



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

TAB Mükemmeliyet Merkezi



Derneğimize Kimler Üye Olabilir?

Derneğin amaç ve ilkelelerini benimseyerek bu doğrultuda çalışmayı kabul eden ve mevzuatın öngördüğü koşulları taşıması koşuluyla gemi maliki olan, işleten veya yöneten Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı özel kişiler veya Türk Ticaret Sicilinde kayıtlı tüzel kişiler ile donatma işletmeleri veya deniz yolu taşımacılığı yapan özel veya kamu kurum, kuruluş ve temsilcileri bu derneğe üye olabilirler. Maliki olmayan, işletilen veya yönetilen gemilerin yabancı veya Türk bayraklı olması üyelik koşulları bakımından önemi arz etmez. Ancak, yabancı gerçek kişilerin üye olabilmesi için Türkiye'de yerleşme hakkına sahip olması da gerekir.

Derneğimize Nasıl Üye Olunur?

Derneğe başvurduğuna bir dilekçe ile yazılı olarak yapılacak üyelik başvurusu, dernek yönetim kurulunca en çok otuz gün içinde üyeliğe kabul veya isteğinin reddi şeklinde karara bağlanır ve sonuç yazıyla başvuru sahibine bildirilir. Başvurusu kabul edilen üye bu amaçla tutulmuş deftere kaydedilir.

Üyelik Ücretleri

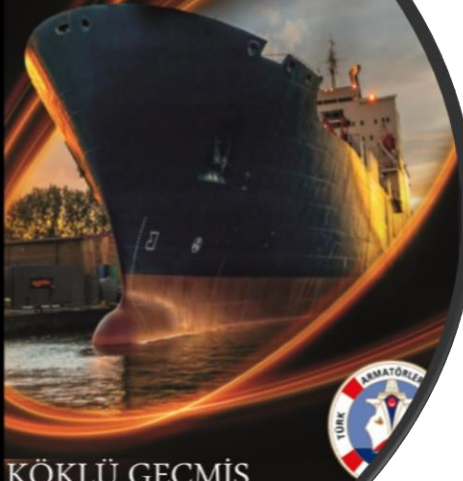
Üyelik için bir defaya mahsus olmak üzere giriş ücreti alınır. Mütneakibin ilki ocak ayından itibaren bağlayacak şekilde her yıl yıllık ücret alınır.
İlk Giriş 2000 TL
Yıllık 1000TL



Türk Armatörler Birliği

Mecidi Mebusan Cad. No:23 K:7
Salıpazarı – Beyoğlu / İstanbul
0212 252 62 63 Telf.
0212 252 64 74 Telf.
0212 245 30 22 Fax
www.armatorlerbirligi.org.tr

NEDEN BİZ?



KÖKLÜ GEÇMİŞ

PRESTİJ

AR

Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi; Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

AYLIK NORM RAPORU ŞUBAT 2020



ÖNE ÇIKANLAR

ŞUBAT AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?

[İŞTE CEVAPLARI](#)

MİLLİ MEVZUAT

**BU AY İÇERİSİNDE DENİZ TAŞIMACILIĞINI İLGİLENDİREN MEVZUAT DEĞİŞİKLİĞİ
GERÇEKLEŞMEMİŞTİR.**

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)

IMO Komitelerinin Önümüzdeki Aylardaki Toplantıları

Marine Environment Protection Committee (MEPC 75) 30 March-3 April
Maritime Safety Committee (MSC 102) 13-22 May

Tekirdağ'da HNS kazalarına müdahale konusunu ele alan bir eğitim gerçekleştirilmiştir.

IMO, Pakistan'da gemi geri dönüşümüne ilişkin çalışmalarına devam ediyor.

-----Somali denizcilik sektörünü yeniden yapılandırmaya ilişkin olumlu adımlar atılıyor.

IMO ve WISTA, denizcilik sektöründe kadınlara yönelik çalışmalara devam ediyor.

