



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

TAB Mükemmeliyet Merkezi



Derneğimize Kimler Üye Olabilir?

Derneğin amaç ve ilkelelerini benimseyerek bu doğrultuda çalışmayı kabul eden ve mevzuatın öngördüğü koşulları taşıması koşuluyla gemi maliki olan, işleten veya yöneten Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı özel kişiler veya Türk Ticaret Siciline kayıtlı tüzel kişiler ile donatma iştrâkleri veya deniz yolu taşımacılığı yapan özel veya kamu kurum, kuruluş ve temsilcileri bu derneğe üye olabilirler. Maliki olmayan, işletilen veya yönetilen gemilerin yabancı veya Türk Bayraklı olması üyelik koşulları bakımından önem arz etmez. Ancak, yabancı gerçek kişilerin üye olabilmesi için Türkiye'de yerleşme hakkına sahip olması da gerekir.

Derneğimize Nasıl Üye Olunur?

Dernek başkanlığına bir dilekçe ile yazılı olarak yapılacak üyelik başvurusu, dernek yönetim kurulunca en çok otuz gün içinde üyelige kabul veya isteğin reddi şeklinde karara bağlanır ve sonuç yazıyla başvuru sahibine bildirilir. Başvurusu kabul edilen üye bu amaçla tutulan deftere kaydedilir.

Üyelik Ücretleri

Üyelik için bir defaya mahsus olmak üzere giriş ücreti alınır. Mütakabilen ilki ocak ayından itibaren başlayacak şekilde her yıl yıllık ücret alınır.

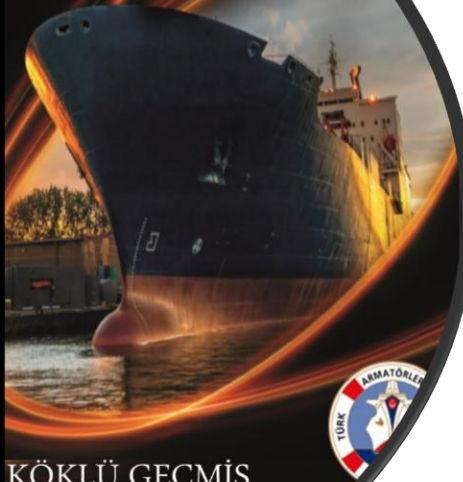
İlk Giriş	2000 TL
Yıllık	1000TL



Türk Armatörler Birliği

Mecidi Mebusan Cad. No:23 K:7
Salıpazarı – Beyoğlu / İstanbul
0212 252 62 63 Telf.
0212 252 64 74 Telf.
0212 245 30 22 Fax
www.armatorlerbirligi.org.tr

NEDEN BİZ?



KÖKLÜ GEÇMİŞ

PRESTİJ

AR

Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi; Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

AYLIK NORM RAPORU MART 2020



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

ÖNE ÇIKANLAR

MART AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?

[İŞTE CEVAPLARI](#)

MİLLİ MEVZUAT

**GEMİ VE SU ARAÇLARININ İNŞA, TADİLAT VE BAKIM-ONARIM YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK YAYIMLANDI**

**BANKALARCA TİCARİ MÜŞTERİLERDEN ALINABİLECEK ÜCRETLERE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR
HAKKINDA TEBLİĞ (SAYI: 2020/4)'DE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN TEBLİĞ (SAYI: 2020/8)
YAYIMLANDI.**

**GEMİLER İÇİN YETKİLENDİRİLMİŞ KURULUŞLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA
YÖNETMELİK YAYIMLANDI.**

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)

IMO gemilere sahil güç kaynağı temini için çalışmalar yapıyor.

IMO Başkanı emisyonlara yönelik acil eylem ihtiyacını tekrarlıyor.

Birleşmiş Milletler kurumları, gemi insanlarının hakları anlaşmasını desteklemek için birlikte çalışıyor.

Deniz haydutluğuna karşı verilen mücadelede işbirliği.-----

IMO 2020 sülfür üst sınırının uygulanması - gemideki yakıtın sülfür içeriğinin doğrulanması.

