



Türk Armatörler Birliği Norm Merkezi

TAB NORM HİZMETLERİ



Derneğimize Kimler Üye Olabilir?

Derneğin amaç ve ilkelerini benimseyerek bu doğrultuda çalışmayı kabul eden ve mevzuatın öngördüğü koşulları taşıması koşuluyla gemi maliki olan, işleten veya yöneten Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları özel kişiler veya Türk Ticaret Siciline kayıtlı tüzel kişiler ile donatma işletmeleri veya deniz yolu taşımacılığı yapan özel veya kamu kurum, kuruluşu ve temsilcileri bu derneğe üye olabilirler. Maliki olmayan, işletilen veya yönetilen gemilerin yabancı veya Türk Bayraklı olmayan üyelik koşulları bakımından önemi arz etmez. Ancak, yabancı gerçek kişilerin üye olabilmesi için Türkiye'de yerleşme hakkına sahip olması da gerekir.

Derneğimize Nasıl Üye Olunur?

Derneğe başkandemir bir dilekçe ile yazılı olarak yapılacak üyelik başvurusu, dernek yönetim kurulunca en çok otuz gün içinde üyelikle kabul veya istem reddi şeklinde karara bağlanır ve sonuç yazıyla başvuru sahibine bildirilir. Başvurusu kabul edilen üye bu amaçla tutulan deftere kaydedilir.

Üyelik Ücretleri

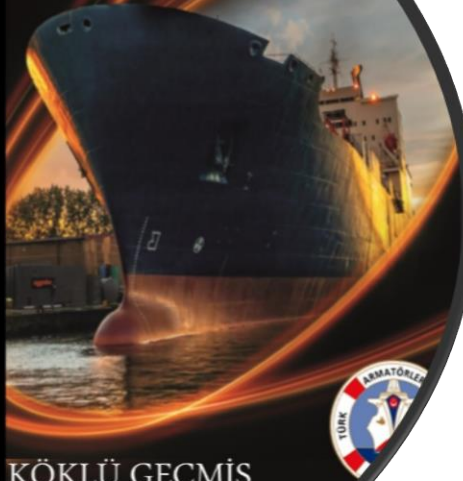
Üyelik için bir defaya mahsus olmak üzere giriş ücreti alınır. Mütasakiben ilki ocak ayından itibaren başlayacak şekilde her yıl yıllık ücret alınır.
İlk Giriş 2000 TL
Yıllık 1000TL



Türk Armatörler Birliği

Mecidi Mebusan Cad. No:23 K:7
Salıpazan – Beyoğlu / İstanbul
0212 252 62 63 Telf.
0212 252 64 74 Telf.
0212 245 30 22 Fax
www.armatorlerbirligi.org.tr

NEDEN BİZ?



KÖKLÜ GEÇMİŞ

PRESTİJ

AR

Türk Armatörler Birliği Norm Merkezi; Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

AYLIK NORM RAPORU MAYIS 2019



ÖNE ÇIKANLAR

**MAYIS AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE
REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?**

[İŞTE CEVAPLARI](#)

MİLLİ MEVZUAT

GÜMRÜK YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK YAYIMLANMIŞTIR.

1 EYLÜL - 30 KASIM 2019 TARİHLERİ ARASINDA PARİS VE TOKYO LİMAN DEVLETİ KONTROLÜ MEMORANDUMLARINDA (PARİS VE TOKYO MOU) ACİL DURUM SİSTEMLERİ VE PROSEDÜRLERİ KONULU CİC GERÇEKLEŞTİRİLECEĞİ BİLDİRİLMİŞTİR.

**YEDEKLİ SEYİR İŞLEMLERİNDE TAKİP EDİLECEK ESASLARA İLİŞKİN UYGULAMA TALİMATI
YÜRÜRLÜĞE GİRDİ.**

**GEMİ ATIK BİLDİRİMLERİNİN LİMAN TEK PENCERE SİSTEMİ (LTP) UYGULAMASINDA DİKKAT
EDİLECEK HUSUSLARI YAYIMLANDI.**

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)

- **IMSO Tavsiye Komitesi (IMSO Advisory Committee) – 43. Oturum**
(3/06/2019 – 4/06/2019)
- **Deniz Güvenliği Komitesi (Maritime Safety Committee (MSC)) – 101. Oturum**
(05/06/2019 – 14/06/2019)
- **Teknik Koordinasyon Komitesi (Technical Cooperation Committee (TC))– 101. Oturum**
(25/06/2019 – 27/06/2019)

