



Türk Armatörler Birliği Norm Merkezi

TAB NORM HİZMETLERİ



Derneğimize Kimler Üye Olabilir?

Derneğin amaç ve ilkelerini benimseyerek bu doğrultuda çalışmayı kabul eden ve mevzuatın öngördüğü koşulları taşıması koşuluyla gemi maliki olan, işleten veya yöneten Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları özel kişiler veya Türk Ticaret Siciline kayıtlı tüzel kişiler ile donatma işletmeleri veya deniz yolu taşımacılığı yapan özel veya kamu kurum, kuruluşu ve temsilcileri bu derneğe üye olabilirler. Maliki olmayan, işletilen veya yönetilen gemilerin yabancı veya Türk Bayraklı olmayan üyelik koşulları bakımından önemi arz etmez. Ancak, yabancı gerçek kişilerin üye olabilmesi için Türkiye'de yerleşme hakkına sahip olması da gerekir.

Derneğimize Nasıl Üye Olunur?

Derneğe başkandemir bir dilekçe ile yazılı olarak yapılacak üyelik başvurusu, dernek yönetim kurulunca en çok otuz gün içinde üyeliğe kabul veya istemin reddi şeklinde karara bağlanır ve sonuç yazıyla başvuru sahibine bildirilir. Başvurusu kabul edilen üye bu amaçla tutulan deftere kaydedilir.

Üyelik Ücretleri

Üyelik için bir defaya mahsus olmak üzere giriş ücreti alınır. Mütasakiben ilki ocak ayından itibaren başlayacak şekilde her yıl yıllık ücret alınır.

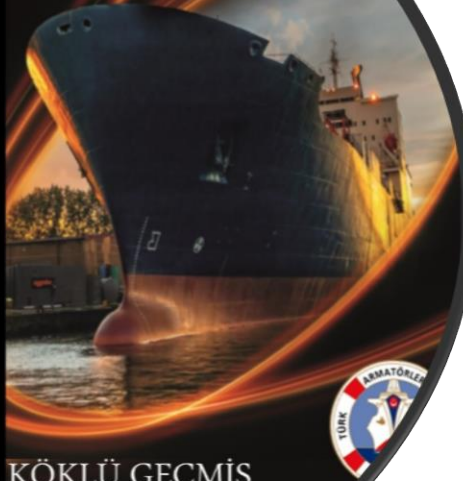
İlk Giriş	2000 TL
Yıllık	1000TL



Türk Armatörler Birliği

Mecidi Mebusan Cad. No:23 K:7
Salıpazan – Beyoğlu / İstanbul
0212 252 62 63 Telf.
0212 252 64 74 Telf.
0212 245 30 22 Fax
www.armatorlerbirligi.org.tr

NEDEN BİZ?



KÖKLÜ GEÇMİŞ

PRESTİJ

AR

Türk Armatörler Birliği Norm Merkezi;

Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

AYLIK NORM RAPORU

OCAK 2019



ÖNE ÇIKANLAR

OCAK AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?

[İŞTE CEVAPLARI](#)

MİLLİ MEVZUAT

Sektör ile ilgili mevzuat değişikliği bulunmamaktadır.

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)

IMO KOMİTELERİNİN ÖNÜMÜZDEKİ AYLARDAKİ TOPLANTILARI

- Seyir, Muhabere ve Arama-Kurtarma Alt Komitesi (Sub-Committee On Navigation, Communications And Search And Rescue (NCSR)) – 6. Oturum
(16/01/2019 - 25/01/2019)
- Gemi Dizayn ve İnşaat Komitesi (Sub-Committee On Ship Design And Construction (SDC)) -
6. Oturum (4/02/2019 - 8/02/2019)
- Kirliliği Önleme ve Çözümleme Alt Komitesi (Sub-Committee on Pollution Prevention and
Response (PPR)) – 6. Oturum
(18/02/2019 - 22/02/2019)

AVRUPA BİRLİĞİ (AB)

