

## TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ AĞUSTOS 2020 AYI GEMİADAMI DEĞİŞİMLERİ DEĞERLENDİRMESİ VE ANKET SONUÇLARI

Türk Armatörler Birliği tarafından gemiadamı değişimlerine ilişkin sorunlar, zorluklar yakinen takip edilmektedir. Bu zorluklara çözüm yaratabilmek, gemiadamlarının ülkeler arası geçişlerini kolaylaştırmak, özellikle salgının yoğun olduğu dönemlerde ülkemiz içinde şehirlerarası geçişler ile limanlarımızdaki personel değişimlerinin kolaylaştırılması anlamında birçok kademede çözüm önerilerinde bulunulmuştur.

Bu önerilerimiz başlangıçta gemiadamı değişimlerinde yaşanan zorluklara dikkat çekmek için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına, Dışişleri Bakanlığına, Sağlık Bakanlığına, İçişleri Bakanlığına ve THY Yönetim Kurulu Başkanlığına gönderilmiş, ardından başka bir yazı ile personel değişimlerine ilişkin zorluklar ve somut çözüm önerilerimiz Denizcilik Genel Müdürlüğüne iletilmiştir.

Bu çözüm önerileri dışında sektörümüze ikinci dalga salgın ihtimaline karşı kontrat süresi biten veya ülkelerin liman ve uçuş yasakları nedeniyle yapılamamış gemi adamı değişimlerinin Ağustos ayı içerisinde tamamlanması çağrısında da bulunulmuştur.

Bu sebeple gemiadamı değişimlerinin son durumunu değerlendirebilmek için 4-6 Ağustos 2020 tarihleri arasında kısa bir anket hazırlanarak yaklaşık 120 firmaya gemiadamlarına ilişkin değişim bilgileri sorulmuş ve 43 firma anketimize katılım sağlamıştır. Bu çerçevede pandeminin başladığı Mart ayından 5 Ağustos 2020 tarihine kadar 2877 gemi personelinin değiştirildiği, hala değiştirilme işlemine devam edilen 1446 gemi personeli olduğu ve bunlardan yaklaşık 200'ünün 12 ay üzerinde bir süredir gemide bulunduğu ve malum güçlükler nedeniyle değiştirilemediği ifade edilmiştir. Yine 43 firmanın gemilerinde bulunan personel mevcudunun 5150 civarında olduğu belirtilmiştir.

Bu değişim rakamlarının şirketlere dağılımı homojen olmayıp, bazı şirketler %90'a yakın değişim gerçekleştirmişken, bazı şirketler çalıştıkları bölgeler, gemiadamlarının Yabancı veya Türk olmasına göre daha düşük oranlarda kalabilmiştir. Özellikle Filipinlerin uygulamakta olduğu sıkı tedbirler dolayısıyla bu ülke gemi adamlarını değiştirme konusunda zorluklarla karşılaştığı belirtilmiştir.

*"Personel değişimi konusunda ihtiyaç ve çözüm gerektiren sorunuz veya bizlere iletmek istediğiniz bir konu var ise belirtiniz."* ifadesi için aşağıdaki güçlük, talep ve öneriler iletilmiştir. (İfadeler bizlere iletildiği şekilde olduğu gibi aktarılmıştır.)

- Hiç olmazsa bu dönemde denizcilere vize kolaylığı sağlanması için girişimler yapılması.
- Türk limanlarında gümrük ve deniz polisinde farklı limanlarda farklı uygulamalar görülüyor. Bunlar kafa karışıklığı yaratıyor.
- Denizcilere uçuş öncesi yapılan PCR testlerinde hava limanında kolaylık ve öncelik verilmesi.
- Evlerine geri dönen gemi adamlarının yurda gelişlerinde evlerine gitmeden önce ücretsiz PCR test yaptırabilmesi.
- PCR testi raporlarının ve "Fit For Travel" raporlarının devlet hastanelerinden İngilizce ve mühürlü imzalı olarak alınabilmesi. E-devlet çıktıları pek çok ülkede kabul görmüyor.
- Her Avrupa ülkesinin bir limanında Schengen vizesi yerine OTB ile değişim yapılabilmesi
- Değişim için ülkelerle devlet bazında girişimler yapılmalı
- Gemiadamlarının değişimi konusunda Uluslararası Deniz Ticaret Odası, IMO, ILO, ülke deniz ticaret odaları acil bir çözüm bulmalıdır. Bayrak devletleri özellikle TC yabancı personel

çalıştırma kapsamında ikili mutabakat sağlanmayan ülke dahi olsa bu süreçte gerekli muafiyeti sağlamalıdır.

