



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

COVID-19 KAPSAMINDAKİ SEKTÖREL UYGULAMA REHBERİ

Bu rehber T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü, T.C. Sağlık Bakanlığı Hudutlar ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, T.C. İstanbul Valiliğinin Mart 2020'den itibaren sektörümüze yönelik yayımlanmış oldukları, genelge, talimat ve yazılar bir araya getirilerek hazırlanmıştır.

Bu rehber her hafta güncellenerek WEB Sitemizde sektörümüz için yayınlanmaya devam edecektir.

Genel Gemi Belgelendirme İşlemleri¹²³

1- Ulusal (kabotaj, 100 mille sınırlı, idari liman seferi) sefer yapan gemiler, su ve iç su araçlarına Muayene ve Test Sertifikası Düzenleme Yetkisine İlişkin Uygulama Rehberi kapsamında düzenlenmiş test sertifikalarının geçerlilik tarihi itibarıyla 3 (üç) aya kadar geçerli sayılması.

2-Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin Denize Elverişlilik Belgelerinin herhangi bir işleme gerek kalmaksızın belge geçerlilik/vize pencere aralığı sonu tarihinden itibaren 3 (üç) aya kadar uzatılması

3-Yetkilendirilmiş Kuruluşların klasi altında olup ulusal sefer yapan Türk Bayraklı gemilere ve şirketlere ait belgelerin herhangi bir işleme gerek kalmaksızın belgelerin bitim tarihinden itibaren 3 (üç) aya kadar uzatılması,

4-Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliği kapsamında yapılacak iş ve işlemlerin (satış ve ilk kayıt) 30 Nisan 2020 Perşembe günü mesai bitimine kadar ertelenmesi

Gemi Denetimleri ve Bu Denetimlerle Bağlantılı Belgelendirme İşlemleri⁴⁵

1-Liman Başkanlıklarında Türk Bayraklı gemilere yapılan önsörvey denetim aralıklarının; geminin Karada Atanmış Kişisinin Bakanlıktan farkındalık eğitimi almış olan gemiler için 6 (altı) ay, diğer gemiler için 3 (üç) ay olarak yapılması,

2-Yabancı bayraklı gemilere yapılan Liman Devleti Denetimi uygulamalarının askıya alınması, söz konusu denetim uygulamaların 30 Nisan 2020 Perşembe gününe kadar belirtilen şekilde uygulanması

3-30/03/2020 tarihinde yayınlanan "Türk Bayraklı Gemilerin Uluslararası Sörvey Ve Belgelendirilmesine İlişkin Talimat" gereğince bu işlemler aşağıda belirtildiği şekilde yapılacaktır.

¹ UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü 09.04.2020 tarihli ve E.23518 sayılı yazı(1-2)

²UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü 06.04.2020 tarihli ve E.23156 sayılı yazı (3)

³UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 23.03.2020 tarih ve E.20791 sayılı yazısı.(4)

⁴UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü 16.03.2020 tarihli ve 19370 sayılı yazı ve 2020/2 Sayılı Genelgede "Türk Bayraklı gemilere aylık ve 3 aylık periyotlarla uygulanan ön sörvey denetimlerinin 2 ay ve 4 aylık periyotlarla uygulanması ve yabancı bayraklı gemilere yapılan Liman Devleti Denetim oranının yazıları tarihinden itibaren 3 ay sonrasına kadar % 15 olarak uygulanması" bildirilmişti, ancak bu uygulama Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 03.04.2020 tarih ve 226643 sayılı yazısı ile değiştirilmiştir. Burada yazılı olan uygulama bu tarih ve sayılı yazıya göre en son uygulama hali ile yazılmıştır. (1-2)

⁵ UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 30/03/2020 tarihli ve 20382 sayılı yazısı (3)

3.1-İdare tarafından yapılacak yenileme denetimleri ve havuz sörveyleri işlemleri için YK tarafından her gemi bazında talepler yapılacak ve İdare'nin talimatları kapsamında işlemler gerçekleştirilecektir. Ayrıca YK'nin talebe ilişkin destekleyici dokümanları sunması gerekmektedir. Bunların dışında yapılacak uzatma işlemleri için bu Talimat kapsamında işlemler yapılarak her hafta Cuma günü mesai bitimine kadar gerçekleştirilen uzatma işlemleri gerekçeleriyle beraber İdareye raporlanacaktır.

