



## TAB Mükemmeliyet Merkezi



### Derneğimize Kimler Üye Olabilir?

Derneğin amaç ve ilkelerini benimseyerek bu doğrultuda çalışmayı kabul eden ve mevzuatın öngördüğü koşulları taşıması koşuluyla gemi maliki olan, işleten veya yöneten Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları özel kişiler veya Türk Ticaret Siciline kayıtlı tüzel kişiler ile donatma işletmeleri veya deniz yolu taşımacılığı yapan özel veya kamu kurum, kuruluşu ve temsilcileri bu derneğe üye olabilirler. Maliki olmayan, işletilen veya yönetilen gemilerin yabancı veya Türk Bayraklı olmayan üyelik koşulları bakımından önemi arz etmez. Ancak, yabancı gerçek kişilerin üye olabilmesi için Türkiye'de yerleşme hakkına sahip olması da gerekir.

### Derneğimize Nasıl Üye Olunur?

Derneğe başkandemir bir dilekçe ile yazılı olarak yapılacak üyelik başvurusu, dernek yönetim kurulunca en çok otuz gün içinde üyeliğe kabul veya istediğin reddi şeklinde karara bağlanır ve sonuç yazıyla başvuru sahibine bildirilir. Başvurusu kabul edilen üye bu amaçla tutulmuş deftere kaydedilir.

### Üyelik Ücretleri

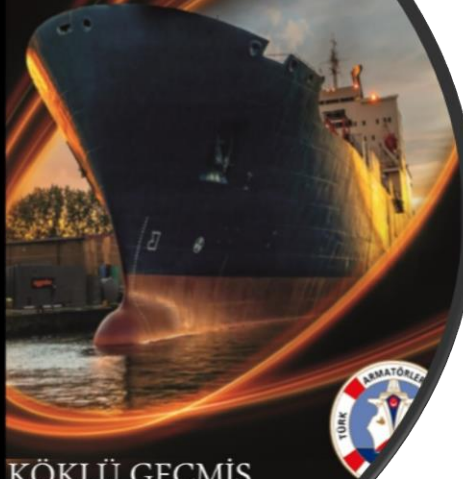
Üyelik için bir defaya mahsus olmak üzere giriş ücreti alınır. Mutsak/ibren ilki ocak ayından itibaren başlayacak şekilde her yıl yıllık ücret alınır.  
İlk Giriş 2000 TL  
Yıllık 1000TL



## Türk Armatörler Birliği

Mecidi Mebusan Cad. No:23 K:7  
Salıpazan – Beyoğlu / İstanbul  
0212 252 62 63 Telf.  
0212 252 64 74 Telf.  
0212 245 30 22 Fax  
www.armatorlerbirligi.org.tr

## NEDEN BİZ?



KÖKLÜ GEÇMİŞ

PRESTİJ

AR

**Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi;** Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

# AYLIK NORM RAPORU KASIM 2019



## ÖNE ÇIKANLAR

**KASIM AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE  
REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?**

[İŞTE CEVAPLARI](#)

### **MİLLİ MEVZUAT**

**SAC KALINLIK ÖLÇÜMÜ VE KAMERA İLE SU ALTI SÖRVEYİ YAPACAK FİRMALARIN  
YETKİLENDİRMELERİNE DAİR TEBLİĞ YAYIMLANDI.**

**İHRACATÇILARA HUSUSİ DAMGALI PASAPORT VERİLMESİNE İLİŞKİN ESASLAR HAKKINDA  
KARARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KARAR (KARAR SAYISI: 1770) YAYIMLANDI.**

DENİZ TİCARETİ GÖZETİM HİZMETLERİ YÖNETMELİĞİ YAYIMLANDI.

**DENİZ KAZA VE OLAYLARINI İNCELEME YÖNETMELİĞİ YAYIMLANDI**

### **DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)**

IMO, DÜNYA DENİZCİLİK ÜNİVERSİTESİ'NDE ÖĞRENCİLERE YÖNELİK EĞİTİMLER VERİYOR.

**İLERİ DÜZEY LİMAN OPERASYONLARI VE İŞLETMECİLİĞİ KURSU**

**“OLAĞANÜSTÜ DENİZ İKLİMİ SEMPOZYUMU: DENİZ YAŞAMINDA EMNİYET VE SÜRDÜRÜLEBİLİR  
MAVİ EKONOMİYE DOĞRU” İSİMLİ SEMPOZYUM GERÇEKLEŞTİRİLMİŞTİR.**

IMO, AKDENİZ ÜLKELERİNDE KİRLİLİK MÜDAHALE HUSUSUNDA ÇALIŞMALAR KATKI SAĞLIYOR.