..... GEMİADAMLARININ EĞİTİMİ KONUSUNDAKİ DÜZENLEYİCİ ÇERÇEVE
BASİTLEŞTİRİLİYOR

GEMİLER İÇİN BÜROKRASİNİN AZALTILMASI HEDEFLENİYOR

AVRUPALI ARMATÖRLER, SOPHIA OPERASYONU'NUN SÜREKLİLİĞİ İÇİN AB'Yİ HAREKETE
GEÇMEYE ÇAĞIRIYOR

AB BİRLEŞMİŞ MİLLETLER GENEL KURULU'NDA OKYANUS YÖNETİMİNİ TEŞVİK EDİYOR

AB, BREXİT SONRASI GEMİ TEFTİŞ KURULUŞLARININ DURUMUNU NETLEŞTİRİYOR

AVRUPA BİRLİĞİ, MRV SİSTEMİNİN IMO SİSTEMİYLE UYUMLAŞTIRILMASI İLE İLGİLİ TEKLİFİ KABUL
ETTİ

TAŞIMACILIK MODLARINDA SİBER GÜVENLİK FARKINDALIĞI ARTTIRILİYOR

GLOBAL EVENTS

- ***GreenTech in Shipping, 26-27 Şubat, Hamburg
- ***Singapore Maritime Week (SMW) 2019, 06-12 Nisan, Singapur
- ***Maritime Week America, 20-24 Mayıs, Florida/ABD
- ***NORSHIPPING 2019, 04-07 Haziran, Oslo/Norveç
- ***Marine Money Week 2019, 17-19 Haziran, New York / ABD



TAB NORM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ NORM MERKEZİ

Aylık Sektör Norm Raporu

OCAK 2019

RESMİ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

Sektör ile ilgili mevzuat değişikliği bulunmamaktadır.

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)¹

IMO KOMİTELERİNİN ÖNÜMÜZDEKİ AYLARDAKİ TOPLANTILARI

- **Seyir, Muhabere ve Arama-Kurtarma Alt Komitesi (Sub-Committee On Navigation, Communications And Search And Rescue (NCSR)) – 6. Oturum**
(16/01/2019 - 25/01/2019)
- **Gemi Dizayn ve İnşaat Komitesi (Sub-Committee On Ship Design And Construction (SDC)) - 6. Oturum** (4/02/2019 - 8/02/2019)
- **Kirliliği Önleme ve Çözümleme Alt Komitesi (Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR)) – 6. Oturum**
(18/02/2019 - 22/02/2019)
- **Gemi Sistem ve Cihazları Alt Komitesi (Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE)) – 6. Oturum**
(04/03/2019 – 08/03/2019)
- **Hukuk Komitesi (Legal Committee (LEG)) – 106. Oturum**
(27/03/2019 – 29/03/2019)
- **Kolaylaştırma Komitesi (Facilitation Committee (FAL)) – 43. Oturum**
(8/04/2019 – 12/04/2019)

IMO, 2030 SÜRDÜRÜLEBİLİR KALKINMA HEDEFLERİNE İLİŞKİN ÇALIŞMALARA DEVAM EDİYOR

193 ülke, 2015 yılında, 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Gündemini ve buna ilişkin 17 Sürdürülebilir Kalkınma Hedefini (Sustainable Development Goals –SDGs), benimsemiştir. Bahse konu gündem, 2030 yılı itibarıyla yoksulluğu azaltmak ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerine ulaşmak için bütün ülkelere eylem çağrısında bulunmaktadır.

IMO ve Birleşmiş Milletler Sistemi Harp Akademisi (United Nations System Staff College), üye devletlerin Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri ve IMO'nun bahse konu hedeflere ulaşma konusunda üstlendiği rolü daha iyi anlamalarını sağlamak amacıyla 11 Ocak 2019 tarihinde Londra'da üye devletlerin temsilcilerine yönelik bir çalıştay düzenlemiştir. Çalıştay kapsamında; farklı paydaşların nasıl

¹ Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

birleştirileceği, sürdürülebilir kalkınmaya ilişkin uygun politikaların nasıl geliştirileceği, potansiyel ortaklar arasında ticari sözleşmelerin ve temerrüt alış satışının nasıl oluşturulacağı gibi konular ele alınmıştır.

Birleşmiş Milletler ailesinin bir parçası olarak IMO, Üye Devletlerin 2030 Gündemine ve Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerine ulaşmalarına aktif olarak yardımcı olmayı taahhüt etmiştir. Aslında, 2030 Gündem maddelerinin çoğu, dünya ticaretini destekleyen ve küresel ekonomiyi kolaylaştıran sürdürülebilir bir denizcilik sektörü ile gerçekleştirilecektir. Bahse konu gündem ve hedefler, dünyayı herkes için daha iyi bir hale dönüştürmek için bir fırsat olarak görülmektedir.

IMO SEYİR HABERLEŞME VE ARAMA KURTARMA KOMİTESİ 6. TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

IMO Kutup Kodu, sert iklim koşullarına sahip olan Kuzey ve Güney Kutup Bölgelerinde faaliyet gösteren gemilerin, olağanüstü ısı derecelerini göz önünde bulundurduklarını ve bu doğrultuda gerekli donanımın kullanılmasını sağlamaya yardım etmektedir. Kutup sularında faaliyet gösteren gemilerde kullanılması planlanan iletişim ve seyrüsefer cihazlarına dair taslak kılavuz, 16-25 Ocak 2019 tarihlerinde gerçekleştirilen IMO Seyir Haberleşme ve Arama Kurtarma Alt Komitesi 6. Toplantısı'nda (Sub-Committee on Navigation, Communications and Search and Rescue –NCSR 6) tamamlanmıştır. Bahse konu kılavuz; sıcaklık ve mekanik şok testi ve soğuk ısılarda buzlanma ve batarya performansının ele alınma yöntemleri gibi konulara ilişkin tavsiyeleri kapsayacaktır.