AVRUPA BİRLİĞİ (AB)

**Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association-ECSA) ve
Avrupa Taşımacılık İşçileri Federasyonu (European Transport Workers' Federation-ETF), COVID-
19'un denizcilik sektörüne etkileri konusunda AB'ye ortak bir mektup gönderdi.HNS**

**İNGİLTERE DENİZ TİCARET ODASI COVID-19 İLE BAŞA ÇIKABİLMEK İÇİN HÜKÜMETTEN EKONOMİK
DESTEK İSTEDİ.**

**Avrupa Komisyonu, ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı ile yeni bir İşbirliği Protokolü (Memorandum
of Cooperation - MOC) imzalamıştır.**

GLOBAL EVENTS

-



TABMM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ MÜKEMMELİYET MERKEZİ

Aylık Sektör Norm Raporu

MART 2020

RESMİ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

GEMİ VE SU ARAÇLARININ İNŞA, TADİLAT VE BAKIM-ONARIM YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK YAYIMLANDI

8 MART 2020 SAYI:31062

Söz konusu yönetmelikte daha önce “n) Tadilat: Gemi ve su araçlarının tam boyu, genişliği, derinliği, güverte sayısı, direk sayısı, gros tonilatosu veya net tonilatosundan en az birinin veya geminin cinsinin yolcu taşımacılığı veya tehlikeli madde taşımacılığı yapmak üzere değiştirilmesini,” olan tanım değiştirilerek “n) Tadilat: Gemi ve su araçlarının tam boyu, genişliği **ya da derinliğinden herhangi birinin değişmesini veya gros tonilatosunun bir yıl içinde yüzde beşten fazla değişmesini veya güverte sayısı ya da direk sayısından en az birinin artmasını** veya geminin cinsinin yolcu taşımacılığı ya da tehlikeli madde taşımacılığı yapmak üzere değiştirilmesini,” yenilenmiş ve kırmızı ile yazılan kısımlar ilave edilmiştir.

BANKALARCA TİCARİ MÜŞTERİLERDEN ALINABİLECEK ÜCRETLERE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR HAKKINDA TEBLİĞ (SAYI: 2020/4)’DE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN TEBLİĞ (SAYI: 2020/8) YAYIMLANDI.

11 MART 2020 SAYI:31065

Söz konusu yönetmelikte aşağıda kırmızı ile belirtilen ilave ve değişiklikler yapılmıştır.

MADDE 11 – (1) Kredinin bir ya da birden fazla taksit ödemesinin vadesinden önce yapılması veya kredi borcunun **bir kısmının ya da** tamamının erken ödenmesi durumunda, banka ticari müşteriden erken ödeme ücreti talep edebilir.

(2) Ticari müşterinin vadesi gelmemiş bir veya birden çok taksit ödemesinde bulunduğu veya kredi borcunun **bir kısmının ya da** tamamını erken ödediği hâllerde, banka erken ödenen miktara göre tahakkuk etmeyen tüm faiz ve diğer maliyet unsurlarına ilişkin indirimleri yapmakla yükümlüdür.

(3) Ticari müşterinin kredinin tamamı için erken ödeme talebinde bulunması halinde bankalar bu talebi kabul etmek zorundadır. ~~Ticari müşterilerden~~ **Bu müşteriden Türk Lirası krediler için** alınabilecek erken ödeme ücreti, gerekli faiz **ve diğer maliyet unsurlarına ilişkin** indirimler yapılarak hesaplanan ve ~~ticari müşteriler tarafından~~ bankaya erken ödenen tutarın, kalan vadesi yirmi dört ayı aşmayan kredilerde yüzde birini, kalan vadesi yirmi dört ayı aşan kredilerde ise yüzde ikisini geçemez. ~~Faiz oranının değişken olarak belirlenmesi hâlinde bu müşterilerden erken ödeme ücreti talep edilemez.~~ **Döviz cinsi veya döviz endeksli kredilerde söz konusu azami ücretler bir puan artırımlı olarak uygulanır.”**



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

GEMİLER İÇİN YETKİLENDİRİLMİŞ KURULUŞLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA YÖNETMELİK YAYIMLANDI.

24 MART 2020 SAYI:31078

18/1/2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliğinin geçici 3 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve kırmızı ile yazılan 1-4 fıkraları eklenmiştir.

