Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi; Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

AYLIK NORM RAPORU

HAZİRAN 2020

CİLT:5

ÖNE ÇIKANLAR

HAZİRAN AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?

İŞTE CEVAPLARI

MİLLİ MEVZUAT

BU AY İÇERİSİNDE DENİZ TAŞIMACILIĞINI İLGİLENDİREN MEVZUAT DEĞİŞİKLİĞİ GERÇEKLEŞMEMİŞTİR.

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)

Liman Devleti Kontrol Rejimleri, sertifika yenileme ve mürettebat değişimi konularında Uluslararası Denizcilik Örgütü ile birlikte işbirliği yapmaktadır.

İnsani bir krizi engellemeye yönelik gemi mürettebat değişiminin hayata geçirilmesi.

COVID-19 salgını sırasında bölgesel deniz güvenliği işbirliğinin güçlendirilmesi.

---------- COVID-19 sonrasında deniz taşımacılığı sektörü ve limanlar arasındaki işbirliği.

Gine Körfezi'nde denizcilik emniyeti ve güvenliğinin sağlanması.

AVRUPA BİRLİĞİ (AB)

2020 Avrupa Denizcilik Günü İptal Edildi

AVRUPA DENİZ TAŞIMACILIĞI SEKTÖRÜNÜN AÇIK DENİZ RÜZGÂRI TEKNOLOJİSİNE KATKILARI.

Deniz Taşımacılığından Kaynaklanan Karbondioksit Emisyonlarına İlişkin İlk Yıllık Rapor Yayımlandı.

Gelecek Nesiller İçin Sıfırlı Emisyonlu Deniz Taşımacılığı Hedefinin Gerçekleştirilmesi

GLOBAL EVENTS

COVID-19 NEDENİYLE YAYINLANMAMAKTADIR.

TABMM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ MÜKEMMELİYET MERKEZİ

Aylık Sektör Norm Raporu

HAZİRAN 2020

RESMİ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

TÜRK DENİZ TAŞIMACILIĞINI DOĞRUDAN İLGİLENDİREN BİR YASAL MEVZUAT YAYINLANMAMIŞTIR.

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)[1]

Liman Devleti Kontrol Rejimleri, sertifika yenileme ve mürettebat değişimi konularında Uluslararası Denizcilik Örgütü ile birlikte işbirliği yapmaktadır.

Liman Devleti Kontrolü rejimleri (Port State Control – PSC), acil bir sorun teşkil eden gemi mürettebatı değişimleri ve mürettebatın ülkelerine dönüşlerine yönelik sorunların çözümünün bir parçası olmak istediklerini ifade etmiştir. Salgın süresince, denetim ve sertifikaların yenilenmesine ilişkin sorunları ele almaya yönelik Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO) ve Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (International Labour Organization – ILO) işbirliğinde 17 Haziran 2020 tarihinde organize edilen tüm PSC rejimlerinin ikinci web tabanlı görüntülü toplantısının ana sonuçlarından birisi bu olmuştur.

Mürettebat değişimleri ve ülkelerine geri dönmeleri hususları doğrudan Liman Devleti Kontrolü yetki alanı içerisinde olmamasına rağmen, söz konusu yetkililer uluslararası mevzuatların uyumunun sağlanması ve gözlenmesi için gemilerdeki denetlemelerin yerine getirilmesinde görevli olduklarından dolayı önemli bir role sahiptirler. Örneğin; mürettebat yorgunluğundan kaynaklanan emniyet ihlalleri, özellikle sözleşmelerdeki süre uzatımlarının Uluslararası Çalışma Örgütü'nün Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'ndeki (Maritime Labour Convention – MLC) taahhüt edilen şartları ihlal ettiği durumlarda, Liman Devleti Kontrolü tarafından incelenebilir. Ayrıca Liman Devleti Kontrolü rejimleri, bireysel vakaların çözümü için belirgin durumlar hakkında önemli bilgiler sağlayarak, IMO'nun Denizci Personel Kriz Eylem Ekibine (IMO's Seafarer Crisis Action Team) yardım edebilmektedir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü Genel Sekreteri Kitack LIM toplantıda, krizin başlangıcından bu yana PSC rejimi tarafından gösterilen dayanışma ve işbirliğini takdir ettiğini belirtmiştir.

