



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

TAB Mükemmeliyet Merkezi



Derneğimize Kimler Üye Olabilir?

Derneğin amaç ve ilkelelerini benimseyerek bu doğrultuda çalışmayı kabul eden ve mevzuatın öngördüğü koşulları taşıması koşuluyla gemi maliki olan, işleten veya yöneten Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları özel kişiler veya Türk Ticaret Siciline kayıtlı tüzel kişiler ile donatma işletmeleri veya deniz yolu taşımacılığı yapan özel veya kamu kurum, kuruluş ve temsilcileri bu derneğe üye olabilirler. Maliki olmayan, işletilen veya yönetilen gemilerin yabancı veya Türk Bayraklı olması üyeliğe koşulları bakımından önem arz etmez. Ancak, yabancı gerçek kişilerin üye olabilmesi için Türkiye'de yerleşme hakkına sahip olması da gerekir.

Derneğimize Nasıl Üye Olunur?

Dernek başkanlığına bir dilekçe ile yazılı olarak yapılacak üyeliğe başvuruları, dernek yönetimin kuruluşa en çok önce gün içinde üyeliğe kabul veya isteğin reddi şeklinde karara bağlanır ve sonuç yazıyla başvuru sahibine bildirilir. Başvurusu kabul edilen üye bu amaçla tutulan deftere kaydedilir.

Üyelik Ücretleri

Üyelik için bir defaya mahsus olmak üzere giriş ücreti alınır. Müttaakibin iki ocağ ayından itibaren başlayacak şekilde her yıl yıllık ücret alınır.

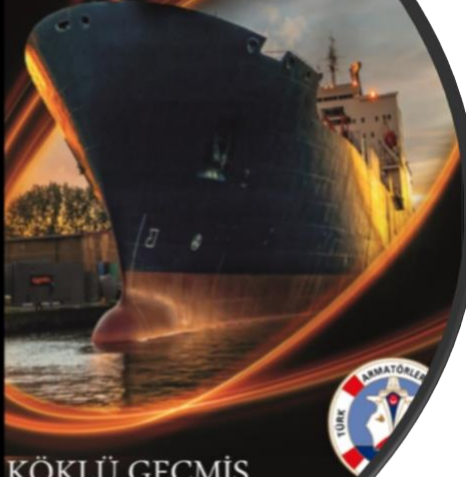
İlk Giriş	2000 TL
Yıllık	1000TL



Türk Armatörler Birliği

Mecidi Mebusan Cad. No:23 K:7
Salıpazarı – Beyoğlu / İstanbul
0212 252 62 63 Telf.
0212 252 64 74 Telf.
0212 245 30 22 Fax
www.armatorlerbirligi.org.tr

NEDEN BİZ?



KÖKLÜ GEÇMİŞ

PRESTİJ

AR

Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi; Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

AYLIK NORM RAPORU TEMMUZ 2020



ÖNE ÇIKANLAR

TEMMUZ AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?

[İŞTE CEVAPLARI](#)

MİLLİ MEVZUAT

Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Milli Gemi Siciline Kayıtlı, Kabotaj Hattında Münhasıran Yük ve Yolcu Taşıyan Gemilere, Ticari Yatlara, Hizmet ve Balıkçı Gemilerine Verilecek Yakıtın Özel Tüketim Vergisi Tutarının Sıfıra İndirilmesine İlişkin 1/7/2003 Tarihli ve 2003/5868 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararının Eki Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar (Karar Sayısı: 2728) yayımlanmıştır.

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)

Deniz taşımacılığında dijitalleşme – her zamankinden daha çok önem arz ediyor.

Kenya’da artan deniz güvenliği ve ekonomik büyümeye yönelik adımlar.

AVRUPA BİRLİĞİ (AB)

Avrupa Birliği ve Birleşik Krallık arasındaki ticaretin ve deniz taşımacılığının devamlılığı, en kısa süre içerisinde sonuçlandırılacak kapsamlı bir sözleşmeye bağlıdır.

