|  |  |
| --- | --- |
|  | AYLIK SEKTÖR ANALİZ RAPORU HAZİRAN 2019  **İÇİNDEKİLER**  ÖNE ÇIKANLAR  ENDEKSLER VE T/C FİYATLARI  İKİNCİ EL GEMİ PAZARI  YENİ İNŞA GEMİ PAZARI  GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM PAZARI  BUNKER PAZARI |

Genel olarak Baltık Kuruyük Endeksi ay boyunca **1062-1354’lük bir bantta** geçen aya göre ortalama %13’lük ARTIŞ gösterirken, capesize endeks bu ay %39’luk artış ile en fazla artan endeks olmuştur... *Capesize Endeks* 1650-2488 puan aralığında hareket etti, TC oranlarında ise *Capesize’larda geçen yılın aynı ayına göre* %34’lük bir artış gerçekleşmiştir. Yine geçen sene bu aya göre TC oranlarında Handy’lerde %9’luk bir artış söz konusudur.

**Haziran 2019 Döneminde dünya genelinde;**

İKİNCİ EL GEMİ ALIM-SATIM

* İkinci El Alım-Satım Yapılan Gemi (Ad)(DWT) 91 / **5.596.053**
* Yatırım Tutarı *1,53 MİLYAR USD*
* En Çok İkinci El Gemi Alan Ülkeler Yunanistan (%19), Çin (%13), BAE (%20)
* En Fazla Alım-Satım yapılan gemi Tipleri Kuru Yük (%34), Tanker (%37), Kont.(%16)

YENİ GEMİ SİPARİŞLERİ

* Verilen Sipariş (Ad.)(DWT) 53 / **4.555.767**
* Yatırım Tutarı 2,9 *Milyar USD* (Bilinen rakamlara göre)
* En Çok Yeni Gemi Siparişi Alan Ülkeler Çin(%40), Güney Kore(%40), Japon(%8)
* En Çok Yeni Gemi Siparişi Veren Ülkeler Yunan (%24), İtalya (%17), Çin (%15)
* En Fazla Sipariş Verilen Gemi Tipi Kont (%28), Tanker (%38), Yolcu/roro(%14)
* Yıllara Göre Sipariş Adetleri 2019 2020 2021+ TOPLAM

- Kuru yük 326 438 151 915

- Tanker 189 240 71 500

- Konteyner - - - -

Yeni İnşa 5Y 10Y 15Y 20Y

GEMİ FİYATLARI (M USD) Supra/Handymax 26,3 24,3 17,4 10,9 6,1

Aframax 48,8 27,8 16,3 -

GERİ DÖNÜŞÜM

* Söküm Faaliyetleri (Ad.)(DWT) 29 / **812.953**
* En Çok Gemi Söküm Yapan Ülkeler Hindistan(%38), Bangladeş (%21)

Türkiye (%7), Pakistan (%7)

* En Çok Söküm yapılan Gemi Tipi Tanker (%17), Öztip (28), KYük (%10)

**ÖNE ÇIKANLAR**

**TAB VERİ**-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ VERİ HİZMETİ

**Aylık Sektör Analiz Raporu[[1]](#footnote-1)**

**HAZİRAN 2019**

**ENDEKSLER VE T/C FİYATLARI**

**BALTIK KURUYÜK ENDEKSİ……**

**ENDEKSLER CAPESIZE…PANAMAX…SUPRAMAX…HANDY……TIME CHARTER…. BİR YILLIK**

**KURUYÜK ENDEKSLERİ AYLIK TABLO**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| KURU YÜK ENDEKSLERİ | HAZİRAN  2019 | MAYIS  2019 | AYLIK FARK | % AYLIK DEĞİŞİM | HAZİRAN  2018 | YILLIK FARK | % YILLIK DEĞİŞİM | DÜŞÜK YÜKSEK | |
| BDI | 1174 | 1036 | 139 | %13 | 1352 | -177 | -%13 | 1062 | 1354 |
| BCI | 2006 | 1434 | 564 | %39 | 2045 | -38 | -%2 | 1650 | 2488 |
| BPI | 1184 | 1249 | -65 | -%5 | 1374 | -191 | -%14 | 1096 | 1325 |
| BSI | 739 | 771 | -33 | -%4 | 1077 | -338 | -%31 | 710 | 787 |
| BHSI | 424 | 387 | 37 | %10 | 588 | -164 | -%28 | 401 | 443 |

