



## TAB NORM HİZMETLERİ



### Derneğimize Kimler Üye Olabilir?

Derneğin amaç ve ilkelerini benimseyerek bu doğrultuda çalışmayı kabul eden ve mevzuatın öngördüğü koşulları taşıması koşuluyla gemi maliki olan, işleten veya yöneten Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları özel kişiler veya Türk Ticaret Siciline kayıtlı tüzel kişiler ile donatma işletmeleri veya deniz yolu taşımacılığı yapan özel veya kamu kurum, kuruluşu ve temsilcileri bu derneğe üye olabilirler. Maliki olmayan, işletilen veya yönetilen gemilerin yabancı veya Türk Bayraklı olmayan üyelik koşulları bakımından önemi arz etmez. Ancak, yabancı gerçek kişilerin üye olabilmesi için Türkiye'de yerleşme hakkına sahip olması da gerekir.

### Derneğimize Nasıl Üye Olunur?

Derneğe başkandemir bir dilekçe ile yazılı olarak yapılacak üyelik başvurusu, dernek yönetim kurulunca en çok otuz gün içinde üyeliğe kabul veya isteğin reddi şeklinde karara bağlanır ve sonuç yazıyla başvuru sahibine bildirilir. Başvurusu kabul edilen üye bu amaçla tutulan deftere kaydedilir.

### Üyelik Ücretleri

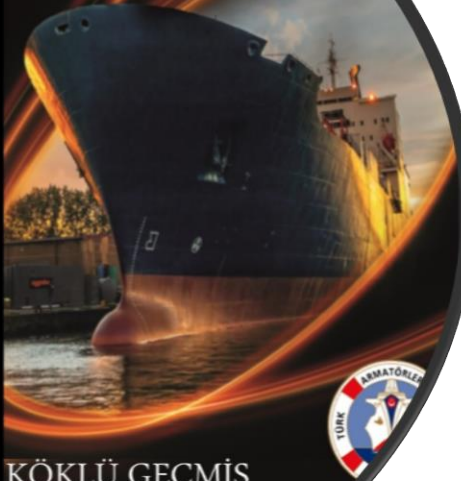
Üyelik için bir defaya mahsus olmak üzere giriş ücreti alınır. Mütasakiben ilki ocak ayından itibaren başlayacak şekilde her yıl yıllık ücret alınır.  
İlk Giriş 2000 TL  
Yıllık 1000TL



## Türk Armatörler Birliği

Mecidi Mebusan Cad. No:23 K:7  
Salıpazarı - Beyoğlu / İstanbul  
0212 252 62 63 Telf.  
0212 252 64 74 Telf.  
0212 245 30 22 Fax  
www.armatorlerbirligi.org.tr

## NEDEN BİZ?



KÖKLÜ GEÇMİŞ

PRESTİJ

AR

**Türk Armatörler Birliği Norm Merkezi;** Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

# AYLIK NORM RAPORU MART 2019



## ÖNE ÇIKANLAR

**MART AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE  
REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?**

[İŞTE CEVAPLARI](#)

### MİLLİ MEVZUAT

**GEMİ ADAMLARI İAŞE BEDELİ TESPİT KURULU KARARI YAYIMLANMIŞTIR.**

**GEMİ ACENTELERİ YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK YAYIMLANDI.**

### DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)

- **Kolaylaştırma Komitesi (Facilitation Committee (FAL)) – 43. Oturum**  
(8/04/2019 – 12/04/2019)
- **Deniz Çevresi Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee (MEPC)) – 74. Oturum**  
(13/05/2019 – 17/05/2019)