Ayrıca bahse konu Alt Komite, Ortak IMO-ITU (International Telecommunication Union-Uluslararası Telekomünikasyon Birliği) Uzman Grubu Radyokomünikasyon 14.Toplantı raporu maddelerini de değerlendirmiştir. Toplantı, IMO'nun deniz radyokomünikasyonu hususunda, Kasım 2019'da gerçekleştirilecek olan Dünya Radyokomünikasyon Konferansı'na (World Radiocommunication Conference 2019 –WRC-19) sunulacak taslak görüşlerini netleştirmiştir. Deniz radyokomünikasyon ve seyrüsefer amaçları için tahsis edilen dış müdahalesiz radyo spektrum parçalarının mevcudiyeti, deniz taşımacılığının emniyetini ve güvenliğini sağlamak için gereklidir.

Alt Komite, Küresel Deniz Tehlike ve Emniyet Sistemi'ni (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) modernize etmek için süre gelen çalışma da dâhil olmak üzere bir dizi önemli gündem maddeleri ile ilgili çalışmalarına devam edecektir. Zorunlu GMDSS, deniz radyo ve uydu telekomünikasyonunun tam entegrasyonunu sağlayarak okyanusların herhangi bir yerinde tehlike alarmlarının oluşturulması amacıyla 1998 yılında kabul edilmiştir. Modernizasyon planı, yeni uydu komünikasyon hizmetlerinin birleşmesine olanak sağlamak da dâhil olmak üzere koşulların güncelleştirilmesini hedeflemektedir.

Arama kurtarma maddeleri konularında ise Alt Komite, en güncel usullere uygun Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (International Civil Aviation Organization -ICAO) / IMO Ortak Çalışma Grubu'nun önerilerini dikkate alacağını bildirmiştir. IMO, havacılık ve deniz arama kurtarma çalışmalarının uyumlaştırılması konularında ICAO ile birlikte çalışmaktadır. Bahse konu toplantıda, Arama Kurtarma Görevi Koordinatörüne ilişkin revize edilmiş bir model kursu onaylanmıştır.

Alt Komite, gemilerin önerilen yeni ve değiştirilmiş rotalama önlemlerini gözden geçirecek olup, Deniz Emniyeti Bilgilendirmesi (Maritime Safety Information -MSI) ile ilgili hükümlerdeki güncellemeleri değerlendirecek ve Gemilerin Uzak Mesafeden Tanımlanması ve İzlenmesi (Long-Range Identification and Tracking –LRIT) sisteminin işleyişi ve operasyonlarına ilişkin konuları ele alacaktır.

IMO Genel Sekreteri Kitack Lim, Hollandalı Ringo Lakeman başkanlığında, bahse konu oturumu açmıştır.

TÜRKİYE, GEMİLERİN GERİ DÖNÜŞÜMÜ HAKKINDAKİ IMO HONG KONG SÖZLEŞMESİ'Nİ ONAYLADI

Gemi geri dönüşümü hususunda dünyada önde gelen beş ülkeden biri olan Türkiye, gemilerin emniyetli ve çevreye duyarlı geri dönüşümüne ilişkin IMO Hong Kong Sözleşmesi'ni onaylamıştır.

2009 Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi; gemilerin tasarımını, inşasını, işletilmesini ve bakımını, gemilerin emniyet ve operasyonel



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

verimliliğinden taviz verilmeksizin, emniyetli ve çevreye duyarlı geri dönüşümüne olanak sağlamak üzere hazırlanmasını kapsamaktadır.

Hong Kong Sözleşmesi kapsamında; geri dönüşüme gönderilecek olan gemilerin, her gemi için özellikle belirtilmiş olan tehlikeli madde envanterini taşıması gerekmektedir. Gemi geri dönüşüm tesislerinin, geminin özelliklerine ve envanterlerine bağlı olarak, her bir geminin nasıl geri dönüştürüleceğini belirten bir "Gemi Geri Dönüşüm Planı" sunması gerekmektedir.

Türkiye'nin bahse konu sözleşmeyi onayladığını gösteren belgede; bir geminin, yetkili Gemi Geri Dönüşüm Tesisi / Tesisleri'nde geri dönüştürülmeden önce "Gemi Geri Dönüşüm Planı" nı açıkça onaylaması gerektiği hususu beyan edilmektedir.

Türkiye'nin İngiltere Büyükelçisi ve IMO Daimi Temsilcisi Sayın Ümit Yalçın, 31 Ocak 2019 tarihinde, bahse konu sözleşmenin onay belgesini teslim etmek üzere IMO Genel Sekreteri Kitack Lim ile bir araya gelmiştir.

