



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

TAB Mükemmeliyet Merkezi



Derneğimize Kimler Üye Olabilir?

Derneğin amaç ve ilkelelerini benimseyerek bu doğrultuda çalışmayı kabul eden ve mevzuatın öngördüğü koşulları taşıması koşuluyla gemi maliki olan, işleten veya yöneten Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı özel kişiler veya Türk Ticaret Siciline kayıtlı tüzel kişiler ile donatma işletmeleri veya deniz yolu taşımacılığı yapan özel veya kamu kurum, kuruluş ve temsilcileri bu derneğe üye olabilirler. Maliki olmayan, işletilen veya yönetilen gemilerin yabancı veya Türk Bayraklı olması üyelik koşulları bakımından önem arz etmez. Ancak, yabancı gerçek kişilerin üye olabilmesi için Türkiye'de yerleşme hakkına sahip olması da gerekir.

Derneğimize Nasıl Üye Olunur?

Dernek başkanlığına bir dilekçe ile yazılı olarak yapılacak üyelik başvurusu, dernek yönetim kurulunca en çok otuz gün içinde üyelige kabul veya isteğin reddi şeklinde karara bağlanır ve sonuç yazıyla başvuru sahibine bildirilir. Başvurusu kabul edilen üye bu amaçla tutulan deftere kaydedilir.

Üyelik Ücretleri

Üyelik için bir defaya mahsus olmak üzere giriş ücreti alınır. Mütakablen ilki ocak ayından itibaren başlayacak şekilde her yıl yıllık ücret alınır.

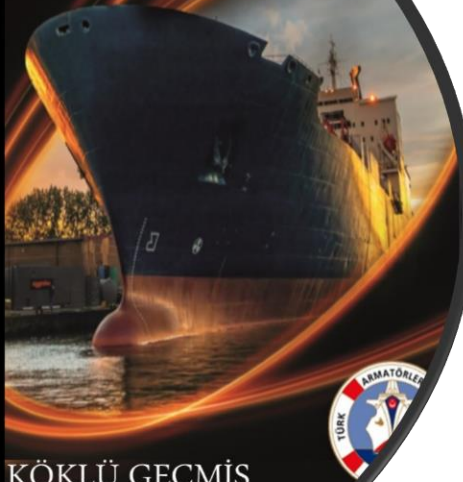
İlk Giriş	2000 TL
Yıllık	1000TL



Türk Armatörler Birliği

Mecidi Mebusan Cad. No:23 K:7
Salıpazarı – Beyoğlu / İstanbul
0212 252 62 63 Telf.
0212 252 64 74 Telf.
0212 245 30 22 Fax
www.armatorlerbirligi.org.tr

NEDEN BİZ?



KÖKLÜ GEÇMİŞ

PRESTİJ

AR

Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi; Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

AYLIK NORM RAPORU NİSAN-MAYIS 2020



ÖNE ÇIKANLAR

**NİSAN-MAYIS AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE
REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?**

[İŞTE CEVAPLARI](#)

MİLLİ MEVZUAT

GEMİLERİN TEKNİK YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK YAYIMLANDI.

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO), kişisel koruyucu ekipman ve gemi personeli ile kıyı personeli arasındaki teması yönelik COVID-19 kılavuzunu yayımlıyor.

Deniz ticaretinin emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak için mürettebat değişimine acil olarak ihtiyaç duyulmaktadır.

Deniz ticareti akışının desteklenmesine yönelik denizde dijitalleşme için ortaklık anlaşması imzalandı.

Birleşmiş Milletler (United Nations – UN) kurumları, deniz atığı sorununun üstesinden gelmek ve SDG 14'ün gerçekleştirilmesine yardımcı olmak amacıyla ortaklıklarını resmi anlamda güçlendirme kararı almışlardır.

----- IMO Genel Sekreteri, gemi insanlarının “kilit çalışan” olarak belirlenmesi konusunda Birleşmiş Milletler’in desteğini istiyor.

AVRUPA BİRLİĞİ (AB)

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association - ECSA) Yönetim Kurulu, Ulaştırma Bakanlarının katıldığı toplantıda ortaya konulan olumlu görüşmeleri takdirle karşıladı.

PARİS MOU TARAFINDAN COVID-19 SALGINININ ETKİLERİ İLE İLGİLİ OLARAK DAHA ÖNCE DÜZENLENEN KILAVUZLARDA DEĞİŞİKLİK YAPILDI.

Gemiye çıkan kıyı personeli ve gemi personeli arasındaki riski en aza indirmek için alınacak koruyucu önlemlere ilişkin ECSA, EMPA ve ETF'nin COVID-19 ortak bildiri.