**TANKER ENDEKSLERİ AYLIK TABLO**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| TANKER | HAZİRAN  2019 | MAYIS  2019 | AYLIK FARK | % AYLIK DEĞİŞİM | HAZİRAN  2018 | YILLIK FARK | % YILLIK DEĞİŞİM | DÜŞÜK YÜKSEK | |
| DIRTY BDTI | 661 | 668 | -7 | -%1 | 741 | -80 | -%11 | 632 | 681 |
| CLEAN BCTI | 516 | 524 | -9 | -%2 | 517 | -1 | %0 | 491 | 550 |

**TIME CHARTER ORANLARI AYLIK TABLO**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ORTALAMA T/C | HAZİRAN  2019 | MAYIS  2019 | AYLIK FARK | % AYLIK DEĞİŞİM | HAZİRAN  2018 | YILLIK FARK | % YILLIK DEĞİŞİM | DÜŞÜK YÜKSEK | |
| CAPESIZE | 15921 | 11907 | 4013 | %34 | 16783 | -862 | -%5 | 13258 | 19360 |
| PANAMAX | 9499 | 10001 | -502 | -%5 | 11048 | -1550 | -%14 | 8795 | 10618 |
| SUPRAMAX | 8417 | 8643 | -226 | -%3 | 11107 | -2690 | -%24 | 8094 | 9014 |
| HANDY | 6320 | 5790 | 530 | %9 | 8567 | -2247 | -%26 | 6011 | 6550 |

