

## DEKARBON ZASYONA GEÇ SÜREC

S,f,r karbon hedefi do rultusunda denizcilik sektörünün gündemindeki önemli tarihler a a ,da yer almaktadır:

**FuelEU Maritime 6 Nisan 2021:** Avrupa Komisyonu tarafından, Avrupa Limanlarında gemilerden kaynaklanan karbon yoğunluğunun azaltılmasına yönelik **FuelEU Maritime** uygulaması, teklifi yayınlanacaktır.

**ETS 6 Haziran 2021:** Denizcilik sektörünü de içerecek şekilde revize edilmiş **Emisyon Ticaret Sistemi (Emissions Trading System-ETS)** Avrupa Komisyonu tarafından yayınlanacaktır.

**MEPC 76 6 14/25 Haziran 2021:** IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee) 76. Oturumunda, Kısa Vadeli Sera Gazı, (GHG) Emisyon Tedbirleri nihai hale getirilecektir. Ayrıca Arktik Bölgesinde (Arctic Sea) fuel oil (HFO) yasasının kabul edilmesi öngörülmektedir.

**COP 26 6 1/12 Kasım 2021:** Ekonominin tüm sektörlerini kapsayan Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı (UN Climate Change Conference of the Parties 6 COP) 26. toplantısı, Glasgow'da düzenlenecek olup IMO ve bir sonraki MEPC dönem toplantısına da önemli bir etken olması beklenmektedir.

**MEPC 77 6 8/12 Haziran 2021:** Görülecek konular MEPC 76ya bağlı olarak birlikte piyasa temelli tedbirler gündeme getirilecektir.

**2021:** Avrupa Birliği'nin, yatırımların amaçları için çevresel sürdürülebilir faaliyet kabul edilen sürece yönelik standart olarak hareket edebilecek kendi sürdürülebilir finansal sistemini (taksonomisi) ortaya çıkarması, ön görülmektedir. Bu sistemin denizcilik sektörünü de kapsaması, değerlendirilmektedir. Avrupa Komisyonu tarafından sistemin nihai versiyonunun yayınlanması tarihi belli olmamakla birlikte bahse konu sürece ait taslak uygulamaya yönelik birçok teklif sunulmuş olup kesin tarihi net değildir.

**EEDI Faz 3 6 1 Nisan 2022:** Konteyner, genel kargo gemisi, LNG gemisi, gaz taşıyan büyük gemiler ve bazı yolcu gemilerine yönelik olarak yeni inşaat edilen gemiler için enerji verimliliği gereklilikleri yürürlüğe girecektir.

**CII Regülasyonu 6 2023 (Süreç Devam Ediyor):** Karbon Yoğunluk Göstergeleri (Carbon Intensity Indicators 6 CII) uygulamasının MEPC 76da nihai hale getirilip 2023 yılında yürürlüğe girmesi öngörülmektedir.

**EEXI 6 1 Ocak 2023:** Mevcut gemiler için enerji verimliliği tedbirleri, 1 Ocak 2023 tarihine kadar uygulanmaya başlanacak, için MEPC 76da nihai hale getirilecektir.

**MEPC 78 6 2023:** Denizcilik sektörüne dekarbonizasyon konusunda yeni hedefler getirecek Sera Gazı, Başlangıç Stratejisi revize edilecektir.

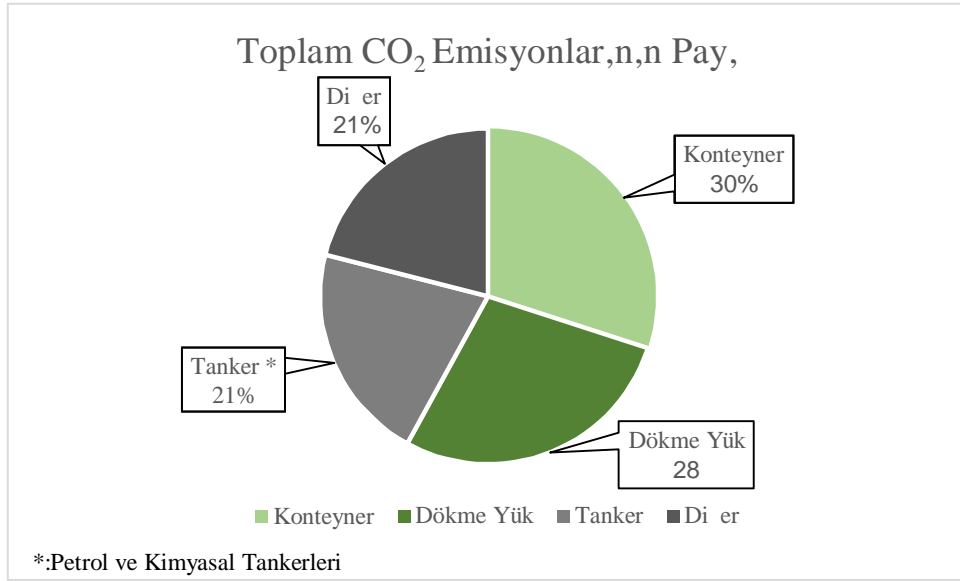
**HFO Yasası 6 1 Temmuz 2024:** Arktik Sularda, Ağır Fuel Oil (Heavy Fuel Oil-HFO) kullanımı yasaklanacaktır. Ancak, bazı gemiler Temmuz 2029 tarihine kadar uygulamadan muaf tutulacaktır.