Türkiye, Hong Kong Sözleşmesi'ne taraf olan 7. devlet olmuştur. Söz konusu anlaşma, gros tonajına göre Dünya Deniz Ticaretinin %40'ını temsil eden 15 devlet tarafından onaylandıktan sonra ve bahse konu devletlerin gemi geri dönüşüm hacimlerinin, toplam tonajlarının %3'ünden az olmamak koşulu sağlandıktan 24 ay sonra yürürlüğe girecektir.

Söz konusu sözleşmeyi onaylayan yedi devlet; dünya deniz ticareti tonajının %20'sinden fazlasını temsil etmektedir. Son on yıl süresince bahse konu devletlerin yıllık geri dönüşüm hacimlerinin toplamı; aynı devletlerin deniz ticareti hacminin %0,62'sine tekabül eden 1,652,961 gros tonajdır. (Belçika, Kongo, Danimarka, Fransa, Norveç, Panama ve Türkiye)

Tonaja göre dünya genelinde tüm geri dönüşümlerin %90'ından fazlasının kendi aralarında gerçekleştiği Bangladeş, Çin, Hindistan, Pakistan ve Türkiye; en büyük beş gemi geri dönüşümü ülkesidir.

IMO; emniyetli ve çevreye duyarlı gemi geri dönüşümünü arttırmak ve Hong Kong Sözleşmesinin kabulüne ilişkin bir yol haritası geliştirmek amacıyla Bangladeş'te "SENSREC Aşama II" isimli bir proje yürütmektedir. Bu kapsamda Bangladeş'te; yasal, siyasi ve kurumsal reformun yol haritasını şekillendirmek ve çeşitli paydaşları eğitmek için kapasitenin geliştirilmesine odaklanmaktadır.

AVRUPA BİRLİĞİ ²

GEMİADAMLARININ EĞİTİMİ KONUSUNDAKİ DÜZENLEYİCİ ÇERÇEVE BASİTLEŞTİRİLİYOR

Avrupa Birliği (AB), denizcilerin eğitimi ve belgelendirilmesi hakkındaki düzenleyici çerçevesini modernize etmektedir. AB'nin Romanya başkanlığı, AB kurallarının uluslararası kurullarla uyumlu tutulması ve üçüncü ülkelerden denizcilerin belgelerinin tanınması amacıyla tasarlanan bir reform üzerinde Şubat ayında geçici bir anlaşmaya varmıştır. Bahse konu revizyon, Üye Devletler tarafından verilen denizci sertifikalarının karşılıklı olarak tanınmasına ilişkin yasal netliği de artıracaktır. Anlaşma, Üye Devletlerin Avrupa Konseyi'ndeki temsilcilerinin onayına sunulacaktır.

Yüksek kalitede denizcilik eğitimi ve belgelendirmesi, denizde yüksek güvenlik seviyesinin korunması ve kirliliğin önlenmesi için şarttır. Kuralların basitleştirilmesi, denizcilerin AB içinde serbestçe hareket etmelerini kolaylaştıracak ve denizcilik sektörümüzü daha cazip bir kariyer seçeneği haline getirecektir. Bu alandaki uluslararası çerçeve, IMO'nun Denizciler için Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları Sözleşmesi'dir (STCW). Üçüncü ülkelerden denizcilerin sertifikalarının tanınmasına yönelik ortak AB mekanizmasına göre, Avrupa Komisyonu düzenli olarak AB Üye Devletlerinin ve üçüncü ülkelerin AB direktifinin ve STCW Konvansiyonunun şartlarına uyum sağlayıp sağlamadığını denetlemektedirler. Değiştirilen direktif, yeni üçüncü ülkeleri tanıma prosedürünü modernize edecek ve son tarihleri gözden geçirecektir.

² Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

Yeni kurallar, diğer Üye Devletlerin denizcilerinin tanınması ile ilgili olarak, bir AB ülkesi tarafından belgelendirilmiş denizcilerin, başka bir AB ülkesinin bayrağını taşıyan gemilerde çalışmalarına izin vermek için hangi sertifikaların karşılıklı olarak tanınması gerektiğini netleştirecektir.

Onayın ardından, kabul edilen metin yasal ve dilsel açıdan gözden geçirilecektir. Metnin daha sonra Parlamento ve Konsey tarafından resmi olarak kabul edilmesi gerekecektir. (Kaynak: Avrupa Konseyi)

GEMİLER İÇİN BÜROKRASİNİN AZALTILMASI HEDEFLENİYOR

Avrupa Birliği, gemi raporlama sistemlerini, bir uğrak limanı ile ilgili tüm raporlama formalitelerini düzenleyecek Avrupa denizcilik tek penceresi yaratarak kolaylaştırmaktadır. 7 Şubat 2019 tarihinde AB'nin Romanya başkanlığı ve Avrupa Parlamentosu, deniz taşımacılığı sektöründeki idari yükü önemli ölçüde azaltacak ve diğer ulaşım araçlarına kıyasla rekabet gücünü artıracak reform konusunda geçici bir anlaşmaya varmıştır. Anlaşma, onaylamaları için Üye Devletlerin Konsey'deki temsilcilerine sunulacaktır.