PSC rejimleri, Uluslararası Klas Kuruluşlar Birliği (International Association of Classification Societies – IACS) işbirliğiyle geliştirilen, COVID-19 salgını süresince yenilenen sertifikalar ve denetimlere ilişkin kılavuzun IMO tarafından yayımlanmasından dolayı memnuniyeti dile getirmiştir. Yine IMO tarafından sektöre duyurulan Singapur Mürettebat Değişimi Kılavuzu da memnuniyetle karşılanmıştır.

COVID-19 salgını sürecinde Liman Devleti Kontrol rejimlerine yönelik düzenlenen ikinci görüntülü toplantı, ILO ve IACS'nin yanı sıra PSC rejiminden 10 temsilcinin de katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

[1] Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.

İnsani bir krizi engellemeye yönelik gemi mürettebat değişiminin hayata geçirilmesi.

IMO Genel Sekreteri Kitack LIM, dünya ticaret akışının devamlılığının sağlanması ile insani yönden ve gemi emniyetine yönelik yaşanabilecek bir krizin önlenmesi amacıyla, gemilerde mürettebat değişiminin gerçekleşmesini sağlamak yönünde hükümetlerin acil bir şekilde harekete geçmeleri gerektiğini üye devlet temsilcilerine ifade etmiştir.

IMO Üye Devletlerinde yer alan daimi temsilciler ve irtibat görevlileri ile 9 Haziran 2020 tarihinde gerçekleştirdiği sanal toplantıda Kitack LIM şu sözleri aktarmıştır: "İnsani bir krizin ve gerçek bir emniyet probleminin eşiğindeyiz. Gemilerinde görevleri başında olan mürettebatın, sonsuza kadar gemilerinde kalmalarını bekleyemeyiz. Gemi taşımacılığının devam etmesi ve gemi insanlarının evlerine dönmeleri veya gemilerine çıkıp çalışmaya başlamaları hükümetlerin sorumluluğundadır."

COVID-19 salgını tedbirleri kapsamında getirilen seyahat yasaklarının mürettebat değişimini engellemesi nedeniyle sözleşme süreleri dolmuş olan ve değiştirilmeleri gereken yaklaşık 150.000 kadar gemi mürettebatının acil bir şekilde gemilerinden ayrılmak için beklemekte olduğu ifade edilmektedir.

IMO Genel Sekreteri Kitack LIM, gemi insanlarına tıbbi yardım ulaştırma ve söz konusu gemi insanlarının pasaport ile vize işlemlerini kolaylaştırma gibi hususlar da dâhil olmak üzere seyahat kısıtlamalarını gevşeten ve IMO tarafından onaylanan mürettebat değişimi protokollerini yürürlüğe koyarak, söz konusu değişimler konusunda sağlanan kolaylıkla deniz insanlarını kilit çalışan olarak benimseyip destek sağlayan ülkelere teşekkürlerini iletmiştir.

Bunlara ek olarak Kitack LIM, gemi insanlarına yönelik kısıtlamaların hala geçerli olduğu ülkeler hakkında endişelerinin sürdüğünü de ifade etmiştir.

Söz konusu toplantıda, COVID-19 salgınının deniz taşımacılığı sektörü üzerindeki etkilerini gözlemlemek ve çeşitli konularda kılavuzlar hazırlayıp öneriler sunmak amacıyla, IMO Sekretaryası tarafından Birleşmiş Milletler (United Nations – UN) ve uluslararası denizcilik sektörü kuruluşları ile işbirliği içerisinde yürütülen bir çalışma hakkında bilgi verilmiştir.