Denizcilik sektörü, deniz çalışanların sorununun çözümü konusunda Avrupa Birliği’nden öncülük talep ediyor.

Avrupa Parlamentosu deniz taşımacılığında kaynaklanan emisyonlar konusunda önlemlerini artırıyor.

GLOBAL EVENTS

COVID-19 NEDENİYLE YAYINLANMAMAKTADIR.



TABMM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ MÜKEMMELİYET MERKEZİ

Aylık Sektör Norm Raporu

TEMMUZ 2020

RESMİ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Milli Gemi Siciline Kayıtlı, Kabotaj Hattında Münhasıran Yük ve Yolcu Taşıyan Gemilere, Ticari Yatlara, Hizmet ve Balıkçı Gemilerine Verilecek Yakıtın Özel Tüketim Vergisi Tutarının Sıfıra İndirilmesine İlişkin 1/7/2003 Tarihli ve 2003/5868 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararının Eki Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar (Karar Sayısı: 2728) yayımlanmıştır.

9 Temmuz 2020 PERŞEMBE Sayı : 31180

Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Milli Gemi Siciline kayıtlı, kabotaj hattında münhasıran yük ve yolcu taşıyan gemilere, ticari yatlara, hizmet ve balıkçı gemilerine verilecek yakıtın özel tüketim vergisi tutarının sıfıra indirilmesine ilişkin 1/7/2003 tarihli ve 2003/5868 sayılı Bakanlar Kurulu Kararının eki Kararın 1 inci maddesinde yer alan “kayıtlı,” ibaresinden sonra gelmek üzere “genel bütçe kapsamındaki kamu idarelerinin deniz araçları ile” ibaresi eklenmiştir.

Buna göre madde şu şekilde olmuştur. “Madde 1 — Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Milli Gemi Siciline kayıtlı, **genel bütçe kapsamındaki kamu idarelerinin deniz araçları ile** kabotaj hattında münhasıran yük ve yolcu taşıyan gemilere, ticari yatlara, hizmet ve balıkçı gemilerine miktarı her geminin teknik özelliklerine göre tespit edilmek ve bu akaryakıtı kullanacak geminin jurnaline işlenmek kaydıyla verilecek akaryakıtın özel tüketim vergisi tutarı sıfıra indirilmiştir.

2

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)¹

Deniz taşımacılığında dijitalleşme – her zamankinden daha çok önem arz ediyor.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO) Genel Sekreteri Sayın Kitack LIM, 28 Temmuz 2020 tarihinde Dijital Bağlantı ve Veri Standartları hakkında gerçekleştirilen bir webinarında; dijitalleşme, büyük veri ve yapay zeka gibi yeni teknolojilerin COVID-19 salgını sonrası normalleşmede kilit nokta olduğunu vurgulamıştır. Sayın Kitack LIM: “Deniz taşımacılığı, limanlar ve lojistik arasındaki işbirliğinin, etkili ve sürdürülebilir bir deniz taşımacılığını artırmak ve bu nedenle ticareti kolaylaştırmak ve ekonomik iyileşme ve refahı teşvik etmek için önemli olacağına” değinmiştir.

Nisan 2019 yılından beri yürürlükte olan Kolaylaştırma Sözleşmesindeki (Facilitation Convention) elektronik veri değişimine ilişkin zorunlu gerekliliğe dikkat çeken IMO Kolaylaştırma Müdürü (Head of Facilitation) Sayın Julian ABRIL tarafından standartlaştırmaya olan ihtiyaç ayrıca vurgulanmıştır. Gemilerin limana giriş ve çıkışlarına yönelik tüm verilerin tek bir nokta üzerinden ilgili kurumlara gönderilebilmesi için tek deniz penceresi sisteminin (a single maritime window) zorunlu bir hale getirilmesine yönelik görüşmeler devam etmektedir. Bunun gerçekleşmesi için gerekli olan standardizasyon ve uyum, elektronik mesajları standardize ederek ve bir geminin limana yaklaşması