Avrupa denizcilik tek pencere ortamı, mevcut ulusal denizcilik tek pencerelerini koordineli ve uyumlu bir şekilde birbirine bağlayacaktır. Reform, çeşitli sistemlerin birlikte çalışabilirliğini artırarak verileri paylaşmayı ve yeniden kullanmayı daha basit hale getirecektir.

Yeni kurallar aynı zamanda dijitalleşmeyi ve "bir defalık" (once-only) ilkesinin uygulanmasını teşvik edecek ve böylece bir kez rapor edilen bilgiler AB içerisinde yapılacak sonraki liman uğrakları için yeniden kullanılabilir olacaktır.

AB Başkanlığı, söz konusu anlaşmayı Avrupa Konseyi'nin Daimi Temsilciler Komitesi'nin gelecek toplantısında AB büyükelçilerine sunacaktır. Daha sonra yasal ve dilsel açıdan gözden geçirilecek olan anlaşmanın, hem Parlamento ve hem de Konsey tarafından kabul etmesi gerekecektir. (Kaynak: Avrupa Konseyi)

AVRUPALI ARMATÖRLER, SOPHIA OPERASYONU'NUN SÜREKLİLİĞİ İÇİN AB'Yİ HAREKETE GEÇMEYE ÇAĞIRIYOR

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (ECSA), Almanya'nın Sophia Operasyonu'ndan çekilme kararını üzüntüyle karşılamaktadır.

Almanya, İtalya'nın Akdeniz'de kurtarılan mültecilerin kendi karasına çıkmasını reddetmesi nedeniyle Sophia Operasyonu'ndan ayrılmıştır. Sophia Operasyonu'na göre, kurtarılan mültecilerin en yakın ve en güvenli ülke limanına götürülmesi gerekmektedir ve mevcut durumda en çok mülteci kabul eden ülke İtalya olmuştur. İtalya'nın bahse konu kuralın değişmemesi halinde Operasyonun sona ereceğini beyan etmesi ile Almanya Sophia Operasyonu'ndan ayrılmıştır. Almanya, Avrupa tarafından ortak bir prosedür kararı alınmadığı sürece Operasyonda tekrar yer almayacağını belirtmiştir.

ECSA Genel Sekreteri Martin Dorsman; "*Almanya'nın Sophia Operasyonu'na katılımını askıya alma kararından dolayı hayal kırıklığına uğradık. Sophia Operasyonu'nun Orta Akdeniz'de deniz güvenliğine olan katkısı çok önemlidir*" dedi. EUNAVFOR Sophia Operasyonu, göçmen geçişlerinde önemli bir azalma, kurtarma faaliyetlerinde ise artış sağlamıştır.

Dorsman; "*AB'nin konu ile ilgili olarak hemen harekete geçmesi ve somut çözümler sunması gerekmektedir. AB Üye Devletleri anlaşmazlıkları bir kenara bırakmalı ve Akdeniz'de kurtarılan mültecilerle nasıl başa çıkılacağına karar vermelidir. Armatörler muhakkak uluslararası sözleşmelere uyum sağlayacak ve Akdeniz'de zor durumda olan insanlara yardım etmek için yasal yükümlülüklerini yerine getireceklerdir*" dedi.

ECSA, anlaşmazlığı çözmesi için AB'ye çağrıda bulunmakta ve Sophia Operasyonu'nun görev süresinin bitiş tarihi olan Mart 2019'dan sonra da sürdürülmesi konusundaki isteğini yinelemektedir. (Kaynak: ECSA)

AB BİRLEŞMİŞ MİLLETLER GENEL KURULU'NDA OKYANUS YÖNETİMİNİ TEŞVİK EDİYOR



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

Birleşmiş Milletler (BM) Genel Kurulu, AB'nin okyanus yönetimi gündemine paralel olarak; okyanuslar, Deniz Hukuku ve sürdürülebilir balıkçılık ile ilgili iki karar almıştır.

Genel Kurul, bu kararları kabul ederek uluslararası toplumu Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Sözleşmesini (UNCLOS) uygulamaya koymaya ve ulusal mevzuatları buna uyumlu hale getirmeye çağırılmaktadır. Genel Kurul aynı zamanda, canlı deniz kaynaklarının uzun süreli korunmasının, yönetiminin ve sürdürülebilir kullanımının önemini yeniden teyit etmiştir.