AVRUPA BİRLİĞİ (AB)

THETIS-Med Akdeniz Memorandumu üyeleri için hizmete girdi

HNS SÖZLEŞMESİNİN ONAYLANMASI BİR ACİLİYET MESELESİDİR

Taşımacılık sektörü cesur ve gerçekçi bir Avrupa Yeşil Anlaşması çağrısında bulunuyor

ROTTERDAM LİMANI BREXİT'İN SONUÇLARI İÇİN HAZIRLANIYOR

AB PROJESİ LASHFIRE RO-RO GEMİLERİNDEKİ YANGIN EMNİYETİNİ ARTIRMAYI HEDEFLİYOR

AVRUPA DENİZCİLİK HAFTASI ŞUBAT AYINDA DÜZENLENİYOR

GLOBAL EVENTS

- * **CMA Shipping 2020**, 31 Mart-2 Nisan 2020, Stamford, Connecticut, USA
- * **NAVEXPO 2020**, 1-3 Nisan 2020, Lorient, FRANCE
- * **BREKIBULK ASIA**, 18-19 Mayıs 2020, Shanghai, CHINA
- * **MARITIME WEEK AMERICAS**, 18-21 Mayıs 2020, Panama City, PANAMA
- * **POSIDONIA**, 1-5 Haziran 2020, Athens, GREECE



TABMM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ MÜKEMMELİYET MERKEZİ

Aylık Sektör Norm Raporu

ŞUBAT 2020

RESMİ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

BU AY İÇERİSİNDE DENİZ TAŞIMACILIĞINI İLGİLENDİREN MEVZUAT DEĞİŞİKLİĞİ GERÇEKLEŞMEMİŞTİR.

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)¹

IMO Komitelerinin Önümüzdeki Aylardaki Toplantıları

- Marine Environment Protection Committee (MEPC 75) 30 March-3 April
- Maritime Safety Committee (MSC 102) 13-22 May

Tekirdağ'da HNS kazalarına müdahale konusunu ele alan bir eğitim gerçekleştirilmiştir.

Dökme yük ve konteyner gemileri ile kimyasal madde ve gaz taşımacılığının artması sonucu tehlikeli ve zararlı maddelerin (Hazardous and Noxious Substances –HNS) yol açtığı muhtemel döküntü hasarlarına müdahale hususunda uygun hazırlıkların yapılması giderek önem kazanmaktadır.

3-5 Aralık 2019 tarihlerinde Tekirdağ'da IMO Akdeniz Bölgesi Deniz Kirliliği Acil Müdahale Merkezi ev sahipliğinde üç günlük bir eğitim gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu çalıştay kapsamında özel sektörden ve kamudan 50'den fazla müdahale yöneticisi, ulusal sularda meydana gelen HNS kazalarına müdahale hususunda dikkate alınacak hususları ve karşılaşılan zorlukları incelemek amacıyla bir araya gelmiştir.

Çalıştay, Uluslararası Petrol Kirliliğine Hazırlık, Müdahale ve İşbirliği Sözleşmesi (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-Operation –OPRC) - HNS Protokolüne uyumlu olarak IMO Üye Devletlerin HNS kazalarına müdahale ve hazırlık hususunda ulusal bir kapasite oluşturmalarına yardım etmek üzere geliştirilen OPRC – HNS Model Kursunu baz almıştır.

OPRC – HNS Protokolü ile; hazırlık ve müdahaleye yönelik ulusal sistemlerin kurulması ve kazalar veya deniz kirliliği tehditleri ile mücadelede uluslararası işbirliğine ilişkin küresel bir çerçevenin sağlanması amaçlanmaktadır.

Söz konusu eğitim, Hükümetimiz ev sahipliğinde yakın zamanda resmi açılışı yapılan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nde (UDEM) gerçekleştirilmiş olup, IMO Entegre Teknik İşbirliği Programı, Akdeniz Bölgesi Deniz Kirliliği Acil Müdahale Merkezi (Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for Mediterranean Sea –REMPEC) kapsamındaki Akdeniz Güven Fonu (Mediterranean Trust Fund –MTF) ve Avrupa Komisyonu Komşuluk ve Genişleme Müzakereleri Genel Müdürlüğü

¹ Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

(Directorate-General for Neighbourhood and Enlargement Negotiations –DG NEAR) tarafından finanse edilmiştir.