COVID-19 salgını sırasında bölgesel deniz güvenliği işbirliğinin güçlendirilmesi.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO), Batı Hint Okyanusu ve Yemen Denizi'nde deniz güvenliğini artırma amacıyla bilgi paylaşımına yönelik çalışmalara ilişkin verdiği desteği devam ettirmektedir.

COVID-19 salgını boyunca bölgesel deniz güvenliği katkılarını geliştirmeyi sürdürmeye yönelik yolları tartışmak için Batı Hint Okyanusunda ve Yemen Denizinde (Cidde Değişikliği (Jeddah Amendment) olarak da bilinen Cibuti Etik Davranış Kuralları 2017) yaşanan gemilere karşı korsanlık, silahlı soygunun ve yasadışı denizcilik faaliyetlerinin engellenmesine ilişkin revize edilen Etik Davranış Kurallarının Alt Komiteleri'nin (Cibuti, Etiyopya, Kenya, Madagaskar, Mozambik, Suudi Arabistan ve Seyşeller) katıldığı 9 Haziran 2020 tarihinde sanal bir toplantı gerçekleştirilmiştir.

Suudi Arabistan Krallığı başkanlığında gerçekleşen toplantıda, Kenya ve Madagaskar tarafından sunulan ve tüm katılımcı ülkelerdeki çok kurumlu Ulusal Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezlerine bağlı uzun süreli bir bölgesel bilgi paylaşım ağının geliştirilmesine yönelik öneriler onaylanmıştır.

Ayrıca, Etiyopya ve Mozambik tarafından yapılan öneriler de sunulmuştur. Söz konusu öneriler aracılığıyla, bölgesel ihtiyaç ve öncelikler kapsamında kapasite geliştirmeye yönelik çabaların daha iyi bir şekilde koordine edilmesi için çağrıda bulunulmuştur.

Söz konusu toplantıda, tüm Üye Devletlerin faydalanabilmesi amacıyla, toplantıya katılan Devletlerin DCoC Güven Fonu (DCoC Trust Fund) aracılığıyla etik çalışma kurallarını yürürlüğe koymasına yardımcı olmak için IMO üyelerine, ilgili diğer kuruluşlara ve sektöre çağrı yapılmıştır.

COVID-19 sonrasında deniz taşımacılığı sektörü ve limanlar arasındaki işbirliği.

IMO Genel Sekreteri, gemi ve kara ilişkileri konulu bir webinarda, COVID-19 salgını boyunca, denizcilik sektörleri arasındaki işbirliğinin ön plana çıktığını ve söz konusu işbirliğine iyileşme sürecinde her zamankinden daha çok ihtiyaç duyulacağını ifade etmiştir. Kitack LIM, gemilerinden ayrılmak için bekleyen 150.000 gemi insanının mürettebat değişimi gereksinimi de dahil olmak üzere, devam eden zorlukların altını çizmiştir. Ancak salgın, yalnızca gemi taşımacılığı ve liman camiası arasında değil, aynı zamanda hükümetler ve uluslararası kuruluşlar arasında da dijital ve sanal ortamda yapılan işbirliğinin artmasına sebep olmuştur. Her ne kadar birçok hükümet mürettebat değişimi ve diğer sorunların ele alınması konularında denizcilik sektörü ve limanlar ile ortaklaşa işler yürütmüş olsa da, hala yapılması gereken işler bulunmaktadır. Genel Sekreter, sadece deniz taşımacılığı sektörü değil, aynı zamanda küresel ekonomi ve küresel tedarik zincirini de etkileyen söz konusu sorunlara dikkat çekilmesi için tüm hükümetleri harekete geçmeye çağırmaktadır.

