



Türk Armatörler Birliği

23 HAZİRAN 2020 TARİHLİ MÜKEMMELİYET MERKEZİ İCRA KURULU TOPLANTI TUTANAĞI

1. TOPLANTININ KONUSU: Belirlenen Gündem Maddeleri Üzerinden

2. TOPLANTININ TARİHİ VE SAATİ: 23 Haziran 2020/14.00-15.00

3. TOPLANTININ YERİ: Uzaktan erişim ile

4. TOPLANTIDA GÖRÜŞÜLEN KONULAR:

4.1. ARKAS personel değişimlerini uçuşların başlamasıyla birlikte Uzakdoğuda Hong Kong, Avrupa tarafında Almanya ve İspanya üzerinden yapmıştır. Ancak en büyük sıkıntıyı Kuzey Afrika yani, Tunus, Fas, Cezayir ve Mısır özelinde yaşadığını belirtmiştir. Ancak buralarda da uçuşların 1 Temmuz 2020'den itibaren başlayacağı tahmin edilmektedir. Portekiz değişimler için vize vermiyor, dolayısıyla bu ülkede değişim planlanması önerilmemektedir. Yine AB özelinde Almanya, İspanya ve Yunanistan (1 haftalık) konsoloslukları vize vermektedir. İspanya vize başvurularını 15 Haziran 2020'den itibaren Salı ve Perşembe günleri almaktadır.

4.2. Hong Kong'ta başlangıçta OKTB ile ve doğrudan otel konaklaması yapmadan değişimlere izin verilirken sonrasında buna da izin verilmeye başlanmıştır. Söz konusu firma gemiye katılan personeline antikor testi, BT Toraks veya PCR testini zorunlu tutmuştur. Bu testler başlangıçta İstanbul, İzmir ve Mersin'de yaptırılırken, şu anda tüm illerde de yaptırılmaya başlanmıştır.

4.3. ARKAS Almanya'da ise vize almaksızın OKTB ile değişimi yakalamış, ancak Alman hükümeti ayrılan personel için konaklama istemezken, katılan personele bu yönde bir sınırlama getirmemiş, buna mukabil acente ile konuşarak müsaade alınmış ve anlaşma sağlanan bir otelde ayrılan personele de konaklama imkânı yaratılmıştır.

4.4 İspanya için ise THY en erken uçuş tarihini 15 Temmuz 2020 olarak vermektedir. Burada gemiye katılacak personel başka bir gemi ile gönderilmiş, ayrılan personel ise Malaga'dan KLM ile Amsterdam üzerinden Türkiye'ye getirilmiştir.

4.5. Singapur'da ise personel değişimi konusundaki şartların biraz ağır olduğu ifade edilmiştir. Buna göre ülkeye gelmeden önce personelin 14 gün evde ateş ölçümleri istenmekte, uçuştan 48 saat önce de (Bazı yerel acentelere göre 24 saat) PCR testinin yapılmış olması istenmektedir. Ayrılan personel için bir sorun çıkmamaktadır. Ama son günlerde bu ülkedeki değişimlerin biraz daha kolaylaştığı haberi alınmaktadır.

4.6. YASA denizcilik ise değişimlerini 2 gemisi için Gibraltar'da yapmıştır. Gibraltar vize vb. istememekte, OKTB ile işlemler gerçekleştirilebilmektedir. YASA da Uzakdoğu değişimlerini Hong Kong'ta gerçekleştirmiştir. Norveç'te değişim ile ilgili bir sıkıntı bulunmamakla birlikte, Türkiye'ye uçuş bulmakta sorunlarla karşılaşmıştır.

4.7 İnce Denizcilik tarafından sorun yaşanan liman ve işlemler anlatılmıştır.

- Singapur PCR testinin sonucunu devletin sağlık kuruluşlarından alınan mühürlü belge ile kabul etmektedir. Özel sağlık kuruluşlarından alınmış raporu uygun bulmamaktadır. Yine Türkiye’de özel bir kuruluştaki yapılan bir testi devlet hastanesinde ya da kurumunda onaylatma imkânı bulunmuyor.
- Bu raporda testi yapanın ve başhekimlik/hekim onayının da bulunması istenmektedir.
- Eğer bunu Singapur’da yaptırmak isterseniz 3500 SD “Doctor Attendance Fee” ve 90 SD “Medical Certification Fee” talep edilmektedir.
- Srilanka’da ülkeye 4-5 gün önce gelinirse orada PCR testi yapıp, testin sonucunun beklenmesi gerekiyor. Birçok ülke buna benzer şekilde PCR testini kendi ülkesinde yapabiliyor.
- Srilanka’dan uçak bulunmamaktadır. Srilanka için Doha aktarmalı uçuşlar gözüküyor ama Srilanka’dan Doha’ya sadece Srilankanın havayolları uçuş gerçekleştirmekte bunun dışında irtibat bulunmamaktadır. Ama çoğunlukla da Srilanka uçuşları iptal edilmektedir.
- Özel uçuş ile personelin getirilmesi de düşünülmüş, ancak aşırı pahalı olması nedeniyle bu çözüm gerçekleştirilememiştir.
- Basra körfezi ülkelerinin hiçbirinde değişim yapılamıyor.
- Mısır 1 Temmuz 2020’den itibaren havalimanı ve limanlarını personel değişimleri için açtığını beyan etmiştir.
- Gemide personelin tamamının kontratı dolmuş olabilir. Bu durumda bir kısım personeli çekip bir kısım personeli gemide bırakmak zorunda kaldığınız durumlar oluşabiliyor. Bu durumda inemeyen personel için bir sonraki liman netleştirilemediği için moral bozukluğu yaratabiliyor.
- Bazı bilgilere göre de iki devlet arasında uçuşlar başlasa dahi, personel değişimlerine izin verilmeyebileceği konusu da iletilmektedir.