İstikrarlı okyanus yönetimi, AB için bir önceliktir. Denizlerimizin karşılaştığı sorunların çoğu (iklim değişikliği, kirlilik, aşırı avlanma, vb.) doğaları gereği küreseldir. Bu nedenle, küresel toplumdan uluslararası uzlaşma ve işbirliği yoluyla ortak bir cevaba ihtiyacımız bulunmaktadır. Ülkeler kalkınmalarını desteklemek için mavi ekonomiye daha fazla yöneldiği için güçlü eylemlere her zamankinden daha fazla ihtiyaç duyulmaktadır.

Deniz Hukuku ve sürdürülebilir balıkçılık ile ilgili her iki kararın müzakeresinde de aktif rol oynayan AB, okyanus yönetimine ilişkin çok önemli bir yasal çerçeve olarak Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Sözleşmesinin önemini ve Sözleşmenin; hukukun üstünlüğüne, barışçıl ilişkilere ve sürdürülebilir kalkınmaya olan katkılarına vurgu yapmıştır. AB ayrıca, "açık denizler" olarak bilinen, ulusal yargı alanı dışındaki bölgeler için (BBNJ) yeni UNCLOS uygulama anlaşmasının müzakerelerinde elde edilen ilerlemeyi de memnuniyetle karşılamıştır.

AB son olarak, Dünya Ticaret Örgütü kapsamında balıkçılık sübvansiyonları ile ilgili müzakerelerin sonuçlandırılmasına dair kararlılığını yinelemiş ve aşırı avlanma, kapasite üstü ve yasadışı, rapor edilmemiş ve kaçak (IUU) balık avlamaya yol açan sübvansiyonların sürdürülebilir balıkçılığın gerçekleştirilmesi önünde önemli bir engel olduğunu vurgulamıştır. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

AB, BREXİT SONRASI GEMİ TEFTİŞ KURULUŞLARININ DURUMUNU NETLEŞTİRİYOR

AB, İngiltere'nin AB'den ayrılması ile alakalı olarak, gemi işletmecilerine yasal kesinlik sağlamak amacıyla mevzuatını uyarlamaktadır. 25 Ocak'ta, Konsey Daimi Temsilciler Komitesi'nde toplanan Üye Devletlerin büyükelçileri, gemilerin güvenliğini sağlamakla ve deniz kirliliğini önlemekle görevli olan gemi teftiş kuruluşlarının değerlendirilmesine ilişkin değiştirilmiş kuralları onaylamıştır.

AB bayrak devletleri, gemilerinin sörveylerini ve sertifikalarını AB tarafından tanınan klas kuruluşlarına devredebilirler. Bu klas kuruluşlarının her birinin, başlangıçta kuruluşun tanınması talebinde bulunan ülke anlamına gelen bir 'sponsor' Üye Devleti bulunmaktadır. Mevcut kurallara göre, Avrupa Komisyonu, tanınan klas kuruluşlarını en az iki yılda bir değerlendirir ve bu değerlendirmeye "sponsor" ülke de katılmalıdır.

İngiltere, AB tarafından tanınan iki kuruluşun ilk sponsorudur. Brexit'in ardından, İngiltere'nin bu iki kuruluş için yapılan değerlendirmelere katılması artık mümkün olmayacaktır.

Değiştirilen kurallar, yalnızca başlangıçtaki sponsor ülkenin değerlendirmeye katılması gerekliliğini, tanınmış kuruluşlardan birini yetkilendiren herhangi bir AB ülkesinin değerlendirmeye katılmasına olanak tanıyan bir hükümle değiştirecektir. Bu değişiklik, İngiltere'nin sponsorluk yaptığı kuruluşların Üye Devletler adına teftiş yapmaya devam etmelerini sağlayacaktır.

Kararlaştırılan metnin, yasal ve dilsel açıdan değerlendirilmesini takiben önce Parlamento ve daha sonra Konsey tarafından resmi olarak kabul edilmesi gerekecektir. Düzenleme kabul edildikten sonra, AB Resmi Gazetesinde yayınlanacak ve AB yasalarının İngiltere için geçerliliğinin sona erdiği tarihten bir gün sonra yürürlüğe girecektir. (Kaynak: Avrupa Konseyi)

AVRUPA BİRLİĞİ, MRV SİSTEMİNİN IMO SİSTEMİYLE UYUMLAŞTIRILMASI İLE İLGİLİ TEKLİFİ KABUL ETTİ

Avrupa Komisyonu, deniz taşımacılığında kaynaklanan CO2 emisyonlarının izlenmesi, raporlanması ve doğrulanmasına yönelik AB sisteminin (EU MRV) gözden geçirilmesi ile ilgili teklifi 4 Şubat 2019'da kabul etmiştir.