Webinar konuşmacıları, salgından korunma kapsamında dijitalleşmeye yönelik yapılan gelişmelerin yeni çalışma yöntemlerine yol açtığını ve bu yöntemlerin salgın bittikten sonra da kullanılmaya devam edilmesi gerektiğini belirtmişlerdir. Gemi ile kara arasında yapılması gereken bilgi alışverişine yönelik kullanılan elektronik veri değişimi sistemi, bu duruma örnek olarak gösterilebilir. IMO Fal Sözleşmesi kapsamında, elektronik veri değişimi zorunludur. IMO, elektronik veri değişimini ve önerilmiş olan, tüm verilerin tek bir kanaldan gönderileceği tek kanal yaklaşımını uygulanmaları konusunda ülkeleri desteklemek için yeni yollar aramaktadır. IMO'nun mevzuat çalışması kapsamında atacağı bir sonraki adım, iklim değişikliği ve güvenlik sorunlarını içeren önemli gündem maddeleri üzerinde çalışılmasını sağlamaya yönelik sanal toplantılar gerçekleştirmek olabilir.

2021 IAPH World Ports Conference tarafından organize edilen "COVID-19 sonrası dönemde Gemi-Kıyı İlişkilerinin Geliştirilmesi" başlıklı webinarda; karbonsuzlaştırma konusunda limanların ve denizcilik sektörünün ortak bir şekilde çalışması, ticaretin kolaylaştırılması ve otomasyon konularında bilgi verilmiştir.

Söz konusu webinara, IMO Genel Sekreterinin yanı sıra Singapur Denizcilik ve Liman İdaresi Genel Müdürü Ley Hoon QUAH ve Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping – ICS) Genel Sekreteri Guy PLATTEN katılmıştır.

Gine Körfezi'nde denizcilik emniyeti ve güvenliğinin sağlanması.

IMO Genel Sekreteri, Nijerya hükümeti ile petrol ve deniz taşımacılığı sektörü kuruluşlarının temsilcileri arasında 28 Mayıs 2020 tarihinde gerçekleştirilen ortak toplantıyı da göz önünde bulundurarak, Gine Körfezi'nde yaşanan korsanlık ve silahlı soygun sorunlarını ele almak için yapılan son girişimleri memnuniyetle karşılamıştır.

Genel Sekreter yaptığı açıklamada, korsanlık ve silahlı soygun konularında gösterilen ortak çabalar için memnun olduklarını ve bu durumun, Gine Körfezi'ndeki gemilere karşı yapılan korsanlık ve silahlı soygun faaliyetlerinin engellenmesi konusunda Nijerya tarafından gösterilen çabalar ile ilgili olarak uluslararası topluluklara güçlü ve değerli mesajlar verdiğini ifade etmiştir. IMO Genel Sekreteri, Nijerya Denizcilik İdaresi ve Güvenlik Kurumu (Nigerian Maritime Administration and Safety Agency – NIMASA) Direktörü Dr. Bashir Yusuf JAMOH ile gerçekleştirdiği sanal toplantıda, Batı Afrika için En İyi Yönetim Uygulamalarının (Best Management Practices – BMP) geliştirilmesine yönelik çalışmaların

yanı sıra, kıyı devletleri ile açık bir diyaloğun oluşturulmasına yönelik sektör tarafından gösterilen çabaları da takdir ederek, alınacak önlemlerin ve söz konusu uygulamaların içeriğindeki raporlama prosedürlerinin tümüyle uygulanmasının önemli olduğunu belirtmiştir.

NIMASA, Nijerya Donanması, Petrol Şirketleri Uluslararası Denizcilik Forumu (The Oil Companies International Marine Forum - OCIMF) tarafından temsil edilen petrol sektörü ve Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping – ICS), Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi (Baltic and International Maritime Council – BIMCO), Uluslararası Kuru yük Gemi Sahipleri Birliği (International Association of Dry Cargo Shipowners - INTERCARGO), Uluslararası Bağımsız Tanker Sahipleri Birliği (International Association of Independent Tanker Owners – INTERTANKO) ve Nijerya Gemi Sahipleri Birliği tarafından temsil edilen deniz taşımacılığı sektörü mevcut durumları ve Doğu Gine Körfezi'ndeki korsanlık sorununun ve gemi insanlarının karşılaştığı gündelik tehditlerin nasıl engelleneceğini görüşmek üzere 28 Mayıs 2020 tarihinde ilk toplantılarını gerçekleştirmişlerdir.

