



TAB NORM HİZMETLERİ

GÜVENİLİR

ARAŞTIRMACI

ÜZER

ÖNGÖRÜLÜ

ÇEVREYE DUYARLI

SORUÇ ODAKLI

Derneğimize Kimler Üye Olabilir?

Derneğimize amaç ve ilkesinin çerçevesinde bu doğrultuda çalışmaları kabul eden ve memnuniyeti doğrultusunda işbirliği yapmaya hazır olan gemi sahipleri, işletenler veya yönetenler, Türkiye Cumhuriyeti sınırlarındaki limanlar veya Türk Ticaret Sicilinde kayıtlı liman dışı limanlara, işletenleri veya denetleri yapan işletenler veya kurullar, kurulların temsilcileri bu derneğe üye olabilirler. Müddet beklenen, işletenler veya yönetenler gemilerin ve sahaların veya Türk Bayraklı olmayan gemilerin taşıdığı yüklenimden sorumlu ve sorumlu, Armatörler Birliği gemileri için çalışmaları için Türkiye'de yerleşime haklı olan şahıslar da olabilir.

Derneğimize Nasıl Üye Olunur?

Derneğe katılmak isteyen bir işletenler ile yazılı olarak iletişime geçerek başvurusunu, derneğin yönetim kuruluyla en geç onay gününden önceki kabul emri teslim edildiğinde kabulüne karar verilir ve onay yazısı başvurusu sahibine bildirilir. Başvurusu kabul edilmiş olan bir amaçla faaliyetlerine başlayabilir.

Üyelik Ücretleri

Üyelik için bir defaya mahsus olmak üzere giriş ücreti alınır. Müddetinden itibaren aylık abonelik illerine göre aşağıdaki gibidir:

1000 TL
2000 TL
3000 TL

NEDEN BİZ?

Türk Armatörler Birliği

Mecidiyeköy Mebusan Cad. No:23 K:7
Balçısazan – Beşiktaş / İstanbul
0212 252 62 63 Telex
0212 252 64 74 Telex
0212 345 30 22 Fax
www.armatorlerbirligi.org.tr

KÖKLÜ GEÇMİŞ
PRESTİJ

Türk Armatörler Birliği Norm Merkezi; Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

AYLIK NORM RAPORU

ŞUBAT 2019



ÖNE ÇIKANLAR

**ŞUBAT AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE
REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?**

[İŞTE CEVAPLARI](#)

MİLLİ MEVZUAT

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE YUNANİSTAN CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA DENİZCİLİK ALANINDA İŞBİRLİĞİNE İLİŞKİN MUTABAKAT ZAPTININ ONAYLANMASI HAKKINDA KARAR (KARAR SAYISI: 765) YAYIMLANMIŞTIR.

DENİZ TAŞIMACILIĞINDA ORTAYA ÇIKAN ZARARLARIN NASIL PAYLAŞTIRILACAĞINA İLİŞKİN ESASLARI İÇEREN 2016 YORK ANVERS KURALLARI BELİRLENDİ.

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)

TASLAK SOLAS DÜZENLEMESİNİN SONUÇLANDIRILMASI AMAÇLANIYOR.....

.....BALAST SUYU YÖNETİMİ SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR DEVAM EDİYOR

KİRLİLİK ÖNLEME VE MÜDAHALE ALT KOMİTESİ, 2020 KÜKÜRT LİMİTİ ÇALIŞMALARINI SÜRDÜRÜYOR

AVRUPA BİRLİĞİ (AB)

..... AVRUPALI ARMATÖRLER GELECEK BEŞ YIL İÇİN AB DENİZCİLİK POLİTİKASI ÖNCELİKLERİNİ AÇIKLADIGEMİLER İÇİN BÜROKRASİNİN AZALTILMASI HEDEFLENİYOR

EMSA "YENİ AVRUPA ÇEVRE MUTABAKATI" KONULU BİR ÇALIŞTAY DÜZENLEDİ.....

DENİZLERDEKİ PATLAMAMIŞ MÜHİMMATLAR ENDİŞE YARATIYOR

DÜNYA BANKASI VE AVRUPA KOMİSYONU YENİ ARAÇLARLA MAVİ EKONOMİYİ DESTEKLİYOR

DİJİTAL GEMİ YOĞUNLUĞU HARİTALARI KULLANIMDA

EMSA, GEMİ YAKITINDA % 0.50 SÜLFÜR ÜST LİMİTİNE DAİR FARKINDALIĞI ARTIRIYOR

GLOBAL EVENTS

- ***GreenTech in Shipping, 26-27 Şubat, Hamburg
- ***Singapore Maritime Week (SMW) 2019, 06-12 Nisan, Singapur
- ***Maritime Week America, 20-24 Mayıs, Florida/ABD
- ***NORSHIPPING 2019, 04-07 Haziran, Oslo/Norveç
- ***Marine Money Week 2019, 17-19 Haziran, New York / ABD



TAB NORM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ NORM MERKEZİ

Aylık Sektör Norm Raporu

ŞUBAT 2019

RESMİ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE YUNANİSTAN CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA DENİZCİLİK ALANINDA İŞBİRLİĞİNE İLİŞKİN MUTABAKAT ZAPTININ ONAYLANMASI HAKKINDA KARAR (KARAR SAYISI: 765) YAYIMLANMIŞTIR.