GLOBAL EVENTS

-



TABMM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ MÜKEMMELİYET MERKEZİ

Aylık Sektör Norm Raporu

NİSAN-MAYIS 2020

RESMİ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

GEMİLERİN TEKNİK YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK YAYIMLANDI.

20 MAYIS 2020 SAYI:31139

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Gemilerin Teknik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliği Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Buna göre, denize elverişlilik belgesi ve su aracı uygunluk belgesi için gereken su altı ve deniz sürveylerine (gemi ve su araçlarına yönelik denetim) ilişkin hükümde değişikliğe gidildi.

Yolcu gemisi hariç diğer gemilerde yıllık sürveylere yönelik olarak deniz sürveyi her yıl, sualtı sürveyi ise 2 yılda bir yapılacak. 5 yıllık süredeki ikinci veya üçüncü yıl dönümündeki sualtı sürveylerinden en az birisi karada gerçekleştirilecek.

am boyu 24 metreye kadar olan gemilerin kara sürveyleri zamanında kara ve deniz sürveyleri karada birlikte yapılabilecek. Bu gemilerde gerek görülmesi durumunda, denetimi yapan personel veya yetkilendirilmiş kişi veya kuruluşların teklifi ve liman başkanının kararı ile denizde kapsamlı denetim söz konusu olabilecektir.

Denize elverişlilik belgesi ve su aracı uygunluk belgesi sürvey ve belge düzenleme yetkisi ile ilgili esaslarda da değişikliğe gidildi.

Tam boyu 24 metre ve üzerinde olan gemilerin denize elverişlilik belgesi ve su aracı uygunluk belgesi sürveyi denetim uzmanları tarafından yapılacak. Tam boyu 24 metreye kadar olan gemilerin denize elverişlilik belgesi ve su aracı uygunluk belgesi denetimi, denetim uzmanı dışında denetim konusunda eğitim alarak yetkilendirilmiş liman başkanı, liman başkan yardımcısı veya denizcilikle ilgili meslek yüksekokullarından mezun uzman tarafından gerçekleştirilebilecek.

Tam boyu 15 metreye kadar olan gemilerin denize elverişlilik belgesi ve su aracı uygunluk belgesi denetimi belirtilen personel dışında denetim konusunda eğitim alarak yetkilendirilmiş idare personeli veya idare tarafından bu iş için yetkilendirilmiş kişi veya kuruluşlarca yapılabilecek.

Bünyesinde denetim uzmanı bulunan liman başkanlıklarında bu denetimler öncelikle denetim uzmanı tarafından yerine getirilecek. Düzenlenen denize elverişlilik belgeleri ve su aracı uygunluk belgeleri liman başkanı tarafından imzalanacak.



DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)¹

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO), kişisel koruyucu ekipman ve gemi personeli ile kıyı personeli arasındaki temasa yönelik COVID-19 kılavuzunu yayımlıyor.

Deniz taşımacılığı, küresel tedarik zinciri için son derece önemli bir yere sahiptir. COVID-19 salgını süresince, geçici olarak gemiye çıkması veya gemi personeli ile temasta bulunması gereken gemi ve kıyı personeli dahil olmak üzere tüm ilgili personelin enfeksiyondan korunması çok önemlidir.

IMO; denizciler, denizcilik sektöründe çalışanlar, balıkçı tekne personeli, yolcular ve gemilerde bulunan diğer insanlar için COVID -19 enfeksiyon riskinin en aza indirgenmesi amacıyla kişisel koruyucu ekipmanların kullanılmasına yönelik kararlarının desteklenmesi için Dünya Sağlık Örgütü'nün (World Health Organization- WHO) kişisel koruyucu ekipmanların emniyetli ve etkili bir şekilde kullanılmasına yönelik oluşturduğu kılavuzu yayınlamıştır. Buna ek olarak söz konusu kılavuz, kılavuz kaptan, liman işçileri, liman devleti kontrolü memurları, gemi acenteleri gibi gemiye çıkması gereken kıyı personelinin ve bu kişilerin birbirleriyle temasta bulunma durumlarını kapsamaktadır.