IMO, Pakistan’da gemi geri dönüşümüne ilişkin çalışmalarına devam ediyor.

IMO Hong Kong Sözleşmesi’nin yürürlüğe girmesi ile gemilerin emniyetli ve çevreye duyarlı geri dönüşümüne yönelik küresel standartlar oluşacaktır. Söz konusu sözleşmenin yürürlüğe girmesi ve uygulanması için Pakistan’ın ülke olarak hazırlanmasına yardım etmek amacıyla 11-13 Aralık 2019 tarihlerinde Karaiçi, Pakistan’da, sözleşmeye ve bağlantılı kılavuzlarına yönelik farkındalık artırıcı ulusal bir çalıştay gerçekleştirilmiştir. Bahse konu çalıştaya, Pakistan Denizcilik Bakanlığı, Deniz Kuvvetleri, Gemi Sökümcüleri Birliği, Ticaret ve Tekstil Bakanlığı, Gümrük ve Deniz Akademisi’nden, Uluslararası Çalışma Örgütü (International Labour Organization –ILO) ve Dünya Doğayı Koruma Vakfı’ndan (World Wide fund for Nature –WWF) 40’a yakın paydaş katılım sağlamış olup, gemi geri dönüşümüne ilişkin tecrübelerini aktarmışlardır.

Çalıştay, Pakistan’da emniyetli ve çevreye duyarlı gemi geri dönüşümüne yönelik kapasite oluşturulmasına destek olmak amacıyla IMO ve Pakistan Denizcilik Bakanlığı işbirliği ile gerçekleştirilmiştir. Pakistan, gros tonaja göre dünya genelinde tüm gemi geri dönüşümlerin %98’inden fazlasını gerçekleştiren en büyük beş gemi geri dönüşümü ülkesinden bir tanesidir. Gros tonaja göre diğer en büyük gemi geri dönüşüm ülkeleri Bangladeş, Çin ve hâlihazırda Hong Kong Sözleşmesine taraf olan Hindistan ve Türkiye’dir.

Somali denizcilik sektörünü yeniden yapılandırmaya ilişkin olumlu adımlar atılıyor.

Somali denizcilik sektörünün yeniden yapılandırılması sürecinde ülkenin Denizcilik İdaresi personeline yönelik başlangıç seviyesinde bir eğitim verilmiştir.

19-23 Ocak 2020 tarihlerinde Djibouti Bölgesel Eğitim Merkezi’nde gerçekleştirilen söz konusu eğitim, bir denizcilik idaresinin temel işlevlerini oluşturmak ve gelecekteki denizcilik gelişimine sağlam bir temel oluşturmak için IMO / Somali’deki Birleşmiş Milletler Yardım Misyonu’nun (United Nations Assistance Mission in Somalia –UNISOM) Somali Federal Devleti ve bölgesel idarelerini destekleme çalışmalarının bir parçasıdır.

Katılımcılar, ilgili uluslararası denizcilik sözleşmelerine* ilişkin hakların ve yükümlülüklerin yanı sıra, yeni gelişmekte olan Somali Denizcilik Kodu’nun yürürlüğe girme sürecinde gerekli olacak yasal çerçevelere de odaklanmıştır. Yeniden yapılandırma, Somali’nin uzun dönemli karmaşasından kurtulması için önem arz etmekte olup, Birleşmiş Milletler 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Gündemi’nin uygulanmasına yönelik elverişli yolların geliştirilmesi sürecinde başlıca araç olacaktır.

*Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Sözleşmesi (United Nations Convention on the Law of the Sea – UNCLOS), IMO’nun denizde can emniyetine ilişkin sözleşmeleri (IMO conventions on safety of life at sea –SOLAS), gemilerden kaynaklanan kirliliği önleme (MARPOL), gemiadamı eğitimi (Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme –Standards of Training Certification and Watchkeeping STCW) ve Uluslararası Çalışma Örgütü’nün Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (the International Labour Organization’s Maritime Labour Convention –MLC).