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

Sistem, gemilerin yakıt tüketimi ile ilgili IMO tarafından kurulmuş olan küresel veri toplama sisteminin Avrupa Birliği tarafından uygun şekilde dikkate alınması amacıyla revize edilecektir.

Teklif özellikle, mevcut Avrupa Birliği mevzuatının hedeflerini de koruyarak, iki sistemin uyum içinde çalışmasını sağlamayı amaçlamaktadır. Avrupa Komisyonu tarafından açıklandığına göre; yasa tasarısı, bahse konu iki MRV sisteminin özel tanımlar veya izleme parametreleri gibi bazı yönlerini düzenleyerek, idari iş yükünü ve gemilerin iki sisteme de rapor verme zorunluluğundan doğan maliyetlerini azaltma amacı taşımaktadır.

Taşımacılık ve Çevre için Avrupa Federasyonu (European Federation for Transport & Environment-T&E) adlı sivil toplum kuruluşu, AB limanlarına uğrayan bütün gemilerin emisyon verilerinin paylaşılmasının, denizcilik şirketlerini karbondioksit salınımını azaltmaya teşvik edeceği görüşündedir.

Anılan kuruluşa göre, AB kendi MRV sistemini IMO sistemiyle uyumlaştırdığında, AB'ye kayıtlı olmayan gemilerden verilerini raporlamalarını istemeye devam etmelidir. Kuruluş ayrıca, bütün gemilerle ilgili verilerin paylaşılması durumunda, deniz taşımacılığı müşterilerinin en verimli gemiyi saptayabileceklerini ve yakıt tasarrufu ve karbondioksit emisyonu azaltımı yapabileceklerini ileri sürmektedir.

Kuruluş, IMO veri toplama sisteminin aksine AB sisteminin şeffaflığının, temiz olmayan gemilerin kendilerini elverişli olarak göstermesini engelleyeceğini ifade etmektedir.

Komisyonun teklifi, raporlanan verilerin limanlarda gemilerden kaynaklanan hava kirliliğini göstermesi gibi AB MRV sisteminin diğer temel unsurlarını da kapsamaktadır.

Taşımacılık ve Çevre için Avrupa Federasyonu çalışanı Faig Abbasov konu ile ilgili olarak: *“Deniz taşımacıları, yakıt masraflarını kıstak ve iklim üzerindeki etkiyi azaltmak adına en verimli gemiyi saptayabilir olmalıdırlar. AB sistemi, denizcilik sektöründe iklim tedbirlerinin kararlılığını ve etkinliğini etkileyecek bu üstün nitelikli veriyi sağlamaktadır. Doğru veri toplama sistemi olmadan, anılan azaltma önlemleri, üzerine yazıldıkları kâğıda bile değmeyeceklerdir”* demiştir.

Bununla birlikte Kuruluşa göre Avrupa Komisyonu, gemilerin gerçek performanslarının analizi için esas olan yük verilerini toplama ve raporlama zorunluluğunun kaldırılmasına yönelik baskıya boyun eğmektedir. IMO sistemi, deniz taşımacılığı şirketlerini yükleri hakkında veri toplamaktan muaf tutmaktadır.

Abbasov şunları eklemiştir: *“Bayrak tarafsızlığı ve şeffaflığına dair olumlu kararlar alınmasına rağmen, Komisyon Avrupa Birliği içinde yük verisi toplanmamasına yönelik baskıya maalesef teslim olmuştur. Yük verisi olmadan, piyasa boş bir gemiyi verimli bir gemiden ayırt edemeyecektir ve böylelikle gemilerin verimliliğini arttırmak, emisyonu azaltmak ve taşıma maliyetlerini kıstak adına çok az bir teşvik olacaktır.”*

Dünyadaki karbondioksitin %3'ünü üretmekte olan deniz taşımacılığı eğer bir ülke olsaydı, Japonya'nın ardından en çok karbondioksit salınımına neden olan 6. en büyük ülke olacaktı. Avrupa Birliği bağlantılı deniz taşımacılığı, küresel emisyonun yaklaşık beşte birinden sorumludur.