¹ Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

esnasında düzenleme amaçlı gerekli olan verileri uyumlaştırarak liman işlemlerine ilişkin idari yükü azaltan ve yazılım uzmanlarına yönelik bir kılavuz görevi gören IMO'nun Kolaylaştırma ve Elektronik İşler Hususundaki Özeti'nde (IMO Compendium on Facilitation and Electronic Business) yer almaktadır. Söz konusu amaç, hangi standarda tabi olduğuna bakılmaksızın kolay iletişim kurulabilecek yazılım yaratmak için deniz ticaretinde veya ulaşımında faaliyet gösteren şirketler için kolaylık sağlayacaktır. Buradaki amaç deniz ticaretinde veya ulaşımında faaliyet gösteren şirketlere hangi standarda bağlı olurlarsa olsunlar daha kolay iletişim kurmalarını sağlayacak bir yazılım yaratmayı kolaylaştırmaktadır. FAL Sözleşmesi'nin dışındaki alanlardaki veri modelinin ve öbeğinin genişletmesini incelemenin yanı sıra kolaylaştırma ve elektronik işler hususundaki IMO özetinin işlerliğini sağlamak ve daha da geliştirmek için çeşitli paydaşlar arasındaki işbirliği, iletişim ve ortaklık Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization –IMO), Dünya Gümrük Örgütü (World Customs Organization –WCO) ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomi Komisyonu (United Nations Economic Commission for Europe) ve Uluslararası Standartlar Teşkilatı (International Organization for Standardization –ISO) arasında Mart 2020 yılında imzalanan bir ortaklık anlaşması ile resmîyet kazanmıştır.

Denizcilğe bakış açıları webinar serisinin ilki olan Dijital Bağlanırlık ve Veri Standartları webinarı, Singapur Deniz ve Liman Başkanlığı (Maritime and Port Authority of Singapore) tarafından 28 Temmuz 2020 tarihinde düzenlenmiştir.

Kenya'da artan deniz güvenliği ve ekonomik büyümeye yönelik adımlar.

Kenya için bir Ulusal Deniz Güvenliği Stratejisi (National Maritime Security Strategy) geliştirmeye ilişkin oluşturulan yol haritası, Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO) tarafından 21 Temmuz 2020 tarihinde düzenlenen sanal bir açılış toplantısından sonra onaylandı. Uygulamaya konduğunda söz konusu strateji, mavi ekonominin desteklenmesi ve korunması ve uluslararası deniz taşımacılığı için emniyetli ve güvenli işletim çevresinin sağlanması ile sosyo-ekonomik büyüme için önemli fırsatlar getirecektir.

Söz konusu toplantıya, Kenya'da yer alan tüm ilgili bakanlık ve kurumlardan denizcilik sektörü paydaşlarını temsilen 16 katılımcı katılmıştır. IMO'nun teknik desteği ile birlikte, bahse konu stratejinin geliştirilmesinde en iyi yolun ne olduğu ve Ulusal Deniz Güvenliği Komitesi'nin kurulması konuları katılımcılar arasında görüşülmüştür. Katılımcılar, ulusal deniz güvenliği tehditlerine karşılık verilecek yanıtın çok yönlü olmak zorunda olduğunu belirterek bütüncül bir yaklaşıma duyulan ihtiyaç konusunda anlaşmaya varmışlardır. Ulusal strateji yapısı, Cidde Değişikliğinin (Jeddah Amendment) üç maddesinden Cibuti Etik Davranış Kuralları (Djibouti Code of Conduct) altında Kenya yükümlülükleri ile uyumludur. Ayrıca, Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi'nin (International Convention for the Safety of Life at Sea) XI-2 Bölümü, Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu (International Ship and Port Facility Security Code) ve diğer IMO kuruluşları ile uyumludur.