IMO ve WISTA, denizcilik sektöründe kadınlara yönelik çalışmalara devam ediyor.

Uluslararası Deniz Ticareti ile İştigal Eden Kadınlar Derneği (the Women’s International Shipping and Trading Association Limited –WISTA) ve IMO, denizcilik sektöründe daha kapsamlı cinsiyet çeşitliliği ve genişletilmiş işbirliği faaliyetleri ile kadınların sektöre katılımına yönelik bir mutabakat zaptı (MoU) imzalamıştır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Söz konusu faaliyetler, işgücündeki çeşitliliğin sürdürülebilir bir gelecek için taşıyabileceği öneme yönelik ilerideki tartışmalara zemin hazırlayacaktır. Panellerde daha çeşitli konuşmalar yapılmasını sağlamak için denizcilikte birçok alanda çalışan kadın uzmanlara ilişkin bir veri tabanının geliştirilmesine ve 2019 Dünya Deniz Mirasını Koruma teması ve Denizcilik Sektöründe Kadınlar için Engelsiz Çalışma Ortamına Ulaşma konularını içeren A.1147(31) sayılı IMO Meclis Önergesinin uygulanmasının desteklenmesine yönelik verilerin toplanması ve bu kapsamda verilerin analiz edilmesi için yürütülen çalışma da dâhil olmak üzere girişimler hâlihazırda başlamış bulunmaktadır.

MoU kapsamında ele alınan bir diğer başlıca konu ise; IMO tarafından oluşturulan bölgesel denizci kadınlar birlikleri (regional women in maritime associations –WIMAs) ve WISTA International Birlikleri arasındaki işbirliğini genişletmek ve en iyi uygulamaların paylaşımını sağlamak olmuştur.

Bahse konu MoU, IMO Genel Sektereri Sayın Kitack LIM ve WISTA International Başkanı Sayın Despina Panayiotou THEODOSIOU tarafından imzalanmıştır.

Bu önemli etkinliğin ardından IMO Genel Merkezinde, WISTA International ve WISTA'nın bölgesel/ulusal şubelerinin çalışmalarına ilişkin farkındalığı artırmak ve Birliğe katılma yolları hakkında tavsiye vermek üzere bir bilgilendirme oturumu gerçekleştirilmiştir.

AVRUPA BİRLİĞİ ²

THETIS-Med Akdeniz Memorandumu üyeleri için hizmete girdi

Şubat ayında faaliyete geçen THETIS-Med, Akdeniz Bölgesi'nde gemilerin denetlenmesi konusunda belirleyici olan faktörler, bu denetimlerin nasıl kaydedildiği ve sonuçlarının nasıl kullanıma sunulduğuna ilişkin yeni bir döneme işaret etmektedir. THETIS-Med bilgi sistemi, Liman Devleti Kontrolüne ilişkin Akdeniz Memorandumu (The Memorandum of Understanding on Port State Control in the Mediterranean Region-Med MoU) üyeleri olan Cezayir, Kıbrıs, Mısır, İsrail, Ürdün, Lübnan, Malta, Fas, Tunus ve Türkiye'yi Avrupa Komisyonu tarafından finanse edilen bir proje kapsamında desteklemektedir.

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (European Maritime Safety Agency-EMSA) İcra Direktörü Maja Markovic Kostelac söz konusu sistem hakkında şunları söylemiştir: *"Liman Devleti Kontrolü denetimleri için yeni THETIS-Med sistemini duyurmaktan memnuniyet duyuyoruz. Sistemin varlığı, dâhil olan tüm Akdeniz ülkeleri arasındaki yakın işbirliğinin kanıtıdır. Söz konusu sistem, açık bir şekilde uluslararası denizcilik yasal çerçevesini güçlendirmekte ve aynı zamanda diğer MoU'ların üyesi olan AB üyesi bazı ülkeler için çift raporlama ihtiyacını da ortadan kaldırmaktadır."*

THETIS-Med, hâlihazırda EMSA tarafından yönetilen ve AB Üye Devletleri ve AB üyesi olmayan Paris MoU ülkeleri tarafından kullanılan mevcut THETIS sisteminin bir kopyasıdır. Bununla birlikte THETIS-Med, tamamen Akdeniz MoU'nun gereksinimlerine, kurallarına ve prosedürlerine yanıt vermek için oluşturulmuş ve özelleştirilmiştir.