IMO, karar verme ve risk tespitini desteklemek amacıyla, gemi ve limanlardaki insanların birbirleriyle teması söz konusu olduğu durumlarda COVID-19 salgınına ilişkin oluşacak riskleri belirlemeye yönelik uygulanabilir önlemleri yayınlamıştır. Bu kılavuz ilkeler, her ülkenin farklı gereksinimlerinin olduğu göz önünde bulundurularak, enfeksiyon riskinin azaltılması için karşılıklı bir anlaşma ile yürürlüğe konulacak kontrol önlemlerini duyurmak ve riskleri değerlendirmek amacıyla açık ve net bir sistem önermektedir. Ayrıca bu kılavuz ilkeler, gemiye katılımın şart olduğu durumlarda, bazı basit adımlar ve önlemler de ortaya koymaktadır. Söz konusu adım ve önlemler, gemiye katılan kişi sayısının en aza indirgenmesini, mürettebatın yaşam alanından geçen yolların yerine dış yürüme yollarının kullanılmasını, ellerin sıkça yıkanmasını ve sosyal mesafenin sürdürülmesini kapsamaktadır.

Gemi ve kıyı personelinin emniyetli bir şekilde gemi ile bağlantısını sağlamaya yönelik olan COVID-19 kılavuzları, IMO ile danışmanlık statüsünde olan ve küresel denizcilik sektörü kuruluşlarının geniş bir bölümünü oluşturan ICS, IAPH, BIMCO, IACS, IFSMA, IMPA, INTERTANKO, P&I Clubs, CLIA, INTERCARGO, InterManager, IPTA, FONASBA ve WSC tarafından oluşturulmuş olup, IMEC ve ISOA gibi kuruluşların önerileri de dikkate alınarak hazırlanmıştır.

Deniz ticaretinin emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak için mürettebat değişimine acil olarak ihtiyaç duyulmaktadır.

IMO Genel Sekreteri Kitack LIM ve deniz taşımacılığı sektörü temsilcileri, 30 Nisan 2020 tarihinde gerçekleştirilen sanal IMO – denizcilik sektörü toplantısında, mürettebat değişimlerinin yeniden başlatılmasına ihtiyaç olduğu yönünde karar vermişlerdir.

Gemilerde görev yapmakta olan birçok denizci ve kıyı personeli COVID-19 salgınından dolayı sözleşmelerini uzatmak zorunda kalmışlardır. Bu çalışanların seyahat etmelerine yönelik getirilen kısıtlamalar, mevcut mürettebatın gemiden ayrılıp yerine yenilerinin gelmesini zorlaştırmıştır. Bazı STK'lar, uzatılan gemide kalma sürelerinin, mürettebatın sağlığını ve gemi operasyonlarını önemli ölçüde etkileyebileceğini belirtmiştir.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping - ICS) ve Uluslararası Taşımacılık İşçileri Federasyonu (International Transport Workers' Federation - ITF) temsilcileri, mürettebat

¹ Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

değişimlerinin daha kolay bir şekilde gerçekleşmesi amacıyla “merkez” havaalanları ve limanların kurulması için yaptıkları çağrının altını çizmişlerdir. Mürettebat değişimleri ve hareketlerine ilişkin protokoller geliştirmek amacıyla ICS ve ITF tarafından ortaya konulan bu çalışma, hükümetler, liman başkanlıkları, sağlık yetkilileri ve diğer kurum ve kuruluşların katılımı ile devam etmektedir. ICS, yaklaşık 150.000 gemi insanının denizde gemilerde kaldığını ve bu kişilerin en kısa zamanda değiştirilmesi gerektiğini belirtmiştir.

IMO Genel Sekreteri Kitack LIM ve sektör temsilcileri, salgın süresince temel malların ticari akışını sağlamak için emek sarf eden gemi insanlarına duydukları minnetin altını çizmiştir. Bunun yanı sıra, gemi insanı, liman çalışanları ve ilgili personelin kilit çalışan olarak belirlenmesine yönelik duyulan ihtiyacı tekrar ifade etmiştir.

Söz konusu toplantıda, salgın süresince belirli konuları ele almak amacıyla yürütülen iş birliğine dayalı çalışmalar hakkında bilgi verilmiştir. IMO, ortak kılavuz ve bildirim yayımlamak ve Üye Devletler’in sertifika uzatımı gibi konularda çalışmalar yaptığını duyurmak için diğer Birleşmiş Milletler (United Nations – UN) kurumları ve organları ile birlikte çalışmaktadır.

Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (The International Association of Classification Societies - IACS), bazen mümkün olan durumlarda uzaktan tetkik gibi yöntemler de kullanılarak IACS üyesi sömürörlerin gemilere uluslararası antlaşma ve sınıf gerekliliklerine uyumlulukları konusunda sertifika vermeye devam etmeleri konusundaki çabalarına dikkat çekmektedir. Gemiye çıkan sömürörlere kişisel koruyucu ekipman verilmesi son derece önemlidir.