3.2- Sertifikaların gemiye ulaştırılmadığı durumlarda YK'ler tarafından düzenlenen elektronik sertifikalar kabul edilecektir. Bu talimatta yer almayan durumlar için İdareye başvurularak İdarenin talimatları kapsamında işlemler yapılacaktır.

3.3- Bu Talimat, yetkilendirilmiş kuruluşların kayıtları altındaki gemilere 23.03.2020 tarihinden itibaren 3 (üç) ay uygulanacak olup yapılacak işlemler için ro.didgm@uab.gov.tr e-posta adresi üzerinden iletişime geçilecektir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayımlanan ve yürürlükte olan Konvansiyonlar kapsamındaki gemilerin zorunlu sörvey ve sertifikaları:

3.4-Gemilerin yenileme ve kuru havuz sörveyleri tarihlerinin ertelenmesi:

İdareye zorunlu yenileme sörveylerinin söz konusu salgın nedeniyle yaşanan olumsuz koşullar nedeniyle (mücbir sebep (forcemajeure)) yapılamadığının destekleyici dokümanla kanıtlanması durumunda ilgili zorunlu sörvey tarihlerini 3 (üç) ay uzatabilir veya YK'ye uzatma için yetki verilebilir.

İdare, geminin kuru havuz sörveyi ve BWMS kurulumu için planlanan tersanesinin Korona Virüs nedeniyle gecikmeler yaşandığının gösterilebilmesi ve bununla ilgili destekleyici doküman sunulması halinde, kuru havuz sörveyi ve BWMS kurulumu sörveyi dâhil ilgili zorunlu sörvey tarihlerini 3 (üç) ay uzatabilir veya YK'ye uzatma için yetki verilebilir.

3.5-Periyodik sörveylerin (yıllık, ara ve periyodik sörvey) pencere aralığı dışında yapılması:

Uluslararası konvansiyonlar bu durumda uzatma opsiyonu tanımadığından söz konusu salgın nedeniyle yaşanan olumsuz koşullar mücbir sebep (forcemajeure) olarak değerlendirilmiş olup İdareye durumu belirten dokümanların gönderilmesi ve İdarenin izninin alınması şartlarıyla bu sörveylere ilişkin sertifikaların 3 (üç) ay kısa süreli olarak YK tarafından düzenlenmesi İdare tarafından uygun değerlendirilmektedir. YK'lar bu uzatmaları mümkün olduğunca uzaktan erişim metodu ile gerçekleştirilen sörveylerin sonrasında yapmaları esastır.

3.6- Diğer hususlara ilişkin İdare tarafından belirlenen talimatlar:

Gemide bayrak ve isim değişikliği gerçekleşmesi gibi durumlarda İdarenin izni alınmasını müteakip uzaktan erişim metodu ile gerçekleştirilerek 3 (üç) aya kadar geçici belge düzenlenmesi, gemide gerçekleşen küçük hasarlar için yine mümkünse uzaktan erişim metodu ile YK'lerce kontrolünün yapılmasını müteakip Kaptan beyanı ile uygun limana kadar seyrine müsaade edilmesi, kritik öneme sahip olmayan yedek parça veya servis eksikliği nedeniyle yaşanan kusurlar için YK'ler tarafından CA (Condition of Authority) düzenlenmesi hususları uygun değerlendirilmektedir.

Emniyet Yönetimi Kodu (ISM Code) Uygulamaları/Emniyet Yönetimi Belgesi (Safety Management Certificate-SMC)

3.7 ISM Kod gereği yapılması gereken yenileme doğrulaması:

ISM Koda göre 5 (beş) yıllık olarak düzenlenmiş olan Emniyet Yönetimi Belgesi (Safety Management Certificate-SMC), geminin bulunduğu limanda denetlenemediğine ilişkin kanıtların İdareye sunulması halinde, ISM Kod Kural 13.14 gereğince 3 (üç) ay YK tarafından uzatılır.

3.8 ISM Kod gereği yapılması gereken ara doğrulama (intermediateverification):

ISM Koda göre yapılması gereken ara denetim periyodu için İdare tarafından uzatma verilemez. Ancak, yapılması gereken zorunlu denetimin Korona Virüs salgını dolayısıyla getirilen kısıtlamalar nedeniyle gerçekleştirilememesi durumunda, ara denetim uzaktan erişim metodu ile gerçekleştirilerek 3 () ay kısa süreli sertifika YK tarafından düzenlenir.