Türkiye ile Yunanistan arasında denizcilik alanında işbirliğine ilişkin mutabakat zaptı imzalandı. Türkiye ile Yunanistan arasında imzalanan mutabakat zaptıyla denizcilik alanında iş birliğinin teşvik edilmesi hedefleniyor.

Mart 2013'te İstanbul'da imzalanan 'Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Alanında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptı' Resmi Gazete'de yayımlandı.

Bu kapsamda, Türk özel denizcilik şirketleri ile Yunan özel denizcilik şirketleri arasında ortak taşımacılık alanında işbirliğinin yanı sıra Türk limanları ile Yunan limanları arasında konteyner ve Ro-Ro taşımacılığı için düzenli deniz hatlarının kurulmasının teşvik edilmesi amaçlanıyor.

Öte yandan Ege Denizi, Karadeniz ve Doğu Akdeniz'de deniz turizmini geliştirmek için kurvaziyer gemilerinin, her iki tarafın limanlarına uğramaya teşvik edilmesi suretiyle işbirliğinin geliştirilmesi hedefleniyor.

Teknoloji dâhil deniz taşımacılığı, denizcilik eğitimleri, gemi inşa, yat inşa, geri dönüşüm faaliyetleri konusunda da koordinasyon ve işbirliği amaçlanıyor.

DENİZ TAŞIMACILIĞINDA ORTAYA ÇIKAN ZARARLARIN NASIL PAYLAŞTIRILACAĞINA İLİŞKİN ESASLARI İÇEREN 2016 YORK ANVERS KURALLARI BELİRLENDİ.

Hazine ve Maliye Bakanlığının Resmi Gazete'de yayımlanan tebliğine göre, müşterek "avarya" paylaşımında, söz konusu kurallar kendileriyle bağdaşmayan mevzuat ve uygulama dikkate alınmaksızın uygulanacaktır.

Üstün Kural ve numaralı kurallarda aksi öngörülmedikçe, müşterek avarya (gemide veya yükte, uluslararası deniz ticaret hukukunun içerdiği özel kuralların çiğnenmesi yüzünden ortaya çıkan maddi hasarlar ve olağanüstü giderler) paylaşılması harfli kurallara göre yapılacaktır.

Üstün Kural'a göre, makul ölçüler içinde yapılmayan fedakarlık ve masraflar için hiçbir halde paylaşım yapılmayacak.



DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)¹

IMO KOMİTELERİNİN ÖNÜMÜZDEKİ AYLARDAKİ TOPLANTILARI

- **Seyir, Muhabere ve Arama-Kurtarma Alt Komitesi (Sub-Committee On Navigation, Communications And Search And Rescue (NCSR))** – 6. Oturum
(16/01/2019 - 25/01/2019)
- **Gemi Dizayn ve İnşaat Komitesi (Sub-Committee On Ship Design And Construction (SDC))** - 6. Oturum (4/02/2019 - 8/02/2019)
- **Kirliliği Önleme ve Çözümleme Alt Komitesi (Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR))** – 6. Oturum
(18/02/2019 - 22/02/2019)
- **Gemi Sistem ve Cihazları Alt Komitesi (Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE))** – 6. Oturum
(04/03/2019 – 08/03/2019)
- **Hukuk Komitesi (Legal Committee (LEG))** – 106. Oturum
(27/03/2019 – 29/03/2019)
- **Kolaylaştırma Komitesi (Facilitation Committee (FAL))** – 43. Oturum
(8/04/2019 – 12/04/2019)

TASLAK SOLAS DÜZENLEMESİNİN SONUÇLANDIRILMASI AMAÇLANIYOR

IMO, gemiler limanlarda demir attığı zaman oluşan kazaları önlemeye yönelik çalışmalara devam etmektedir. Gemi bağlama/demirleme operasyonları sırasında oluşabilecek tehlikelerden gemiadamlarının ve palamar ekibinin daha iyi korunmasını amaçlayan taslak SOLAS düzenlemesi, Gemi Tasarımı ve İnşası Alt Komitesi (Sub-Committee on Ship Design and Construction –SDC 6) tarafından sonuçlandırılmaktadır. Ayrıca 4-8 Şubat 2019 tarihlerinde gerçekleştirilen toplantı kapsamında, gemi çekme ve palamar operasyonları düzenlemelerine ilişkin yönergelerin gözden geçirilmesinin yanı sıra gemi bağlama denetimleri ve bakımları düzenlemelerinin tasarımına ilişkin taslak kılavuzunun tamamlanması da amaçlanmıştır.

Ayrıca, mevcut durumda Kutup Kodu kapsamına girmeyen ve kutup sularında SOLAS kapsamı dışındaki gemiler için emniyet tedbirleri de gündem maddeleri arasında yer almıştır. Bahse konu Alt-Komite, kutup sularında faaliyet gösteren, ticari olmayan ve 300 gros tonajın üzerindeki gezinti teknelerinin yanı sıra 24 metre uzunluğundaki balıkçı teknelerine yönelik emniyet tedbirleri önerilerinden oluşan ilk taslak öneriyi de ele almıştır.