IMO sözleşmelerinde yer alan istisnai durumlar dışında sertifikalar için verilen üç aylık uzatım süresinin aşılması durumunda ortaya yasal sorunlar çıkmaktadır. IMO Sekreterliği bu sorunun faal bir şekilde incelenmekte olduğunu belirtmiştir.

IMO toplantılarının Mayıs ayından başlayıp Temmuz ayının ortasına kadar sürecektir IMO Konseyi’nin 32. Olağanüstü Oturumu’na ertelenmesi hususunda da sivil toplum kuruluşlarından görüş talep edilmiştir. Ayrıca sömür, sertifikalandırma, gemi mürettebatı değişimleri ve diğer hususlar üzerine de görüş ve güncel bilgi talep edilmiştir.

IMO Genel Sekreteri Kitack LIM, COVID-19 salgınının neden olduğu zorluklarla mücadele kapsamında özellikle gemi personeli tarafından yaşanan sorunları ele almak için -Üye Devletler ile diplomatik danışmanlık yapmak dahil olmak üzere- iş birliği yapmaya devam edeceklerini belirtmiştir.

Deniz taşımacılığı sektörü ile yapılan sanal yuvarlak masa toplantısı, 30 Nisan 2020 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Söz konusu toplantıya IMO yöneticileri, IMO Genel Sekreteri Kitack LIM, BIMCO, CLIA, IACS, IAPH, ICS, IFSMA, IMCA, INTERCARGO, INTERFERRY, INTERTANKO, IPTA, ITF, OCIMF ve WSC gibi IMO ile danışmanlık statüsünde olan sivil toplum kuruluşlarının başkanları ve temsilcileri katılmıştır.

Deniz ticareti akışının desteklenmesine yönelik denizde dijitalleşme için ortaklık anlaşması imzalandı.

Gemilerin limanlara girişi ve çıkışlarında, yükler, tehlikeli mallar, mürettebat, gemi detayları ve diğer birçok şey hakkındaki önemli bilgiler kıyı yetkilileriyle paylaşılacak zorundadır. IMO’nun FAL Sözleşmesi kapsamında kamu idareleri, tüm bu bilgilerin dijital bir ortamda aktarılmasını sağlamak için bazı sistemler kurmak zorundadır.

IMO, Dünya Gümrük Örgütü (World Customs Organization - WCO), Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (United Nations Economic Commission for Europe - UNECE) ve Uluslararası Standartlar



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Teşkilâtı (International Organization for Standardization - ISO) artmış olan deniz dijitalleşmesini desteklemek için yeni bir ortaklık imzalamıştır.

15 Mart'tan bu yana yürürlükte bulunan ortaklık anlaşması, IMO Referans Veri Modelinin güncellenmesi ve gemilerin tam vaktinde çalışmasını kolaylaştırmaya yardımcı olabilecek operasyonel veri değişimi gibi FAL Sözleşmesi'nin kapsamının dışında kalan, diğer alanlardaki veri standartlarının uyumlaştırılmasına yönelik olarak daha da geliştirilmesi için zemin hazırlamaktadır. Tam zamanında çalıştırılma (just-in-time operation) sayesinde gemilerin hızları en iyi şekilde ayarlanır ve bu sayede gemiler varacakları limandaki demir yerleri hazır olduğunda limana ulaşırlar. Böylece gemilerin enerji tasarrufu yapmaları sağlanırken, maliyetleri ve emisyonları da azaltılmaktadır.

FAL sözleşmesinin tarafları, "Kolaylaştırma ve Elektronik İşler Hususundaki IMO Özeti"nin (IMO Compendium on Facilitation and Electronic Business) önemli bir unsuru olan ve gemilerin, kişilerin ve yüklerin varışı, beklemesi ve ayrılması için gerekli bilgilerin elektronik veri alışverişi yoluyla iletimini, alınmasını ve yanıtlanmasını desteklemeye yönelik FAL Sözleşmesinde tanımlanan raporlama gereksinimlerini kapsayan IMO Referans Veri Modelini geliştirmek için halihazırda bir iş birliği yürütmektedir. Söz konusu çalışma, her bir kuruluşun kendi standartları gözetilerek müşterek çalışmalar yürütmelerini sağlamaktadır.

Birleşmiş Milletler (United Nations – UN) kurumları, deniz atığı sorununun üstesinden gelmek ve SDG 14'ün gerçekleştirilmesine yardımcı olmak amacıyla ortaklıklarını resmi anlamda güçlendirme kararı almışlardır.