### AVRUPA BİRLİĞİ (AB)

..... GEMİLERDEN KAYNAKLANAN ATIKLARIN TOPLANMASI VE GERİ DÖNÜŞTÜRÜLMESİ  
İÇİN YENİ KURALLAR RESMEN KABUL EDİLDİ

**BIMCO: “AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KURALLARI AVRUPALI ARMATÖRLERİN ZARARINADIR” .....**

**BÜYÜK AVRUPA TERSANELERİ VERİ ENTEGRASYONUNA BAŞLIYOR**

**DANİMARKA, GEMİ EMİSYONLARI İÇİN DRONE KULLANMAYA BAŞLADI**

**2019 AVRUPA DENİZCİLİK GÜNÜ PROGRAMI YAYIMLANDI**

### GLOBAL EVENTS

- \*\*\***Singapore Maritime Week (SMW) 2019**, 06-12 Nisan, Singapur
- \*\*\***Maritime Week America**, 20-24 Mayıs, Florida/ABD
- \*\*\***NORSHIPPING 2019**, 04-07 Haziran, Oslo/Norveç
- \*\*\***Marine Money Week 2019**, 17-19 Haziran, New York / ABD



**TAB NORM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ NORM MERKEZİ**

## Aylık Sektör Norm Raporu

**MART 2019**

### **RESMÎ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ**

**GEMİ ADAMLARI İAŞE BEDELİ TESPİT KURULU KARARI YAYIMLANMIŞTIR.**

05 MART 2019 SALI Sayı: 30705

20 Şubat 2019 tarihinde toplanan kurul kararı gereğince iaşe servisi kurulmayan gemi adamlarına ödenecek günlük iaşe bedeli 28 TL'den 30TL'ye çıkartılmıştır.

**GEMİ ACENTELERİ YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK YAYIMLANDI.**

27 MART 2019 SALI Sayı: 30727

5/3/2012 tarihli ve 28224 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Gemi Acenteleri Yönetmeliğinin 12'nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi yürürlükten kaldırılmıştır.

Buna göre; "Temsil ettikleri gemilere yönelik doğrudan veya dolaylı olarak; her ne surette olursa olsun kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerini ve ayrıca acentelik sözleşmesinde belirtilmedikçe yükleme ve boşaltma hizmetlerini, kendi nam ve hesaplarına veremezler." İbaresini kaldırılmıştır.

2

### **DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)<sup>1</sup>**

#### **IMO KOMİTELERİNİN ÖNÜMÜZDEKİ AYLARDAKİ TOPLANTILARI**

- **Hukuk Komitesi (Legal Committee (LEG))** – 106.Oturum  
(27/03/2019 – 29/03/2019)
- **Kolaylaştırma Komitesi (Facilitation Committee (FAL))** – 43. Oturum  
(8/04/2019 – 12/04/2019)
- **Deniz Çevresi Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee (MEPC))** – 74. Oturum  
(13/05/2019 – 17/05/2019)

### **AVRUPA BİRLİĞİ <sup>2</sup>**

#### **GEMİLERDEN KAYNAKLANAN ATIKLARIN TOPLANMASI VE GERİ DÖNÜŞTÜRÜLMESİ İÇİN YENİ KURALLAR RESMEN KABUL EDİLDİ**

<sup>1</sup> Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.

<sup>2</sup> Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



## Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

Avrupa Konseyi, gemi atıklarının teslimi ve yönetimi için liman kabul tesisleri hakkındaki bir Direktifi kabul etmiştir. Söz konusu Direktif, Plastik Stratejisi ile birlikte Dairesel Ekonomi Paketinin bir unsuru olarak Ocak 2018'de önerilmiştir.

Gemilerden kaynaklanan tüm atıkları ele alan Direktif, balıkçılık faaliyetleri sırasında ağlarda toplanan atıklara da uygulanacaktır. Direktif, geri dönüşüm için ayrı ayrı toplanması gereken atığın uygun liman kabul tesislerine gönderilmesini sağlamak amacıyla önlemler almaktadır. Yeni kurallar, atık alım bilgisi ve atık bildirimini dijital raporlamaları ve maliyet kurtarma sistemleri ile desteklenen denetim rejimi gibi teşvik ve uygulama önlemlerini de mümkün kılacaktır.

Avrupa Komisyonu'na göre, "yeşil gemiler" için sürdürülebilir atık yönetimini gösteren ve gemilerde üretilen atık miktarını azaltan bir teşvik planı da geliştirilmelidir.