- Gemi adamı Schengen vize alımlarının kolaylaştırılması konusunda çalışma yapılmasını rica ediyorum.
- Değişimler ile ilgili IMO nezdinde kolaylık sağlanması için bir çalışma yapılabilir.
- Schengen ve diğer vizeler bir süre denizciler için muaf tutulabilir.
- PCR testlerinin tüm dünya ülkeleri havaalanlarında yapılabilmesi.
- Özellikle Kuzey Afrika ülkelerinde bugüne kadar hiç değişime müsaade edilmedi. Bu konuda bir çalışma yapılması.
- Pandemi sürecinde 2.dalga süreci yaşanması halinde denizcilerin karantinadan muaf tutulması.
- Gemilerde değişimleri yapılamayan personelin gemiadamı ve diğer evraklarına ek süre uzatımı alınması.
- Polis işlemlerinin yavaş olması.
- Karayolu ile yapılacak yolculuklarda seyahat izni alınırken karşımıza çıkan zorluklar
- En az 2 ay gemide kalıp karaya ayak basmayan personelden bazı ülkeler hala karantina istemektedir. Bu durum bizleri zora sokuyor.
- Genel sorun aslında uçuş kısıtlamaları ve ülkelerin değişime izin vermemesi. Ayrıca kısıtlı uçuşlar la ilgili olarak değişiminin farklı havayolları ile yapılmak zorunda kalınması ve bunun da özellikle vizeye tabi ülkelere gemiadamlarının valizlerinde kayıplara veya valizlerin son noktaya götürülememesi gibi sorunlara sebep olmaktadır.
- Avustralya konsolosluğu vize işlemlerine başlamalı
- Kore konsolosluğu vize onay süresini kısaltmalı
- Vize uygulamasında kolaylıklar sağlanması için uluslararası girişim.
- Uçuş artışları ve denizciler için vize kolaylıkları
- Özellikle schengen ülkelerinin uygulamış olduğu katı kurallar personel değişimlerini olumsuz yönde etkilemektedir. Vize uygulamalarında mutlaka bir esneklik olmalı.
- Kontrat süresi dolan ve yurt dışında limanda inen personel olursa minimum “safe maning” den düşünce ne gibi kolaylık ya da çözümler yaratılabilir bunun çalışılması gereklidir.
- Ülkelerdeki giriş/çıkış kısıtlamasının yanı sıra Filipinler'de havaalanının çok düşük kapasite ile çalışması, Covid testindeki zorluklar, sokağa çıkma yasağının kısmen devam etmesi gibi birçok problem bulunmaktadır.
- Yaşanması muhtemel Pandemi döneminde Türk Limanlarında değişimi yapılacak Gemi Personelinin gerek Seyahat İzin Belgesi alması gerekse Liman Başkanlıkları ve Sağlık Sıhhiye uygulamalarında yeknesaklığın sağlanması ile değişimlerde gerekli kolaylığın sağlanması, Yurt Dışı limanlarında yapılacak değişimlerde ise Tüm dünya limanlarında, İngiltere'de olduğu gibi vize uygulaması yapılmaksızın davet mektubu ve yurtdışındaki gemi acentesinin nezaretinde gemiye katılacak şekilde değişimlerin yapılabilmesi için gerekli girişimlerde bulunulmasının faydalı olacağı değerlendirilmektedir.
- Uçuşların güvenilirliğinin ve sayısının az olması sebebi ile yurtdışı değişimlerde planlama yapmakta zorlanıyoruz. Denizciler için uçuşlarda kolaylıklar sağlanması gerektiğini düşünüyoruz.
- Vize ve uçak bileti kolaylığı. Seaman sınıfı biletlere koltuk ayrılabilir.
- Gemi adamı schengen vize alımlarının kolaylaştırılması konusunda çalışma yapılmasını rica ediyorum