AVRUPA BİRLİĞİ (AB)

..... AVRUPA KOMİSYONU, MAVİ EKONOMİ RAPORU'NU AVRUPA DENİZCİLİK GÜNÜNDE YAYIMLADI

**YOLCU GEMİLERİ KAYNAKLI SOX EMİSYONLARINDAN EN ÇOK ZARAR GÖREN ÜLKELER
BELİRLENDİ.....**

KARADENİZ, ORTAK DENİZCİLİK GÜNDEMİNİ ONAYLADI

AVRUPA DENİZLERİ KİRLENMEYE DEVAM EDİYOR

GLOBAL EVENTS

- *** **Marine Money Week 2019**, 17-19 Haziran 2019, New York / ABD
- ** **Tradewinds Shipowners Forum, Greater China 2019**, 5 Eylül 2019, Şangay
- ***** **London Shipping Week**, 8-13 Eylül 2019, Londra
- *** **SeaTrade Europa**, 11-13 Eylül 2019, Hamburg Messe
- *** **18th Annual Marine Money Week – ASIA**, 24-25 Eylül 2019, Singapur



TAB NORM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ NORM MERKEZİ

Aylık Sektör Norm Raporu

MAYIS 2019

RESMİ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

GÜMRÜK YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK YAYIMLANMIŞTIR.

02 MAYIS 2019 PERŞEMBE Sayı: 30762

“Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” 02.05.2019 tarih ve 30762 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu Yönetmelik Değişikliği ile 7/10/2009 tarihli ve 27369 mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gümrük Yönetmeliği’nin “istisnai kıymetle beyan” 53. Maddesinin “Kanununun 24 üncü maddesine göre kıymet tespitinin yapıldığı hallerde beyan sahibinin talebi üzerine;” ifadesiyle başlayan birinci fıkrasına;

“d) Deniz yolu ile sıvı halde Türkiye Gümrük Bölgesine getirilen ve gümrük gözetimi altında gaz haline dönüştürülerek limanda boru hattına verilen sıvılaştırılmış doğal gazın (LNG), gümrük kıymetinin tespitinde, beyan sahibinin talebi üzerine, gümrük idaresince basitleştirilmiş usuller uygulanır.” İbaresini eklenmiştir.

1 EYLÜL - 30 KASIM 2019 TARİHLERİ ARASINDA PARİS VE TOKYO LİMAN DEVLETİ KONTROLÜ MEMORANDUMLARINDA (PARİS VE TOKYO MOU) ACİL DURUM SİSTEMLERİ VE PROSEDÜRLERİ KONULU CIC GERÇEKLEŞTİRİLECEĞİ BİLDİRİLMİŞTİR.

17 MAYIS 2019 CUMA Sayı: E.38602 Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Bölgesel liman devleti kontrolü (PSC) Memorandumları kapsamında her yıl düzenli olarak önceden belirlenen konularda yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC) düzenlendiği, bu kapsamda, 1 Eylül - 30 Kasım 2019 tarihleri arasında Paris ve Tokyo Liman Devleti Kontrolü Memorandumlarında (Paris ve Tokyo MoU) Acil Durum Sistemleri ve Prosedürleri konulu CIC gerçekleştirileceği bildirilmiştir. Konuya ilişkin detaylara İMEAK DTO WEB Sitesi Sirkülerler kısmından ulaşılabilir.

YEDEKLİ SEYİR İŞLEMLERİNDE TAKİP EDİLECEK ESASLARA İLİŞKİN UYGULAMA TALİMATI YÜRÜRLÜĞE GİRDİ.

21 MAYIS 2019 CUMA Sayı: E.31839 Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Yedekleme yapılması esnasında seyir emniyeti ile can, mal deniz ve çevre güvenliğine tehdit oluşturabilecek her türlü kaza ve kayıpların önlenmesi için alınması gereken tedbirleri ve yapılacak işlemleri belirlemek amacıyla hazırlanan “Yedekli Seyir İşlemlerinde Takip Edilecek Esaslara İlişkin Uygulama Talimatı” 19.01.2009 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Bahse konu Uygulama Talimatı kapsamında yürütülen yedekli seyir işlemlerinde, P&I poliçesi kapsamında olmayıp Tekne&Makine sigortası dahilinde olan “gemi kurtarılması” teminatı ile ilgili bazı Liman Başkanlıklarında tereddütlerin hasıl olduğunun tespit edildiği,