Denizlerdeki plastik atıklar küresel bir sorundur ve bu sorunun üstesinden gelmek için ortaklıkların kurulması önem teşkil etmektedir. IMO ve Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü (Food and Agriculture Organization of the United Nations – FAO), deniz taşımacılığı ve balıkçılıktan kaynaklanan plastik atıkların azaltılması ve önlenmesi amacıyla ilk olarak Aralık 2019 tarihinde Norveç tarafından sağlanan fon ile başlatılan GloLitter Ortaklıklar Projesini (GloLitter Partnerships Project) daha ileriye taşımak ve birlikte uygulamaya konulmasını sağlamak için resmi olarak bir anlaşmaya imza atmışlardır.

İmzalanan bu anlaşma, kurumların söz konusu projeyi ortaklaşa nasıl yürüteceklerini belirlemekte ve proje kapsamında öngörülen birçok stratejik iş birliğine doğru atılacak bir sonraki adımı işaret etmektedir. Küresel Endüstri İttifakı (Global Industry Alliance) sayesinde her iki kurum da özellikle özel sektör katılımını ve iş birliğini güçlendirmeye yönelik kendi çalışma sahalarıyla iletişime geçecektir.

GloLitter Projesi, deniz taşımacılığı ve balıkçılık sektörlerindeki atıklar da dahil olmak üzere deniz atıklarını önleme ve azaltmaya yönelik olarak gelişmekte olan ülkelere fırsatlar belirlemelerine ve bu sektörlerdeki plastik kullanımını azaltmalarına yardımcı olacaktır.

Bahse konu proje, plastiklerin yeniden kullanılması ve geri dönüştürülmesi için fırsatlar sunacak ve Küresel Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 14'ün (Sustainable Development Goal 14- SDG 14) hedeflerinden biri olan "2025 yılına kadar, denizde bulunan molozlar ve besin kirliliği dahil olmak üzere özellikle kara temelli faaliyetlerden kaynaklanan her türlü deniz kirliliğinin önemli ölçüde azaltılması ve önlenmesi" hedefinin başarılması konusunda destek sağlayacaktır.

Söz konusu anlaşma, IMO Ortaklık ve Projeler Bölüm Yöneticisi Dr. Jose MATHEICKAL ve FAO Genel Müdür Yardımcısı Roberto RIDOLFI tarafından 14 Nisan 2020 tarihinde imzalanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

IMO Genel Sekreteri, gemi insanlarının “kilit çalışan” olarak belirlenmesi konusunda Birleşmiş Milletler’in desteğini istiyor.

IMO, gemi insanlarının, liman personelinin ve denizcilik sektöründe çok önemli görevlere sahip diğer çalışanların “kilit çalışan” olarak belirlenmesi konusunda hükümetlere talepte bulunmuştur. IMO Genel Sekreteri Kitack LIM, söz konusu talebin desteklemesi için Birleşmiş Milletler kurumlarından destek istemiştir. IMO Genel Sekreteri Kitack LIM, BM’nin önde gelen isimleri ve BM Genel Sekreteri 1 Nisan 2020 tarihinde gerçekleştirilen sanal toplantıda konu ile ilgili olarak ricada bulunmuşlardır. Söz konusu toplantıda, COVID-19 salgınının sebep olduğu seyahat kısıtlamaları, ticaret, küresel lojistik, gıda, ilaç ve tıbbi malzeme tedarikinde yaşanan aksaklıklar masaya yatırılmıştır.

Bahse konu toplantıda Kitack LIM, denizcilik sektöründe çalışan personel ve özellikle gemi insanlarının sağlıklı olmalarının önem arz ettiğinin altını çizmiş ve küresel tedarik zincirinin desteklenmesi için mürettebat değişimlerinin önemini vurgulamıştır. Ayrıca Kitack LIM, COVID-19 salgını nedeniyle hükümetler tarafından giderek daha da arttırılan seyahat yasağı ve kısıtlamalardan dolayı mürettebat değişikliklerine yönelik oluşan engellerin de altını çizmiştir.

IMO Genel Sekreteri Kitack LIM, acil olarak ihtiyaç duyulan ilaçların, tıbbi malzemelerin ve gıdaların taşınması ve küresel düzeyde tedarik edilmesi konusunda deniz taşımacılığı sektörünün hayati bir öneme sahip olduğunun altını çizmiştir. Her ne kadar ülkeler tarafından ortaya koyulan kısıtlamaların sayısı artsa da deniz yolu ticareti hala devam etmektedir. Kitack LIM; küresel ticaret akışının ve tedarik zincirinin devamlılığının sağlanması ve desteklenmesi konusunda IMO ve denizcilik sektörünün kararlı bir şekilde çalışmalarını sürdürdüğünü belirtmiştir.