Bahse konu toplantının bir diğer önemli gündem maddesi ise; açık deniz tesislerinin inşası, bakımı, hizmet dışı bırakılması, işletilmesi veya hizmeti ile ilgili olarak konuşlandırılmasından önce veya sonra emniyetli geçişinin sağlanması amacı ile endüstriyel personeli taşıyan gemiler ve personeli için asgari emniyet standartlarını sağlamayı amaçlayan ilgili taslak Kod ve bahse konu gemilere yönelik emniyet tedbirlerine ilişkin yeni SOLAS XV bölümünün taslak çalışmaları olmuştur. Ayrıca Alt Komite; dolaysız istikrar değerlendirme maddesi ile ilgili kılavuzlar hazırlamak, operasyonel sınırlamaların ve

¹ Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

rehberliğin hazırlanması ve onaylanması da dâhil olmak üzere ikinci nesil tam istikrar ve kırılabilirlik kriterlerini geliştirme çabalarına da devam etmiştir.

Bahse konu Alt-Komite toplantısı, IMO Genel Sekreteri Kitack Lim tarafından açılmıştır ve toplantıya Birleşik Krallık'tan Kevin Hunter başkanlık etmiştir.

BALAST SUYU YÖNETİMİ SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR DEVAM EDİYOR

Potansiyel olarak istilacı sucul türlerin yayılmasını önlemeyi amaçlayan IMO Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi'nin uygulanmasına dair tecrübeler kazanılmaya devam edilmektedir. IMO'nun 14-15 Şubat 2019 tarihlerinde gerçekleştirilen 10. Global TestNet toplantısına katılımı; IMO'nun liman ve bayrak devletlerinin ve diğer paydaşların bir araya gelmelerine, hazırlık yapmalarına ve balast suyu numunelendirme, kimyasal ve biyolojik analizlere dair verilerini ibraz etmelerine olanak sağlayan Küresel Entegre Deniz Taşımacılığı Bilgi Sistemi (Global Integrated Shipping Information System –GISIS) isimli yeni modülüne dikkat çekmek için bir fırsat sağlamıştır. Böylesi verilerin analiz edilmesi, BMW Sözleşmesinin gerekliliklerinin ve bahse konu sözleşmeye dair değişikliklerin potansiyel gelişimlerinin sistematik ve delile dayalı bir şekilde incelenmesine olanak sağlamıştır. Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi'ne göre; gemilerin balast sularını ve sedimanlarını belirlenmiş bir standarda göre kontrol etmeleri gerekmektedir.

IMO'nun bahse konu toplantıya katılımı, kirlilik önleyici sistemler ve biyolojik kirlenme ile ilgili güncel tüm düzenleyici gelişmelerin kapsanmasını sağlamıştır. IMO, Gemilerde Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerinin Kontrolü Sözleşmesi'ni (Anti-Fouling Systems Convention -AFS) biyosit sibutrine ilişkin yeni kontroller içerecek şekilde değiştirme önerisini düşünmektedir. Mevcut durumda AFS Sözleşmesi, organotin bileşiklerini kullanan biyositlerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Ayrıca IMO, istilacı sucul türlerin gemilerin gövde kısmından transferini minimuma indirmek için biyolojik kirliliğin nasıl kontrol edilmesi ve yönetilmesi gerektiğine dair küresel olarak tutarlı bir yaklaşım sağlayan Biyolojik Kirlenme Kılavuzunu da incelemektedir. Yeni küresel GloFouling Projesi, kılavuzların uygulanmasını sürdürme amacı ile lanse edilmiştir. Bahse konu proje, diğer okyanus endüstrilerinde gelişmiş biyolojik kirlilik yönetimi için en iyi uygulamaların ve standartların geliştirilmesine de teşvik edecektir.

Küresel TestNet; balast suyu yönetimi sistemlerinin sertifikasyonu için kara konuşlu ve/veya gemi güvertesi testlerinin standardizasyonu, şeffaflığı ve açıklığı ile ilgili örgütlere yönelik bir forumdur.

KİRLİLİK ÖNLEME VE MÜDAHALE ALT KOMİTESİ, 2020 KÜKÜRT LİMİTİ ÇALIŞMALARINI SÜRDÜRÜYOR

IMO'nun Kirlilik Önleme ve Müdahale Alt Komitesi (Sub-Committee on Pollution Prevention and Response), 18-22 Şubat 2019 tarihleri arasında, IMO genel merkezinde bir araya gelmiştir. Bahse konu toplantı, MARPOL Ek-VI'da yer alan %0.50 kükürt limitinin tutarlı bir şekilde uygulanmasına ilişkin taslak kılavuzu neticelendirmeye odaklanmıştır. 1 Ocak 2020 tarihi itibarıyla uygulanmaya başlanacak olan ve insan sağlığı ve çevreye yararlı olacak olan söz konusu kılavuzun amacı; gemilerin yakıtında bulunan kükürt içeriğine dair alt limit hazırlıklarının yapılmasına ve düzenli uygulanmasına yardım etmektir. Ayrıca bahse konu toplantı kapsamında, MARPOL Ek-VI'da yapılan yakıt numuneleri; yakıtın kükürt içeriğinin test edilmesi ve tasdiklenmesi ile ilgili taslak değişiklikler, ilgili liman Devleti kontrolünde ve gemide örnekleme kılavuzunda yapılan taslak değişiklikler de yer almıştır. IMO, armatörlerin yeni kükürt limiti ile ilgili hazırlanabilmeleri için gemi uygulama/yürütme planlama rehberini piyasaya sürmüştür.

