

YÖNETMELİK

**Karar Sayısı: 3305**

Ekli “Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik”in yürürlüğe konulmasına, 20/7/1936 tarihinde imzalanan Montrö Boğazlar Sözleşmesi, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkındaki Kanunun 6 ncı maddesi, 618 sayılı Limanlar Kanununun 2 nci maddesi ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 474 ve 479 uncu maddeleri gereğince karar verilmiştir.

15 Aralık 2020

Recep Tayyip ERDOĞAN
CUMHURBAŞKANI

TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

MADDE 1- 14/8/2019 tarihli ve 1426 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile yürürlüğe konulan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliğinin 26 ncı maddesinin dördüncü fıkrasının birinci cümlesinde yer alan “Tehlikeli yük taşıyan” ibaresi “Konteyner ve Ro Ro gemileri hariç olmak üzere tehlikeli yük taşıyan” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 37 nci maddesinin ikinci fıkrasında yer alan “Boğazlardan” ibaresi “Boğazdan” şeklinde ve üçüncü fıkrasında yer alan “Boğazlara” ibaresi “Boğaza” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin ekinde yer alan “EK – 1.4 ÇANAKKALE BOĞAZI” bölümünün 3 üncü maddesinin (I) numaralı fıkrasının (a) bendinde yer alan (83) numaralı koordinat bilgileri, (II) numaralı fıkrasında yer alan (101) numaralı koordinat bilgileri ve (III) numaralı fıkrasında yer alan (104) numaralı koordinat bilgileri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(83) 40°20'.38214 K - 26°38'.19311 D”

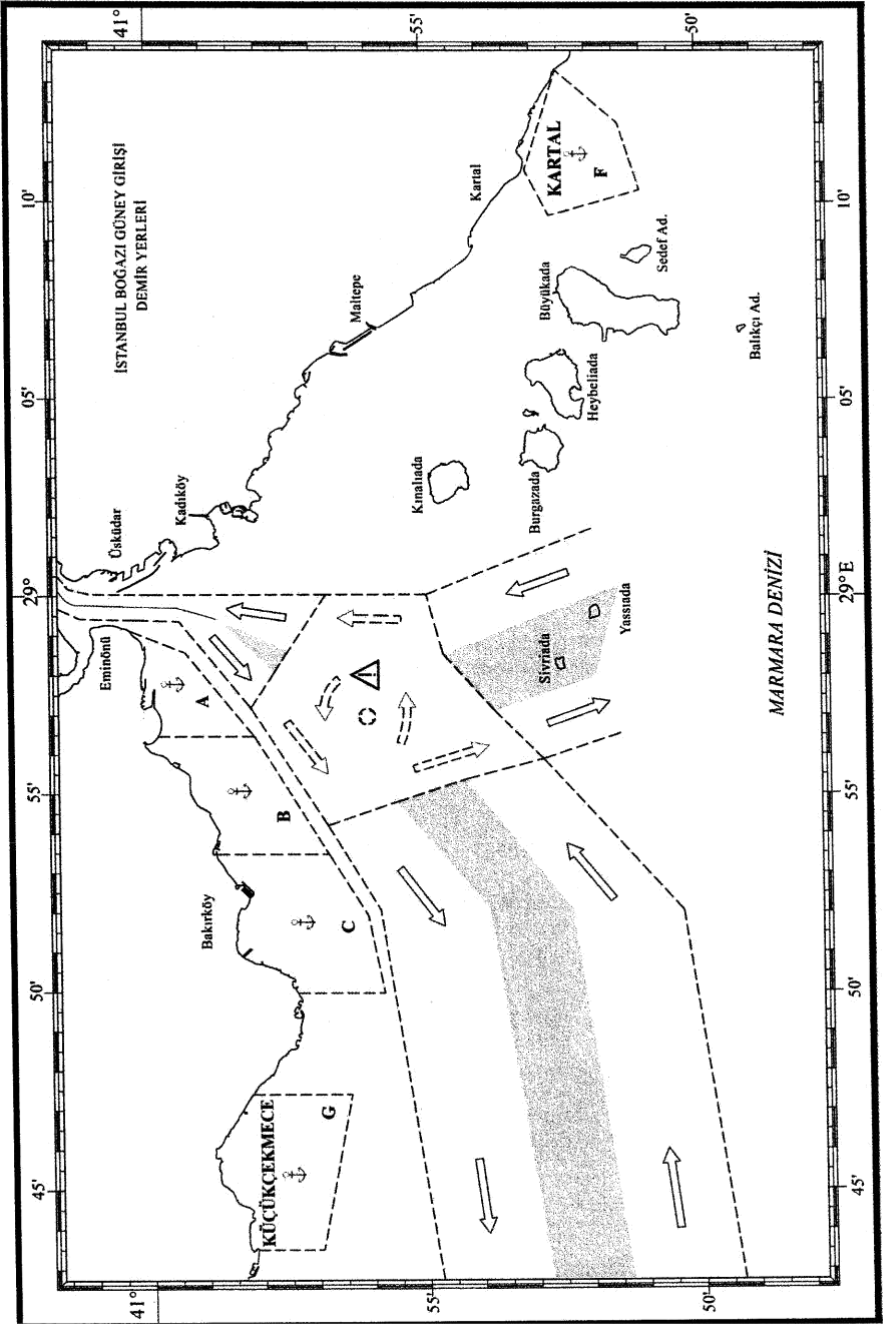
“(101) 40°20'.14459 K - 26°38'.66505 D”