IMO Genel Sekreteri Kitack LIM, BM Genel Sekreteri António GUTERRES Başkanlığında gerçekleştirilen BM Üst Düzey Yönetim Grubu’nun (UN Senior Management Group – SMG) toplantısına katılmıştır. Bahse konu toplantıya SMG üyelerinin yanı sıra, FAO, IFAD, ICAO, IMO, ILO, ITU, WHO ve WMO gibi BM uzman kurumlarının Başkanları da katılmıştır.

Toplantının açılışını gerçekleştiren BM Genel Sekreteri António GUTERRES, daha önce benzeri görülmemiş olan bu krizi masaya yatırmak için küresel fakat aynı zamanda bölgesel ve yerel bir yaklaşım sergilenmesine ihtiyaç olduğunun altını çizmiş ve söz konusu krize karşı ortak bir müdahalede bulunulması konusunda birlikte çalışılması için tüm UN-sistem kurumlarına çağrıda bulunmuştur.

AVRUPA BİRLİĞİ ²

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association - ECSA) Yönetim Kurulu, Ulaştırma Bakanlarının katıldığı toplantıda ortaya konulan olumlu görüşmeleri takdirle karşıladı.

ECSA Yönetim Kurulu, Ulaştırma Bakanlarının 29 Nisan 2020 tarihinde telekonferans yöntemiyle gerçekleştirdikleri toplantıdaki görüşmelerde, Avrupa deniz taşımacılığı sektörüne ilişkin alınan olumlu sonuçları desteklediğini dile getirmiştir. Söz konusu toplantıda Bakanlar, mevcut krizin Avrupa deniz taşımacılığı üzerindeki etkisini en iyi şekilde yönetmek için Avrupa tarafından ortak bir yaklaşım sergilenmesi gerektiği hususunun altını çizmişlerdir.

² Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Bazı Üye ülkelerin, mürettebat değişiklikleri ve güvenli çalışma şartları gibi sorunlara acil bir şekilde koordineli bir çözüm bulunması gerektiğinin altını çizdiği bugünlerde ECSA Yönetim Kurulu, söz konusu sorunlara ilişkin olarak Bakanların gösterdiği özeni takdir etmiştir. Avrupa Komisyonu tarafından 8 Nisan'da yayımlanan Kılavuz sonrasında ECSA, zorlukları hızlı bir şekilde belirlemek ve raporlamak için detaylı incelemeler yapmaya başlamıştır.

Toplantı notlarında da belirtildiği üzere Bakanlar, mevcut olağandışı koşullar kapsamında, nakit geri ödeme yerine şirketlere senet yazabilme serbestliği verilmesi hususunu da gündeme getirmişlerdir. Bakanlar tarafından gündeme getirilen bu husus, deniz taşımacılığı sektörü tarafından olumlu karşılanmıştır.

ECSA Yönetim Kurulu, deniz taşımacılığı sektöründe yaşanan zorlukların üstesinden gelinmesi konusunda adımlar atan Avrupa Birliği Ulaştırma Komiseri Valean'a teşekkürlerini iletmıştır.

Yukarıda ele alınan konulara ilave olarak ECSA Yönetim Kurulu, Avrupa Komisyonu tarafından belirli sertifika, ruhsat ve yetkilerin geçerlilik sürelerinin uzatılması ve deniz taşımacılığı kuralları ile ilgili periyodik kontrollerin ve eğitimlerin ertelenmesine ilişkin sunulan önerileri de desteklemektedir. ECSA, şirketlerin mevcut koşullar altında ilgili belgelerini deniz güvenliği kurallarına göre yenilemesi mümkün olmadığı için güvenlikten taviz vermemek şartıyla, yukarıda belirtilen esnek ve akılcı çözümleri tamamıyla uygun bulduğunu belirtmektedir.

ECSA Yönetim Kurulu konu ile ilgili olarak şunları söylemiştir: "Avrupa deniz taşımacılığı sektörü 685.000 çalışanı ile birlikte COVID-19 salgını süresince tedarik zincirinin kesintisiz bir şekilde devam etmesini sağlamaya yönelik karar almıştır. ECSA ve uluslararası ortağı Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping – ICS); Avrupa Birliği, Birleşik Krallık ve Norveç'teki 25.000 gemi insanı da dâhil olmak üzere, tüm dünyada denizlerde gemilerinde kalmak zorunda kalan 150.000 gemi insanının mürettebat değişikliklerinin acil bir şekilde gerçekleştirilmesi konusunda seslerini duyurmaları için limanlarda bulunan tüm gemilere 1 Mayıs İşçi Bayramı'nda yerel saat ile 12:00'da gemi düdüğü çalmaları hususunda çağrıda bulunmuştur."