Diğer gündem maddeleri ile birlikte söz konusu Alt Komite; Kuzey Kutbu sularındaki gemilerin taşıdığı yakıt gibi ağır yakıt taşımanın ve kullanımının yarattığı risklerin azaltımına ilişkin önlemlerin



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

geliştirilmesi ile ilgili çalışmalarını başlatmıştır. Ek olarak, Kuzey Kutup Bölgesi'nde uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan karbon karası emisyonunun etkisini azaltmaya yönelik uygun kontrol tedbirlerinin belirlenmesi çalışmaları da devam etmektedir.

Bahse konu Alt Komite; IMO'nun organotin bileşikleri kullanan biyosit tüketimini önleyen 2001 Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşme'sine değinmiştir. Biyosit sibutrinini ile ilgili kontrolleri içermek üzere AFS Sözleşmesi Ek-I'de değişiklik yapılması için kapsamlı bir öneri ele alınmıştır.

Ayrıca toplantıda toplu olarak taşınan sıvı maddelerin geçici değerlendirilmesine ilişkin ilkelerde muhtemel revizyonlar göz önünde bulundurulmuş olup, OPRC Sözleşmesi ve OPRC-HNS Protokolü gibi kirliliğin önlenmesi ve müdahale sözleşmelerinin pratikte uygulanmasına ilişkin taslak rehber sonuçlandırılarak kabul edilmiştir.

Ayrıca, 2015 Egzoz Gazı Temizleme Sistemleri Kılavuz ilkelerine ilişkin incelemelere devam edilmiştir. Bahse konu toplantı IMO Genel Sekreteri Kitack Lim tarafından başlatılmış olup, toplantının başkanlığını Norveç'ten Sveinung Oftedal yürütmüştür.

SERA GAZI EMİSYONLARININ AZALTIMI HUSUSUNDA YEŞİL TEKNOLOJİ ÖNEM ARZ EDİYOR

"Yeşil teknoloji ve inovasyonlar, IMO'nun gemilerden kaynaklanan emisyonun azaltımına yönelik başlangıç stratejisine nasıl yardım sağlayabilir?" sorusu, 26-27 Şubat 2019 tarihlerinde, Hamburg, Almanya'da gerçekleştirilen Küresel Denizcilik'te Yeşil Teknoloji Forumu'nda ele alınan sorulardan bir tanesiydi.

IMO'dan Camille Bourgeon, bahse konu konferansta yaptığı konuşma kapsamında, yeşil teknoloji ve inovasyonlar hususunda denizcilik sektörü uzmanlarına seslenerek IMO Sera Gazı Başlangıç Stratejisine ve deniz taşımacılığını karbondan arındırma hedefine ulaşma konusunda çalışmalarının önem arz edeceğini vurguladı.

IMO Üye Devletleri tarafından 2018 yılında benimsenen bahse konu Strateji; gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının tamamen ortadan kaldırılması, Paris Anlaşması ile özel bir bağlantı oluşturulması ve sektör kaynaklı emisyonların 2050 yılı itibarıyla en az %50 oranında azaltılması da dâhil olmak üzere bir dizi hedefe yönelik taahhütte bulunmaktadır.

Hamburg'ta gerçekleştirilen forum kapsamında Bourgeon: *"Bunlar iddialı hedefler. Ve teknoloji bu noktada, alternatif yakıtlar ve enerji kaynaklarına ilişkin teknolojik inovasyonlar hususu da dâhil olmak üzere gelecekteki düşük ve sıfır karbonlu denizciliğe doğru giden yolda kilit bir rol oynayacak"* demiştir. Firmalardan, klas kuruluşlarından ve araştırma gruplarından birçok insanın yeni çözüm yolları bulmak için çalıştığını görmenin memnuniyet verici olduğunu ve bahse konu forumun; alternatif yakıttan makine teknolojisine ve enerji tasarruflu teknolojilere varana kadar birçok konuya ilişkin çözümleri daha detaylı ele almak üzere sektör paydaşlarına yönelik bir fırsat sağladığını belirtmiştir.



AVRUPA BİRLİĞİ ²

AVRUPALI ARMATÖRLER GELECEK BEŞ YIL İÇİN AB DENİZCİLİK POLİTİKASI ÖNCELİKLERİNİ AÇIKLADI

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (ECSA), birliğin beş yıl boyunca uluslararası ve Avrupalı düzenleyicilerle ilgili faaliyetlerini yönlendirecek olan AB denizcilik politikası için stratejik önceliklerini ortaya koymuştur.

120'den fazla sektör temsilcisi, denizcilik sektörünün dünya çapında ve Avrupa düzeyinde karşılaştığı zorlukları ve fırsatları ele almak üzere Brüksel'de üst düzey bir etkinlikte bir araya gelmiştir.

ECSA Başkanı Panos Laskaridis, anılan etkinlikte Avrupa denizciliğinin stratejik önemini destekleyen bir sunum yapmıştır. IMO Genel Sekreteri Kitack Lim ve AB Mobilite ve Ulaştırma (DG MOVE) Genel Müdür Yardımcısı Maja Bakran'ın açılış konuşmalarının ardından, ECSA üyeleri ve panelistleri AB ve uluslararası düzeyde rekabet edebilirlik, ticaretin kolaylaştırılması, karbonsuzlaştırma, inovasyon ve insan unsuru gibi AB deniz taşımacılığı için önem teşkil eden meseleleri ele almışlardır.