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

Anılan Uygulama Talimatı kapsamında çeken ve çekilenden talep edilmekte olan P&I poliçelerinin şartlarının Talimatın Ek-1 (5) inci maddesinde belirtilmekte olduğu, bununla birlikte “gemilerin kurtarılması” na ilişkin teminatın geminin Tekne&Makine sigortası kapsamında olduğu da dikkate alındığında, P&I kuruluşlarının bu klozu poliçelerine dahil etmemesi sebebiyle, yedekli seyir işlemlerinde zorunlu olmayan Tekne&Makine sigortasının bir nevi zorunlu hale geldiğinin görüldüğü,

Söz konusu Uygulama Talimatı’ndaki P&I poliçesi kapsamının Tekne&Makine poliçesini kapsayacak şekilde genişletilmesinin sektöre ciddi ek maliyet getireceği ve Tekne&Makine sigortasının zorunlu bir sigorta olmayıp ihtiyari olduğu da göz önünde bulundurularak, 17.05.2019 tarih ve 38832 sayılı Makam Olur’una istinaden, yedekli seyir işlemlerinde; Uygulama Talimatı Ek-1 (5) inci maddede belirtilen teminalardan “gemi kurtarılması” haricindeki teminatları içeren P&I poliçesi aranacağı öğrenilmiştir.

GEMİ ATIK BİLDİRİMLERİNİN LİMAN TEK PENCERE SİSTEMİ (LTP) UYGULAMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLARI YAYIMLANDI.

24 MAYIS 2019 CUMA Sayı: 124373 T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Geminin limana gelişi ve gidişinden önce acenteler tarafından yapılan bildirimlerin tek bir veri tabanından girilmesi, farklı kurum ve kuruluşlar ile liman işletmelerince ihtiyaç duyulan bilgilerin bu veri tabanından alınması, kamu kurum ve kuruluşlarınca yapılan işlemlerin sonuçlarının oluşturulacak tek bir sistem üzerinden görülmesini sağlamak amacıyla Ticaret Bakanlığı koordinesinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı arasında Liman Tek Pencere Sistemi'nin İşleyişine ilişkin Protokol 08.01.2019 tarihinde imzalanmıştır.

Bu kapsamda LTP uygulamasının, 17 Haziran 2019 tarihinden itibaren devreye alınacağı, geçiş süreci sağlamak amacıyla, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Entegre Çevre Bilgi Sistemi (EÇBS) <https://ecbs.cevre.gov.tr/> üzerinden de atık bildirim işlemlerinin 8 Temmuz 2019 tarihine kadar açık tutulacağı, ancak bu tarihten sonra atık bildirimleri yalnızca LTP üzerinden yapılacağı bildirilmiştir.

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)¹

IMO KOMİTELERİNİN ÖNÜMÜZDEKİ AYLARDAKİ TOPLANTILARI

- **IMSO Tavsiye Komitesi (IMSO Advisory Committee) – 43. Oturum**
(3/06/2019 – 4/06/2019)
- **Deniz Güvenliği Komitesi (Maritime Safety Committee (MSC)) – 101. Oturum**
(05/06/2019 – 14/06/2019)
- **Teknik Koordinasyon Komitesi (Technical Cooperation Committee (TC))– 101. Oturum**
(25/06/2019 – 27/06/2019)

¹ Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



AVRUPA BİRLİĞİ ²

AVRUPA KOMİSYONU, MAVİ EKONOMİ RAPORU'NU AVRUPA DENİZCİLİK GÜNÜNDE YAYIMLADI

Avrupa Birliği'nin Çevre, Denizcilik ve Balıkçılıktan Sorumlu Bakanı Karmenu VELLA, 2019 Avrupa Denizcilik Gününün açılışını 16 Mayıs'ta Lizbon'da yapmıştır. 2008 yılında başlatılan Avrupa Denizcilik Günü etkinliği, denizcilik profesyonelleri, girişimciler ve okyanus liderleri için yıllık buluşma noktası haline gelmiştir. Bu yıl 53 ülkeden 1400'ün üzerinde kayıtlı katılımcının yer aldığı Avrupa Denizcilik Günü, Komisyonun en büyük denizcilik politikası etkinliği olmuştur.