13 Mart'ta Avrupa Parlamentosu tarafından kabul edilen Direktifin, önümüzdeki aylarda yürürlüğe girmesi beklenmektedir. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

### **BIMCO: "AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM KURALLARI AVRUPALI ARMATÖRLERİN ZARARINADIR"**

Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi (BIMCO) tarafından yapılan bir çalışmaya göre; AB onaylı gemi geri dönüşüm tesisleri listesinde yer alan 26 tersaneden yalnızca 9'u gerçek anlamda gemi geri dönüşümüne hazırdır. Ayrıca, 26 söküm tersanesinden sadece 3'ü, Panamax büyüklüğünde veya daha büyük olan gemileri geri dönüştürebilecek durumdadır.

BIMCO Genel Sekreteri ve CEO'su Angus Frew konu ile ilgili olarak: "AB listesini ciddiye almak zor. Birkaç ay önce [söz konusu] 'geri dönüşüm tersanelerinden' birine uğradım fakat tersaneyi henüz inşa etmeye bile başlamamışlardı. Liste, bir ölçüde korumacılığa benziyor ve açıkça Avrupalı armatörleri dezavantajlı hale getiriyor" demiştir.

Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin gemi geri dönüşümü hakkındaki (EU) 1257/2013 sayılı Regülasyonu, 1 Ocak 2019'da yürürlüğe girmiştir. Regülasyon, AB bayraklı gemilerin AB listesindeki onaylı tersanelerde geri dönüştürülmesini gerektirmektedir.

AB tersanelerinin tek tip kriterleri yerine getirmeksizin listede bulunmalarına izin verilebiliyorken, AB üyesi olmayan tersanelerin listeye dâhil edilmeden önce Avrupa Komisyonu'nun tayin ettiği denetçiler tarafından denetlenmesi gerekmektedir.

Şimdiye kadar, yalnızca iki Türk ve bir ABD tersanesi listeye dâhil edilmiştir. Üçüncü ülkelerde bulunan tesislerin AB Listesine dâhil edilmesiyle, etkin kapasite neredeyse on kat artmıştır.

BIMCO, denetimlerin Asya'daki tesislerde gerçekleştirilen sağlık, emniyet ve çevre koruma alanındaki iyileştirmeleri dikkate alması ve ödüllendirmesi gerektiği kanaatindedir. BIMCO'ya göre AB tersanelerinin de gerçek bir denetimden geçmesi gerekmektedir.

Rapora göre, Avrupa dışındaki gemi geri dönüşüm tesislerinin AB listesine dâhil edilmesi, listenin olgunlaşması ve gemi sahiplerine fayda sağlaması açısından atılmış büyük bir adımdır.

Frew şunları eklemiştir: "BIMCO, tesislerin emniyet ve çevre performanslarını iyileştirmelerini istiyor, ancak AB dışındaki tesislerin AB listesine girmesi için bir imkân bulunmuyorsa, düzenleme bu hedefe ulaşmakta başarısız olmaya devam edecek ve AB gemi geri dönüşümü piyasasını koruyacak bir eylem olmaktan öteye gidemeyecektir."



## **Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri**

BIMCO ayrıca, gemi geri dönüşümünün insan sağlığı, emniyeti ve çevre için oluşturabileceği riskleri engellemeyi amaçlayan Hong Kong Konvansiyonu'nun mümkün olan en kısa sürede yürürlüğe girmesi gerektiğini vurgulamaktadır.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) verilerine göre, Hindistan, Bangladeş, Çin, Pakistan ve Türkiye, dünyadaki tüm tonajın % 98'ini geri dönüştürmektedir. (Kaynak: World Maritime News)

### **BÜYÜK AVRUPA TERSANELERİ VERİ ENTEGRASYONUNA BAŞLIYOR**

Avrupalı gemi inşacılar, "Code Kilo" adında bir proje kapsamında birleşik bir gemi platformu geliştirmek amacıyla yeni bir girişim başlatmışlardır.