Özellikle karbonsuzlaştırma sorununu vurgulayan IMO Genel Sekreteri Kitack Lim şunları söylemiştir: *“Gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına ilişkin IMO başlangıç stratejisinin kabul edilmesi ve % 0,50 sülfür sınırının yürürlüğe girmesi, gezegenin ve canlıların refahına büyük katkı sağlayacaktır. Bu bağlamda, tüm paydaşların gösterdiği uyum ve işbirliği, özellikle de denizcilik sektörünün düzenleme sürecinde oynadığı olumlu rol çok değerlidir ve takdir edilmektedir. [2019] senesinin, çalışmalarımız ve hazırlıklarımız açısından ne denli önemli olduğunu vurgulayabilmem mümkün değildir. Sizi temin ederim ki, IMO bu sene, başlangıç stratejisinin takip eylemlerini uygulamaya ve IMO 2020 yürürlüğe girmeden tüm belirsizlikleri gidermeye odaklanmaktadır.”*

ECSA Başkanı Panagiotis Laskaridis de konu ile ilgili olarak şunları söylemiştir: *“Avrupa, denizcilik mirasıyla gurur duymalıdır. AB deniz taşımacılığı sektörü, AB'nin en önemli jeostratejik varlığıdır ve mevcut zorlukları Avrupa için bir büyüme fırsatına dönüştürmek konusunda karardır. Politika çerçevesi, rekabetçi olmamıza izin verir ve bizi teşvik ederse, bu durumu koruyabiliriz.”* Kitack Lim'in karbonsuzlaştırma mücadelesine atıfta bulunan Laskaridis, *“Bu mücadeleyi benimsiyoruz ve daha yeşil bir gelecek için küresel liderliğe kendimizi adıyoruz. Sürdürülebilir potansiyelimizi gerçekleştirmek için çok çalışıyoruz ve Avrupa kurumlarından Ar-Ge desteği talep ediyoruz”* demiştir.

ECSA, denizcilik politikası öncelik alanları olarak; AB serbest ticaret politikasını destekleyen ve yayılmakta olan korumacı politikalara karşı çıkan bir ticaret anlayışını, AB deniz sektörünün küresel alandaki rekabet kabiliyetinin artırılmasını, karbon kirliliğinin ve sera gazı emisyonlarının olmadığı bir gelecek için geliştirilmiş çevre ve iklim stratejisini, AB sınırları içindeki deniz yolu ile yük ve yolcu taşımacılığının daha güvenli, kolay ve verimli hale getirilmesini ve denizciliğin iç piyasadaki payının artırılmasını, inovasyon ve dijitalleşmenin desteklenerek geliştirilmesini ve yetenekli insanların keşfedilmesine ve mevcut çalışanların yeteneklerinin geliştirilmesine odaklı bir insan kaynakları stratejisini belirlemiştir.

ECSA'nın 2019-2024 önceliklerine

<https://www.ecsa.eu/sites/default/files/publications/ECSA%20Strategic%20Priorities%20for%20EU%20Shipping%20Policy%202019-2024.pdf> linkinden ulaşılabilir. (Kaynak: ECSA)

² Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

AVRUPALI ARMATÖRLER, 2019 DÜNYA KADINLAR GÜNÜ'NÜ KADINLAR İÇİN ÇALIŞMA TAAHHÜTLERİNİ YENİLEYEREK KUTLADILAR

Avrupalı armatörler, kadınların sosyal, ekonomik, kültürel ve politik başarılarını kutlayan küresel bir gün olan 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nü kutladır. Birleşmiş Milletler (BM) tarafından belirlenen 2019 yılı Kadınlar Günü teması “Eşit düşün, akıllı inşa et, değişim için yenilik yap” olmuştur.

ECSA, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nun “Denizcilik Topluluğunda Kadınları Güçlendirmek” 2019 Dünya Denizcilik Günü temasıyla denizcilikteki kadınlara odaklanmasını desteklemektedir. Böylece, IMO'nun Denizcilikte Kadınlar programına ve Birleşmiş Milletlerin toplumsal cinsiyet eşitliğine ilişkin Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 5'in gerçekleştirilmesine 2019 yılı boyunca yeniden odaklanılması hedeflenmektedir.

ECSA üye birlikleri ayrıca, Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO)'nun Mart ayında yapılan ve kadınların denizde çalışmalarını teşvik etme yollarını ele alan üçlü toplantısında da kilit rol oynamıştır. Toplantıda, işe alım kampanyalarının kadın başvuru sahiplerini teşvik etmesi gerektiği ve kadın denizcilere saygı duyulan ve katkılarının değer gördüğü bir gemi ortamının sağlanması gerekliliği vurgulanmıştır.

ECSA 2018 yılı boyunca, deniz taşımacılığı endüstrisini kadınların çalışması için daha cazip ve daha güvenli bir yer haline getirmek ve taşımacılık sektöründe kadın ve erkekler için eşit fırsatları teşvik etmek için adımlar atmıştır. Bu bağlamda Haziran ayında bir çalıştay düzenleyen ECSA, kadınların deniz taşımacılığına katılımını artırmak için ulusal düzeyde başarılı girişim ve iyi uygulama örneklerini bir araya getirmektedir.