**İKİNCİ EL GEMİ PAZARI**

**HAZİRAN 2018 DEĞİŞİM (YIL)**

136 - %33

**HAZİRAN 2019 MAYIS 2019 DEĞİŞİM (AY)**

91 119 - %24

**EL DEĞİŞTİREN GEMİ SAYISI**

**KURU YÜK 2008 TANKER 2009**

**KONTEYNER 2008**

**EL DEĞİŞTİREN GEMİLERİN ORTALAMA YILLARI**

**AYLARA GÖRE EL DEĞİŞTİREN 2. EL GEMİ MİKTARLARI**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| GEMİ TİPİ | 2017  TOPL | 2018  TOPL | HAZ  18 | TEM  18 | AĞU  18 | EYL  18 | EKİ  18 | KAS  18 | ARA 18 | OCA 19 | ŞUB  19 | MAR  19 | NİS  19 | MAY  19 | HAZ  19 | 2019  TOPL |
| K.YÜK | 709 | 647 | 60 | 54 | 40 | 34 | 82 | 56 | 30 | 44 | 20 | 52 | 64 | 44 | 31 | 255 |
| TANKER | 369 | 455 | 37 | 49 | 19 | 47 | 44 | 70 | 40 | 50 | 25 | 42 | 52 | 35 | 34 | 238 |
| GAZ | 37 | 58 | 3 | 14 | 2 | 1 | 15 | 4 | 1 | 15 | 3 | 6 | 5 | 5 | 0 | 34 |
| G.KARGO | 59 | 71 | 10 | 5 | 2 | 5 | 11 | 11 | 2 | 12 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 24 |
| KONT. | 294 | 199 | 29 | 9 | 10 | 7 | 21 | 8 | 8 | 16 | 6 | 6 | 15 | 11 | 15 | 69 |
| REEFER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RORO | 21 | 10 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 8 |
| FERRY/YOL | 12 | 14 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| ÖZEL PR. | 105 | 165 | 6 | 12 | 10 | 6 | 17 | 14 | 24 | 14 | 10 | 8 | 5 | 18 | 5 | 60 |
| TOPLAM | 1606 | 1619 | 145 | 145 | 146 | 86 | 190 | 163 | 106 | 153 | 70 | 117 | 147 | 122 | 91 | 695 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **HAZİRAN 2019 İKİNCİ EL GEMİ YATIRIMLARI ANALİZİ** | | |
|  | ÖNCEKİ AY | ÖNCEKİ YIL |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| G.TİPİ | ADET | DWT | YATIRIM($) | ADET | DEĞİŞİM | ADET | DEĞİŞİM |
| KURUYÜK | 31 | 1.940.180 | 375.500.000 | 43 | -%28 | 51 | -%39 |
| TANKER | 34 | 2.982.396 | 878.300.000 | 33 | %3 | 37 | -%8 |
| GAZ TNK. | 0 | 0 | 0 | 5 | -%100 | 3 | -%100 |
| G. KARGO | 4 | 76,017 | 26.950.000 | 4 | %0 | 10 | -%60 |
| KONTEYNER | 15 | 579,386 | 158.550.000 | 11 | %36 | 36 | -%48 |
| REEFER | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 |  |
| YOLCU G. | 1 | 7,477 | 0 | 2 | -%50 | 2 |  |
| RORO | 1 | 1,490 | 0 | 3 | -%67 | 0 |  |
| FERİBOT | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 |  |
| BİRLEŞİK | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 |  |
| ÖZEL PROJE | 5 | 9107 | 99.300.000 | 18 | -%72 | 10 | -%17 |
| TOPLAM | **91** | **5.596.053** | **1.538.600.000** | **119** | **-%24** | **136** | **-%33** |

**HAZİRAN 2019 İKİNCİ EL GEMİ FİYATLARI**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | YILLARA GÖRE İKİNCİ EL KURUYÜK GEMİSİ FİYATLARI ($M)Fiyatlar yılsonu değerleridir | | | | | | | | | |
| KURUYÜK | | **HAZ 19** | **2018** | **2017** | **2016** | **2015** | **2014** | **2013** | **2012** | |
| CAPESIZE 5Y | | 37 | 33 | 33 | 24 | 25 | 39,5 | 43,9 | 32,0 | |
| CAPESIZE 10Y | | 24 | 23,5 | 20,5 | 15 | 13,6 | 27,8 | 31,0 | 20,5 | |
| CAPESIZE 15Y | | 13,5 | 14 | 13 | 8 | 8,5 | 16,3 | 18,2 | 12,7 | |
| CAPESIZE 20Y | | 7 | 6,8 | 7 | 5,5 | 5,6 | 9,0 | 10,1 | 9,3 | |
| KAMSARMAX 5Y | | 23,5 | 24,8 | 22,5 | 14 | 14 | 20,1 | 25,6 | 18,0 | |
| PANAMAX 10Y | | 13,8 | 14,5 | 14,5 | 8,5 | 8,5 | 14,6 | 17,9 | 12,5 | |
| PANAMAX 15Y | | 9 | 11 | 11 | 5,4 | 5 | 10,0 | 12,0 | 8,3 | |
| PANAMAX 20Y | | 6,3 | 6,5 | 6,5 | 3,6 | 3,6 | 5,4 | 7,5 | 5,4 | |
| SUPRAMAX 5Y | | 16,9 | 17,5 | 17,5 | 14 | 13,6 | 20,8 | 24,3 | 23,3 |
| SUPRAMAX 10Y | | 13,2 | 14 | 13,5 | 9,5 | 8 | 13,8 | 17,4 | 13 |
| HANDYMAX 15Y | | 8,1 | 10,5 | 9,5 | 5,8 | 4,5 | 9,1 | 10,9 | 8,7 |
| HANDYMAX 20Y | | 4,5 | 6,5 | 6,5 | 2,8 | 3,5 | 6,2 | 6,4 | 6,3 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | YILLARA GÖRE İKİNCİ EL TANKER FİYATLARI ($M) | | | | | | |
| TANKER\* | **HAZ 19** | **2018** | | **2017** | **2016** | **2015** | **2014** | **2013** | **2012** |
| VLCC 5Y | 70,5 | 63 | | 64 | 60 | 80 | 77,1 | 55,8 | 56 |
| VLCC 10Y | 48 | 40 | | 41 | 40 | 55 | 52,1 | 35,0 | 35,0 |
| SUEZMAX 5Y | 50 | 42 | | 43 | 40 | 60 | 56,8 | 39,5 | 40,2 |
| AFRAMAX 5Y | 36,5 | 32 | | 32 | 29 | 46 | 41,9 | 27,8 | 28,0 |
| AFRAMAX 10Y | 25,2 | 22 | | 22 | 18 | 31 | 26,8 | 16,3 | 16,3 |
| PANAMAX 5Y | 30,5 | 28 | | 28 | 28 | 35 | 33,4 | 24,3 | 24,3 |
| 47K 5Y D/H | 28 | 25 | | 25 | 22 | 28,9 | 23,8 | 23,3 | 23,0 |
| 45K 10Y D/H | 17,5 | 17,5 | | 17,5 | 15,5 | 19,6 | 15,2 | 15,7 | 15,5 |
| 45K 20Y | 6 | 5 | | 5,5 | 5,1 | 8,5 | 6,5 | 6,2 | 6,2 |