Gine Körfezi'nde (Batı Afrika) 2018 yılı içerisinde 81 adet vaka yaşanmıştır. 2019 yılında yaşanan vaka sayısı ise 14 azalarak toplamda 67'ye düşmüştür. Ancak bu bölgede yaşanan adam kaçırma ve kayıp mürettebat vakalarında bir artış gözlemlenmiştir. Güncel rakamlara göre 2018 yılında 11 adet olarak rapor edilen söz konusu vakalar, 2019 yılında 20'ye çıkmıştır. 2019 yılında bu bölgede kaydedilen en yüksek kayıp/kaçırılma vaka sayısı ise 151 olarak kayda alınmıştır. Söz konusu veriler, vakaların neredeyse uluslararası sularda, kara sularında ve bölgedeki liman alanlarında eşit bir şekilde meydana gelmekte olduğunu göstermektedir. IMO, uluslararası denizcilik güvenliği araçları ve rehberliğini uygulayarak liman ve deniz güvenliğine yönelik tehditleri önlemek ve bunlara karşı koymak amacıyla kapasitelerinin geliştirilmesi için üye devletler ile birlikte çalışmaktadır.

AVRUPA BİRLİĞİ [2]

2020 Avrupa Denizcilik Günü İptal Edildi

Avrupa Denizcilik Günü her yıl 20 Mayıs'ta kutlanmakta ve Avrupa Birliği tarafından bu tarihlerde konferanslar düzenlemektedir. Yaklaşık 1.500 paydaşın katılımıyla mavi ekonominin kutlamalarına sahne olan konferans denizcilik sektörü için önemli bir etkinlik olarak görülmektedir.

Bu yıl Avrupa Komisyonu (European Commission – EC), Avrupa Denizcilik Günü'nü İrlanda'nın Cork şehrinde kutlamayı, bu etkinliğe denizcilik sektöründen birçok paydaşın ve çeşitli kuruluşların katılmasını planlıyordu. Fakat Koronavirüs salgını ve sosyal mesafe kurallarından dolayı etkinliğin organizatörleri olan Avrupa Komisyonu, İrlanda Hükümeti ve Cork Belediye Meclisi ortak bir karar alarak Avrupa Denizcilik Günü kutlamalarını iptal etti.

Bu etkinliğin düzenlenmesi için emek veren tüm paydaşlara ve organizatörlere teşekkürlerini ileten Komisyon, İrlanda'nın sıcak ev sahipliğine tanıklık edemeyecekleri için üzgün olduklarını dile getirmiş ve Cork şehrinin gelecekte bu etkinliğe ev sahipliği yapmasını umduğunu belirtmiştir.

Avrupa Deniz Taşımacılığı Sektörünün Açık Deniz Rüzgârı Teknolojisine Katkıları.

Avrupa denizcilik sektörü ile temiz bir enerji kaynağı olan açık deniz rüzgârı teknolojisi ayrılmaz bir ikili olarak görülmektedir. Deniz taşımacılığı sektörü, Avrupa Yeşil Anlaşması'nda da (European Green Deal) belirtildiği üzere açık deniz rüzgâr teknolojisine yönelik büyümenin desteklenmesini ve

[2] Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.

Avrupa'nın bu konudaki küresel boyutta olan öncülüğünü daha kapsamlı bir hale getirmesini beklemektedir.

20 Mayıs Avrupa Denizcilik Günü, denizlerdeki faaliyetlerin öneminin vurgulandığı ve denizcilik sektörü ile çeşitli ülkelerin sürdürülebilir büyümelerinin teşvik edildiği bir gün olarak kutlanmaktadır. Bahsi geçen faaliyetlerden biri de Avrupa'nın küresel anlamda öncülüğünü yaptığı açık deniz rüzgârı üretimidir. Avrupalı gemi sahibi firmalar, temiz enerji kaynağının Avrupa ve tüm dünyada gelişmesi konusunda yapıcı bir rol oynamaktadır. 2018 yılında Avrupa, tüm dünyada kurulu açık deniz rüzgârı kapasitesinin %80'den fazlasını elinde bulundurmaktaydı. Buna ek olarak, tüm dünyada açık denizlerde bulunan gemilerin tonaj bazında %37'sini kontrol etmekte olan Avrupalı armatörler, açık deniz rüzgârı parkları ve bunların altyapılarının yapımı ve bakımı konularında oldukça güçlü bir konuma sahiplerdir.