Söz konusu toplantı, Ulusal Deniz Güvenliği Stratejisinin Kenya için sunabileceği kilit fırsatların altını çizen Taşımacılık ve Denizcilik İşleri Dış İlişkiler Baş Sekreteri Sayın Nancy KARIGITHU tarafından açılmıştır.



AVRUPA BİRLİĞİ²

Avrupa Birliği ve Birleşik Krallık arasındaki ticaretin ve deniz taşımacılığının devamlılığı, en kısa süre içerisinde sonuçlandırılacak kapsamlı bir sözleşmeye bağlıdır.

Avrupa Birliği ve Birleşik Krallık arasındaki geleceğe yönelik ikili ilişkiler ile ilgili öneriler hakkında 18 Haziran 2020 tarihinde Avrupa Parlamentosu'nda yapılan oylama sonrasında, Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Associations - ECSA), Avrupa deniz taşımacılığı sektörünün konuya ilişkin görüşüne vurgu yapmış ve bütün tarafların bir sonuca ulaşmaları gerektiği yönünde harekete geçmeleri konusunda çağrıda bulunmuştur.

ECSA Genel Sekreteri Martin DORSMAN konuyla ilgili olarak şu şekilde bir açıklamada bulunmuştur; "Müzakere sürecinin sonuna yaklaşmaktayız, fakat yapılan görüşmeler neticesinde gelişme kaydedilemediği için bu konuyla ilgili derin endişelerimiz bulunmaktadır."

"AB ile Birleşik Krallık arasında son zamanlarda yapılan görüşmelerde beklenen sonuçlar elde edilemedi. Müzakere sürecini hızlandırmak amacıyla geçtiğimiz Pazartesi günü yapılan üst düzey toplantıda varılan karar neticesinde gerekli ilerlemenin sağlanacağını ve Avrupa deniz taşımacılığı sektörünün temel endişelerini içeren kapsamlı bir sözleşmeye yönelik Avrupa Parlamentosu'nda yapılan oylamanın sonucunun memnuniyet ile karşılanacağını beklemekteyiz."

AB ile Birleşik Krallık arasındaki ticari ilişkilerin fiili olarak hayata geçirilmesi açısından kilit bir sektör olan deniz taşımacılığı sektörünün, önümüzdeki serbest ticaret anlaşmasında kapsam altına alınması gerekmektedir. Buna ek olarak söz konusu anlaşma, aşağıdaki maddeleri de içermelidir:

- Uluslararası taşımacılık, kabotaj ve deniz dışı piyasalar için karşılıklı piyasa erişiminin sağlanması,
- Ticaretin devam ettirilmesi,
- Yolcuların yanı sıra, deniz çalışanları ile karada çalışanların serbest dolaşımının sağlanması,
- Mali, çevresel, sosyal ve mevzuata ilişkin alınan diğer önlemler konularında eşit şartların sunulması.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO), Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü (Organisation for Economic Co-operation and Development - OECD), Uluslararası Çalışma Örgütü (International Labour Organization – ILO) ve Dünya Ticaret Örgütü (World Trade Organization – WTO) gibi kuruluşların küresel politika çerçevelerinin yanı sıra, deniz taşımacılığına ilişkin politikalar hakkında sergilenecek ortak yaklaşımı müzakere etmek amacıyla ECSA; AB ile Birleşik Krallık arasında bir denizcilik diyalogu platformu kurulması için çağrıda bulunmaktadır.