“(104) 40°20'.61967 K - 26°37'.72112 D”

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğin ekinde yer alan “EK-2 (2)” bölümündeki “(2) İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Yerleri” kısmında yer alan “Küçükçekmece demirleme sahası” bilgilerinin içeren bendin “Ç-” olan bent başlığı “G-” şeklinde ve aynı bölümdeki “Harita 9: İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Sahaları” haritası ekteki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 5- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 6- Bu Yönetmelik hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.



Harita 9: İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Sahaları

TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ
KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ

Cumhurbaşkanı Kararının Tarihi : 14/08/2019
Sayısı : 1426 Yayımlandığı Resmî Gazetenin
Tarihi : 15/08/2019 Sayısı : 30859

TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

Cumhurbaşkanı Kararının Tarihi : 15/12/2020
Sayısı : 3305 Yayımlandığı Resmî Gazetenin
Tarihi : 16/12/2020 Sayısı : 31336

Trafik ayırım şeridinde seyretme güçlüğü olan gemiler

Madde 26- (4) Tehlikeli yük taşıyan, birinci ve ikinci fıkralarda belirtilen niteliklere haiz bir gemi; İstanbul Boğazı'na kuzeyden girdiğinde 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nü, güneyden girdiğinde Hamsi Burnu-Fil Burnu hattını geçene kadar aynı nitelikte başka bir gemi İstanbul Boğazı'ndan içeri alınmaz. Çanakkale Boğazı'nda ise önde giden geminin Nara Burnu bölgesini terk etmesine kadar aynı nitelikte başka bir gemi Çanakkale Boğazı'ndan içeri alınmaz. Ancak Çanakkale Boğazı geçişi için bekleyen gemi trafiğindeki yoğunluğu ve demir yerlerinde oluşabilecek riskleri azaltmak amacıyla, Çanakkale TBGTH Merkezi tarafından gerekli emniyet tedbirlerinin alınması, 6 deniz mili mesafeye kadar aynı nitelikte başka bir geminin Boğazdan içeri alınmaması ve bu gemiye yaklaştırılmaması şartıyla geçici süre ile trafik planlaması yapılabilir.