**IMO ULUSLARARASI DENİZCİLİĞİN ELEKTRONİKLEŞTİRİLMESİ HUSUSUNDA ÇALIŞMALAR DEVAM  
EDİYOR.**

### **AVRUPA BİRLİĞİ (AB)**

**Bir sonraki ay yayımlanacaktır.**

### **GLOBAL EVENTS**

\*Marine Money London Forum, 22 Ocak 2020, Londra, Birleşik Krallık

\*Shifting Trade Conference, 29-30 Ocak 2020, Florida, ABD

\*Maritime Reconnaissance and Surveillance Technology Conference, 5-6 Şubat 2020, Roma, İtalya



**TABMM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ MÜKEMMELİYET MERKEZİ**

## **Aylık Sektör Norm Raporu**

**KASIM 2019**

### **RESMÎ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ**

**SAC KALINLIK ÖLÇÜMÜ VE KAMERA İLE SU ALTI SÖRVEYİ YAPACAK FİRMALARIN YETKİLENDİRMELERİNE DAİR TEBLİĞ YAYIMLANDI.**

09 KASIM 2019 CUMARTESİ Sayı: 30943

Bu Tebliğin amacı; gemi ve su araçlarında sac kalınlık ölçümü ve kamera ile su altı sörveyi yapacak firmaların yetkilendirilmesine, denetimine ve yetkilendirilen firmalara uygulanacak idari yaptırımlara yönelik usul ve esasları belirlemektir.

Bu Tebliğ; Türk Bayraklı gemi ve su araçlarına sac kalınlık ölçümü ve kamera ile su altı sörveyi hizmeti verecek firmaları ve çalışanlarını kapsar. 18/1/2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında Yetkilendirilmiş Kuruluşlardan yetki alan firmalara bu Tebliğ kapsamında yeniden yetkilendirme işlemi yapılmaz ancak bu Tebliğ kapsamındaki idari yaptırımlar Türk Bayraklı gemilere hizmet veren firmalara uygulanır.

**İHRACATÇILARA HUSUSİ DAMGALI PASAPORT VERİLMESİNE İLİŞKİN ESASLAR HAKKINDA KARARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KARAR (KARAR SAYISI: 1770) YAYIMLANDI.**

11 KASIM 2019 PAZARTESİ Sayı: 30945

20/2/2017 tarihli ve 2017/9962 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan “İhracatçılara Hususi Damgalı Pasaport Verilmesine İlişkin Esaslar Hakkında Karar”ın 5 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “1 milyon ABD Doları” ibaresi “500 bin ABD Doları” şeklinde değiştirilmiştir.

**DENİZ TİCARETİ GÖZETİM HİZMETLERİ YÖNETMELİĞİ YAYIMLANDI.**

19 KASIM 2019 SALI Sayı: 30953

Bu Yönetmeliğin amacı; deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerinin yürütülmesine ve gözetim hizmeti sunacak tüzel kişilerin yetkilendirilmesi ile denetlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Bu Yönetmelik, deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim faaliyetini gerçekleştiren tüzel kişileri ve bunların faaliyetleri ile faaliyet alanlarını kapsar.

Bu Yönetmelik;

Bayrak devletleri tarafından, uluslararası mevzuat kapsamında gemilerde bulundurulması şart koşulan belgeleri düzenlemek üzere yetkilendirilen kuruluşların yaptığı zorunlu sörvey ve belgelendirme hizmetlerini,

İşletmenin diğer kamu kuruluşları tarafından ilgili mevzuata göre yetkilendirilmeleri veya görevlendirilmeleri ya da diğer ülke makamlarınca sevk öncesi inceleme yapmak üzere yetkilendirilmeleri durumunda, yetkilendirildikleri veya görevlendirildikleri alanlardaki faaliyetleri,



## **Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi**

Sigortacılık işlemlerine ilişkin faaliyetleri kapsamaz.

### **DENİZ KAZA VE OLAYLARINI İNCELEME YÖNETMELİĞİ YAYIMLANDI**

27 KASIM 2019 SALI Sayı: 30961

Bu Yönetmeliğin amacı; deniz kaza ve olaylarının araştırılması ve incelenmesi ile bunlara ilişkin bildirimlerin yapılmasına yönelik usul ve esaslar ile görev, yetki ve sorumlulukları belirlemektir.