Avrupa'nın Öncülüğünün Desteklenmesi

Alan incelemesi yapılması, türbinler, dış aktarım ve bağlantı kablolarının kurulması, çalışan ve teçhizatların nakli ve olası alan düzenlemeleri kapsamında proje süresince yaklaşık 18 farklı deniz aracı türü kullanılmıştır. Her biri uzmanlık isteyen alanlar olan bu çalışmalarda gemi ile karada bulunan personelin de önemli bir ölçüde işlerine hâkim olması gerekmektedir. Avrupalı denizcilik şirketleri günümüze kadar gerçekleştirilen birçok açık deniz rüzgârı projesinde önemli bir rol oynamıştır. 2019 yılının ortalarına kadar tüm dünyada toplam 5.500 adet türbin inşa edilmiş, bu türbinlerin önemli bir kısmı Avrupalı denizcilik firmaları tarafından kurulmuştur. Bu sektörün Avrupa ve uluslararası arenada büyüme gösterdiği göz önünde bulundurulduğunda, Avrupa'nın bu konudaki öncülüğünün sağlanması ve desteklenmesi AB politikalarının önceliği olmalıdır.

AB'nin Açık Deniz Rüzgâr Enerji Stratejisi

Açık deniz rüzgârı teknolojisi fiyat açısından hızlı bir şekilde rekabetçi bir enerji kaynağına dönüşmüş olmakla birlikte Paris Anlaşması kapsamındaki iklim hedeflerine ulaşılması konusunda Avrupa'ya önemli bir fırsat sunmaktadır. Avrupa Birliği'nin 2050 yılında sera gazı emisyonlarını sıfırlama hedefini gerçekleştirebilmesine yönelik olarak, Avrupa Komisyonu yaklaşık 450 GW (Gigawatt) açık deniz rüzgâr enerjisi üretilmesi gerekeceği yönünde bir tahminde bulunmuştur. Günümüzde ise Avrupa, 22GW açık deniz rüzgâr enerjisi sağlamaktadır. Fakat bu hedefin gerçekleştirilmesi çeşitli zorlukları da beraberinde getirecektir. Dolayısıyla Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association – ECSA); Avrupa Komisyonu'nun güncel Avrupa Yeşil Mutabakatı Sözleşmesi'nde açık deniz rüzgâr enerjisi teknolojisini tanımasını memnuniyetle karşılamış ve açık deniz rüzgâr gücü konusunda geleceğe yönelik stratejileri de takip ettiğini belirtmiştir.

Avrupa İçin Fırsatlar

ECSA, açık deniz rüzgâr enerjisinin geliştirilmesine yardımcı olunması yönünde özellikle Avrupa için birçok fırsatın bulunduğunun altını çizmiştir. Söz konusu fırsatlar aşağıdaki şekilde sıralanmıştır:
Su üstüne kurulacak türbinlere yönelik koordineli bir şekilde gerçekleştirilecek Ar-Ge ve AB projeleri aracılığıyla, Avrupa ülkeleri ve Avrupa'da bulunan şirketler arasındaki yenilikleri desteklemek,

Avrupa'da bulunan denizcilik şirketlerinin, ulusal denizaşırı pazarlar da dâhil olmak üzere, küresel anlamda büyüyen pazarlara olan erişimini sağlama hususunda AB tarafından aralıksız destek sağlamak,