“İdare tarafından belgelendirilen gemiler

GEÇİCİ MADDE 3 – (1) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesinin (SOLAS) İdarelerin korunaklı alanlarda yapılacak seferlerde en yakın kıydan 20 milden fazla açılmamak koşulu ile muafiyetler tanıyabilmesine ilişkin kuralına uygun olarak, yakın sefer olarak Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenmiş Ege Denizi’ndeki adalara sefer yapan Türk Bayraklı yolcu gemilerinden YK tarafından düzenlenen klas sertifikasına sahip olma şartı aranmaz. Bu yolcu gemileri arasında YK tarafından düzenlenmiş klas sertifikasına sahip olmayanlardan İdare tarafından ilave gerekler istenir.

(2) Birinci fıkrada belirtilen yolcu gemileri bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 3 yıl sonra YK tarafından düzenlenen klas sertifikasına sahip olmak zorundadır.

(3) Ege Denizi’ndeki adalara yapılacak seferlerde bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih ve sonrasında yakın sefer olarak Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenmiş veya düzenlenecek yolcu gemilerinden ise YK tarafından düzenlenen klas sertifikasına sahip olma şartı aranır ve bu gemiler klaslı olarak çalışmaya devam eder.

(4) Ege Denizi’ndeki adalara sefer yapan yolcu gemilerinin belgelendirmeleri talep halinde İdare tarafından yapılır.

(5) Liman devleti denetimine tabi olmayan uluslararası sefer yapan gemiler, 12 ve daha az yolcu taşıyan uluslararası sefer yapan ticari yatlar ile ulusal sefer yapan gemiler, yetkilendirme protokolü yapılmaya kadar İdare veya YK’ler tarafından belgelendirme işlemlerine devam edilir.”

3

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)¹

IMO gemilere sahil güç kaynağı temini için çalışmalar yapıyor.

Daha temiz ve daha çevreci yakıtların tercih edilmesinin yanı sıra, liman kaynaklı karasal elektrik enerjisinin kullanılması da (cold ironing), gemilerden kaynaklanan emisyon ve hava kirliliğinin azaltılması ve yerel gürültünün sınırlandırılması için bir çözümdür.

IMO, ana ve yardımcı makineler devrede değilken, rıhtımdaki bir gemiye liman kaynaklı karasal elektrik sağlanması süreci için global standartlara ihtiyaç duyulduğunu vurgulamaktadır. Gemilere yönelik sahil güç kaynağının emniyetli işletimi ile ilgili taslak kılavuzlar, IMO Gemi Sistem ve Ekipmanları (Ship Systems and Equipment -SEE) Alt Komitesi tarafından 2 – 6 Mart 2020 tarihlerinde nihayetlendirmek üzere hazırlanmıştır.

Alt Komitenin, yolcu ve gemi personeli emniyeti ile ilgili konulara ilişkin olarak, can kurtarma araçlarında yaşanabilir bir ortamın sürdürülmesini temin etmek amacıyla, Can Kurtarma Araçları (Life-Saving Appliance-LSA) Kodu’ndaki can kurtarma aracı için havalandırma

¹ Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

şartlarına ilişkin taslak değişiklikleri ve can kurtarma araçlarının test edilmesi hakkında revize edilmiş tavsiyelere dair taslak değişiklikleri tamamlaması beklenmektedir.

Alt komite, işletmecilere yönelik zarara yol açan ve gemilere, yüklere, kıyıdaki yapılara, su altı yapılarına ve deniz çevresine zarar veren kaldırma makinaları ve çapa tutma çekici gemileri ile ilgili kazaları önlemek için de çalışmaktadır. Söz konusu oturum, kaldırma makineleri ve çapa tutma çekici gemileri için taslak kılavuzları tamamlamayı amaçlamaktadır. Bahse konu kılavuzlar, onay ve kabul için Deniz Güvenliği Komitesi'ne (Maritime Safety Committee - MSC) sunulacak olan taslak SOLAS mevzuatlarını tamamlayacaktır.