Bu Yönetmelik;

Türkiye'nin deniz yetki alanları ve içsularında, Türk veya yabancı bayraklı gemilerin dâhil olduğu veya bu gemiler üzerinde meydana gelen deniz kaza ve olayların,

Bulduğu coğrafi konuma bakılmaksızın, Türk bayraklı gemilerin dâhil olduğu veya bu gemiler üzerinde meydana gelen deniz kaza ve olayların,

(a) bendinde belirtilen alanlar haricindeki tüm deniz alanlarında, Türkiye'nin önemli ölçüde ilgili devlet sıfatını haiz olduğu deniz kaza ve olayların araştırılmasını ve incelenmesini kapsar.

Bu Yönetmelik hükümleri;

Ülkemizdeki tersane, tekne imal yeri, çekek yeri ve gemi söküm tesislerinde, münhasıran geminin tamir, bakım ve tutumu sırasında meydana gelen kazalarda,

Mekanik olarak tahrik edilmeyen gemilere, ilkel yapılı ahşap gemilere, özel yatlara, ticari amaçla on ikiden fazla yolcu taşımayan gemilere, uluslararası sefer yapmayan ve boyu 24 metreden küçük balıkçı gemilerine, gemi niteliği taşımayan deniz araçlarına, hacizli veya seferine müsaade edilmeyen gemilere, gemi söküm tesislerine giden gemilere, askeri gemiler ile kamu hizmetlerine tahsisli olup ticari amaçla kullanılmayan devlet gemilerine uygulanmaz.

## **DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)<sup>1</sup>**

3

### **IMO KOMİTELERİNİN ÖNÜMÜZDEKİ AYLARDAKİ TOPLANTILARI**

- **Navigasyon, İletişim ve Arama Kurtarma Alt Komitesi Toplantısı**  
(Sub-Committee on Navigation, Communications and Search and Rescue - NCSR 7)  
(15/01/2020 – 24/01/2020)
- **Gemi Tasarımı ve İnşaatı Alt Komitesi Toplantısı**  
(Sub-Committee on Ship Design and Construction -SDC 7)  
(03/02/2020 – 07/02/2020)
- **Hava Kirliliğini Önleme ve Müdahale Alt Komitesi Toplantısı (Sub-Committee on Pollution Prevention and Response - PPR 7)**  
(17/02/2020 – 21/02/2020)
- **Gemi Sistemleri ve Donanımı Alt Komitesi Toplantısı**  
Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE 7)  
(02/03/2020 – 06/03/2020)

<sup>1</sup> Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



## **Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi**

### **IMO, DÜNYA DENİZCİLİK ÜNİVERSİTESİ'NDE ÖĞRENCİLERE YÖNELİK EĞİTİMLER VERİYOR.**

Gelecekte kendi ülkelerinde denizcilik politikalarına yön verecek yeni nesil denizci liderlerin yetiştirildiği IMO Dünya Denizcilik Üniversitesi'nde (World Maritime University –WMU), 2-4 Ekim 2019 tarihlerinde Denizcilik Yüksek Lisans Programı öğrencilerine yönelik deniz taşımacılığı politikalarına ilişkin 3 günlük bir seminer gerçekleştirilmiştir. IMO, deniz taşımacılığı politikası oluşturma hususunu denizcilik sektöründe planlama, karar alma ve kanunlaştırma süreçlerinde yol göstermek için uygun bir devlet uygulaması olması ve bir ülkenin sürdürülebilir kalkınması için temel etken olması sebepleri ile teşvik etmektedir. Bu doğrultuda söz konusu seminer, öğrencilerin bir deniz taşımacılığı politikasının temel yönlerini kapsayan bir politika belgesi taslağı oluşturduğu ve oluşturulan taslak belgeyi sunduğu uygulamalı bir grup çalışması ile sona ermiştir.

IMO, Ulusal Deniz Taşımacılığı Politikaları hususunda Üye Devletlerin talebi üzerine 2015 yılından beri eğitimler vermekte ve videolar yayınlamaktadır. Bu çerçevede, Denizcilik Yüksek Lisans öğrencilerine yönelik deniz taşımacılığı politikalarına ilişkin ilk kez icra edilen bahse konu seminer, bir IMO yetkilisi tarafından verilmiştir.

