

DENİZ GÜVENLİĞİ KOMİTESİ, 103. OTURUM (MSC 103) SONUÇLARI ÖZETİ

Deniz Güvenliği Komitesinin 103. oturumunda (MSC 103) aşağıdaki konular ele alınmıştır.

- Değişikliklerin kabulü
- Covid-19
- Deniz Otonom Suüstü Gemileri (MASS) düzenlemeleri için kapsam çalışması
- Yakıt kullanımı ile ilgili gemilerin güvenliğini artırmak için daha ileri seviyede önlemler
- Feribot güvenliği
- Deniz güvenliğini artırmaya yönelik önlemler
- Gemilere karşı deniz haydutluğu ve silahlı soygun
- Denizde kaybolan konteynerler
- Konteyner gemileri yangınları
- Diğer konular

Değişikliklerin kabulü

Komite aşağıdaki konularda yapılan değişiklikleri kabul etti:

- 20.000 GT ve üzeri ticaret gemilerinde, sakin deniz şartlarında 5 knot süratle ilerleyen bir gemideki serbest düşüslü filikaların güçlerini test etmek için denize inmesi gerekliliklerini kaldırmayı amaçlayan Uluslararası Denizde Can Güvenliği Sözleşmesi (SOLAS) yönetmeliği III/33 ve LSA Kodu'nda yapılan değişiklikler. Yürürlüğe girmesi beklenen giriş tarihi 1 Ocak 2024'tür. MSC ayrıca SOLAS Bölüm III ve LSA Kodunda yapılan değişiklik taslağının gönüllülük esasına göre erken uygulanmasına ilişkin ve hükümetleri gereklilikleri daha önce uygulamaya teşvik eden ilgili bir genelgeyi de onayladı.

- SOLAS yönetmeliği III/33 ve LSA Kodu'ndaki değişikliklerin kabulüne bağlı olarak hayat kurtarma aletlerinin test edilmesine ilişkin revize edilen öneri (MSC.81(70))

- Kuruyük gemileri ve tankerler dışında çoklu ambarlı yük gemisinde su seviyesi dedektörleri gerektiren yeni bir SOLAS yönetmeliği II-1/25-1 taslağı. Yürürlüğe girmesi beklenen giriş tarihi 1 Ocak 2024'tür.

- STCW yönetmeliği I/1'de "yüksek voltaj" tanımının eklenmesi.Yürürlüğe girmesi beklenen giriş tarihi 1 Ocak 2023'tür.

- "Operasyonel seviye" tanımındaki "elektro-teknik zabıt" kadrosu da dahil olmak üzere, 2010 Manila Değişiklikleri kapsamında bu kadronun yürürlüğe konmasında STCW Kodunun A-1/1 bölümünde yapılan değişiklik. Yürürlüğe girmesi beklenen giriş tarihi 1 Ocak 2023'tür.

- Yük ve yolcu gemilerindeki belli bir bölümü kontrol eden yangın dedektörü sistemleri yerine her kısmı tek tek kontrol eden yangın dedektörü sistemleri için hata izolasyon gereksinimleri ile ilgili Uluslararası Yangın Güvenliği Sistemleri Kodunun (FSS Kodu) 9. Bölümünün açıklığa kavuşturulması. Örneğin belli bir bölümü kontrol eden yangın dedektörü sistemlerinin daha az karmaşık ve daha az maliyetli olması durumunun her kısmı tek tek kontrol eden yangın

dedektörü sistemlerinde nasıl sağlanabileceği gibi. Yürürlüğe girmesi beklenen giriş tarihi 1 Ocak 2024'tür.

- Çift cidarlı petrol tankerlerinin ilk yenileme sürveyindeki kalınlık ölçümlerine ilişkin olarak kuruyük gemileri ve petrol tankerlerinin sürvey esnasındaki gelişmiş denetim programı uluslararası kodu, 2011 (ESP Kod) Yürürlüğe girmesi beklenen giriş tarihi 1 Ocak 2023'tür.

Covid-19

MSC, "Gemiadamlarının COVID-19 salgını kapsamında aşılmasının önceliklendirilmesine ilişkin eylem planı önerisi" konulu bir karar aldı. Bu karar, Üye Devletlerin ve ilgili ulusal makamların, ulusal COVID-19 aşı programlarında ([WHO SAGE Yol Haritası dikkate alınarak](#)) mümkün olduğunca gemiadamlarına öncelik vermelerini ve ayrıca COVID-19 aşılarının diğer uyruklardan gemiadamlarına, ulusal aşı tedariklerini dikkate alarak genişletilmesinin uygun bir şekilde değerlendirilmesini önerir.