2018 yılında IMO, 2050'ye kadar denizcilik bağlantılı emisyonları en az % 50 azaltmış olmayı hedeflemiştir. IMO ve AB sistemlerinin; denizcilikten kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılması için düzenleyici tedbirleri belirlemeleri konusunda kanun koyuculara detaylı veri sağlamaları beklenmektedir. (Kaynak: World Maritime News)

TAŞIMACILIK MODLARINDA SİBER GÜVENLİK FARKINDALIĞI ARTTIRILYOR

Ulaştırma alanında siber güvenlik hakkındaki ilk Avrupa Konferansı, 23 Ocak'ta Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA)'nın Lizbon'daki tesislerinde, farklı taşıma modlarından 170 temsilciyi bir araya getirerek gerçekleştirilmiştir. Konferans, Avrupa Komisyonu (DG MOVE), AB Havacılık Güvenliği Ajansı (EASA), AB Demiryolları Ajansı (ERA) ve EMSA ile yakın işbirliği içinde AB Network ve Bilgi Güvenliği Ajansı (ENISA) tarafından düzenlenmiştir. Konferans, hem kamusal hem de özel alandaki katılımcılara siber güvenliğe çok yönlü ve çok modlu bir bakış açısıyla bakma fırsatı sunmuştur. Konferansta, AB düzeyinde siber güvenlik için yürürlükte olan yasal çerçevenin taşımacılık sektörü ile olan ilgisi ve gelecekte bu alanda işbirliğine duyulacak ihtiyaç ele alınmıştır. EMSA'nın İcra Direktörü Maja Markovčić



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

Kostelac, “giderek artan bu dijital çağda, sınırsız siber güvenlik riskleriyle karşı karşıyayız ve tüm ulaşım modları arasındaki işbirliğimize sınırsız bir karşılık almalıyız” demiştir. (Kaynak: EMSA)

GLOBAL FAALİYETLER

- ***GreenTech in Shipping, 26-27 Şubat, Hamburg
- ***Singapore Maritime Week (SMW) 2019, 06-12 Nisan, Singapur
- ***Maritime Week America, 20-24 Mayıs, Florida/ABD
- ***NORSHIPPING 2019, 04-07 Haziran, Oslo/Norveç
- ***Marine Money Week 2019, 17-19 Haziran, New York / ABD

www.armatorlerbirligi.org.tr

Çıkarılan Dersler Sayfası

BİRİKTİKÇE DEĞER KAZANIYOR



Siz de sizin karşılaştıklarınızı diğer gemi işletme firmalarının bilmesini istiyorsanız <http://www.armatorlerbirligi.org.tr/cikarilan-dersler/> linkinden bu formu doldurabilirsiniz.

Türk Armatörler Birliği WEB Sitesinde “Çıkarılan Dersler” başlığı altında bir uygulama başlatmıştır. Bu uygulamada her bir firmamız gemi işletmesi yaparken ülkemiz dâhil dünyanın her yerinde karşılaştığı sorunları, farklı uygulamaları, değişiklikleri sitemize girerek çok kısa sürede dolduracağı form ile bizlere iletmekte ve bunlar firma ismi, gemi ismi belirtmeksizin sitemizde yayınlanmaktadır.

SİZ DE BİR FORM DOLDURUN
gemi işletme maliyetlerine katkı sağlayın

Veri toplama ve analiz konusundaki istek ve görüşlerinizi Türk Armatörler Birliği telefon hatlarından veya e-posta adreslerimizden bizlere iletmenizi rica ederiz.

Hazırlanan raporlarımız üyelerimize ve yaklaşık 1500 denizcilik firması ile kurum/kuruluşa on-line olarak dağıtılmaktadır. Ulaşılan nokta sayımız her ay artmaktadır.



Türk Armatörler Birliği Norm Hizmetleri

Firma tanıtımlarınızın reklam mahiyetinde bu raporlarla birlikte veya bu rapor dışında doğrudan üyelerimize yayımlanmasını arzu ediyorsanız, detaylı bilgi için lütfen merkezimizle irtibata geçiniz.

İletişim Bilgilerimiz:

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı
Beyoğlu/İstanbul
Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22
e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr
www.armatorlerbirligi.org.tr



<https://twitter.com/armatorler>



<https://tr.linkedin.com/in/turkarmatorlerbirligi>



<https://www.instagram.com/turkarmatorlerbirligi/>



<https://www.facebook.com/armatorlerbirligi>

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Mesleki bir birliktelik kurma hareketine 1923 yılında “**Türk Vapurcular Birliği**” yle başlayan Türk armatörleri, 1939 yılında kurulmuş olan **Türk Armatörler Birliği**yle Türk denizciliğinin gelişimi için tarihsel bir görev üstlenmiş ve son olarak 1982 yılında Deniz Ticaret Odası'nın kurulmasına da öncülük etmiştir.

Bu doğrultuda; **Türk Armatörler Birliği** yeniden yapılanırken, dünya denizcilik sektöründeki gelişmeleri takip ederek, gemi sahipleriyle deniz taşımacılığı yapan kuruluşların temsilcileri arasında yardımlaşmayı ve dayanışmayı sağlayan meslekî bir örgüt olarak hizmet vermektedir.

Türk Armatörler Birliği köklü geçmişi ve sahip olduğu birikimi ile 2016-2017 yılında da önemli projeleri, hazırlıkları ile hem üyelerine, hem sektöre önemli katkılarda bulunmayı hedeflemektedir.