\*Fiyatlar yılsonu değerleridir

**YENİ GEMİ İNŞA PAZARI**

**YENİ SİPARİŞ GEMİ SAYISI**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **HAZİRAN 2019** | **ÖNCEKİ AY** | **AYLIK DEĞ** | **HAZİRAN 2018** | **YILLIK DEĞ.** |
| **53** | **55** | **-%4** | **107** | **-%50** |

**HAZİRAN 2019 YENİ GEMİ SİPARİŞLERİ DETAYLI BİLGİ VE ÖNCEKİ AY/YIL KARŞILAŞTIRMASI**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | ÖNCEKİ AY | | HAZİRAN 2018 | |
| GEMİ TİPİ | ADET | DWT | YATIRIM MİKTARI $ | ADET | DEĞİŞİM | ADET | DEĞİŞİM |
| KURUYÜK | 4 | 832,000 | 220.000.000 | 10 | -%60 | 12 | -%67 |
| TANKER | 18 | 1.941.890 | 674.900.000 | 32 | -%44 | 33 | -%45 |
| LNG | 3 | 288,000 | 381.000.000 | 4 | -%25 | 8 | -%63 |
| LPG | 1 | 55,000 | 76.000.000 | 1 | %0 | - | - |
| G. KARGO | 5 | 37,225 | - | 0 | - | 19 | -%74 |
| KONTEYNER | 13 | 1.271.952 | 761.600.000 | 0 | - | 28 | -%54 |
| REEFER | 1 | 11,000 | - | 0 | - | - | - |
| YOLCU G. | 1 | 5,500 | 220.000.000 | 0 | - | 2 | -%50 |
| RORO | 6 | 63,200 | 478.000.000 | 4 | %50 | 4 | %50 |
| FERİBOT | 0 | - | - | 0 | - | - | - |
| BİRLEŞİK | 0 | - | - | 2 | -%100 | - | - |
| ÖZEL PROJE | 1 | 50,000 | 91.800.000 | 2 | -%50 | 1 | %0 |
| TOPLAM | **53** | **4.555.767** | **2.903.300.000** | **55** | **-%4** | **107** | **-%50** |