Alt Komite, yangın emniyeti konusunda, son zamanlarda meydana gelen bir dizi ciddi kazayı takiben, Ro- Ro yolcu gemilerindeki yangın vakalarını en aza indirmek için çalışmaya devam edecektir. Söz konusu oturumun, yangın önleme, tespiti ve söndürülmesi faaliyetlerini iyileştirmek için SOLAS Sözleşmesi ve ilgili kodlara daha fazla taslak değişikliği geliştirmesi beklenmektedir.

Açılışı IMO Genel Sekreteri Kitack LIM tarafından yapılan SSE 7 toplantısına, Türkiye'den Sayın Umut ŞENTÜRK Başkanlık etmiştir.

IMO Başkanı emisyonlara yönelik acil eylem ihtiyacını tekrarlıyor.

IMO Genel Sekreteri Kitack LIM, deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazı emisyonlarını azaltmaya yönelik IMO'nun başlangıç stratejisini desteklemek için somut önlemlerin geliştirilmesine yönelik "acil ihtiyacı" vurgulamıştır.

Kitack LIM, 20 Şubat 2020 tarihinde Brüksel, Belçika'da gerçekleştirilen Avrupa Denizcilik Haftası'nda yaptığı açılış konuşmasında "IMO tarafından kabul edilen ve teknik işbirliği ve kapasite geliştirme faaliyetleri ile desteklenen iddialı mevzuat hedeflerinin, teknoloji, araştırma, geliştirme ve inovasyona yönelik katalizör görevi göreceğini" belirtmiştir.

Kitack LIM konuşmasında ayrıca, "Sıfır emisyonlu deniz taşımacılığının; yeni sıfır karbonlu deniz yakıtlarının veya sevk gücü teknolojilerinin – yenilebilir hidrojen, amonyak veya rüzgar sevki gibi- geliştirilmesini, geniş çapta erişilmesini ve finansal anlamda karşılanabilmesini gerektirdiğini" vurgulamıştır.

Söz konusu konuşmasında Kitack LIM, deniz taşımacılığının düşük sülfürlü yakıtlara sorunsuz bir şekilde geçişini sağlamak adına IMO ve diğer paydaşlarının ortak çabalarından bahsetmiş ve söz konusu geçişin sağlık açısından faydalarını bir kez daha vurgulamıştır.

Ayrıca, söz konusu yeni teknolojinin denizcilikte kullanılması ve toplumsal cinsiyet eşitliği de dahil olmak üzere gemi insanına ilişkin sorunların gelecekteki politika geliştirme süreçlerinin ön safhalarına ve merkezine yerleştirilmesinin denizciliğe sağlayacağı muhtemel faydalardan da bahsetmiştir.

Kitack LIM konuşmasını, denizcilik için tamamen sürdürülebilir bir geleceğin inşa edilmesi amacıyla daha fazla işbirliği çağrısı yaparak sonlandırmıştır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Birleşmiş Milletler kurumları, gemi insanların hakları anlaşmasını desteklemek için birlikte çalışıyor.

2006 Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'nin (Maritime Labour Convention-MLC) temel amaçlarından biri, gemi insanların haklarının kapsamlı bir şekilde korunmasını sağlamaktır. MLC, Uluslararası Çalışma Örgütü (International Labour Organization - ILO) tarafından kabul edilmiş olmasına rağmen, çalışma ve dinlenme saatleri, ülkesine geri dönme hakkı, gemi insanların terk edilmesi ve gemi insanı donatımında emniyet gibi IMO ile doğrudan ilgisi olan çok çeşitli alanlara değinmektedir.

IMO ve ILO gemi insanların sorunları ile ilgili konularda uzun bir birlikte çalışma geçmişine sahiptir. Söz konusu işbirliğinin en son örneği, Avrupa Komisyonu ve Avrupa Deniz Emniyet Ajansı (European Maritime Safety Agency-EMSA) ile 18-20 Şubat 2020 tarihlerinde Lizbon, Portekiz'de düzenlenen çalıştaydır. Bahse konu çalıştay, başta gelişmekte olan ülkeler olmak üzere tüm paydaşların MLC'yi onaylamak ve uygulamak için ihtiyaç duydukları kapasiteyi geliştirmelerine yardım etmektedir. Bu amaçla IMO, gelişmekte olan 13 ülkenin çalışmaya katılımını finanse etmiştir.