Genel Sekreter Martin DORSMAN sözlerini şu şekilde sonlandırmıştır: "Deniz taşımacılığı sektörü, şartlar ne olursa olsun 1 Ocak 2021 tarihine kadar bir sonuca varılması yönünde son derece kararlıdır. Belirtilen kısıtlı zaman içerisinde bir Serbest Ticaret Anlaşması ortaya konulamaz ise, AB ile Birleşik Krallık, kendi deniz hudutları arasındaki engelleri mümkün olduğunca kaldırmalı ve işletmeleri desteklemek ve ticaretin devamlılığını sağlamak için akılcı ve esnek çözümler aramalıdır." (Kaynak: ECSA)

Denizcilik sektörü, deniz çalışanların sorununun çözümü konusunda Avrupa Birliği'nden öncülük talep ediyor.

Mürettebat değişimlerinin gerçekleştirilmesi konusunda hükümetlerin yeterli çabayı göstermemesinden dolayı ortaya çıkan insani kriz sebebiyle Avrupalı ve uluslararası düzeydeki

² Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

denizcilik sektörü paydaşları, deniz insanlarının refahını sağlama konusunda Avrupalı liderlerden siyasi olarak öncü olmalarını talep etmek için işbirliği yapmaktadır. Söz konusu paydaşlar, Avrupa Birliği Üye Devletlerinin ve diğer ülkelerin mürettebat değişimlerini kolaylaştırmalarını teşvik etmek amacıyla Avrupalı liderlere tüm siyasi güçlerini kullanmaları hususunda tavsiyelerde bulunmaktadır.

COVID-19 salgınının neden olduğu seyahat kısıtlamaları ve ülkelerin sınırlarını kapatmaları sonucunda dünya çapında yüz binlerce deniz insanı kapana sıkışmış durumdadır. İçlerinden bazılarının gemide 15 ay ve daha uzun süre çalıştıkları göz önünde bulundurulduğunda, sayıları 250.000'i aşan deniz insanı mürettebat değişimlerinin sağlanmasını beklemektedir. Bu duruma ek olarak yaklaşık 250.000 deniz insanı da gemiye katılmayı beklemektedir.

Mevcut durum yalnızca deniz insanları üzerinde değil, küresel ve ulusal ekonomiler üzerinde de yoğun bir baskıya sebep olmaktadır. Avrupa'da bulunan limanlarda mürettebat değişimlerinin herhangi bir gecikme olmaksızın gerçekleştirilmesi, Avrupa sanayisini iyileştirme planı kapsamında stratejik açıdan değerlendirilmelidir.

CLIA, WSC, IMEC, INTERTANKO ve INTERMANAGER gibi kuruluşların yanı sıra, ECSA, ETF, ICS ve ITF gibi Avrupalı ve uluslararası deniz taşımacılığı sektörü ortakları, mürettebat değişimi konusunda kaybedilecek vaktin olmadığını belirtmişler ve siyasetin önemli bir alan olduğuna inandıklarından dolayı bu konuda siyasi sorumluluk gösterilmesi için karar mercilerine çeşitli tavsiyelerde bulunmuşlardır. Söz konusu kuruluşlar, fark yaratmak ve tüm hükümetlere örnek teşkil etmek amacıyla aşağıdaki hususlarda çağrılar yapması için Avrupa Birliği'nin önemli bir konumda olduğunu belirtmişlerdir:

- Hangi ülke vatandaşı olduklarına bakılmaksızın tüm deniz insanlarının kilit çalışanlar olarak belirlenmesi ve doğru protokollerin uygulanması, sağlıklarının korunması ve COVID-19 bulaşma riskinin en aza indirgenmesine yönelik belirlenen koşulların karşılanması şartıyla, deniz çalışanlarının seyahat kısıtlamalarından muaf tutulmaları gibi seyahat haklarına yönelik kolaylıklar sağlanması.
- Kendi ülkelerine geri dönme, mürettebat değişiklikleri, kıydan ayrılma ve tıbbi yardım gibi konularda herhangi bir gecikme olmaksızın gemi insanlarının gemiye biniş ve inişlerinin sağlanması. Örneğin; AB yurtdışı teşkilatı ve sınırlarındaki vizelere ilişkin lojistik zorluklar göz önünde bulundurulduğunda, bütün AB Şengen ülkelerinde gemiden inen ve gemiye binen deniz insanları için geçici vize muafiyeti uygulanması, önümüzdeki aylarda vizelere yönelik beklenen yüksek talep ve mürettebat değişimlerinin ihmali gibi hususların üstesinden gelmek için hayati öneme sahip olacaktır.
- AB üye devletleri ve önemli işgücü sağlayan ülkelerin, deniz çalışanları için hava koridorları oluşturması.