Avrupa Denizcilik Gününün bu seneki odak noktası; girişimcilik, yatırım, araştırma ve inovasyon yoluyla, okyanus kaynaklarının ekonomik büyüme için sürdürülebilir kullanımı olan "mavi" ekonominin desteklenmesi olmuştur. Avrupa Komisyonu söz konusu konferans vesilesiyle, Mavi Ekonomi Raporu'nun ikinci baskısını yayımlamıştır. VELLA Rapor ile ilgili olarak; "Kıyı bölgeleri, 214 milyon kişiye ev sahipliği yapmakta ve AB GSYİH'nin % 43'ünü oluşturmaktadır. Mavi Ekonomi Raporu, mavi ekonominin, hem turizm ve gemi inşa gibi kurulu sektörlerde ve hem de okyanus enerjisi ve mavi biyoekonomi gibi gelişmekte olan sektörlerde sahip olduğu fırsatlarla heyecan verici bir büyüme alanı olduğunu teyit etmektedir. Yine de mavi ekonomi girişimlerinin ve küçük şirketlerin fikirlerini ortaya çıkarabilmek için sık sık mücadele ettiğini biliyoruz. Bu nedenle Avrupa Komisyonu, söz konusu şirketlerin olgunlaşmalarına ve nihayetinde büyümeleri için gereken fonlara erişmelerine yardımcı olmak için bir yatırım hazırlığı destek aracı geliştirmektedir" demiştir.

Avrupa Komisyonu'nun Ortak Araştırma Merkezi'nden sorumlu olan Eğitim, Gençlik, Kültür ve Spor Bakanı Tibor NAVRACSİCS, Mavi Ekonomi Raporu'nun hazırlanmasına yardımcı olmuştur. NAVRACSİCS Rapor ile ilgili olarak şunları söylemiştir: "Yeryüzünün % 70'inden fazlasını kaplayan denizlerimiz aracılığıyla, dalgaların altında neler olduğu hakkında edindiğimiz bilgiler uzaklardaki gezegenler hakkında sahip olduğumuz bilgilerden daha azdır. Bu durum, deniz ekosistemlerini korurken kaynaklarımızdan en iyi şekilde yararlanmamızı önlemektedir. Avrupa Mavi Ekonomisi hakkındaki ikinci Rapor söz konusu durumu değiştirmeyi amaçlamaktadır. Rapor, Avrupa Komisyonu'nun sağlam ve kanıta dayalı yaklaşıma verdiği önemi yansıtmaktadır. Okyanuslarımız ve denizlerimiz, gelecek kuşaklara zarar vermeden refah yaratabilir ve insanlığın karşı karşıya kaldığı zorlukların üstesinden gelmemize yardımcı olabilir."

VELLA'nın Avrupa Denizcilik Günü kapsamında Portekiz tarafından düzenlenen akıllı okyanus yönetişimi konulu uluslararası bakanlar konferansında yaptığı konuşmanın merkezinde okyanusların olanaklarının sürdürülebilir şekilde kullanılması yer almıştır. VELLA, okyanusların, özellikle okyanus enerjisinin, 2050 yılına kadar karbondan arındırılmış bir Avrupa yaratılmasında sahip olduğu kilit rolü yinelemiştir.

Bu yılki Mavi Ekonomi Raporu'nda, deniz savunma ve deniz ekipmanı sektörleri de dâhil olmak üzere çeşitli yeni unsurlar yer almaktadır. Rapora, deniz koruma alanlarının ekonomik etkileri ve araştırma ve eğitim sektörünün mavi ekonomi işlerine katkısı hakkında bir dizi vaka incelemesinin yanı sıra, bir deniz havzası ön analizi de eklenmiştir. Söz konusu Rapor ayrıca, iklim değişikliği ve etkilerini azaltma önlemlerinin maliyetlerini ve ekonomik etkilerini ele alan ekosistem hizmetleri ve doğal sermaye üzerine bir bölüm de içermektedir. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

² Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

YOLCU GEMİLERİ KAYNAKLI SOX EMİSYONLARINDAN EN ÇOK ZARAR GÖREN ÜLKELER BELİRLENDİ

Yolcu gemilerinin uğradıkları liman kentlerinde kirlenmeye neden olduğu gerçeği yeni değildir; ancak yakın tarihli bir çalışmaya göre, tek bir hatla işletilen gemiler 2017'de tüm Avrupa'daki 260 milyon otomobilden on kat fazla kükürt oksit (SOx) yaymıştır.