3.9 Geçici Emniyet Yönetimi Belgesi (Interim SMC):

Yapılması gereken zorunlu denetimin Korona Virüs salgını dolayısıyla getirilen kısıtlamalar nedeniyle gerçekleştirilememesi durumunda, Kod'da zorunlu olan gereklerin gemiye uzaktan erişim yöntemi ile gerçekleştirilen denetim neticesinde gemide var olduğunun doğrulanması durumunda 3 () ay süreli geçici belge YK tarafından düzenlenir.

3.10 Geçici Emniyet Yönetimi Belgesi (Interim SMC) geçerlilik süresi uzatma:

Başlangıç denetimine istinaden 6 (altı) aylık olarak düzenlenmiş SMC Belgelerinin süreleri söz konusu sertifikaya ilişkin denetimin Korona Virüs kapsamında alınan kısıtlama tedbirleri nedeniyle gerçekleştirilememesi durumunda YK tarafından mevcut Interim SMC Belgesi bitiş tarihinden itibaren 6 ay daha uzatılabilir.

3.11 Geçici Emniyet Yönetimi Belgesi (Interim SMC) düzenlenmesi için ISM iç denetimi durumu:

şirket tarafından üç aylık periyot içinde planlanmış olan denetimin Korona Virüs kapsamında alınan kısıtlama tedbirleri nedeni gerçekleştirilememesi durumunda periyot 3 () aya kadar uzatılabilir. Süre sonunda şirket tarafından belirlenen i denetimci veya Karada Atanmış Kişi (DPA) tarafından gemide denetim yapılması esastır.

3.12 şirket tarafından gerçekleştirilen yıllık iç denetimin periyodu:

iç denetim periyodu 15 (onbeş) ayı geçemez. Ancak İdare, şirket tarafından belirlenen i denetimci veya Karada Atanmış Kişi (DPA) tarafından gemiye uzaktan erişim yöntemi ile gerçekleştirilen denetim yapılması Şartıyla 3 () ay erteleyebilir. Bu süre sonunda gemide denetim yapılması esastır.

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Code)/Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası (ISSC Certificate):

3.13- ISPS Kodun gerektirdiği yenileme doğrulaması için uzatma:

ISSC Sertifikası ilk denetim tarihinden itibaren 5 (beş) yıl geçerli olmasına rağmen gemi denetimin gerçekleştirilebileceği bir limanda değilse ISPS Kodunun 19.3.5 maddesi kapsamında ISSC geçerliliği 3 () ay süre ile uzatılabilir. Denetimin Korona Virüs kapsamında alınan kısıtlama tedbirleri nedeni ile gerekleştirilemediğine dair destekleyici dokümanlarla bildirim yapılması halinde RSO tarafından sertifika uzatılır.

3.14- ISPS Kod gereği yapılması gereken ara doğrulama (intermediateverification):

ISPS Kod'a göre ISPS ara srveyinin 1 (bir) yıl pencere aralığında gerçekleştirilmesi gerektiği için İdare ara srvey için uzatma veremez. Ancak, yapılması gereken zorunlu doğrulanmanın Korona Virüs kapsamında alınan kısıtlama tedbirleri nedeni gerçekleştirilememesi durumunda, ara doğrulama uzaktan erişim metodu ile gerçekleştirilerek 3 () ay geçici belge RSO tarafından düzenlenir.

3.15- Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası (Interim ISSC):

Yapılması gereken zorunlu denetimin Korona Virüs kapsamında alınan kısıtlama tedbirleri nedeni gerçekleştirilememesi durumunda, Kod'da zorunlu olan gereklerin gemiye uzaktan erişim yöntemi ile gerçekleştirilen denetim neticesinde sağlandığının doğrulanması durumunda 3 (üç) ay süreli geçici belge RSO tarafından düzenlenir.

3.16- Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası (Interim ISSC) uzatma:

Geçici ISSC uzatılmaz. Ancak denetimin, Korona Virüs kapsamında alınan kısıtlama tedbirleri nedeniyle gerçekleştirilememesi durumunda, ISPS Kod'un 19.4.2 ile 19.4.6 arasındaki gerekliliklerinin gemide yerine getirildiğinin doğrulanması halinde ve gemiye uzaktan erişim yöntemi ile gerçekleştirilen denetim neticesinde de gemide uygulanır olduğunun doğrulanması durumunda RSO'lar tarafından 3 (üç) ay süreli geçici belge düzenlenir.