4.8. Uluslararası denizcilik örgütlerinin personel değişimleri konusunda devlet otoritelerine yaptıkları çağrının devletler nezdinde çok karşılık bulmadığı, personel değişimlerinin kendi ülkemizde de kolaylıkla ve sağlık emniyetini dikkate alarak kolaylıkla yapılabilmesi için görüşme yapılması gerektiği, ITF’in çaresiz veya çare üretmekte zorlanan gemiler üzerinde baskı kurmasından ziyade devletler üzerindeki etkisini ortaya koymasının gerektiği, ITF’in bu yaklaşımının deniz ticaretini engelleyici bir boyuta ulaşmamasının umulduğu ifade edilmiştir.

4.9 Uçak bulma konusunun hala dünya genelinde bir açmaz olduğu, personel değişimindeki mecburi beklemelemlerle neredeyse bütün gemi personelinin aynı anda değiştirme gerekliliğinin ortaya çıktığı ve bunun da operasyonel anlamda bir risk teşkil ettiği belirtilmiştir.

5. ÖNERİLER:

5.1 Personel değişimlerinin (kontrat süresi biten, değişim için dilekçe veren) Temmuz ayı öncelikli ve yoğunluklu olmak üzere en geç Ağustos ayı içinde tamamlanması,

5.2 PCR testlerinin devlet hastanelerinde yapılarak, bu hastanelerden başhekim/hekim onaylı belge alınması, mümkünse gemi adamları için son 24 saatte içinde bu testin yapılmış olması ve yine operasyonel ihtiyaçlar doğrultusunda havalimanlarında da yaptırılabilmesi (Nota bakınız)

5.3 Gemide uzun süredir bulunan personelin moral ve motivasyonu için şirketlerimizin ellerinden gelen tüm gayreti göstermesi, şirket ile gemi arasında imkanlar nispetinde görsel iletişim kurulması ve bu iletişimde personel değişimi için yapılanların anlatılması ve personel sorunlarının öncelikli olarak ele alınarak bu konuda çözüm üretilmesi,

5.4 Bu yasak süreci içinde gemideki personelin diğer hastalık ve rahatsızlıklarının dikkatlice incelenerek yasaklar nedeniyle limanda doktora götürme aciliyetinin tele sağlık merkezimiz ile koordine edilmesi,

5.5 Yazılacak bir bilgilendirme notu ile konsolosluklara, Dışişleri Bakanlığına, THY'ye bu durum hakkında Türk Armatörler Birliği tarafından bir açıklama yazısı yazılması ve bu vesileyle bu konuda farkındalık yaratılması ve ihtiyaçlarımızın ortaya konulması,

5.6 Tahliye uçuşlarının olması halinde ve THY'nin uçuş planları konusunda bilgi verilmesi amacıyla THY ile TAB tarafından koordinasyon kurulması,

5.7 TAB tarafından uzak mesafe çalışan armatörlerin personel müdürlerinin içinde bulunacağı ve salgın süresince çalışacak "TAB COVID Personel Değişimi" başlıklı bir whatsapp grubu kurulması ve personel değişimine ilişkin dinamik bilgilerin burada paylaşılması ve buradan sektöre de yayılması,

5.8 Sign-on gemiadamları için tüm konsolosluklara bir yazı gönderilerek gemiadamı vizeleri için haftada bir ya da iki gün konsolosluk vize bölümlerinin açık tutulmasının talep edilmesi,

5.9 Kendi ülkemizde de yabancı gemi adamlarına belli prosedürler çerçevesinde değişim için izin verilmesi, diğer ülke konsolosluklarımızda da kolaylık sağlanması ve bu konunun TAB tarafından ilgili mercilere iletilmesi,

Türk armatörler Birliğince uygun mütalaa edilmektedir.

Not: Bu yazının yazılması aşamasında PCR testi ile ilgili talebimiz İMEAK DTO'ya iletilmiş ve çözüme kavuşturulmuştur. Uygulama aşağıda belirtilmiştir.

25 Haziran 2020, bugün itibarıyla devlet hastanelerinde PCR testi yapılmaya başlanmıştır. 100-120 TL karşılığında yapılacaktır. Gemi adamı değişimi öncesinde bu testleri devlet hastanesinde yaptırabilirsiniz. Singapur gibi devlet hastanelerinden rapor isteyen ülkeler için bu raporları burada tanzim ettirebilirsiniz. Sonuçlar 1-3 gün içerisinde iletilmektedir.

Yine 1 Temmuz itibarıyla 7 havalimanında ücret karşılığı PCR testi yapılmaya başlanacaktır. Havalimanında 2-3 saat içerisinde sonuç verilebilecektir. İlk uygulamalar Sabiha Gökçen, İGA, Adnan Menderes, Antalya, Bodrum, dalaman ve Trabzon olacaktır.

5. TOPLANTIYA KATILANLAR:

Toplantıya TABMM İcra Kurulu Üyeleri, ARKAS, İnce Denizcilik ve Er Denizcilik personel müdürleri katılım sağlamıştır.

Hüseyin ÇINAR
Türk Armatörler Birliği
Genel Sekreter