(Kaynak: ECSA)

Paris MoU tarafından COVID-19 salgınının etkileri ile ilgili olarak daha önce düzenlenen kılavuzlarda değişiklik yapıldı.

COVID-19 salgınına ilişkin olarak deniz taşımacılığı sektörünü gerektiği şekilde bilgilendirmek amacıyla oluşturulan COVID-19 salgınının etkilerine ilişkin Paris MoU kılavuzu kamuoyuna açık bir hale getirilmiştir.

Paris MoU, mevcut koşullar altında çeşitli esnekliklerin uygulanmasına ihtiyaç doğduğundan Üye Yetkililer için geçici bir kılavuz yayımlamıştır. Yayımlanan söz konusu geçici kılavuzda, Koronavirüs krizi kapsamında gemi sertifikalarının üç ay süre ile uzatılabileceği kabul edilmiştir.

Salgın sonucunda gemi işletmecilerinin yaşadığı sorunlar ile sorvey ve denetleme işlemlerindeki aksaklıklar göz önünde bulundurulduğunda Paris MoU, daha önce yayımlanan kılavuzdaki üç aylık süre uzatımının sorunların çözümü için yetersiz olabileceğine karar vermiş ve bu nedenle kılavuzda değişiklik yapmıştır.

Paris MoU konu ile ilgili; "Şu anda içerisinde bulunduğumuz olağandışı şartlar değerlendirildiğinde, Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (International Labour Organization – ILO), Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (Maritime Labour Convention – MLC) ile ilgili olarak deniz çalışanlarını ilgilendiren konulardaki bilgi notuna uygun şekilde COVID-19 salgını sürecinde sertifikaların geçerlilik tarihlerinin



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

uygun ve orantılı bir şekilde uzatılması kabul edilebilir." Açıklamasında bulunmuştur. (Kaynak: Safety for Sea)

Gemiye çıkan kıyı personeli ve gemi personeli arasındaki riski en aza indirmek için alınacak koruyucu önlemlere ilişkin ECSA, EMPA ve ETF'nin COVID-19 ortak bildiri.

ECSA, Avrupa Kılavuz Kaptanlar Birliği (European Maritime Pilots' Association – EMPA) ve Avrupa Taşımacılık İşçileri Federasyonu (European Transport Workers' Federation – ETF), European Healthy GateWays tarafından sunulan önerileri memnuniyetle karşılamakta ve deniz taşımacılığı sektöründe çalışan işçilerin sağlık ve güvenliklerinin sağlanması ve limanlardaki faaliyetlerin sorunsuz ve etkili bir şekilde gerçekleştirilmesi için ortak bir yaklaşım sergilenmesi konusunda çağrıda bulunmaktadır.

COVID-19 krizinin teşkil ettiği tüm zorluklara rağmen Avrupa deniz taşımacılığı sektörü çalışanları, salgından etkilenen milyonlarca kişiye mal, enerji ve ekipman tedarikini kesintisiz olarak sağlamak ve gerekli taşımacılık hizmetlerini vermek için yoğun bir şekilde çalışmaktadır.

Deniz taşımacılığı sektöründe çalışan işçiler de yolcu taşımacılığı hizmetlerinin Avrupa çapında tekrardan faaliyete geçirilmesi konusunda önemli bir yere sahiptir.

Söz konusu sektör çalışanlarının işlerini güvenli ve sağlıklı bir ortamda yapmalarını sağlamak ve denizcilik lojistik zincirinin sorunsuz bir şekilde devam etmesini sürdürmek için, kılavuz kaptanlar da dahil olmak üzere gemilere ziyarette bulunan işçiler ve gemi personeli arasındaki fiziksel etkileşimden kaynaklanan riskleri en aza indirmek için uygulanan prosedürlere ilişkin ortak ve net bir yaklaşımda bulunmak önemlidir.

Gemilerde bulunan kişilerin sağlıklarının korunmasına ilişkin olarak Avrupa Komisyonu Kılavuzlarında şu ifadeler yer almaktadır; "Tüm insanları COVID-19 salgınının bulaşma riskinden korumak için kılavuz kaptanlar, mürettebat ve liman çalışanları arasındaki fiziksel etkileşimin en aza indirilmesi gerekmektedir. Fiziksel etkileşimin gerekli olduğu durumlarda, gemide ve limanda bulunan işçilerin kişisel koruyucu ekipman giymeleri ve sosyal mesafe önlemlerinin uygulanması gerekmektedir."