ECSA Genel Sekreteri Martin Dorsman “Endüstriyel büyüme için çeşitlilik gereklidir. Çeşitlilik sadece kendi başına değil, bir endüstriyi ilerleten becerileri de beraberinde getirdiği için önemlidir. Deniz taşımacılığı da farklı değildir. Bununla birlikte, içinde bulunduğumuz dönem, şirketlerin dijitalleşme ve inovasyon çağından etkilenerek alternatif çalışma şekilleri aradıkları bir zamandır. Bu da, daha fazla kadını denizcilik endüstrisine çekmek için bir fırsat sunmaktadır. Denizciliğin ihtiyaç duyduğu yetenekleri istihdam edebilmesi için imajını ‘çeşitli, genç, uyarlanabilir ve dijital’ olacak şekilde değiştirmesi gerekiyor” demiştir.

ECSA Deniz Taşımacılığı Sektörel Sosyal Diyalog sözcüsü Tim Springett de konu ile ilgili olarak şunları söylemiştir:

“Güçlü, gönencilik ve sosyal açıdan sürdürülebilir bir Avrupa denizcilik endüstrisi, toplumsal cinsiyet çeşitliliğini ve fırsat eşitliğini teşvik ederek büyük fayda sağlayacaktır. Kadınlar da dâhil olmak üzere sektöre daha fazla yetenek kazandırmak ve bu yetenekleri sektörde tutmak için daha fazlasını yapmamız gerekiyor. Ulusal birliklerimiz ve denizcilik şirketlerimiz, AB'de çalışmayı teşvik etmek ve kadınları sektöre çekmek için, zorbalık ve tacizi sıfır toleransla ortadan kaldırmaya çok önem veriyor. Bu konuda; İngiltere, Danimarka ve İsveç'teki üyelerimiz tarafından gerçekleştirilmiş bazı örnekler bulunmaktadır. Sektörün samimi, açık ve yenilikçi bir sektör haline gelmesi için denizcilik endüstrisindeki tüm paydaşların daha fazlasını yapması gerekmektedir. 2019 IMO denizcilik yılı boyunca, taahhütlerimizi daha da ilerletmek için sabırsızlanıyoruz.” (Kaynak ECSA)

EMSA “YENİ AVRUPA ÇEVRE MUTABAKATI” KONULU BİR ÇALIŞTAY DÜZENLEDİ

23 AB ülkesinden ve sahil güvenlikle ilgili 53 kuruluşun 90'ın üzerinde temsilci 27-28 Şubat 2019 tarihinde Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA)'da düzenlenen “Yeni Avrupa çevre mütabakatı” çalıştayına katılmıştır. Çalıştay, EMSA ve Avrupa Sahil Güvenlik Fonksiyonları Forumu'nun (European Coast Guard Functions Forum) İtalyan başkanlığı tarafından düzenlenmiştir. Çalıştaya Avrupa Komisyonu, Avrupa Balıkçılık Kontrol Ajansı (EFCA) ve Avrupa Sınır ve Sahil Güvenlik Ajansı



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

(Frontex)³ten ve ayrıca Ramoge³, Helcom⁴ ve Bonn Anlaşması⁵ gibi bölgesel kuruluşlardan temsilciler katılmıştır. Çalıştay; risk değerlendirmesi ve eğitim-öğretim perspektifinden deniz kirliliğini önleme, müdahale etme ve yaptırım uygulama konularına odaklanmıştır. Çalıştayda katılımcılar; bölgesel araçlar geliştirerek, veri paylaşımı ve entegrasyonunu artırarak ve yasal boşlukları doldurarak hem insan hem de varlık kaynakları açısından riskin yönetilmesi ihtiyacını vurgulamışlardır. Çalıştayda ayrıca Sektörel Yeterlilik Çerçevesi (SQF); eğitim planlarının uygulanması ve sahil güvenlik fonksiyonlarında işbirliği için değerli bir araç olarak vurgulanmıştır. Mevcut en iyi uygulamaların ve teknolojik gelişmelerin bir araya getirilmesiyle sona eren Çalıştayda, daha fazla sektörler arası işbirliğine ihtiyaç duyulduğunun altını çizilmiştir. (Kaynak: EMSA)

DENİZLERDEKİ PATLAMAMIŞ MÜHİMMATLAR ENDİŞE YARATIYOR

Avrupa Komisyonu, Avrupa Dış Eylem Servisi (European External Action Service) ile işbirliği içinde, denizdeki patlamamış mühimmat sorunları hakkında bir toplantıyı Şubat ayında Brüksel'de düzenlemiştir.

Deniz tabanına atılmış patlamamış mühimmat tüm dünyada artan bir endişe yaratmaktadır. Avrupa'da bu sorun özellikle Adriyatik-İyonya, Kuzey Denizi ve Baltık Denizi'nde hissedilmektedir. Batık mühimmat, özellikle sülfür hardal, sinir gazı ve levisit gibi kimyasal maddeler içerdiğinden, artan güvenlik, emniyet ve çevre riski oluşturmaktadırlar. Sızıntı, deniz ekosistemleri ve muhtemelen insan sağlığı için tehdit oluşturabilmektedir. Patlamamış mühimmat, atık sahalarındaki mavi faaliyetlerin gelişimini engelleyerek mavi ekonomi fırsatlarını sekteye uğratabilmektedir.