Trafik ayırım şeridinde seyretme güçlüğü olan gemiler

Madde 26- (4) Tehlikeli yük taşıyan **Konteyner ve Ro Ro gemileri hariç olmak üzere tehlikeli yük taşıyan**, birinci ve ikinci fıkralarda belirtilen niteliklere haiz bir gemi; İstanbul Boğazı'na kuzeyden girdiğinde 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nü, güneyden girdiğinde Hamsi Burnu-Fil Burnu hattını geçene kadar aynı nitelikte başka bir gemi İstanbul Boğazı'ndan içeri alınmaz. Çanakkale Boğazı'nda ise önde giden geminin Nara Burnu bölgesini terk etmesine kadar aynı nitelikte başka bir gemi Çanakkale Boğazı'ndan içeri alınmaz. Ancak Çanakkale Boğazı geçişi için bekleyen gemi trafiğindeki yoğunluğu ve demir yerlerinde oluşabilecek riskleri azaltmak amacıyla, Çanakkale TBGTH Merkezi tarafından gerekli emniyet tedbirlerinin alınması, 6 deniz mili mesafeye kadar aynı nitelikte başka bir geminin Boğazdan içeri alınmaması ve bu gemiye yaklaştırılmaması şartıyla geçici süre ile trafik planlaması yapılabilir.

Görüş uzaklığı

Madde 37-(2) İstanbul Boğazı'nın herhangi bir bölgesinde görüş uzaklığı 2 mil ve altına düştüğünde, Boğazlardan geçen gemiler, radarlarını sürekli ve iyi resim verecek biçimde açık tutacaklardır. İki radar bulunan gemilerde, bir radar kılavuz kaptanın kullanımına verilecektir.

(3) İstanbul Boğazı'nın herhangi bir bölgesinde görüş uzaklığı 1 mil ve altına düştüğünde, deniz trafiği uygun görülen tek yöne açık tutulacak ve karşı yöne kapatılacaktır. Tehlikeli yük taşıyan gemiler, büyük gemiler ve derin su çekimli gemiler Boğazlara alınmayacaktır.

Görüş uzaklığı

Madde 37-(2) İstanbul Boğazı'nın herhangi bir bölgesinde görüş uzaklığı 2 mil ve altına düştüğünde, **Boğazlardan Boğazdan** geçen gemiler, radarlarını sürekli ve iyi resim verecek biçimde açık tutacaklardır. İki radar bulunan gemilerde, bir radar kılavuz kaptanın kullanımına verilecektir.

(3) İstanbul Boğazı'nın herhangi bir bölgesinde görüş uzaklığı 1 mil ve altına düştüğünde, deniz trafiği uygun görülen tek yöne açık tutulacak ve karşı yöne kapatılacaktır. Tehlikeli yük taşıyan gemiler, büyük gemiler ve derin su çekimli gemiler **Boğazlara Boğaza** alınmayacaktır.

EK – 1.4 ÇANAKKALE BOĞAZI

(I) Çanakkale Boğazı orta hattı ve Güney çıkıştaki hattın devamı olan trafik ayırım şeridi

(a) Çanakkale Boğazı Orta Hattı:

(83) 40° 20' .331 K, 26° 38' .160 D

(II) Çanakkale Boğazı trafik şeridi Doğu sınırı:

(101) 40° 20' .091 K, 26° 38' .630 D

(III) Çanakkale Boğazı trafik şeridi Batı sınırı:

(104) 40° 20' .561 K, 26° 37' .690 D

EK – 1.4 ÇANAKKALE BOĞAZI

(I) Çanakkale Boğazı orta hattı ve Güney çıkıştaki hattın devamı olan trafik ayırım şeridi

(a) Çanakkale Boğazı Orta Hattı:

(83) 40° 20' .331 K, 26° 38' .160 D

40° 20' .38214 K, 26° 38' .19311 D

(II) Çanakkale Boğazı trafik şeridi Doğu sınırı:

(101) 40° 20' .091 K, 26° 38' .630 D

40° 20' .14459 K, 26° 38' .66505 D

(III) Çanakkale Boğazı trafik şeridi Batı sınırı:

(104) 40° 20' .561 K, 26° 37' .690 D

40° 20' .61967 K, 26° 37' .72112 D

EK-2 (2) (2) İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Yerleri;

Ç- Küçükçekmece demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanı olup gerektiğinde karantina demirleme sahası olarak da kullanılır.

EK-2 (2) (2) İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Yerleri;

Ç- G- Küçükçekmece demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanı olup gerektiğinde karantina demirleme sahası olarak da kullanılır.