3.17- Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası (Interim ISSC) iç denetimi:

ISPS Kod 19.4.2.4'e göre başlangıç iç denetimi 6 (altı) ay içinde gerçekleştirilmelidir. Ancak söz konusu denetimin 6 (altı) ay içinde gerçekleştirilmesine yönelik planlamanın yapıldığı ve 6 (altı) ay içinde gerçekleştirilecek olan denetim için gerekli belgelerin hazır olması durumunda söz konu denetim 3 (üç) ay süre ile ertelenebilir. Süre sonunda şirket güvenlik görevlisi tarafından gemide denetim yapılması esastır.

3.18- Şirket tarafından gerçekleştirilen ISPS gemi iç denetim periyodu uzatması:

İç denetim periyodu 15 (onbeş) ayı geçemez. Ancak İdare, şirket tarafından belirlenen şirket güvenlik görevlisi tarafından gemiye uzaktan erişim yöntemi ile gerçekleştirilen denetim yapılması şartıyla 3 (üç) ay süre ile erteleyebilir. Bu süre sonunda gemide denetim yapılması esastır.

Denizde Çalışma Sözleşmesi 2006 (MLC 2006)/Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC) Uygunluk Belgesi (Document of Compliance (DoC) for MLC 2006)

3.19- MLC 2006'nın gerektirdiği yenileme denetimi tarihini uzatma:

Sözleşme gereği MLC Uygunluk Belgesi, tam süreli (full-term) sertifika düzenlenmesine yönelik ilk denetim tarihinden itibaren 5 (beş) yıl geçerli olacak şekilde düzenlenmelidir. Uluslararası konvansiyon bu durumda uzatma opsiyonu tanımadığından söz konusu salgın nedeniyle yaşanan olumsuz koşullar İdaremizce mücbir sebep (forcemajeure) olarak değerlendirildiğinden, sorveyler uzaktan erişim metodu ile gerçekleştirilerek 3 (üç) ay süreli sertifika YK tarafından düzenlenecektir.

3.20- MLC 2006'nın gerektirdiği ara denetim tarihinin uzatılması:

MLC Sözleşmesi bu konuda bir uzatma imkanı tanımadığı için İdare, MLC ara denetim tarihi için uzatma veremez. Ancak, yapılması gereken zorunlu denetimin Korona Virüs salgını dolayısıyla getirilen kısıtlamalar nedeniyle gerçekleştirilememesi durumunda, sorveyler, uzaktan erişim metodu ile gerçekleştirilerek 3 (üç) ay süreli sertifika YK tarafından düzenlenecektir.

Gemilerce Yapılacak Bildirimler ve Diğer İşlemler⁶⁷

1- Liman Tek Pencere Sistemi üzerinden liman sahasına girmeden en az 24 saat önce yapılması gereken bildirimlerin 48 saat önce gerçekleştirilmesi

⁶ UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü 16.03.2020 tarihli ve 19370 sayılı yazı ve 2020/2 Sayılı Genelge (1-3)

⁷ UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 03.04.2020 tarih ve 226643 sayılı yazısı (4)

2- Gemi geliş bildiriminde yer alan son 10 liman bilgisi kullanılarak, geminin son 14 gün içinde uğrak yaptığı limanların tespit edilmesi

3-- Gemilerin Liman Tek Pencere sistemi üzerinden yapılan kıyı tesisleri ve tersanelere giriş çıkış işlemlerinde acenteleri tarafından beyan edilen belge/sertifikaların Liman Başkanlıklarınca arşivlenmesine gerek bulunmayıp acente ofislerinde saklanması, ve denetim ve/veya kontrol gerektiğinde talep edilmesi halinde sunulması

4- Ülkemizde yaşanan salgınla mücadele kapsamında deniz yoluyla yük, konteyner ve dorse taşımacılığının devam etmesi hayati önem taşımakta olup söz konusu seferlerde yolcu taşınmak istenmesinin deniz taşımacılığını riske soktuğu, acil bir durumda gemilerde yolcu bulunması gerektiği durumlarda ise ilgili Bakanlıklarla (Sağlık, Dışişleri ve İçişleri Bakanlığı) koordine sağlanması için ilk bilgilendirmenin Denizcilik Genel Müdürlüğüne yapılması, Genel Müdürlük tarafından ilgili kurumlardan onay alınmadan gemilerin yurtdışı limanlarından çıkmaması için tedbir alınması, buna aykırı işlem yapan acenteler hakkında Gemi Acenteleri Yönetmeliği'nin 14 üncü maddesi ve ilgili mevzuat kapsamında cezai işlem yapılması,

Personel Belgelendirme İşlemleri⁸⁹¹⁰¹¹¹²

1- Amatör Denizci Belgesi ve Kısa Mesafe Telsiz Operatörü yeterlik eğitim ve sınavlarının bildirilecek yeni bir tarihe kadar askıya alınması.