Avrupa Ulaştırma ve Çevre Federasyonu (T&E) tarafından yayımlanan bahse konu çalışmada; İspanya, İtalya, Yunanistan, Fransa ve Norveç'in Avrupa'da yolcu gemisi kaynaklı hava kirliliğine en fazla maruz kalan ülkeler olduğu belirtilmektedir. Belli başlı limanlar arasında yer alan Barselona, ??Palma Mallorca ve Venedik en çok kirlenilen limanlardır.

Analizler ayrıca, en katı deniz kükürt yakıtı standardının zorunlu olduğu Kükürt Emisyonu Kontrol Alanlarında (SECA'larda) bile, yolcu gemilerinden kaynaklanan hava kirliliğinin endişe verici boyutta olduğunu göstermektedir. Örneğin kıyıları tamamen SECA'lar içerisinde olan Danimarka'da 2017 yılında yolcu gemileri tüm ülkenin 2,5 milyon yolcu taşıtının bir yılda yaydığı SOx'ten 18 kat fazla SOx yaymıştır.

T&E Denizcilik Müdürü Faig ABBASOV, "Lüks yolcu gemileri, mümkün olan en kirli yakıt ile çalışan yüzen şehirlerdir. Şehirler kirli dizel arabaları haklı olarak yasaklıyor, ancak hem yolculara hem de kıyılandakilere ölçülemeyecek kadar çok zarar veren zehirli dumanlar çıkaran yolcu gemisi şirketlerine ücretsiz geçiş izni veriyorlar" demiştir.

Çalışma ayrıca, yolcu gemilerinin her yıl Avrupa'nın araba filosunun % 15'i kadar zehirli azot oksitler (NOx) saldıgını da ortaya koymuştur. T&E'ye göre, 2017 yılında Marsilya'ya 57 yolcu gemisi uğramış ve bu gemiler kentin 340.000 binek otomobilinin neredeyse dörtte biri kadar NOx salmıştır.

Yine Danimarka'da analiz edilen 107 yolcu gemisinin, ülkede faaliyet gösteren otomobillerin yarısı kadar NOx'i Danimarka Deniz Münhasır Ekonomik Bölgesi'nde (EEZ) salınımlarında bulunduğu belirtilmektedir.

T&E bu bağlamda, tüm Avrupa limanları için sıfır emisyonlu bir liman standardı önermiş, ayrıca yolcu gemilerine katı hava kirliliği standartlarının uygulanmasını talep etmiştir.

T&E'den ABBASOV, "Söz konusu gemiler genellikle başlıca turistik destinasyonlarda kıyılara yakın yerlerde uzun liman uğrakları yaptıkları için hava kalitesini orantısız bir şekilde etkilemektedirler. İlk olarak, şu anda Kuzey ve Baltık Denizi'ndeki emisyon kontrol alanlarının AB denizlerinin geri kalanını [kapsayacak şekilde] genişletilmesi ve Avrupa'daki deniz SECA standardının karayolu taşımacılığında kullanılan yakıtla eşdeğer olarak 10 ppm'ye indirilmesi tavsiye edilmektedir" demiştir. (Kaynak: World Maritime News)

KARADENİZ, ORTAK DENİZCİLİK GÜNDEMİNİ ONAYLADI

Bulgaristan, Gürcistan, Moldova Cumhuriyeti, Romanya, Rusya, Türkiye ve Ukrayna'dan Bakanlar, Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündemi'ni onaylamak üzere 21 Mayıs 2019 tarihinde Bükreş'te bir araya gelmişlerdir. Böylece, Karadeniz Bölgesi, daha fazla ve daha sürdürülebilir ekonomik büyüme için havza çapında bir inisiyatif oluşturarak AB'ye sınırdaş deniz havzalarına katılmıştır.

Bölgedeki türünün ilki olan Ortak Denizcilik Gündemi, Avrupa Komisyonu tarafından başlatılan ve desteklenen bir sürecin sonucudur. Avrupa Birliği sadece 2015 - 2018 yılları arasında, bölgenin okyanuslar, denizler ve kıyı bölgeleri ile ilgili tüm ekonomik faaliyetlerini temsil eden mavi ekonomisini 13 milyon Euro'dan fazla bir meblağ ile desteklemiştir.



