

T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI

Sayın Gemi Kaptanı,

Bilindiği üzere, Türk Bayraklı gemiler 2008 yılından itibaren Paris Liman Devleti Kontrolü Mutabakat Muhtırası (Paris MoU) Beyaz Listesinde yer almaktadır.

Paris MoU Denetim Rejimi güncelleme çalışmaları devam etmekte olup Beyaz/Gri/Kara listeler ile bu listelerin oluşturulmasında kullanılan formülasyon yakın zamanda değiştirilecektir. Yeni sistemde Paris MoU son 3 yıl tutulma ortalaması esas alınacak olup bu ortalamanın altında tutulma oranına sahip ülkeler **yüksek performans**, bu ortalamanın üzerinde tutulma oranına sahip ülkeler ise **orta ve düşük performans** olarak listelenecektir.

Bu kapsamda, 2008 yılından itibaren Beyaz Listede yer alan ülkemizin yeni oluşturulacak sistemde de Beyaz Liste karşılığı olan yüksek performanslı ülkeler listesinde yer alabilmesi için geçen yıl elde edilen %1,59 tutulma oranının korunması ve daha da aşağıya çekilmesi gerekmektedir.

Yaşanabilecek bir tutulmanın engellenmesi amacıyla Bakanlığımızın yetkili tüm birimlerinin her türlü desteği 7/24 kesintisiz olarak sağlayacağının bilinmesi ve defaatle sektöre duyurulan gerekli bilgilerin doğrudan sizlerle paylaşılması gereği ortaya çıkmıştır.

Ayrıca gemi kaptanı ve mürettebatın, denizde can ve mal emniyetinin sağlanması ile deniz kirliliğinin engellenmesi ve ayrıca gemi denetimlerinde çok büyük etkilerinin olduğu malumunuzdur. Bu nedenledir ki; ön sörvey, Paris MoU veya diğer MoU denetimlerinde denetim sırasında geminin tutulması veya çok ciddi eksikliklerin tespit edilmesinde gemiadamı kusurlarının bulunması durumunda Gemiadamı Disiplin Kuruluna sevk edilmekte ve kusurları dahilinde meslekten men edilmesine varan cezai müeyyideler uygulanmaktadır. Gerekli tedbirlerin tarafınızca alınması, gerekli duyuru ve kontrollerin yapılması büyük önem arz etmektedir.

Bu itibarla, aşağıdaki hususlara şahsınız ve mürettebatınız tarafından azami özen gösterilmesi gerekmektedir:

1- Paris MoU'ya taraf ülke limanlarına uğrak yapılması durumunda PSC denetimine tabi olunmasa dahi Gemi Denetim Dairesi Başkanlığı ile irtibat kurulması ve verilecek talimatlar dahilinde uygulamaların gerçekleştirilmesi,

T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI

<b>Muhammet Türker EKİNCİ</b> <b>Tel: 0544 684 12 44</b>	<b>Fatih Mehmet KEKLİK</b> <b>Tel: 0535 431 70 00</b>	<b>ÇađdaŖ GÜRBÜZ</b> <b>Tel: 0505 647 67 01</b>
Yunanistan	Fransa	İngiltere
İspanya	Almanya	Hırvatistan
Kanada	Rusya Fed.	Portekiz
İzlanda	Belçika	Hollanda
Finlandiya	Danimarka	İrlanda
Estonya	Polonya / Letonya	Bulgaristan
Malta	İtalya	Romanya
Norveç	İsveç	Slovenya

**E-mail: [psc@uab.gov.tr](mailto:psc@uab.gov.tr)**

**[gemi.denetim@uab.gov.tr](mailto:gemi.denetim@uab.gov.tr) (denetimin tamamlanmasını müteakip PSC raporları taratılmış olarak gönderilecektir)**