THETIS-Med, Akdeniz MoU üye ülkelerini Liman Devleti Kontrolü denetimlerine ilişkin yükümlülüklerini yerine getirmeleri konusunda destekleyecektir. THETIS-Med bu kapsamda;

² Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

- Denetim için doğru geminin seçilmesine yönelik güncellenmiş bir gemi profili aracılığıyla otomatik bir hedefleme sistemi sunarak Üye Devletlere yardımcı olacak,
- Denetim sonuçları ve performansı hakkında istatistik sağlayarak Akdeniz MoU Komitesine ve Üye Devletlere yardımcı olacak,
- Paris MoU'ya üye iki AB ülkesinden (Malta ve Kıbrıs) gelen benzer bilgileri işleyecek bir sistem sağlayacak,
- Liman Devleti Kontrolü Görevlilerinin (Port State Control Officer-PSCO), eksiklikler üzerinden bir EMSA aracı ve güncel Deniz Mevzuatı Havuzu olan RuleCheck'e doğrudan bağlanabilmelerini sağlayacak,
- PSCO'ların diğer MoU'lar, tanınmış kuruluşlar (Ros), EQUASIS, RuleCheck vb. ile bütünlük bağlantılar kurmalarını sağlayacaktır. (Kaynak: EMSA)

HNS Sözleşmesinin onaylanması bir aciliyet meselesidir

Armatörler, 17-21 Şubat 2020 tarihleri arasında Brüksel'de gerçekleştirilen 2020 Avrupa Denizcilik Haftası kapsamında, Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli ve Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkındaki 2010 tarihli Uluslararası Sözleşme'nin (HNS Sözleşmesi) onaylanmasına yönelik kampanyaları kapsamında bir etkinlik düzenlemişlerdir.

Söz konusu etkinlikte Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO), Uluslararası Petrol Kirliliği Tazmin Fonu (IOPC Fund), Avrupa Komisyonu, Üye Devletler ve endüstri temsilcileri, HNS Sözleşmesinin amacı ve yararı, Sözleşmenin uluslararası sorumluluk çerçevesini nasıl güçlendireceği ve devletlerin Sözleşmeyi mümkün olan en kısa süre içerisinde onaylamaya ya da kabul etmeye neden teşvik edilmesi gerektiği hususlarını ele almışlardır.

Etkinlikte Avrupa Komisyonu temsilcisi, Sözleşmenin önemini vurgulamış ve AB Üye Devletlerini Mayıs 2021'e kadar Sözleşmeyi onaylamaya teşvik eden 2017 Konsey Kararını hatırlatmıştır. Buna göre; 25 Nisan 2017 tarihli 2017/769 Konsey Kararı ile Avrupa Birliği Konseyi, Üye Devletlerine, sivil konularda adli işbirliği ile ilgili hususlar hariç olmak üzere, 2010 HNS Protokolünü onaylamaya ya da taraf olmaya yetki vermiştir. Bu doğrultuda, Üye Devletlerden 2010 Protokolünü onaylama veya Protokole taraf olma belgelerini makul bir süre içinde ve mümkünse 6 Mayıs 2021'e kadar tevdi etmek için gerekli adımları atmaları istenmiştir. Söz konusu Konsey Kararını hatırlatan Komisyon ayrıca, bu süreçte mümkün olan hallerde yardımda bulunma teklifini de sunmuştur.