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

Çevre, Denizcilik ve Balıkçılıktan Sorumlu AB Bakanı Karmenu VELLA konu ile ilgili olarak şunları söylemiştir: “Bugün Karadeniz Bölgesi, uygulanabilir sınır ötesi projelere dayanan yeni bir deniz havzası stratejisine doğru adım atmıştır. Bu adım, bölgenin mavi ekonomisini sürdürülebilir bir şekilde ileriye taşıyacaktır. Karadeniz kıyılarını paylaşan ülkeler bunu başarıya ulaştırabilirler. Avrupa Komisyonu da bu sürece tam destek vermeye devam edecektir.”

Karadeniz ülkeleri Ortak Denizcilik Gündemi kapsamında üç amaç güdeceklerdir: sağlıklı deniz ve kıyı ekosistemleri, rekabetçi, yenilikçi ve sürdürülebilir bir mavi ekonomi ve mavi ekonomi yatırımlarının teşvik edilmesi. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

AVRUPA DENİZLERİ KİRLENMEYE DEVAM EDİYOR

Avrupa Çevre Ajansı'nın (European Environment Agency - EEA), “Avrupa denizlerindeki kirleticiler (Contaminants in Europe's Seas) isimli değerlendirme raporu, Avrupa'nın bölgesel denizlerindeki kirlenmenin tutarlı bir şekilde haritasını çıkarmak ve uzun süredir var olan tehlikeli maddelerdeki eğilimleri kontrol etmeye yönelik yapılan ilk girişimdir. Değerlendirme raporu, başta Su Çerçeve Direktifi (Water Framework Directive) ve Deniz Stratejisi Çerçeve Direktifi (Marine Strategy Framework Directive) kapsamında toplanan veriler olmak üzere, halka açık izleme verilerine dayanmaktadır.

Rapor, Avrupa'daki dört bölgesel denizin de geniş çaplı kirlenme sorunu yaşandığını, Baltık Denizi'nde değerlendirilen alanın % 96'sı, Karadeniz'de % 91'i, Akdeniz'de % 87'si ve Kuzey Doğu Atlantik Okyanusu'nda % 75'i arasında değişen bir oranda kirlenme sorunu olduğunu göstermektedir.

Genel olarak, dört denizde de kirlenme azalmaktadır, ancak böcek öldürücü DDT'nin Akdeniz'de en iyi dengeleyici olduğu görülmektedir. Kadmiyum ve cıva gibi iyi bilinen bazı kirleticilerin konsantrasyonlarının düştüğü ancak bu düşüşün birçok alanda kabul edilen eşikleri karşılayacak kadar olmadığı görülmektedir.

Rapora göre, deniz kirliliğinin ele alınma biçiminin ciddi anlamda değişmesi gerekmektedir. Örneğin, birçok inatçı madde deniz ekosistemlerinde varlığını sürdürdüğü için söz konusu maddelerin kullanımının önlenmesi uzun vadeli politika taahhütlerine ulaşmak için esastir.

Kirleticiler hakkındaki Rapor, Avrupa Çevre Ajansı'nın deniz çevresi hakkında yapacağı bir dizi değerlendirmenin ilkidir. Söz konusu Raporu, Ajansın Deniz Mesajları Raporu'nun (Marine Messages) ikinci baskısının yanı sıra, ötrofikasyon, deniz biyolojik çeşitliliği, çoklu insan baskısının potansiyel birleşik etkileri, sürdürülebilir kullanım ve deniz koruma alanları ile ilgili değerlendirmeler izleyecektir. (Kaynak: Avrupa Çevre Ajansı)

GLOBAL FAALİYETLER

- *** **Marine Money Week 2019**, 17-19 Haziran 2019, New York / ABD
- ** **Tradewinds Shipowners Forum, Greater China 2019**, 5 Eylül 2019, Şangay
- ***** **London Shipping Week**, 8-13 Eylül 2019, Londra
- *** **SeaTrade Europa**, 11-13 Eylül 2019, Hamburg Messe
- *** **18th Annual Marine Money Week – ASIA**, 24-25 Eylül 2019, Singapur



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

Veri toplama ve analiz konusundaki istek ve görüşlerinizi Türk Armatörler Birliği telefon hatlarından veya e-posta adreslerimizden bizlere iletmenizi rica ederiz.

Firma tanıtımlarınızın reklam mahiyetinde WEB sitemizde yayımlanmasını arzu ediyorsanız, detaylı bilgi için lütfen merkezimizle irtibata geçiniz.

İletişim Bilgilerimiz:

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı

Beyoğlu/İstanbul

Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22

e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr

www.armatorlerbirligi.org.tr