Bahse konu Proje; EUROYARDS üyeleri Chantiers de l'Atlantique, Damen Tersaneler Grubu, Fincantieri, Lürssen, Meyer Werft, Naval Grubu ve Navantia tarafından yürütülmektedir. Projenin amacı, dijitalleşmeye ilişkin zorlukların aşılması için veri yönetimi çözümlerini ve standartlarını uyumlu hale getirmektir.

Proje; Tersaneler ve Denizcilik Ekipmanları Birliği (SEA) tarafından desteklenmektedir ve armatörler, gemi inşacılar, tedarikçiler ve klas kuruluşları dâhil olmak üzere tüm denizcilik paydaşlarının tam işbirliğini ve katılımını beklemektedir.

Gemi sistemleri halihazırda; ekipman durumu, gemi operasyonları ve performansı ile ilgili önemli miktarlarda veri sağlamaktadır. Code Kilo'nun; bahse konu verileri yeniden kullanma, birleştirme ve verilerden değer ve içgörü sağlama fırsatlarını arttırması öngörülmektedir. Bu da; işletmecilerin, tersanelerin ve ekipman tedarikçilerinin faaliyetlerini optimize etmelerini sağlayacaktır.

Avrupalı gemi inşacıları, Nesnelerin İnterneti (IoT), Büyük Veri (Big Data) ve Yapay Zeka (AI) ile gelecekteki iş fırsatları için bir temel oluşturmanın yollarını arayacaklarını da ifade etmişlerdir.

Code Kilo projesinin duyurusu, konteyner taşımacılığı devleri olan Maersk, MSC, Hapag-Lloyd ve Ocean Network Express'in denizcilik sektörünü daha verimli hale getirmek üzere ortak bilgi teknolojisi standartları kurmak amacıyla oluşturdukları Dijital Konteyner Taşımacılığı Birliği'nin (Digital Container Shipping Association - DCSA) lansmanı ile aynı zamanda olmuştur. (Kaynak: World Maritime News)

### **DANİMARKA, GEMİ EMİSYONLARI İÇİN DRONE KULLANMAYA BAŞLADI**

Danimarka Denizcilik İdaresi, Danimarka sularında faaliyet gösteren gemilerden kaynaklanan emisyonların kükürt limitine uygunluğunu kontrol etmek üzere büyük bir drone'u kullanmaya başladığını duyurmuştur. Drone'u, Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA), gemi kirliliğini önlemek amacıyla temin etmektedir.

"Sniffer" olarak anılmakta olan drone, gemilerin kükürt emisyonlarını ölçebilmektedir.

Geminin egzoz gazı baca dumanına giren drone, yakıttaki kükürt miktarını kaydedebilmektedir. Kaydedilen veriler Danimarkalı yetkililere anında gönderilmekte ve yetkililer gerekliliklere uymayan gemileri buradan takip edebilmektedirler.

Kükürt düzenlemelerinin daha verimli şekilde uygulanmasında önemli bir rol oynayacak olan drone aynı zamanda, denizcilik şirketleri için adil rekabet ortamı sağlayacak ve gemilerden kaynaklanan kirliliği azaltacaktır.

Birçok büyük tankerin Baltık Denizi'ne gidip gelirken geçtiği Büyük Kemer'in kuzeyindeki bir bölgede faaliyet gösterecek olan drone, 11 Nisan'da ilk kükürt görevini gerçekleştirmiştir.



## Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

Danimarka Çevre Koruma Ajansı kükürt kurallarının uygulanmasından sorumludur. Danimarka Denizcilik Kurumu, Ajansın çalışmalarını Danimarka limanlarındaki gemi denetimleri ve artık drone gözetimi ile desteklemektedir. (Kaynak: safety4sea)

### **2019 AVRUPA DENİZCİLİK GÜNÜ PROGRAMI YAYIMLANDI**

16 – 17 Mayıs 2019 tarihlerinde Lizbon’da gerçekleştirilecek olan Avrupa Denizcilik Günü geçici programı yayınlanmıştır.