Söz konusu çalıştayın temel amacı, Bayrak Devleti uyumunun güçlendirilmesine ve uyumlaştırılmasına yardım etmenin yanı sıra MLC hükümlerinin gemilerde düzgün bir şekilde uygulanmasını sağlamak için önemli bir mekanizma olan Liman Devlet Kontrolüne de yardımcı olmaktadır. Bir diğer amaç ise, MLC kapsamındaki finansal güvenlik ve sigorta yükümlülüklerini ele almak ve ortaya çıkarılan tüm eksikliklerin uygun kanallar aracılığıyla düzgün bir şekilde rapor edilmesini teşvik etmektir.

5

Ayrıca, IMO Dünya Denizcilik Üniversitesi (IMO World Maritime University), Uluslararası Deniz Hukuku Enstitüsü (International Maritime Law Institute) ve Torino'da yer alan Uluslararası Çalışma Örgütü'nün Eğitim Merkezi'nin (ILO Training Centre) MLC'nin etkili şekilde uygulanmasını desteklemedeki rolleri vurgulanmıştır.

Deniz haydutluğuna karşı verilen mücadelede işbirliği.

IMO'nun gemilere karşı yapılan deniz haydutluğu/silahlı soygun ve denizdeki diğer yasadışı faaliyetlere karşı koymak için sürdürdüğü çalışmalar, 9-27 Şubat 2020 tarihlerinde Cidde, Suudi Arabistan'daki Mohammed Bin Naif Denizcilik Bilim ve Güvenlik Çalışmaları Akademisi'nde gerçekleştirilen bir etkinlikle devam etti.

18 ülkeden[1] katılımcılar, deniz haydutluğu/soygun, uyuşturucu kaçakçılığı, deniz terörü, silah kaçakçılığı, insan kaçakçılığı ve daha fazlasını kapsayan suçlarla mücadele etmek için en iyi uygulamaları ve öğrenme imkanlarını paylaşmıştır.

Cibuti Davranış Kuralları (Dijibouti Code of Conduct – DcoC) ve Cidde Değişikliğini (Jeddah Amendment) uygulayan ülkeler için tasarlanan bu tür bir etkinliğe katılım için üç bölgedeki ülkeler ikinci kez davet edilmiştir.

Söz konusu eğitim, Batı ve Orta Afrika Davranış Kuralları'na (Code of Conduct) ve Asya'da Gemilere Karşı Deniz Haydutluğu ve Silahlı Soygunla Mücadele İçin Bölgesel İşbirliği



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Anlaşması'na (Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia – ReCAAP) katılan ülkelerin katılımcılarını da kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Kenya, Filipinler, Suudi Arabistan ve Seyşeller'den iştirak eden kadın katılımcılar, Akademi'de gerçekleştirilen eğitimde ilk defa yer almıştır. Kadınların söz konusu katılımı, BM Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri doğrultusunda toplumsal cinsiyet eşitliğinin önemine dair farkındalığı artıran 2019 Dünya Denizcilik Günü teması olan "Denizcilik Topluluğunda Kadınların Güçlendirilmesi" fikrini desteklemek ve kadınların henüz yeterince faydalanılmamış olan katkılarının önemini vurgulamak amacıyla, Suudi Arabistan tarafından verilen görüşü takiben gerçekleşmiştir.

IMO 2020 sülfür üst sınırının uygulanması - gemideki yakıtın sülfür içeriğinin doğrulanması.

IMO 2020 ile gemilerin yakıtındaki % 0.5'lik sülfür sınırlaması 1 Ocak 2020 tarihinden itibaren yürürlükte olup, dünya genelinde faaliyet gösteren gemilerden kaynaklanan kükürt oksit emisyonlarını azaltmaktadır. Uyumlu olmayan akaryakıt (egzoz gazı temizleme sistemleri kurulu gemiler haricinde) taşıma yasağı küresel sülfür sınırının uygulanmasını desteklemek amacıyla 1 Mart 2020 tarihinden itibaren yürürlüğe girmiştir.