Yukarıda belirtilen çağrılarının yanı sıra söz konusu kuruluşlar, önümüzdeki tarihlerde yapılacak Avrupa Parlamentosu ile Avrupa Konseyi'nde gerçekleştirilecek üst düzey toplantılar ve mürettebat değişikliği konusunda Birleşik Krallık tarafından düzenlenecek zirvede, siyasi açıdan sorumluluklarını dile getirmeleri ve salgın süresince tüm dünyaya hizmet sağlayan denizcilere destek sağlamaları yönünde AB kurumları ve AB Üye Devletlerinde bulunan karar mercilerine çağrı yapmaktadır.

Yukarıda bahsi geçen kuruluşlar; Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula Von Der Leyen, Avrupa Parlamentosu Başkanı David Sassoli, Avrupa Konseyi Başkanı Charles Michel, Almanya Başbakanı ve Avrupa Birliği Konseyi Başkanı Angela Merkel dâhil olmak üzere Parlamentoda bulunan birçok Avrupalı Üyeye ve AB Üye Devletlerine mürettebat değişiklikleri konusunda ortak yazılar göndermişlerdir. (Kaynak: ECSA)



Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Avrupa Parlamentosu deniz taşımacılığında kaynaklanan emisyonlar konusunda önlemlerini artırıyor.

Avrupa Parlamentosu Çevre Komitesi 7 Temmuz 2020 tarihinde deniz taşımacılığı sektöründen kaynaklanan karbondioksit emisyonlarının AB Karbon Ticareti Sistemi'ne (EU Emissions Trading System - ETS) dâhil edilmesi yönünde karar almıştır.

Küresel deniz taşımacılığı faaliyetlerinden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının, dünya çapındaki emisyonların yaklaşık yüzde 2 ile 3'ünü oluşturmasına rağmen, söz konusu emisyonları azaltmaya yönelik herhangi bir AB mutabakatı bulunmayan tek sektör deniz taşımacılığı sektörü olarak kalmaya devam etmektedir. Fakat Avrupa Birliği'nin karbonsuz emisyonla yönelik attığı adımlar ve Avrupa Yeşil Mutabakatı (European Green Deal) neticesinde Avrupa Birliği, deniz taşımacılığı sektöründe daha sıkı politikaların yürürlüğe konulması için uygun zamanın geldiğini düşünmektedir.

7 Temmuz 2020 tarihindeki yasa teklifine ilişkin sunulan raporda Komite, 5.000 gross ton ve üzerindeki gemilerin Karbon Ticareti Sistemi'ne dâhil edilmesi için oy kullanmıştır. Buna ek olarak Avrupa Parlamentosu Üyeleri (Members of European Parliament – MEPs), piyasalara dayalı olarak oluşturulan emisyon azaltım politikalarının yeterli olmadığını, dolayısıyla bütün gemilerin her taşıma faaliyeti başına neden olunan yıllık ortalama karbondioksit oranını 2030 yılına kadar en az %40 oranında azaltmak için deniz taşımacılığı alanında faaliyet gösteren şirketlere yönelik bağlayıcı zorunluluklar ortaya koyduklarını belirtmişlerdir. Buna ilave olarak, Avrupa'da bulunan liman şehirlerindeki kirliliği azaltmak için gemilerin demir mevkiindeyken de 2030 yılına kadar sıfır emisyon durumunda olmaları hedeflenmektedir.