Program, bir açılış oturumu, Avrupa Komisyonu tarafından düzenlenen ve Mavi Ekonomiye destekleyecek çeşitli stratejik girişimlere odaklanan sekiz ara oturum ve denizcilik paydaşları tarafından düzenlenen 28 tematik çalışmayı kapsamaktadır. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

### **GLOBAL FAALİYETLER**

- \*\*\*Singapore Maritime Week (SMW) 2019, 06-12 Nisan, Singapur**
- \*\*\*Maritime Week America, 20-24 Mayıs, Florida/ABD**
- \*\*\*NORSHIPPING 2019, 04-07 Haziran, Oslo/Norveç**
- \*\*\*Marine Money Week 2019, 17-19 Haziran, New York / ABD**



[www.armatorlerbirligi.org.tr](http://www.armatorlerbirligi.org.tr)

## Çıkarılan Dersler Sayfası

# BİRİKTİKÇE DEĞER KAZANIYOR



Siz de sizin karşılaştıklarınızı diğer gemi işletme firmalarının bilmesini istiyorsanız <http://www.armatorlerbirligi.org.tr/cikarilan-dersler/> linkinden bu formu doldurabilirsiniz.

Türk Armatörler Birliği WEB Sitesinde "Çıkarılan Dersler" başlığı altında bir uygulama başlatmıştır. Bu uygulamada her bir firmamız gemi işletmesi yaparken ülkemiz dâhil dünyanın her yerinde karşılaştığı sorunları, farklı uygulamaları, değişiklikleri sitemize girerek çok kısa sürede dolduracağı form ile bizlere iletmekte ve bunlar firma ismi, gemi ismi belirtmeksizin sitemizde yayınlanmaktadır.

**SİZ DE BİR FORM DOLDURUN**  
**gemi işletme maliyetlerine katkı sağlayın**

**Veri toplama ve analiz konusundaki istek ve görüşlerinizi Türk Armatörler Birliği telefon hatlarından veya e-posta adreslerimizden bizlere iletmenizi rica ederiz.**

6

**Hazırlanan raporlarımız üyelerimize ve yaklaşık 1500 denizcilik firması ile kurum/kuruluşa on-line olarak dağıtılmaktadır. Ulaşılan nokta sayımız her ay artmaktadır.**

**Firma tanıtımlarınızın reklam mahiyetinde bu raporlarla birlikte veya bu rapor dışında doğrudan üyelerimize yayımlanmasını arzu ediyorsanız, detaylı bilgi için lütfen merkezimize irtibata geçiniz.**

### **İletişim Bilgilerimiz:**

#### **TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ**

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı  
Beyoğlu/İstanbul

Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22

e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr

[www.armatorlerbirligi.org.tr](http://www.armatorlerbirligi.org.tr)



## Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri



<https://twitter.com/armatorler>



<https://tr.linkedin.com/in/turkarmatorlerbirligi>



<https://www.instagram.com/turkarmatorlerbirligi/>



<https://www.facebook.com/armatorlerbirligi>

### TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Mesleki bir birliktelik kurma hareketine 1923 yılında “**Türk Vapurcular Birliği**” yle başlayan Türk armatörleri, 1939 yılında kurulmuş olan **Türk Armatörler Birliği**’yle Türk denizciliğinin gelişimi için tarihsel bir görev üslenmiş ve son olarak 1982 yılında Deniz Ticaret Odası’nın kurulmasına da öncülük etmiştir.

Bu doğrultuda; **Türk Armatörler Birliği** yeniden yapılanırken, dünya denizcilik sektöründeki gelişmeleri takip ederek, gemi sahipleriyle deniz taşımacılığı yapan kuruluşların temsilcileri arasında yardımlaşmayı ve dayanışmayı sağlayan meslekî bir örgüt olarak hizmet vermektedir.

Türk Armatörler Birliği köklü geçmişi ve sahip olduğu birikimi ile 2016-2017 yılında da önemli projeleri, hazırlıkları ile hem üyelerine, hem sektöre önemli katkılarda bulunmayı hedeflemektedir.