Kullanım için taşınan akaryakıtın emniyetli ve istikrarlı örneklenmesini ve taşıma yasağının uygulanmasını desteklemek için, IMO'nun Kirliliğin Önlenmesi ve Müdahale Alt Komitesi (Sub-Committee on Pollution Prevention and Response – PPR) 17 – 21 Şubat 2020 tarihlerinde IMO Genel Merkezinde gerçekleştirdiği toplantıda, bir gemide kullanılmak üzere taşınan akaryakıtın sülfür içeriğinin kontrol edilmesi için oluşturulan taslak kılavuzlar tamamlanmıştır.

Alt Komite, scrubber olarak da bilinen egzoz gazı temizleme sistemleri için 2015 Kılavuzlarını revize ederek çalışmalarına devam edecektir. Söz konusu revizyon, bu gibi alternatif uyum sistemlerinin işletilmesi ve onaylanmalarından elde edilen son teknolojik gelişmeler ve deneyimlerin ışığında, kılavuzların bir örnek şekilde uygulanmasını geliştirmeyi amaçlamaktadır.

Egzoz gazı temizleme sistemlerinden çıkan deşarjlarla ilgili kuralların değerlendirilmesi ve uyumlaştırılması çalışmaları başlayacaktır. Tartışmalara yardımcı olmak için, Deniz Çevresinin Korunmasının Bilimsel Yönleri Üzerine Ortak Uzman Grubu (Scientific Aspects of Marine Environmental Protection – GESAMP) tarafından kurulan görev ekibine bir rapor sunulmuştur. Bahse konu rapor, görev ekibinin egzoz gazı temizleme sistemlerinden elde edilen tahliye suyunun çevresel etkilerine dair mevcut kanıtlarla ilgili görüşlerinin yanı sıra muhtemel deşarjların olası etkilerinin bir risk değerlendirmesinin yapılması için kullanılabilecek veri, araç ve yaklaşımlara ilişkin önerileri de kapsamaktadır.

Deniz biyoemniyeti de gündemin üst sıralarında yer almaktadır. Alt Komite, IMO Gemilerde Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerinin Kontrolü Sözleşmesi'ne (Anti-Fouling Systems Convention) biyosit sibutrine kontrollerinin eklenmesini öneren bir değişiklik talebini değerlendirecektir. AFS Sözleşmesi, organotin bileşikleri kullanan biyositlerin kullanımını hâlihazırda yasaklamaktadır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

IMO'nun, potansiyel olarak zararlı istilacı sucul türlerinin yayılmasına önleme çalışmaları devam etmektedir. Alt Komite, balat suyu yönetimi sistemleri testinin devreye alınmasına yönelik kılavuzu gözden geçirecektir. Bu tür sistemler, balat suyundaki zararlı türlerin yayılmasını önlemeyi amaçlayan ve 2017 yılından bu yana yürürlükte olan IMO'nun Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi (Ballast Water Management Convention) gerekliliklerini karşılamak için gemilerde kullanılabilir.

İstilacı türler geminin dışında da taşınabilir. Alt Komite, biyolojik kirlenmenin yönetimine - gemilerin gövdelerinde çeşitli su organizmalarının birikmesine- küresel olarak tutarlı bir yaklaşım sağlayan IMO Biyolojik Kirlenme Kılavuzlarını incelemeye başlayacaktır.

Alt Komite ayrıca, hassas Arktik ortamda deniz taşımacılığının etkilerinin en aza indirilmesini amaçlayan gündem maddeleri ile devam edecektir. Arktik sularda, gemiler tarafından ağır akaryakıtın yakıt olarak taşınması ve kullanılması risklerinin azaltılması ve uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan Arktik Siyah Karbon emisyonlarının etkisinin azaltılması için önlemler geliştirilmesi konusunda ilerleme beklenmektedir.

Açılışı, IMO Genel Sekreteri Kitack LIM tarafından gerçekleştirilen bahse konu toplantıya, Brezilya'dan Dr Flavio Da Costa FERNANDES Başkanlık etmiştir.

AVRUPA BİRLİĞİ ²

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association-ECSA) ve Avrupa Taşımacılık İşçileri Federasyonu (European Transport Workers' Federation-ETF), COVID-19'un denizcilik sektörüne etkileri konusunda AB'ye ortak bir mektup gönderdi.