2-24 Mart 2020 tarihinden itibaren online sınav salonlarında yapılan gemiadamları sınavları askıya alınmıştır. Önceden randevu alanların sınav hakları sonradan kullanılmak kaydıyla saklı kalacak olup yeni randevu açılmayacaktır.

3- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından verilen Gemiadamı Cüzdanı, Yeterlik Belgesi ve STCW sertifikaları geçerlik tarihlerinin bitimi itibarıyla 3 ay süre ile uzatılacaktır.

4-Gemiadamları işlemlerine ilişkin liman başkanlıklarına şahsi başvuru alınmayacaktır.

5- Türkiye Cumhuriyeti Sağlık Bakanlığı Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü; IMO Genel Sekreterliği'nin 17 Mart 2020 tarihli, 4204/Ek 5 sayılı genelgesiyle uyumlu olarak, 24 Haziran 2020 tarihinden önce sona eren Gamidamları Sağlık Yoklama Belgelerinin, herhangi bir başvuru veya onay almaksızın STCW Sözleşmesi, I/9 bölümüne uyumlu olarak 3 ay geçerli olmasına karar verdiğini ilgi ile bildirmiştir.

6-Personel değişimi hususunda çıkabilecek sorunlar bakımından ITF, 16 Nisan 2020 tarihi öncesinde süresi biten iş akitlerinin bir aya kadar uzatılabilmesine olanak sağlanmasına karar verildiğini açıklamıştır. ITF, bu süre içinde ITF Sözleşmeleri ve MLC hükümlerinde yer alan +/-1 ay opsiyon ve/veya maksimum süreler aşılmış olsa dahi itiraz edilmeyeceğini beyan etmiş bulunmaktadır ve yurda iade ile ilgili oluşabilecek tüm vakaların sosyal taraflar arasında vaka bazında değerlendirilmesi ve elden geldiğince uyum içinde çözülmeye çalışılmasını tavsiye etmektedir.

⁸ UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 17.03.2020 tarihli ve 19373 sayılı yazısı (1)

⁹ UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 23.03.2020 tarih ve E.20791 sayılı yazısı.(2-4)

¹⁰Sağlık Bakanlığında alınan 24/03/2020 tarihli, 1 sayılı ve Süresi Bitmekte Olan Gemiadamı Sağlık Yoklama Belgeleri konulu yazısı (5). Söz konusu bu karar hakkındaki yazının Türkçesine ve İngilizcesine <https://www.hssgm.gov.tr/onlineislemler/GemiAdamiRaporuSorgulama.aspx> resmi web adresinden ulaşılabilir.

¹¹ DADDER 18 Mart 2020 ()

¹²T.C. İstanbul Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü Deniz Limanı Şube Müdürlüğü'nün 18.03.2020 tarihli ve e-202003181638528338 sayılı yazısı(7)

7- İstanbul il sınırları içerisinde bulunan Ambarlı ve Karaköy Limanı Mülki İdare Amirliklerine bağlı uluslararası limanlarına yanaşan ve İstanbul Boğazında demir sahasında bekleyen gemilerdeki gemiadamları/yolcular için düzenlenen liman şehri izin belgelerinin ikinci bir emre kadar düzenlenmesine ara verileceği, mücbir sebeplerden (sağlık vb.) dolayı liman şehri izin belgesi taleplerinin de ilgili Liman Mülki İdare Amirliğinin uygun görmesi durumunda düzenleneceği ifade edilmektedir.