### **İLERİ DÜZEY LİMAN OPERASYONLARI VE İŞLETMECİLİĞİ KURSU**

Liman Eğitim ve Araştırma Enstitüsü (the Port Institute for Education and Research –IPER), liman işletmeciliği ve operasyonel verimlilik hususlarına ilişkin tüm ülkelerin denizcilik ve liman idarelerinden üst düzey yetkililere ve karar mercilerine yönelik yıllık olarak düzenlenen bir eğitim vermektedir. Söz konusu eğitim 5 hafta sürmekte olup, 2019 yılında 11 Ekim tarihinde sona ermiştir.

Bu yıl 33'üncüsü icra edilen "İleri Düzey Liman Operasyonları ve İşletmeciliği" Kursuna, 7'si kadın olmak üzere 19 ülkeden 19 katılımcı iştirak etmiştir.\*

Bahse konu kurs kapsamında, sınıf bazlı eğitimler ve saha gezileri yer almaktadır. Fransızca ve İngilizce dillerinde verilen derslerde deniz ticareti, liman ekonomisi ve örgütleri, gemi arama operasyonları ve işletmeciliği, liman güvenliği, teknolojisi ve bilgi sistemleri, liman işleri ve bakımı, liman pazarlaması ve çevresi dahil olmak üzere limanlara ilişkin çeşitli konular ele alınmaktadır. IMO, Fransa Liman İdaresi, Le Havre Limanı ve Le Havre Denizcilik Birliği kursun sponsorları arasındadır.

\*Cezayir, Bangladeş, Burkina Faso, Kamerun, Fildişi Sahilleri, Cibuti, Mısır, Ekvatorial Gine, Jamaika, Kenya, Madagaskar, Moritanya, Mairitus, Moroko, Filipinler, Senegal, Somali, Birleşik Tanzania Cumhuriyeti ve Togo.

### **"OLAĞANÜSTÜ DENİZ İKLİMİ SEMPOZYUMU: DENİZ YAŞAMINDA EMNİYET VE SÜRDÜRÜLEBİLİR MAVİ EKONOMİYE DOĞRU" İSİMLİ SEMPOZYUM GERÇEKLEŞTİRİLMİŞTİR.**

Olağanüstü deniz hava durumu hususuna ilişkin gerçekleştirilen bir IMO-Dünya Meteoroloji Örgütü sempozyumunda, met-okyanus olarak bilinen meteoroloji ve oşinografi alanına bilgi sağlayanlar ile denizcilik sektöründe söz konusu bilgiyi kullananlar arasındaki boşluğun kapatılması gerektiği hususu vurgulanmıştır.

23-25 Ekim 2019 tarihlerinde IMO Londra Genel Merkezinde ilk kez gerçekleştirilen "Olağanüstü Deniz İklimi Sempozyumu: Deniz Yaşamında Emniyet ve Sürdürülebilir Mavi Ekonomiye Doğru" isimli sempozyum; navlun, yolcu vapurları, kruvaziyer gemiler, açık deniz sektörü, limanlar, sahil güvenlikler, sigortacılar ve met-okyanus topluluğundan olmak üzere denizcilik sektöründen 200'ü aşkın paydaşı bir araya getirmiştir.



## **Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi**

Bahse konu sempozyum kapsamında sigorta, inceleme ve tazminat, denizcilik sektöründe karar alma sürecini geliştirmeye yönelik okyanus tahminleri, deniz emniyeti bilgilerinin dijital yollarla ulaştırılması, kutup bölgelerinde kısa ve uzun süreli sezon zaman skalalarında karar desteği, seyahat rotasyon optimizasyonu, açık deniz sektöründe karar desteği, arama ve kurtarma konuları dahil olmak üzere olağanüstü deniz hava durumuna ve çeşitli bağlantılı hususlara dair küresel örnekler ele alınmıştır.

### **IMO, AKDENİZ ÜLKELERİNDE KİRLİLİK MÜDAHALE HUSUSUNDA ÇALIŞMALAR KATKI SAĞLIYOR.**

Kurulu bir acil durum iletişimi ve sistemi olduğunda kirlilik müdahalesi daha hızlı ve etkili bir şekilde gerçekleştirilebilmektedir. Akdeniz ülkeleri, tüm Akdeniz bölgesini birbirine bağlayan deniz kirliliği olayları için ortak bir acil iletişim sisteminin kurulmasını araştırmak üzere 22-23 Ekim 2019 tarihlerinde Brüksel, Belçika'da gerçekleştirilen bölgesel bir çalıştayda bir araya gelmiştir. Bahse konu etkinlik süresince 12 Akdeniz ülkesi temsilcisine, gemilerden ve açık deniz ünitelerinden kaynaklanan Deniz Kirliliğine yönelik Avrupa Birliği Ortak Acil İletişim ve Bilgi Sistemi (European Union's Common Emergency Communication and Information system for Marine Pollution –CECIS) kapsamında eğitim verilmiştir.