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association-ECSA) Genel Sekreteri Martin Dorsman konu ile ilgili olarak şunları söylemiştir: "HNS Sözleşmesi, gemiler tarafından taşınan tehlikeli ve zararlı maddelerden kaynaklanan kirlilik hasarını kapsayan etraflı bir plan oluşturduğu için uluslararası denizcilik yükümlülük ve tazminat rejiminin önemli bir parçasıdır. Denizcilik endüstrisi sözleşmenin onaylanmasını güçlü bir şekilde desteklemektedir."

ECSA Hukuk Danışma Komitesi Başkanı Viggo Bondi de şunları eklemiştir: "Bugüne kadar Sözleşmeyi onaylayan tek AB Üye Devleti Danimarka'dır ve bugün Danimarka'nın Sözleşmeyi onaylamayı neden çok önemli bulduğunu ve onay sürecine nasıl hazırlandığını dinledik. Bugün Fransa, Hollanda ve Belçika da dâhil olmak üzere bir dizi diğer AB Üyesi Devletin de yakın gelecekte Sözleşmeyi onaylamayı planladığını duymak bizi cesaretlendirdi. Bu önemli gelişmeyi memnuniyetle karşılıyor ve diğer tüm Üye Devletleri Sözleşmeyi mümkün olan en kısa sürede onaylamaya yönelik çabalarını sürdürmeye teşvik ediyoruz. Bu şekilde AB, örnek teşkil edecek ve Sözleşmenin yürürlüğe girmesini sağlayacaktır. Bu, deniz taşımacılığının uluslararası boyutunun diğer sektörlerle kıyasla daha fazla olması ve küresel kurallara ve eşit koşullara ihtiyaç duyması nedeniyle önemlidir."

HNS Sözleşmesi 2010 Protokolü, gemiler tarafından taşınan tehlikeli ve zararlı maddelerden kaynaklanan kirlilik hasarının yanı sıra can kaybı, kişisel yaralanma ve kayıp veya hasar dâhil yangın ve



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

patlama risklerini de içeren kapsamlı, tek tip ve küresel bir sorumluluk kuralları seti oluşturmaktadır. Hasarların armatörün sınırını aştığı daha büyük kirlilik olaylarında, HNS Fonu “ilave” (top-up) tazminat ödemektedir. Bu iki aşamalı sorumluluk rejimi, denizde tehlikeli ve zararlı maddelerin dâhil olduğu bir olayın potansiyel kurbanları için daha fazla koruma ve tazminat sağlamaktadır. Tehlikeli ve zararlı maddelerin deniz yoluyla taşınması, konteyner gemileri, kimyasal, sıvılaştırılmış doğalgaz (LNG) ve sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) tankerleri de dâhil olmak üzere neredeyse tüm gemi tipleri tarafından giderek daha fazla oranda yapıldığı için Sözleşme de giderek daha önemli hale gelmektedir.

Sözleşme, en az 12 Devlet tarafından onaylandıktan 18 ay sonra yürürlüğe girecektir. Norveç Nisan 2017'de Sözleşmenin 2010 Protokolünü onaylayan ilk devlet olmuştur ve Norveç'i 2018'de Kanada, Türkiye ve Danimarka ve Temmuz 2019'da Güney Afrika izlemiştir. (Kaynak: ECSA)

Taşımacılık sektörü cesur ve gerçekçi bir Avrupa Yeşil Anlaşması çağrısında bulunuyor

Avrupa Yeşil Anlaşması (European Green Deal) Avrupa'nın emisyonlarını 2030 yılına kadar en az %50 azaltma ve ekonomisini 2050 yılına kadar karbon nötr hale getirme kararlılığı konusunda AB için çok iddialı hedefler koymakta ve dünyanın geri kalanına güçlü bir mesaj vermektedir.