Sağlık Bakanlığı Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü ile diğer sağlıkla ilgili getirilen esaslar¹³¹⁴¹⁵¹⁶¹⁷¹⁸

1- Gemi geliş bildirimlerinde yer alan son 10 liman bilgisi kullanılarak, geminin son 14 gün içinde yaptığı limanların tespit edilmesi, bu limanların Sağlık Bakanlığı ile bakanlık bünyesinde oluşturulan Corona Virüs Bilim Kurulunca duyurulan riskli ülkeler içinde yer alması veya bu ülke vatandaşlarının veya bu ülkelerde bulunan üçüncü ülke vatandaşlarının son 14 gün içinde gemiye katılmış olmaları durumunda Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü ile koordineli olarak işlemlerin yürütülmesi

2- Liman tek pencere sistemi üzerinden yapılan bildirimler ile diğer sağlık bildirimleri çerçevesinde gelen gemi ve deniz araçları ile ilgili risk değerlendirmelerinin Liman Başkanlıklarınca yapılması, Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü tarafından serbest pratika düzenlenmeden limandaki personelin gemi ve deniz araçları ile temas etmemesi,

3- Denetim amacıyla Türk ve Yabancı gemilere çıkan tüm personelin, tedarik edilen kişisel koruyucu ekipmanlarını denetim esnasında kullanması

4- Ülkemiz kıyı tesislerine gelen ve kılavuzluğa tabi gemilerin; kılavuz kaptan gemiye çıkmadan önce acenteleri vasıtasıyla gemi tarafından köprüüstünde dezenfekte edilmesinin sağlanması uygulamasına devam edilmesi, gemilerin yaşam mahallinde ihtiyaç duyulan diğer alanlarının acenteleri eli ile bu işle yetkili firmalar tarafından dezenfekte kararının verilmesinin ise Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü takdirinde olduğu

5- Son 14 gün içerisinde yasaklı ülkeler limanlarına uğrayan veya bu ülkelerde bulunan mürettebat ya da yolcu katılımı olan gemilerden, Türk Boğazlarından transit geçiş veya Türk limanlarında uğraksız geçiş sırasında yabancı personel değişim işlemlerinin hastalık veya ölüm dışında yapılmaması

6- Ayrıca Göçmen Kaçakçılığıyla Mücadele ve Hudut Kapıları Daire Başkanlığı'nın yazısına atfen riskli ülkelerde son 14 gün içerisinde bulunanların tespitine yönelik çalışmaların hudut kapılarında devam ettiği ancak riskli ülkelere uçuşların durdurulması ile birlikte bu ülkelerde bulunan şahısların 3'üncü ülkeler üzerinden ülkemize ulaşmaya çalışacaklarının değerlendirildiği, bu sebepten uçuşların devam ettiği ülkelere gelen tüm yolcuların pasaportlarının son 14 gün içerisinde riskli ülkelere bulunup bulunmadıklarının tespit edilebilmesi için tüm sayfalarının da kaşe kontrolü yapılması istenilmektedir.

¹³UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü 16.03.2020 tarihli ve 19370 sayılı yazı ve 2020/2 Sayılı Genelge (1-3)

¹⁴UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 03.04.2020 tarih ve 226643 sayılı yazısı (4)

¹⁵HSSGM 18 Mart 2020 tarihli ve 94161151-499 sayılı yazısı (5)

¹⁶T.C. İstanbul Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü Deniz Limanı Şube Müdürlüğü'nün 19.03.2020 tarih ve e-2020031916410409091 sayılı yazısı (6)

¹⁷Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü'nün 27.03.2020 tarih ve 82274029-433.99 sayılı yazısı (7)

¹⁸T.C.Sağlık Bakanlığı Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü'nün 03.04.2020 tarih ve 37916317 sayılı yazısı (8)

7- Yabancı ülke limanlarından limanlarımıza gelen gemilerden ülkemize giriş yapmak isteyen yolcu veya mürettebat sağlık kontrolünden geçirilerek hastalık semptomu bulunanlar COVID-19 (Sars-Cov2 enfeksiyonu) rehberi doğrultusunda hastaneye sevk edilecek, hastalık semptomu taşımayanlara ise WEB sitemizde yer alan "COVID-19'a ilişkin Karantina Bilgilendirme ve Onam Formu" imzalatılıp belirlenen yerlerde 14 günlük gözlem ve izleme kapsamına alınarak takip edileceği bildirilmektedir.

8- Ülkemiz ile ilgili İller İdaresi Genel Müdürlüğü'nün 21.03.2020 tarih ve E.5758 sayılı yazıda belirtilen ülkeler arasında yapılan şoförlü tır taşımacılığı durdurulmuştur. Bu madde Ro-Ro şirketleri için yazılmıştır.