Kendi ülkelerinde kaza sonucu gerçekleşen deniz kirliliğine hazırlıktan ve müdahalesinden sorumlu olan etkinlik katılımcıları, hali hazırda AB Üyesi Devletleri kapsayan CECIS'in tüm Akdeniz ülkelerini birbirine bağlayan bölgesel bir acil iletişim aracı olarak geliştirilebilme yollarını incelemiştir.

Katılımcılar, Batı Akdeniz Bölgesi Deniz Yakıtı, Tehlikeli ve Zararlı Madde Kirliliği İşbirliği Projesi tarafından (Western Mediterranean Region Marine Oil and HNS Pollution Cooperation Project – MOPoCo) bir öneri hazırlanmasına karar vermiştir. Söz konusu öneri, IMO Akdeniz Bölgesi Deniz Kirliliği Acil Müdahale Merkezi'nin (Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for Mediterranean Sea –REMPEC) 2021 Odak Noktaları Toplantısı'nda sunulacaktır.

Bahse konu çalıştay, Avrupa Sivil Koruma ve İnsani Yardım Genel Müdürlüğü (Directorate-General for European Civil Protection and Humanitarian Aid Operations –DG ECHO) işbirliğinde REMPEC tarafından düzenlenmiştir.

\*Arnavutluk, Cezayir, Bosna Hersek, Mısır, Fransa, İsrail, Malta, Karadağ, İspanya, Tunus ve Türkiye.

### **IMO ULUSLARARASI DENİZCİLİĞİN ELEKTRONİKLEŞTİRİLMESİ HUSUSUNDA ÇALIŞMALAR DEVAM EDİYOR.**

Gemiler limana geldiği veya limandan ayrıldığı zaman birçok idari prosedürün tamamlanmış olması IMO çalışmalarının önemli bir parçasıdır. Bu kapsamda, yazılım geliştiricilerin ilgili veriyi elektronik olarak değiştirmesi için bir sistem kurmaları amacıyla önemli bir araç olan IMO Online El Kitapçığı, örgüt tarafından yakın bir zamanda çevrimiçi ve ücretsiz olarak kullanıma sunulmuştur.

IMO Online El Kitapçığı gemi, yük ve gemideki insanlara ilişkin raporlama formalitelerine yönelik 2019 yılı Nisan ayından beri yürürlükte olan zorunlu bir yükümlülüğü üye devletlerin yerine getirmesini sağlayacak veri dizilerini, yapılarını ve aralarındaki ilişkiyi içeren bir referans kılavuzudur.

Uluslararası denizciliğin elektronik olarak ve uyumlu bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlayacak olan söz konusu platform, genel olarak sınır ötesi ticareti kolaylaştıracak ve dünya genelinde deniz yolu ile ticareti yapılan senelik 10 milyar tondan fazla malı kapsayan lojistik zincirini daha verimli bir hale getirecektir.



## **Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi**

IMO, deniz taşımacılığı sektöründe elektronik veri değişimini ele alan tek örgüt değildir. Ancak bilhassa Dünya Gümrük Örgütü (World Customs Organization), Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (the United Nations Economic Commission for Europe) ve Uluslararası Standartlar Teşkilatı (International Standards Organization) uyumluluğu sağlamak için kendi veri yapılarını IMO Online El Kitapçığına uygun hale getirmektedir.

Bahse konu El Kitapçığına;

<http://www.imo.org/en/OurWork/Facilitation/Pages/IMOCompendium.aspx> internet adresinden erişilmektedir.

## **AVRUPA BİRLİĞİ <sup>2</sup>**

Bir sonraki ay yayımlanacaktır.

## **GLOBAL FAALİYETLER**

\***Marine Money London Forum**, 22 Ocak 2020, Londra, Birleşik Krallık

\***Shifting Trade Conference**, 29-30 Ocak 2020, Florida, ABD

\***Maritime Reconnaissance and Surveillance Technology Conference**, 5-6 Şubat 2020, Roma, İtalya

---

<sup>2</sup> Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



## Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

### İletişim Bilgilerimiz:

#### **TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ**

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı

Beyoğlu/İstanbul

Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22

e-mail: [info.armatorlerbirligi.org.tr](mailto:info.armatorlerbirligi.org.tr)

[www.armatorlerbirligi.org.t](http://www.armatorlerbirligi.org.t)