Etkinliğe Üye Devletlerden, bölgesel ve uluslararası kuruluşlardan, araştırmacılardan ve diğer ilgili paydaşlardan temsilciler katılmıştır. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

DÜNYA BANKASI VE AVRUPA KOMİSYONU YENİ ARAÇLARLA MAVİ EKONOMİYİ DESTEKLİYOR

Dünya Bankası ve Avrupa Komisyonu, Mavi Ekonomi Geliştirme Çerçevesini (Blue Economy Development Framework - BEDF) başlatmıştır. Çerçeve, uluslararası okyanus yönetimi alanındaki bir yenilik olup, iklim değişikliğine karşı dayanıklılık sağlamakta ve gelişmekte olan kıyı devletlerinin farklı ve sürdürülebilir mavi ekonomilere geçişine yardımcı olmaktadır.

Bahse konu geçiş, deniz çevresi ve okyanus sektörleri hakkında verilerin ve tecrübelerin toplanmasıyla başlamaktadır. Bu nedenle BEDF'nin ilk çıktısı, mavi büyümeyi mümkün kılacak veya kısıtlayabilecek koşulların kapsamlı bir analizi olacaktır. Bunlar ekolojik, ekonomik veya sosyal faktörlerin yanı sıra politika ve düzenleyici ortamla da ilgilidir.

Söz konusu analiz sürecinin sonuçları; siyasi, mali ve idari reformların hazırlanması, mavi ekonomi sektörlerinden değer elde etme fırsatlarının belirlenmesi ve stratejik finansal yatırımların belirlenmesi konularında hükümetlere bir yol haritası sunacaktır.

³ Fransa (Saint Rafael), Monako ve İtalya (Genova) arasında gerçekleştirilen ve Akdeniz kıyı bölgelerindeki deniz kirliliğini sınırlandırabilmek adına bir kontrol bölgesi kurmak için yapılan anlaşmadır. Amaçları; kirliliği sınırlandırmak, biyo-çeşitliliği korumak, kıyı ve deniz çevresi ile ilgili farkındalık yaratmaktır.

⁴ Helsinki Konvansiyonu (Helcom), Baltık Denizi'ni her türlü kirlilikten korumak ve deniz çevresini iyileştirmek üzere kurulmuştur. Baltık Denizi'nde iyi bir ekolojik durum elde etmek ve geniş bir yelpazede ekonomik ve sosyal faaliyetlerin sürdürülebilirliğini sağlamak adına biyolojik çeşitliliğin dengeli bir şekilde var olduğu sağlıklı bir Baltık Denizi çevresi oluşturmayı amaçlamaktadır.

⁵ Kuzey Denizi ülkeleri ve Avrupa Birliği'nin; Kuzey Denizi'nde denizcilik kazalarının, gemilerin ve açık denizde gerçekleştirilen yüklemelerin neden olduğu kirlilikle savaşmak için birlikte çalışmak adına yapılmış bir sözleşmedir.



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

Kısaca BEDF, kıyı devletlerine ve bölgelerine, kıyı ve okyanus kaynakları için kanıta dayalı yatırım ve politika reformu planları geliştirmeleri konusunda yardımcı olacaktır.

2019'da BEDF üç kıyı ülkesinde denenecektir: Hindistan, Vietnam ve Kiribati. Diğer potansiyel bölgesel odaklanma alanları Güney Atlantik, Güneydoğu Asya ve diğer Gelişmekte Olan Küçük Ada Ülkeleri'ndedir. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

DİJİTAL GEMİ YOĞUNLUĞU HARİTALARI KULLANIMDA

Avrupa Deniz Gözetim ve Veri Ağı (The European Marine Observation and Data Network - *EMODnet*) İnsan Faaliyetleri ekibi, Ortak Araştırma Merkezi (Joint Research Centre - JRC) ile istişare ederek, gemi yoğunluk haritalarını geliştirmek için özel bir yöntem geliştirmiştir.

Yeni EMODnet dijital gemi yoğunluğu haritaları, Avrupa sularındaki gemi hareketi modellerinin ve deniz trafiği dağılımının görselleştirilmesine yardımcı olacaktır. Bu, kullanıcıların 2017 yılı için gemi tipine göre aylık bileşik haritalara erişmelerini sağlamaktadır. EMODnet "Human Activities" portalından ticari ve ticari olmayan amaçlarla haritaları görüntülemek, indirmek, işlemek ve kullanmak ücretsizdir.

Böylece; denizcilikten kaynaklanan emisyonları izleyen, boru hatlarını ve kabloları döşemek için en iyi rotaları belirleyen, balıkçılığın deniz tabanı üzerindeki etkilerini değerlendiren veya açık deniz rüzgâr çiftliklerinin planlanmasından sorumlu olan kişiler ilk kez masaüstlerinde gemi faaliyeti haritalarına sahip olabilmektedirler.