Avrupa ve çevre bölgelerdeki açık deniz rüzgâr enerjisinin gelişimini teşvik etmek amacıyla, elektrik ağı bağlantısını geliştirmeye yönelik AB işbirliğini desteklemek,

Hayati önem taşıyan deniz taşımacılığı rotaları, deniz trafiği ayrım şeması, demirleme alanları ve liman gelişimini sağlamanın yanı sıra, sınır ötesi işbirliği de dâhil olmak üzere AB Üye Devletlerinin denizcilik ile ilgili planlarında bulunan açık deniz rüzgâr teknolojisini teşvik etmek,

Rüzgâr santrallerinin yapımı ve bakımında görev alan deniz araçlarına ve personele yönelik uygulanabilir kuralları uyumlu bir hale getirmek için Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization – IMO) öncülüğünü yaptığı süreçlere yönelik AB desteğini sağlamak,

Açık deniz rüzgâr enerjisi projesi boyunca hizmet veren enerji tasarruflu ve çevre dostu deniz araçlarının kullanımını teşvik etmek,

Sera gazı salınımı yapmayan deniz araçları kullanımını ödüllendirmek,

(Sürdürülebilir gemi yakıtları gibi potansiyel uygulamalar ile birlikte) Rüzgâr enerjisini kullanma amacıyla yeşil hidrojen veya diğer "power to x" teknolojilerinin üretimi gibi yenilikçi yollara gidilmesi konusunda vurgu yapmak.

Temiz bir enerji kaynağı olarak görülen açık deniz rüzgâr gücünün Avrupa ve tüm dünyada gelişmesinin desteklenmesi açısından önemli bir potansiyele sahip olan Avrupa açık deniz rüzgâr enerjisi sektörü, günümüzde teknolojik açıdan bakıldığında günümüzde tüm dünyada öncü olarak görülmektedir. Avrupa denizcilik sektörü, açık deniz rüzgâr teknolojisinin küresel anlamda gelişme göstermesi konusunda yapıcı bir rol oynayacaktır. (Kaynak: ECSA)

Deniz Taşımacılığından Kaynaklanan Karbondioksit Emisyonlarına İlişkin İlk Yıllık Rapor Yayımlandı.

Avrupa Komisyonu, deniz taşımacılığından kaynaklanan karbondioksit emisyonlarına ilişkin ilk yıllık raporunu yayımladı. Rapor, 2018 yılında Avrupa Ekonomik Alanı (European Economic Area – EEA) içerisinde deniz taşımacılığı faaliyetlerinde bulunan 5.000 gros ton üzerindeki tüm gemilerin enerji verimliliği ve karbondioksit emisyonlarına ilişkin bilgileri kapsamaktadır. Bu rapora göre, 11.600 adet gemiden kaynaklanan emisyonların, 2018 yılı içerisinde 138 milyon ton karbondioksit emisyonuna sebep olduğu ifade edilmiştir. Belirtilen bu rakam, tüm dünyadaki 5.000 gros ton üzeri ticaret gemilerinin ürettiği emisyonun %38'ine; toplam AB karbondioksit emisyonlarının ise %3,7'sine tekabül etmektedir. Söz konusu rapordaki veriler 2019 yılının Eylül ayında alınmış olup, karbondioksit emisyonlarını 2018 yılında THETIS-MRV'ye raporlayan şirketlerin verdikleri bilgilere dayanmaktadır. İnternet tabanlı bir sistem olan THETIS-MRV, 2015/757 sayılı yönetmelik kapsamında EU MRV (Avrupa Birliği Karbondioksit Emisyonu İzleme, Raporlama ve Onaylama) gereğince öngörülen iş akışı sürecini desteklemek amacıyla EMSA tarafından yönetilmektedir. Bu sistem, gemilerden kaynaklanan karbondioksit emisyonlarının ilk kez raporlanması ve yayımlanması açısından büyük bir öneme sahiptir.