**AYLIK YENİ İNŞA GEMİ SİPARİŞ ADETLERİ…2019 YILI / GEMİ TİPİNE GÖRE**

*KURUYÜK*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| DWT | GEMİ TİPİ | 2018 | OCA | ŞUB | MAR | NİS | MAY | HAZ | TEM | AĞU | EYL | EKİ | KAS | ARA | TOP. |
| 10.000-29.999 | **HANDY** | **0** | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | **6** |
| 30.000-39.999 | **HANDYSIZE** | **18** | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 |  |  |  |  |  |  | **17** |
| 40.000-49.999 | **HMAX** | **7** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | **1** |
| 50.000-59.999 | **SUPRAMAX** | **8** | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | **2** |
| 60.000-67.000 | **ULTRAMAX** | **89** | 3 | 1 | 5 | 8 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | **17** |
| 70.000-78.999 | **PANAMAX** | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | **0** |
| 79.000-87.000 | **KAMSARMAX** | **88** | 12 | 2 | 4 | 7 | 4 | 0 |  |  |  |  |  |  | **29** |
| 90.000-99.999 | **POSTPANAMAX** | **7** | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 |  |  |  |  |  |  | **7** |
| 100.000-119.999 | **MINCAPE** | **23** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | **0** |
| 120.000-219.999 | **CAPESIZE** | **37** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | **0** |
| >220.000 | **VLOC** | **40** | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 4 |  |  |  |  |  |  | **15** |
| TOPLAM | | **335** | **23** | 12 | **24** | **21** | **10** | **4** |  |  |  |  |  |  | **94** |

*TANKER*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| DWT | GEMİ TİPİ | 2018 | OCA | ŞUB | MAR | NİS | MAY | HAZ | TEM | AĞU | EYL | EKİ | KAS | ARA | TOP |
| <10.000 | **SMALL** | **22** | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | **9** |
| 10.000-34.999 | **HANDY** | **21** | 6 | 2 | 0 | 1 | 12 | 0 |  |  |  |  |  |  | **21** |
| 35.000-54.999 | **MR** | **92** | 12 | 4 | 14 | 8 | 4 | 6 |  |  |  |  |  |  | **48** |
| 55.000-79.999 | **PANAMAX** | **10** | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | **2** |
| 80.000-119.999 | **AFRAMAX** | **61** | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 9 |  |  |  |  |  |  | **24** |
| 120.000-160.000 | **SUEZMAX** | **31** | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 |  |  |  |  |  |  | **12** |
| 161.000-320.000 | **VLCC** | **48** | 10 | 3 | 3 | 0 | 5 | 1 |  |  |  |  |  |  | **22** |
| TOPLAM | | **285** | **33** | **11** | **29** | **15** | **32** | **18** |  |  |  |  |  |  | **138** |

*KONTEYNER*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| TEU | GEMİ TİPİ | 2018 | OCA | ŞUB | MAR | NİS | MAY | HAZ | TEM | AĞU | EYL | EKİ | KAS | ARA | TOP |
| 0-999 | FEEDER | **29** | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | **2** |
| 1000-1999 | HANDYSIZE | **91** | 16 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |  |  |  |  |  |  | **24** |
| 2000-2999 | SUB PANAMAX | **48** | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 |  |  |  |  |  |  | **15** |
| 3000-4999 | S.PANAMAX | **10** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | **0** |
| 5000-7999 | L.PANAMAX | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | **0** |
| 8000-10000 | POST PANAMX | **0** | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  | **4** |
| >10000 | POST PANAMX | **66** | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 |  |  |  |  |  |  | **12** |
| TOPLAM | | **244** | 22 | 11 | 11 | 0 | 0 | 13 |  |  |  |  |  |  | **57** |