COVID-19'un denizcilik sektöründe yaratacağı aksaklıklara dair görüş ve endişeler, Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association-ECSA) ve Avrupa Taşımacılık İşçileri Federasyonu (European Transport Workers' Federation-ETF) tarafından Avrupa Birliği'ne ortak bir mektup ile iletilmiştir.

Mektupta her iki denizcilik paydaşı da, AB denizcilik endüstrisinin Avrupa ekonomisi ve vatandaşları için sahip olduğu hayati işlevlerini yerine getirebilmenin önemini vurgulamaktadır.

Buna göre AB, denizcilik sektörünün tüm temel malları, enerji, gıda, ilaç ve diğer birçok ürünü AB dışından AB iç pazarına, vatandaşlarına ve tüm üye devletlerdeki hayati sektörlerle sevk etme ve bu ürünleri AB üye devletleri arasında mümkün olduğunca sorunsuz şekilde taşıma yeteneğini korumasını sağlamalıdır.

Denizcilik sektörünün söz konusu işlevini yerine getirememesi, pek çok tedarik zincirinin ciddi şekilde etkilenmesine ya da tamamen durgunluğa girmesine yol açarak krizin ekonomik etkisini şu an olduğundan daha da büyük hale getirebilecektir.

² Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Bu nedenle, ECSA ve ETF, denizcilik sektörünün ve iş gücünün yaşadığı zorluklara karşı desteklenmesi için çağrıda bulunarak, sektörün AB ekonomisindeki işlevlerini mümkün olan en iyi şekilde yerine getirebilmesi için AB kurumlarını acilen özel tedbirler almaya davet etmektedir.

Mektupta şu hususlara da yer verilmektedir;

Küresel denizcilik, küresel ekonomideki ve dolayısıyla deniz ticaretindeki düşüş nedeniyle gerileyecektir. Özellikle açık deniz konteyner ve dökme yüklerin tonaj talebinde azalma olacaktır. Petrol fiyatlarındaki dikkate değer düşüş, Eylül 2014'te başlayan önceki krizden sonra yeni toparlanmaya başlayan açık deniz gemilerinin orta ve uzun vadede varlığını sürdürebilirliğini etkilemektedir.

Sonuç olarak, ETF ve ECSA Avrupa Komisyonu'na ve Üye Devletlere denizcilik sektörüne finansal yardım sağlamaları önerisinde bulunmaktadır:

AB bankaları, gemi sahiplerinin acil likidite sorunlarını çözmek için AB düzeyinde iyi bir düzenleyici çerçeveye ile desteklenmelidir.

13 Mart Cuma günü kabul edilen Avrupa Merkez Bankası (European Central Bank-ECB) paketi, bankaların denizcilik sektörünü finanse etmeye devam edebilmelerini sağlamak için gecikmeden kullanıma sunulmalıdır. AB desteği, sektörün uzun vadede kendini yenilemesi için gerekli olacak yatırımların finansmanını da kapsamalıdır.

Mektupta son olarak, Denizcilik Devlet Yardımı (Maritime State Aid) yönergelerinin uygulanmasında esnek olunması talep edilmekte ve böylece işgücü maliyetini azaltma programları gibi devlet yardımlarının denizcilik endüstrisinin ve AB denizcilerinin şu anda yaşadığı böylesi çok özel durumlarda temin edilebileceği belirtilmektedir. (Kaynak: ECSA)

8

İngiltere Deniz Ticaret Odası COVID-19 ile başa çıkabilmek için hükümetten ekonomik destek istedi.

İngiltere Deniz Ticaret Odası, denizcilik endüstrisinin İngiltere'nin COVID-19 salgını ile mücadelesinde ihtiyaç duyacağı gıda, mal ve ilaçları taşımaya devam edebilmesi için multi-milyon sterlinlik bir hükümet desteği talep etmiştir. Ticaret Odası Başkanı Bob Sanguinetti konu ile ilgili olarak şunları ifade etmiştir:

"Denizcilik ulusumuzun can damarıdır ve bir endüstri olarak tedarik hatlarımızı güçlü ve sağlıklı bir İngiltere için açık tutmak için elimizden geleni yapmalıyız... Örneği görülmemiş zamanlardan geçtiğimiz farkındayız ve hükümeti önümüzdeki haftalarda ve aylarda sektöre yardımcı olacak acil bir yardım fonu oluşturmaya davet ediyoruz."