Gelecek Nesiller İçin Sıfırlı Emisyonlu Deniz Taşımacılığı Hedefinin Gerçekleştirilmesi

Avrupa deniz taşımacılığı sektöründe önemli yere sahip ve Waterborne Teknoloji Platformu (Waterborne Technology Platform) kapsamında ortak faaliyetlerde bulunan paydaşlar arasındaki bir ortaklık, yeni bir Araştırma ve İnovasyon Ortaklığı (Research and Innovation Partnership) kurulmasını talep etmektedir. Kurulacak yeni ortaklık, yedi yılı aşkın bir dönem boyunca geçerli olmak üzere araştırma ve inovasyon planı yürürlüğe koyacak ve 2030 yılına kadar tüm ana hizmetler ve gemi türleri için geçerli olacak sıfır emisyonlu deniz taşımacılığının uygulanabilirliğini gösterecektir.

Horizon Avrupa Ortaklığında sunulan aday Sıfır Emisyonlu Deniz Taşımacılığı teklifi, Avrupa Komisyonu tarafından 27 Mayıs 2020 tarihinde yayımlanmış ve önemli bir başarı ortaya koymuştur.

Bu hedefin gerçekleştirilmesini sağlamak amacıyla yaz dönemi boyunca Stratejik Araştırma ve İnovasyon Gündemi (Strategic Research and Innovation Agenda – SRIA) geliştirilecektir.

Yeşil Avrupa Anlaşması stratejisi ile bağlantılı olan söz konusu ortaklık, Avrupa'nın yenilik ve yeşil deniz taşımacılığı çözümleri gibi konularda olan öncülüğünün sürdürülmesine ve güçlendirilmesine katkı sağlayacaktır. Ortaklığın ana hedefi 2030 yılından önce tüm gemi türleri ve verilen hizmetlere yönelik sıfır emisyon çözümleri üretmek olacaktır. 2030 yılına kadar üretilecek söz konusu çözümler sayesinde, 2050 yılından önce sıfır emisyonlu deniz taşımacılığına geçilmesi hedeflenmektedir.

Çeşitli zorlukları beraberinde getirecek olan Horizon Avrupa Ortaklığında sunulan aday teklif, hedefler, taahhütler ve sıfır emisyonlu deniz taşımacılığının gerçekleştirilmesi konusunda hayati öneme sahip Ortaklığın beklenen etkisini ortaya koyacaktır.

Waterborne Teknoloji Platformu Başkanı Henk Prins konu ile ilgili olarak şunları söylemiştir: "Gelecek nesiller için sıfır emisyonlu deniz taşımacılığının gerçekleştirilmesi konusunda söz konusu Ortaklık çok önemli bir yere sahiptir. Yeni yapılan gemiler ve mevcut gemilerin güçlendirilmesinin yanı sıra, Araştırma ve İnovasyon Ortaklığı sayesinde iç sular, deniz ve okyanuslarda yapılan yolcu ve yük taşımacılığına yönelik çözümler de üretilecektir. Söz konusu Ortaklık, yük taşımacılığının karayolundan deniz taşımacılığına geçmesine ilişkin tasarlanan modele yönelik olarak da kolaylık sağlayacaktır. Gösterdiği tüm çabalar ve koordineli yaklaşım sayesinde Avrupa, sıfır emisyonlu deniz taşımacılığına geçiş konusunda öncü bir rol oynamak için oldukça güçlü bir konuma sahiptir. Bir sonraki adım, Teklifte belirlenen hedeflere dayalı bir SRIA geliştirilmesi olacaktır. Her ne kadar resmi karar Çok Yıllı Mali Çerçeve'nin (Multiannual Financial Framework) sonuçlarına göre belirlenecek olsa da, Waterborne Teknoloji Platformu 1 Ocak 2021 itibariyle Ortaklığı başlatmak istemektedir.(Kaynak: www.waterborne.eu)

GLOBAL FAALİYETLER

COVID-19 NEDENİYLE YAYINLANMAMAKTADIR.

İletişim Bilgilerimiz:

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ
Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı
Beyoğlu/İstanbul
Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22
e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr
www.armatorlerbirligi.org.t