Lojistik hizmet sağlayıcılarını, liman ve iç liman yetkililerini, nakliyecileri, iç su yollarını, kombine taşımacılık işletmecilerini, demiryolu yük operatörlerini, liman ve terminal işletmecilerini, deniz ekipmanı üreticilerini ve tersaneleri temsil eden Avrupalı 15 kuruluş (CLECAT, ESC, ETA, ECASBA, FEPOR, UIRR, ERFA, European IWT Platform, EFIP, ESPO, EUDA, SEA EUROPE, UIP, EBU, EMPA), Avrupa Yeşil Anlaşması'nı memnuniyetle karşılamıştır. Söz konusu kuruluşlar, Anlaşmanın AB endüstrilerinin sürdürülebilirliklerini ve rekabet güçlerini artıracak “yeni bir büyüme stratejisinden” faydalanmalarına olanak tanınması halinde Avrupa için bir fırsat olabileceği ve bunun da dünyanın diğer bölgeleriyle eşit koşullar korunarak gerçekleştirilmesi gerektiği görüşündedir.

6

AB taşımacılık sektörünün, sürdürülebilir ticaretin ve ekonomik büyümenin kilit sağlayıcısı olmaya devam etmesi gerektiğini savunan bahse konu kuruluşlara göre Avrupa Yeşil Anlaşması'nın başarısı, inovasyonu ve uygulamayı desteklemek için harekete geçirilecek düzenleyici çerçeveye ve finansal araçlara bağlı olacaktır. Özel yatırımlar için yasal kesinliğin sağlanması ve “ilk girişimcilerin” finansal olarak desteklenmesi Yeşil Anlaşma'nın nihai başarısı için önemli olacaktır.

Anlaşmanın başarılı olmasının bir diğer koşulu, tüm paydaşların bağımsız taşıma modları ve diğer lojistik hizmetlerinden ziyade daha iyi bir entegre taşımacılık sistemine odaklanmasını sağlayacak zihniyete sahip olmalarıdır.

AB üyesi olmayan ülkelerin de aynı doğrultuda hareket etmeye ikna edilmesi konusunda AB'nin oynayacağı liderlik rolü de Anlaşmanın başarısını etkileyecektir. Kuruluşlar bu nedenle, Avrupa Komisyon'un “yeşil anlaşma diplomasini” geliştirme ve diğer hükümetleri iddialı iklim hedefleri belirlemeye ikna ederek eşit koşulları sağlama çabalarını memnuniyetle karşılamaktadır.

Yeşil Anlaşma aynı zamanda, her bir taşıma türünün kendine özgü güçlü yönlerini ve sınırlarını göz önünde bulundurarak, tüm taşıma modlarının sürdürülebilir bir kombinasyonunu teşvik eden yasal bir çerçeve üzerinde anlaşmaya varılması için bir fırsat olarak da kullanılmalıdır. Demiryolu, karayolu, kısa mesafeli deniz taşımacılığı, iç su yolları ve hava taşımacılığını akıllı ve verimli bir şekilde birleştirmek, olumsuz dışsallıkların azaltılmasını sağlayacaktır.

Taşımacılık sektörü uluslararası politikaya ve/veya AB politikasına uygun olarak teknik gelişmelere ve yeniliklere hazırlanırken, yasal kesinlik ve öngörülebilirlik hem uluslararası düzeyde hem de AB düzeyinde garanti edilmelidir. Söz konusu garanti, ilk girişimciler için önemlidir ve hedeflenen emisyon azaltımlarını gerçekleştirmek için yatırımların desteklenmesi ve teşvik edilmesi için gerekli bir koşuldur.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Yeşil Anlaşma'nın hedeflerine ulaşmak için, yenilikçi teknolojilerin araştırılması ve geliştirilmesine yapılacak yatırımlar da kilit önemde olacaktır. Daha da önemlisi, tüm ulaştırma modlarını daha yeşil, enerji tasarruflu, temiz ve emniyetli hale getirmeyi amaçlayan yenilikçi teknolojilerin devreye alınması için finansmana ihtiyaç duyulacaktır. (Kaynak: Avrupa Barç Birliği - EBU)

Rotterdam Limanı Brexit'in sonuçları için hazırlanıyor

İngiltere'nin 31 Ocak 2020'de Avrupa Birliği'nden ayrılmasının ardından Rotterdam Limanı, İngiltere ile olan ticari ilişkisi hakkındaki endişelerini dile getirmiştir. Anlaşılan şartlara bağlı olarak, serbest ticaretin yeni formaliteler, tarifeler, kalite düzenlemeleri ve çevre standartları getirmesi beklenmektedir.