Gemilerle Temas İşlemleri¹⁹

COVID-19 salgını ile mücadele amacıyla salgın süresince gemilere yönelik temas işlemlerinin aşağıda belirtilen şekilde yürütüleceği belirtilmektedir.

Buna göre;

1. Gemilere temas işlemlerinin; yalnızca tamir, yakıt ikmali, su/kumanya ikmali ve benzeri zorunlu ihtiyaçlar için yapılacağı,
2. Temas işlemlerinin, gemiye mümkün olan en kısa sürede ve en az kişi ile gerçekleştirileceği,
3. Gemilere temas eden kişiler ve gemideki kişilerin kişisel koruyucu donanım (tıbbi maske, eldiven, gerekirse gözlük ve ilave kişisel koruyucu donanım) kullanacağı,
4. Gemilere temas işlemlerinin ilgili Sahil Sağlık Denetleme Merkezleri izin ve gözetiminde yapılacağı, Merkezlerin izin ve gözetimi dışında temas işlemi gerçekleştiren gemilere idari yaptırım uygulanacağı,
5. Serbest pratika alan gemilerin tekrar temas izni almasına gerek bulunmadığı, Türk Boğazları'ndan veya Türk limanlarında uğraksız geçiş yaparken temas işlemi yapmak isteyen gemilerin ise ilgili Sahil Sağlık Denetleme Merkezine iki nüsha dilekçe ile başvuracağı, dilekçede gemi bilgileri, temas nedeni ve alınacak sağlık önlemlerinin belirtileceği, dilekçe ekinde Deniz Sağlık Bildirimi ve Son 10 Liman Listesi'nin yer alacağı,
6. Başvuruların ilgili Merkezce inceleneceği, temas gerekçesi ve temas sırasında alınacak önlemlerin kontrol edileceği, gerek görülürse gemideki yolcu ve personelin ateş ölçümleri veya ilave bilgilerin isteneceği,
7. Gemi ile temasta sağlık açısından bir sakınca bulunmaması halinde dilekçenin bir nüshası üzerine "Gemiye temas edilmesinde sağlık açısından bir sakınca yoktur." ibaresinin yazılacağı, merkez hekimince/sağlık idare amirince imzalanıp mühürlenerek başvuru sahibine verileceği, dilekçenin ikinci nüshasının ise merkezde arşivleneceği,
8. Gemi temas işlemlerine yönelik olarak mülki idari amirliklerince alınan ilave önlemlere uyulacağı, evrakın elektronik imzalı suretine uygulanacak sağlık tedbirlerinin etkinliği ilgili tüm paydaşların tam bir işbirliği içinde bulunması ile mümkün olacağı belirtilmektedir.

Gemilerden atıkların alınması esasları²⁰²¹

- 1- Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü tarafından serbest praktika düzenlenmeden hiçbir gemi ile temas edilmemesi,
- 2-Marpol Ek-5 (Çöp) kapsamındaki atıkların, türlerine göre ayrıştırılmış, tamamen kapalı poşetler içinde gerekli tedbirler alınarak kabul edilmesi, aksi takdirde kabul edilmemesi,
- 3- Gemilerden alınacak maske, eldiven ve benzeri hijyen malzeme atıklarının yırtılmaya dayanıklı küçük poşetlerde ve çift poşete geçirilmiş olarak teslim edilmesi
- 4- Atık alım personelinin hijyen şartları dahilinde hareket etmesinin sağlanması,
- 5- Marpol Sözleşmesi kapsamındaki diğer atıkların atık alım hizmetlerinin ise normal atık alım süreci içerisinde verilmesine devam edilmesi gerektiği mütalaa edilmektedir.
- 6- Karantina uygulanan gemilerden atık verilmesi talebi halinde, ilgili Liman Başkanlığı ve Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü talimatları doğrultusunda hareket edilmesi

Türk Armatörler Birliğince Gemilerde Uygulanması Tavsiye Edilen Tedbirler

Söz konusu tavsiyelere;

http://armatorlerbirligi.org.tr/wp-content/uploads/2020/03/B%C4%B0LG%C4%B0_NOTU_2_270320_COV%C4%B0D-19_SALGINI_KAPSAMINDA_GEM%C4%B0LERDE_ALINACAK_TEDB%C4%B0RLER_PDF.pdf

linkinden ulaşabilirsiniz.

²⁰UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 23.03.2020 tarih ve E.20791 sayılı yazısı.(1)

²¹Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nün 10 Nisan 2020 tarihli 2020/14 sayılı Genelgesi