Sanguinetti, İngiliz Hükümeti'nden derhal ve sürekli sağlanacak mali desteğin, sektörün temel tıbbi malzeme, gıda, imalat bileşeni ve diğer malların ithalatını gerçekleştirme çabaları için büyük önem taşıdığını da sözlerine eklemiştir.

İngiltere Deniz Ticaret Odası, navlun hareketini sürdürmek ve İngiltere'nin faaliyetlerine devam etmesini sağlamak için özellikle aşağıdaki hususlar için multi-milyon sterlinlik bir fon istemektedir:

-Navlunun ülkeye akışını sağlamak için, ticaretteki dramatik kayıptan kaynaklanan nakit akışlarındaki büyük azalma hususunda yardımcı olunması,

-İş ve uzmanlık kaybını önlemek için kısa vadede denizcilerin maaşlarına destek sağlanması,

-İşletmecilerin koyduğu virüs önlemlerinin ek maliyetlerine yardımcı olmak için hibe verilmesi,



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

-Fazla mesai, acentelik ücretleri ve yeterli mürettebatın sağlanmasına ilişkin masraflar gibi artan maliyetleri karşılamak için hibe verilmesi,

-Limanlara ve yerel sağlık otoritelerine, gemilerin ticarete devam etmelerine izin verilmesi ve gemi personelinin hızlı bir şekilde karaya çıkarılmaları / ülkelerine geri gönderilmeleri hususunda açık rehberlik sağlanması,
KDV ödemelerinde ertelemeler yapılması,

-Depozito iadesi yerine ilerideki seyahatler için alacak dekontlarının kullanılması,

-Yılda 183 günden fazla bir süreyi ülke dışında gemilerde geçiren denizcilerin gelir vergisinden muaf tutulması,

-İngiltere limanlarında boşta bekleyen gemilerin standart malzemeler için vergi ve gümrük muafiyeti almaya devam etmeleri,

-Dünyanın dört bir yanından gelen İngiliz kruvaziyer yolcularının güvenli dönüşü konusunda yardım sağlanması. (Kaynak: www.safety4sea.com)

Avrupa Komisyonu ve ABD Sahil Güvenliği, ticari gemilerin sörvey ve belgelendirilmesi için karşılıklı olarak tanınan kuruluşlara yönelik bir İşbirliği Protokolü imzaladı.

Avrupa Komisyonu, ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı ile yeni bir İşbirliği Protokolü (Memorandum of Cooperation - MOC) imzalamıştır.

Söz konusu Protokol, ticari gemilerin hem ABD hem de AB hükümetleri adına denetlenmesini ve belgelendirilmesini gerçekleştiren tanınmış kuruluşların denetimi için bilgi, faaliyet ve en iyi uygulamaların paylaşılması ve koordine edilmesine ilişkin bir çerçeve sunmaktadır.

Bilgi paylaşımı, AB'nin ve ABD'nin bahse konu tanınmış kuruluşların performansını ölçmek ve doğrulamak için kullandıkları denetimi geliştirmekte, şeffaflığın ve emniyetin artırılmasına yardımcı olmaktadır. Protokol aynı zamanda, yinelenen denetim faaliyetlerine olan ihtiyacı potansiyel olarak azaltarak tanınmış kuruluşlar üzerindeki düzenleyici yükü hafifletmektedir. Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Üye Devletleri arasındaki bu tür işbirliği anlaşmaları IMO'nun Tanınmış Kuruluşlar Kodu ile teşvik edilmektedir. Protokol, söz konusu Protokolünün tarafları ve diğer IMO Üye Devletleri arasında gelecekte yapılacak anlaşmalar için de bir model olabilecektir.

Hali hazırda ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı ile AB'nin tanıdığı ve birlikte çalıştığı Tanınmış Kuruluşlar; American Bureau of Shipping, Lloyd's Register, DNV-GL, Bureau Veritas, RINA Services, Class NK and the Indian Register of Shipping. (Kaynak: Avrupa Parlamentosu)



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

İletişim Bilgilerimiz:

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı
Beyoğlu/İstanbul

Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22

e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr

www.armatorlerbirligi.org.t