Rotterdam Limanı'nın bildirdiğine göre, 31 Ocak 2020 bir geçiş döneminin başlangıcı olduğu için 31 Aralık 2020'ye kadar önemli bir değişiklik olmayacak, Brexit'in söz konusu geçiş dönemi süresince, AB ve İngiltere müzakere edecek ve 31 Aralık 2020'den sonraki işbirliğine odaklanacaktır. Sonuç olarak, Rotterdam Limanı, iki pazar arasında malların ithalatı, ihracatı ve transit geçişi için en uygun koşulları ve anlaşma düzenlemelerini sağlamak zorunda kalacaktır.

Rotterdam Limanı; Portbase, Hollanda Gümrükleri, Hollanda Bayındırlık ve Su Yönetimi Genel Müdürlüğü (Rijkswaterstaat) ve feribot terminalleri ile birlikte Brexit'e gerektiğinde hazırlık yapmak için elinden geleni yaptığını, tarafların Portbase'i kullanarak, sorun yaşamadan malları ihraç ve ithal etmeye devam edebileceklerini, bu bağlamda zincirdeki tüm tarafların Portbase'e kayıt yaptırmasının önemli olduğunu vurgulamıştır.

2009 yılında Rotterdam Limanı ve Amsterdam Limanı tarafından kurulan Portbase, liman iş dünyasının geniş desteğine sahiptir. Portbase'in amacı Hollanda limanlarının lojistik zincirlerini tek duraklı hizmet anlayışıyla mümkün olduğunca çekici hale getirmektir. Portbase, Hollanda limanlarının lojistik zincirlerindeki tüm tarafları bu amaçla birleştiriyor. Portbase "Port Community System" aracılığıyla, daha hızlı, daha verimli ve daha düşük maliyetlerle çalışmak için şirketler arasında veri paylaşımını ve hükümetlerle bilgi alışverişini kolaylaştırmaktadır.

Rotterdam Limanı'ndaki feribot terminallerine her gün yaklaşık 3.000 kamyon gelip gitmekte, Rotterdam ve İngiliz terminalleri arasında yaklaşık 40 milyon ton mal ithal veya ihraç edilmektedir.

AB'nin 2020 yılı sonuna kadar İngiltere ile ticaret anlaşması yapmaması durumunda, Rotterdam, Hollanda Gümrükleri, Rijkswaterstaat ve Rotterdam Belediyesi durumu bir kez daha değerlendirecek ve Brexit'in etkilerini azaltmaya ilişkin çabalarını birleştireceklerdir.

Rotterdam Limanı'na göre; AB-İngiltere ortaklığının önümüzdeki yıllarda alacağı şekil ne olursa olsun, her durumda ek formaliteler ve kontroller olacağı için Portbase'e kaydolmak faydalı bir yatırım olacaktır.

Söz konusu durum ışığında, AB deniz taşımacılığı İngiltere ile ticari ilişkilerini sürdürmeyi hedeflediğini açıklamış ve hem entegre hem de kesintisiz bir deniz taşımacılığı merkezi olarak kalmanın her iki taraf için de daha faydalı olacağını vurgulamıştır. (Kaynak: www.safety4sea.com)



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

GLOBAL FAALİYETLER

- * **CMA Shipping 2020**, 31 Mart-2 Nisan 2020, Stamford, Connecticut, USA
- * **NAVEXPO 2020**, 1-3 Nisan 2020, Lorient, FRANCE
- * **BREAKBULK ASIA**, 18-19 Mayıs 2020, Shanghai, CHINA
- * **MARITIME WEEK AMERICAS**, 18-21 Mayıs 2020, Panama City, PANAMA
- * **POSIDONIA**, 1-5 Haziran 2020, Athens, GREECE

İletişim Bilgilerimiz:

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı
Beyoğlu/İstanbul

Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22

e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr

www.armatorlerbirligi.org.t