**YENİ İNŞA GEMİ FİYATLARI ($M)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| KURUYÜK | HAZ19 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 |
| **185.000** | 51,2 | 50,4 | 44 | 42 | 46 | 54,2 | 53,6 | 45,7 | 48,4 | 57,2 | 55,5 | 87 |
| **83.000** | 27,9 | 28,1 | 25,5 | 24,5 | 25,7 | 29 | 27,8 | 25,6 | 28,7 | 34,3 | 34,5 | 45,5 |
| **64.000** | 26,3 | 26,2 | 24 | 22,3 | 24,1 | 27,2 | 26,5 | 23,7 | 26,7 | 31,1 | 29 | 41 |
| **35.000** | 24,1 | 23,9 | 22 | 19,5 | 20,3 | 22,8 | 22,2 | 20,5 | 22,2 | 26,3 | 24,5 | 31 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| TANKER | HAZ19 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 |
| **320.000** | 93,4 | 92,4 | 84,5 | 93,7 | 97,3 | 93,8 | 93,2 | 98,9 | 104,8 | 97,5 | 150 | 120 |
| **170.000** | 62,2 | 60,6 | 54,5 | 63 | 65,5 | 59,6 | 57,1 | 60,3 | 66,3 | 61 | 90 | 71,5 |
| **115.000** | 48,8 | 48,1 | 44,5 | 52 | 53,6 | 52,2 | 48,5 | 52,2 | 56 | 49,5 | 74 | 58 |
| **47.000** | 36,6 | 36,7 | 32,5 | 35,4 | 36,8 | 34,6 | 33,8 | 35,2 | 36,1 | 35 | 46,5 | 43 |

**GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM PAZARI**

**GERİ DÖNÜŞÜM GEMİ SAYISI**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **HAZİRAN 2019** | **ÖNCEKİ AY** | **AYLIK DEĞ** | **HAZİRAN 2018** | **YILLIK DEĞ.** |
| **29** | **54** | **-%46** | **40** | **-%28** |

**HAZİRAN 2019 GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN K.YÜK, TANKER VE KONTEYNER SINIFLARI**

**HAZİRAN 2019 GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER-AYLIK**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | HAZİRAN 2019 | | ÖNCEKİ AY | | ÖNCEKİ YIL | |
| GEMİ TİPİ | ADET | DWT | ADET | DEĞİŞİM % | ADET | DEĞİŞİM % |
| KURUYÜK | 3 | 114,205 | 7 | -%57 | 3 | %0 |
| TANKER | 5 | 420,543 | 8 | -%38 | 13 | -%62 |
| GAZ TNK. | 0 | 0 | 0 | - | 5 | -%100 |
| GN. KARGO | 4 | 45,592 | 10 | -%60 | 3 | %33 |
| KONTEYNER | 5 | 168,294 | 7 | -%29 | 1 | %400 |
| REEFER | 1 | 13,981 | 2 | -%50 | 4 | -%75 |
| YOLCU G. | 1 | 2,818 | 1 | %0 | 2 | -%50 |
| RO-RO | 2 | 21,490 | 3 | -%33 | 2 | %0 |
| FERİBOT | 0 | 0 | 0 |  | 0 |  |
| BİRLEŞİK | 0 | 0 | 0 |  | 0 |  |
| ÖZEL PROJE | 8 | 26,030 | 16 | -%50 | 7 | %14 |
| TOPLAM | **29** | **812,953** | **54** | **-%46** | **40** | **-%28** |

**GEMİ TİPİNE GÖRE AYLIK SÖKÜM ADETLERİ**

**AYLARA/YILLARA GÖRE ADET OLARAK TOPLAM GEMİ SÖKÜMÜ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| YIL/AY | OCA | ŞUB | MAR | NİS | MAY | HAZ | TEM | AĞU | EYL | EKİ | KAS | ARA | TOP |
| 2019 | 49 | 35 | 41 | 53 | 54 | 29 |  |  |  |  |  |  | **261** |
| 2018 | 55 | 51 | 61 | 54 | 49 | 49 | 36 | 34 | 32 | 74 | 40 | 31 | **493** |
| 2017 | 59 | 72 | 65 | 62 | 77 | 45 | 72 | 60 | 49 | 73 | 54 | 33 | **721** |
| 2016 | 88 | 107 | 83 | 104 | 102 | 62 | 45 | 59 | 64 | 84 | 74 | 54 | **926** |
| 2015 | 84 | 94 | 94 | 68 | 66 | 76 | 32 | 45 | 28 | 48 | 50 | 79 | **764** |
| 2014 | 96 | 80 | 71 | 83 | 105 | 81 | 89 | 83 | 55 | 66 | 82 | 64 | **955** |
| 2013 | 134 | 100 | 101 | 91 | 94 | 80 | 90 | 83 | 86 | 87 | 104 | 84 | **1134** |
| 2012 | 101 | 119 | 167 | 123 | 142 | 112 | 101 | 104 | 89 | 91 | 119 | 104 | **1372** |
| 2011 | 85 | 66 | 102 | 99 | 125 | 96 | 93 | 82 | 101 | 72 | 73 | 87 | **1081** |
| 2010 | 100 | 75 | 79 | 111 | 75 | 72 | 72 | 54 | 52 | 56 | 85 | 84 | **915** |