Daire BaŖkanı

Mustafa ÇANKAYA

**Tel: +90 505 583 9599**

2- Paris MoU yesi limanlara giriŖ öncesinde, Genel Mdrlgmz <https://denizcilik.uab.gov.tr/> adresinde **Gemi Denetim Modülü – Paris MoU Denetimleri – Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU Denetimlerinde lke Bazındaki Eksiklikleri** sekmesi altında Türk Bayraklı Gemilerde tespit edilen eksiklikler güncel olarak yayınlanmakta olup **gidilecek ülke bazında** söz konusu eksikliklerin analiz edilerek gemide giderilmesinin sağlanması,

3- Gemi sertifikaları ile personelin yeterlilikleri, sağlık sertifikaları ve tüm STCW belgelerinin istendiğinde PSC görevlisine sunulmak üzere denetim sırasında gemide bulundurulması ve geçerlilik tarihlerinin özellikle kontrol edilmesi,

T.C.  
ULAŐTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

4- Gemide arızalı bir ekipman bulunması veya kaza durumunda, liman varışından önce Gemi Denetim Dairesine bilgi verilmesi ve verilecek talimatlar (PSC otoritesine, klas kuruluşuna bilgi verilmesi, servis ayarlanması vb.) dahilinde uygulamaların gerçekleştirilmesi,

5- PSC denetimleri sırasında kontrol edilecek olan geminin çalışma dili, acil durum dümen sistemi, seyir fenerleri ve işaretçileri, sefer planı, güncel haritalar, köprü üstü cihazları, VDR, ECDIS - gemide mevcut ise), BNWAS, AIS kontrol edilmesi ve denetim öncesinde söz konusu hususlara bilahare özen gösterilmesi,

Paris MoU ile diğer Memorandumlarda her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen **yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC)**, bu yıl tüm dünyada yaşanmakta olan Covid-19 pandemisi nedeniyle düzenlenmeyecektir. Paris MoU tarafından 2020 yılı için belirlenen Stability (In general) konusunda CIC'nin 2021 yılında gerçekleştirilmesi kararlaştırılmıştır.

6- Can kurtarma ekipmanlarının ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığıının kontrol edilmesi, operasyonel kontrollerinin yapılması ve denetim sırasında uygunluğunun PSC görevlisine gösterilmesi,

7- Yangın emniyetine ilişkin olarak acil yangın pompası, yangın devresi, yangın hortumları, yangın algılama sistemi, yangın söndürme sistemleri gibi ekipmanların ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığıının kontrol edilmesi, operasyonel kontrollerinin yapılması ve denetim sırasında uygunluğunun PSC görevlisine gösterilmesi, denetim öncesi geminin gezilerek yangın kapılarının kapalı tutulduğunun kontrol edilmesi,

8- Gemi terk, yangın, acil dümen, kapalı mahal ve adam kurtarma talimlerinin düzenli olarak tüm gemi personeli tarafından etkin biçimde yapılması, kayıtlarının muhafaza edilmesi ve istenildiğinde PSC görevlisine sunulması,

9- Gemilerde çalışan ve kilit personel olan gemiadamlarının geminin seferlerine göre değişimlerinin ülkemizde veya değişime izin verilen diğer ülkelerde yapılması konusunda planlamanın yapılması,

T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI

10- Denizcilik alışma Sözleşmesine (MLC 2006) uygun olarak iř sözleşmesi bulunmayan (süresi biten veya azami kontrat süresi aşılan) gemiadamlarının yurda dönüşlerinin ilk fırsatta sağlanması, mümkün olmaması halinde gerekçe ve kanıtlarıyla beraber kayıt altına alınması ve geminin sonraki seferlerine bağlı olarak yapılacak güncel planlamanın Liman Devleti Denetim Uzmanlarına sunulmak üzere hazır bulundurulması,

11- Yapılan denetimlerde tespit edilen eksikliklerin büyük bir kısmının MLC Sözleşmesi kapsamında olmasına istinaden, MLC gerekleriyle uyum konusuna özellikle dikkat edilmelidir. Tüm personel için uygun/geçerli sözleşmeler ile son 2 ay maaş ödendi makbuzlarının gemide tutulması

gerekmektedir.

Aksi takdirde belirtilen cezai müeyyidelerin tarafınıza ve ilgili mürettebata da uygulanacağı hususunu bilgilerinize sunar, selametler dilerim.

..... Liman Başkanı