**BWM Sözleşmesi 8 Eylül 2024:** Bütün gemilerin Balast Suyu Yönetim Sözleşmesine uyum sağlaması, gereken son tarih.

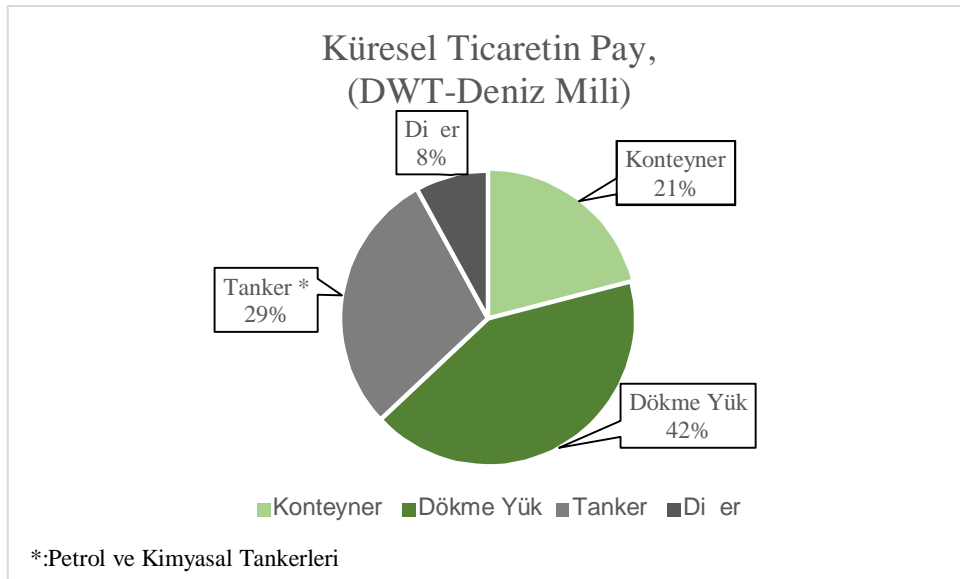
**IMO GHG'nin incelenmesi 1 Ocak 2026:** IMO tarafından, kısa vadeli sera gazı tedbirlerine ilişkin çalışmaların gözden geçirilerek olası değişiklikler değerlendirilecektir.

**IMO 2030 Hedefi:** IMO tarafından, tahmini olarak, ortalama CO<sub>2</sub> emisyonlarının, 2008 yılına kıyasla 2030 yılına kadar en az %40 oranında azaltılması hedeflenmektedir.

**IMO 2050 Hedefi:** IMO tarafından, denizcilik sektöründen kaynaklanan toplam sera gazı emisyonlarının, 2008 yılına kıyasla 2050 yılına kadar en az %50 oranında azaltılması hedeflenmektedir.



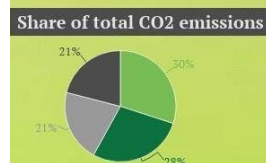
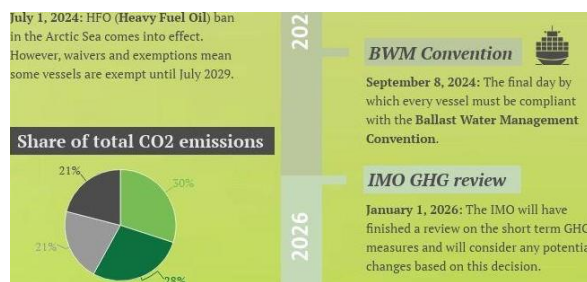
Kaynak: IMO Veri Toplama Sistemi (Data Collection System-DCS)



Kaynak: IMO Veri Toplama Sistemi (Data Collection System-DCS)

# Decarbonisation timeline

## Key dates on shipping's agenda towards a zero-carbon future



1\* Con rainer H Buller

\*Includes both oil and chemical tankers  
Source: IMO Data Collection System



\*Includes both oil and chemical tankers  
Source: IMO Data Collection System