Şimdilik, haritalarda mevcut olan veriler 2017'yi kapsamaktadır; ancak 2018 verilerinin bu yılın sonlarında mevcut olacağı bildirilmektedir. Güncellemeler mevcut olduğunda kısa süre içerisinde portalda yayınlanacaktır. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

EMSA, GEMİ YAKITINDA % 0.50 SÜLFÜR ÜST LİMİTİNE DAİR FARKINDALIĞI ARTIRIYOR

9

EMSA, 13-14 Şubat 2019 tarihlerinde, Avrupa Komisyonu'nun Çevre Genel Müdürlüğü'yle (DG Environment) ortak bir Çalıştay düzenlemiştir. 2020 sülfür üst limiti uygulaması hakkındaki Çalıştay, Akdeniz havzasını paylaşan ülkelerden ve Akdeniz Bölgesel Deniz Kirliliği Acil Müdahale Merkezi (Rempec) ve Helcom gibi bölgesel kuruluşlardan temsilcileri bir araya getirmiştir. Helcom ve Hollanda'nın Baltık Denizi'ndeki Sülfür Emisyonu Kontrol Bölgesine (SECA) dair paylaştığı deneyimler, emisyonların azalmasının sağlık açısından olumlu sonuçlar ortaya koyduğunu göstermektedir. Rempec, Fransa ve bağımsız bir araştırma şirketi tarafından da, Akdeniz'deki potansiyel bir Emisyon Kontrol Alanında yürütülen fizibilite çalışmalarına dayanarak teşvik edici benzer sonuçlar paylaşılmıştır. Katılımcılar, Akdeniz'deki yeni bir Emisyon Kontrol Bölgesinin maliyetinden ziyade, faydasına yönelik algıda yavaş ama istikrarlı bir değişim olduğunu kabul etmişler ve tartışmaları bu yönde sürdürmeye karar vermişlerdir. (Kaynak: EMSA)

GLOBAL FAALİYETLER

- *****GreenTech in Shipping**, 26-27 Şubat, Hamburg
- *****Singapore Maritime Week (SMW) 2019**, 06-12 Nisan, Singapur
- *****Maritime Week America**, 20-24 Mayıs, Florida/ABD
- *****NORSHIPPING 2019**, 04-07 Haziran, Oslo/Norveç
- *****Marine Money Week 2019**, 17-19 Haziran, New York / ABD



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

www.armatorlerbirligi.org.tr

Çıkarılan Dersler Sayfası

BİRİKTİKÇE DEĞER KAZANIYOR



Siz de sizin karşılaştıklarınızı diğer gemi işletme firmalarının bilmesini istiyorsanız <http://www.armatorlerbirligi.org.tr/cikarilan-dersler/> linkinden bu formu doldurabilirsiniz.

Türk Armatörler Birliği WEB Sitesinde "Çıkarılan Dersler" başlığı altında bir uygulama başlatmıştır. Bu uygulamada her bir firmamız gemi işletmesi yaparken ülkemiz dâhil dünyanın her yerinde karşılaştığı sorunları, farklı uygulamaları, değişiklikleri sitemize girerek çok kısa sürede dolduracağı form ile bizlere iletmekte ve bunlar firma ismi, gemi ismi belirtmeksizin sitemizde yayınlanmaktadır.

SİZ DE BİR FORM DOLDURUN

gemi işletme maliyetlerine katkı sağlayın

Veri toplama ve analiz konusundaki istek ve görüşlerinizi Türk Armatörler Birliği telefon hatlarından veya e-posta adreslerimizden bizlere iletmenizi rica ederiz.

Hazırlanan raporlarımız üyelerimize ve yaklaşık 1500 denizcilik firması ile kurum/kuruluşa on-line olarak dağıtılmaktadır. Ulaşılan nokta sayımız her ay artmaktadır.

Firma tanıtımlarınızın reklam mahiyetinde bu raporlarla birlikte veya bu rapor dışında doğrudan üyelerimize yayımlanmasını arzu ediyorsanız, detaylı bilgi için lütfen merkezimizle irtibata geçiniz.

İletişim Bilgilerimiz:

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı
Beyoğlu/İstanbul

Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22
e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr
www.armatorlerbirligi.org.tr



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri



<https://twitter.com/armatorler>



<https://tr.linkedin.com/in/turkarmatorlerbirligi>



<https://www.instagram.com/turkarmatorlerbirligi/>



<https://www.facebook.com/armatorlerbirligi>

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Mesleki bir birliktelik kurma hareketine 1923 yılında “**Türk Vapurcular Birliği**” yle başlayan Türk armatörleri, 1939 yılında kurulmuş olan **Türk Armatörler Birliği**'yle Türk denizciliğinin gelişimi için tarihsel bir görev üslenmiş ve son olarak 1982 yılında Deniz Ticaret Odası'nın kurulmasına da öncülük etmiştir.

Bu doğrultuda; **Türk Armatörler Birliği** yeniden yapılanırken, dünya denizcilik sektöründeki gelişmeleri takip ederek, gemi sahipleriyle deniz taşımacılığı yapan kuruluşların temsilcileri arasında yardımlaşmayı ve dayanışmayı sağlayan meslekî bir örgüt olarak hizmet vermektedir.

Türk Armatörler Birliği köklü geçmişi ve sahip olduğu birikimi ile 2016-2017 yılında da önemli projeleri, hazırlıkları ile hem üyelerine, hem sektöre önemli katkılarda bulunmayı hedeflemektedir.