Konuyla ilgili olarak Yeşiller/Avrupa Serbest İttifakı (Greens/European Free Alliance – EFA) sözcüsü Jutta Paulus şu ifadeleri kullanmıştır; “Bugün, Avrupa Yeşil Mutabakatı ve küresel iklim tehlikesi doğrultusunda güçlü mesajlar göndermekteyiz. Her ne kadar karbondioksit emisyonlarının izlenmesi ve rapor edilmesi önemli olsa da, sera gazı salınımlarının önlenmesi konusunda rakamlar tek başına bir anlam ifade etmemektedir. Dolayısıyla Avrupa Komisyonu tarafından sunulan önerinin dışında da çalışmalar yürütülmekte ve denizcilik sektöründen kaynaklanan emisyonların azaltılması konusunda daha sıkı önlemlerin alınmasını talep etmekteyiz.”

14-17 Eylül 2020 tarihleri arasında Strasbourg'da gerçekleştirilecek ve tüm üyelerin katılım sağlayacağı oturumda yönetmeliğin kabul edilmesine müteakiben Parlamento, üye ülkeler ile birlikte söz konusu yönetmeliğin son halini müzakere etmeye başlayacaktır.

Avrupa Taşımacılık ve Çevre Federasyonu, gemilerin AB karbon piyasalarına dâhil edilmesini ve toplanan paranın yeşil denizcilik teknolojilerine yatırılmasını teklif etmek için Avrupa Komisyonu'nun bu çağrıyı takip etmesi gerektiğini belirtmiştir.

Avrupa Taşımacılık ve Çevre Federasyonu deniz taşımacılığı müdürü Faig Abbasov konuyla ilgili şu sözleri aktarmıştır: “Avrupa Parlamentosu Üyeleri'nin Avrupa Komisyonu'na yönelik yaptığı çağrı ile deniz taşımacılığı sektörünün sebep olduğu kirlilikten çok biyoyakıtlara odaklanılmıştır. Fakat söz konusu çağrı ile denizcilik sektörünün AB karbon piyasalarına dâhil edilmesi ve sektörün karbondioksit standartları konusunda hızlı bir şekilde ilerlemesinin sağlanması gerekmektedir. Bu sayede hidrojen yakıtı kullanan gemiler, maliyet açısından uygun bir hale gelecektir.

Avrupa Parlamentosu üyeleri, gemilerden kaynaklanan emisyonları izleme sisteminin daha şeffaf olması gerektiğini ve sıvılaştırılmış doğalgaz (liquefied natural gas) kullanan gemilerden kaynaklanan metan emisyonları da dâhil olmak üzere tüm sera gazlarının kapsama alınması gerektiğini belirtmiştir.



Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Buna ek olarak Komite, gemileri enerji tasarruflu bir hale getirmek ve deniz taşımacılığı sektörünü karbonsuzlaştırmak için alternatif yakıt ve yeşil limanlar gibi yenilikçi teknoloji ile altyapı konularında yatırım yapılmasını desteklemek amacıyla, Karbon Ticareti Sistemi kapsamında açık artırma ile yapılan satışlardan elde edilen gelirler ile finanse edilecek ve 2023 ile 2030 yılları arasını kapsayacak bir "Okyanus Fonu" nun oluşturulması için çağrıda bulunmuştur. Söz konusu fon kapsamında elde edilecek gelirlerin %20'si, küresel ısınmadan etkilenen deniz ekosistemlerinin korunması, yeniden canlandırılması ve etkili bir şekilde yönetilmesine katkıda bulunmak için kullanılacaktır. (Kaynak: World Maritime News)

GLOBAL FAALİYETLER

COVID-19 NEDENİYLE YAYINLANMAMAKTADIR.

İletişim Bilgilerimiz:

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı
Beyoğlu/İstanbul

Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22

e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr

www.armatorlerbirligi.org.t