**ÜLKELERE GÖRE HAZİRAN 2019 GERİ DÖNÜŞÜM FİYATLARI**

**BUNKER PAZARI**

**Biriktikçe değer kazanıyor**

Türk Armatörler Birliği WEB Sitesinde **“Çıkarılan Dersler”** başlığı altında bir uygulama başlatmıştır. Bu uygulamada her bir firmamız gemi işletmesi yaparken ülkemiz dâhil dünyanın her yerinde karşılaştığı sorunları, farklı uygulamaları, değişiklikleri sitemize girerek çok kısa sürede dolduracağı form ile bizlere iletmekte ve bunlar firma ismi, gemi ismi belirtmeksizin sitemizde yayınlanmaktadır.

Siz de sizin karşılaştıklarınızı diğer gemi işletme firmalarının bilmesini istiyorsanız <http://www.armatorlerbirligi.org.tr/cikarilan-dersler/> linkinden bu formu doldurabilirsiniz.

Sizlerin yazdığı birikecek bu bilgiler sizlerin gemi işletme maliyetlerini inanılmaz boyutlarda azaltabilecektir. **Siz de hemen bir form doldurun,** ***gemi işletme maliyetlerinin azaltılmasına katkı sağlayın.***

Veri toplama ve analiz konusundaki istek ve görüşlerinizi Türk Armatörler Birliği telefon hatlarından veya e-posta adreslerimizden bizlere iletmenizi rica ederiz.

**Hazırlanan raporlarımız üyelerimize, yaklaşık 1500 denizcilik firması ve kurum/kuruluşa   
on-line olarak dağıtılmaktadır. Ulaşılan nokta sayımız her ay artmaktadır.**

**Firma tanıtımlarınızın reklam mahiyetinde bu raporlarla birlikte yayımlanmasını arzu ediyorsanız, detaylı bilgi için lütfen merkezimizle irtibata geçiniz.**

**İletişim Bilgilerimiz:**

**TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ**

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı

Beyoğlu/İstanbul

Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22

e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr

KEP: armatorlerbirligi@hs01.kep.tr

**www.armatorlerbirligi.org.tr**

**TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ**

Mesleki bir birliktelik kurma hareketine 1923 yılında **“Türk Vapurcular Birliği”** yle başlayan Türk armatörleri, 1939 yılında kurulmuş olan **Türk Armatörler Birliği**’yle Türk denizciliğinin gelişimi için tarihsel bir görev üslenmiş ve son olarak 1982 yılında Deniz Ticaret Odası’nın kurulmasına da öncülük etmiştir.

Bu doğrultuda; **Türk Armatörler Birliği** yeniden yapılanırken, dünya denizcilik sektöründeki gelişmeleri takip ederek, gemi sahipleriyle deniz taşımacılığı yapan kuruluşların temsilcileri arasında yardımlaşmayı ve dayanışmayı sağlayan meslekî bir örgüt olarak hizmet vermektedir.

Türk Armatörler Birliği köklü geçmişi ve sahip olduğu birikimi ile 2017 yılında da önemli projeleri, hazırlıkları ile hem üyelerine, hem sektöre önemli katkılarda bulunmayı hedeflemektedir.

1. Bu rapor açık kaynaklardan hazırlanmıştır. [↑](#footnote-ref-1)