Belirtilen bu hususlar aynı zamanda, Avrupa Komisyonu'nun yakın geçmişte kabul edilen taşımacılık hizmetlerinin kademeli bir şekilde normal hale getirilmesi ve eşgüdüm hakkındaki kılavuzunda da belirtilmiştir. Söz konusu kılavuzda, taşımacılık sektöründe çalışan işçilerin işlerinin doğası gereği diğer insanlarla yüksek düzeyde etkileşimde bulunmalarından dolayı işverenlerin söz konusu işçilere kişisel koruyucu ekipman sağlamaları gerektiği belirtilmektedir. Buna ek olarak, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization – IMO) mürettebat değişikliği protokolleri hakkındaki 4204/Add.14 sayılı sirküleri ve 4204/Add.6 sayılı sirkülerinde bulunan kılavuz, liman başkanlıkları ve liman çalışanlarının görüntüleme protokollerine ve diğer prosedürlere uymaları yönünde talepte bulunmaları için hükümetlere ve ilgili yetkili makamlara öneride bulunmuştur.

Üye Devletler, kişisel koruyucu ekipmanların kullanımı ve sosyal mesafe konularında kendi ulusal kılavuzlarını hayata geçirmişlerdir. Bu durum neticesinde liman ve bayrak devletleri tarafından ortaya konulan farklı kılavuzlar meydana gelmiştir. Bu durum, kıyı personelinin kendi ülkesinde uygulanan kılavuzlara uygun bir şekilde gemiye çıktığı ve limana yaklaşan gemi tarafından benimsenen kişisel koruyucu ekipmanların giyilmesi ve ateşin ölçülmesi ile ilgili protokollere uymadığı durumlarda, gemide bulunan personel arasında sağlık ve güvenlik ile ilgili endişelerin ortaya çıkmasına sebep olmaktadır. Gemi ve kıyıda bulunan personel arasındaki güvenli etkileşimin sağlanmasına ilişkin olarak IMO tarafından hazırlanan rehber bu gibi durumlarda fayda sağlayacaktır.

Fakat IMO'nun söz konusu rehberine ek olarak imzacı taraflar, kişisel koruyucu ekipmanların kullanımı, sosyal mesafe ve vücut ısısının ölçülmesi gibi konularda limanların ortak bir yaklaşım



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

sergilemesi gerektiğini düşünmektedirler. Bu sayede deniz taşımacılığı sektöründe çalışan işçiler için sağlıklı ve güvenli bir çalışma ortamı oluşturulacak ve liman faaliyetleri sorunsuz ve etkili bir şekilde sürdürülecektir.

Avrupalı armatörleri temsil eden ECSA, EMPA, ETF gibi kuruluşlar, Avrupalı kılavuz kaptanlar ve Avrupalı denizciler, kişisel koruyucu ekipmanların kullanımı ve kıyıda çalışan personel ile gemide çalışan personel arasında uygulanacak sosyal mesafe hakkında EU Healthy GateWays tarafından oluşturulan ek rehberi memnuniyetle karşıladıklarını belirtmişlerdir. Bunun yanı sıra EHG, vücut ısısı testlerine ihtiyaç duyulmasına ilişkin olasılıklar üzerine de rehber sunmaktadır.

Kıyıda çalışan ve gemiye çıkan tüm personelin kendi işvereni tarafından sağlanan maske ve kişisel koruyucu ekipman giymesini ve en az 1,5 metre olmak üzere sosyal mesafe kuralını uygulamasını sağlamak amacıyla, Avrupa Sağlıklı Kapılar Ortak Girişimi (European Healthy Gateways Joint Action) tarafından oluşturulan rehberin yürürlüğe konulması ve ulusal rehberlerin de bu doğrultuda uyarlanmasına yönelik olarak etkili bir şekilde çalışma sergilemeleri için Üye Ülkelerin ilgili makamlarına ve tüm sektör paydaşlarına çağrıda bulunmaktayız. European Healthy GateWays'ın vücut ısısı ölçümüne ilişkin önerileri de göz ardı edilmemelidir. (Kaynak: EMPA)

GLOBAL FAALİYETLER

COVID-19 NEDENİYLE YAYINLANMAMAKTADIR.

İletişim Bilgilerimiz:

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı
Beyoğlu/İstanbul

Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22

e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr

www.armatorlerbirligi.org.t