Üye Devletlerin ayrıca, sınırlardan sık sık seyahat ettikleri için gemiadamlarının "key workers" olarak belirlenmesi gerektiğini göz önünde bulundurarak, giriş için covid-19 aşısı kanıtı gerektiren herhangi bir ulusal politikadan muaf tutulmasını düşünmeleri önerilir.

[Buradan daha fazlasını okuyabilirsiniz](#)

Deniz Otonom Suüstü Gemileri (MASS) regülasyonları için kapsam çalışması

MSC, Deniz Otonom Suüstü Gemileri (MASS)'nin kullanımı için regülasyonları içerecek kapsam çalışmasını (RSE-Regulatory Scope Exercise) tamamladı ve sonucu sağlayan bir genelgeyi onayladı. (MSC.1/Circ.1640)

Bu, düzenlemenin teknolojik gelişmelere ayak uydurmasını sağlamak için odaklanmış tartışmaların önünü açan önemli bir ilk adımı temsil ediyor.

Sonraki adımlar açısından Komite, RSE'de tanımlanan IMO enstrümanlarındaki çeşitli boşlukları gidermek adına yeni çıktılar için önerilere ihtiyaç duyulacağını kabul etti ve ilgili Üye Devletleri bu tür önerileri Komite'nin gelecekteki bir oturumuna sunmaya davet etti.

Yakıt kullanımı ile ilgili gemilerin güvenliğini artırmak için daha ileri seviyede önlemler

Komite, bir yazışma grubu tarafından yürütülen çalışmalara dayanarak gemi yakıtı ile ilgili bir dizi güvenlik sorununu incelemek için bir çalışma grubu kurdu.

Yakıt tedarikçilerinin SOLAS gereksinimlerini karşılamadığı durumların rapor edilmesine ve bu tür yakıt tedarikçilerine karşı bir dizi önlem alınmasına ilişkin zorunlu SOLAS gerekliliklerinin geliştirilmesinde iyi bir ilerleme kaydedildi. Komite tarafından, bunkering yaparken gerçek yakıt partisinin parlama noktasının belgelenmesine yönelik düzenlemeler geliştirmede de ilerleme kaydedildi.

Çalışma grubu ayrıca, gösterge niteliğindeki test sonuçlarının tedarik edilen petrol yakıtının flashpoint gerekliliklerine uymayabileceğini gösterdiği durumları ele almak için gemiler için yönergelerle ele alınacak sorunların bir listesi üzerindeki gelişmeyi sürdürdü.

Müzakere sırasında MSC ve Deniz Çevre Koruma Komitesi (MEPC) arasındaki işbirliği ihtiyacı vurgulandı.

Bunker tedarikçileri için lisanslama planları konusunda Komite, Üye Devletleri kendi yetki alanlarında faaliyet gösteren bunker tedarikçileri için lisanslama planlarının uygulanmasını dikkate almaya davet etti.

MSC, aşağıdaki amaçlarla bir yazışma grubu kurdu:

- Sonuçlandırmaya yönelik bir yaklaşımla; yakıt tedarikçilerinin IMO parlama noktası gereksinimlerini karşılayamadığı teyit edilmiş yakıt vakalarının raporlanmasına ilişkin taslak SOLAS değişikliklerini daha da geliştirmek;
- Yakıt ikmali sırasında yakıt partisinin parlama noktasının dokümantasyonuna ilişkin zorunlu gereklilikleri daha da geliştirmek;
- Gösterge niteliğindeki test sonuçlarının, tedarik edilen yakıtın SOLAS Kural II-2 / 4.2.1 ile uyumlu olmayabileceğini gösterdiği durumları ele almak üzere gemiler için IMO rehberlerini daha da geliştirmek (özel olarak izin verilmediği sürece 60 santigrat dereceden daha düşük bir parlama noktasına sahip hiçbir akaryakıt kullanılmayacaktır);
- flashpoint dışındaki petrol yakıtı parametreleriyle ilgili olası önlemler hakkında bilgi toplamak ve göz önünde bulundurmak; ve
- MSC 105'e yazılı bir rapor göndermek (2022'nin ilk yarısındaki toplantı).

Tartışmanın ardından MSC güncellenmiş bir çalışma planını onayladı. Bu, akaryakıtın parlama noktasıyla ilgili önlemlerin MSC 105 (2022) tarafından kesinleştirilmesini ve MSC 106 (2023) tarafından akaryakıt kullanımıyla ilgili gemilerin güvenliğini artırmaya yönelik önlemlerin kesinleşmesini sağlayacaktır.

[2020 kükürt sınırı](#) MARPOL düzenlemeleri 1 Ocak 2020'de yürürlüğe girdi ve çok düşük kükürtlü akaryakıtlar da dahil olmak üzere piyasaya yeni yakıt karışımlarının çıkmasına yol açtı.

Feribot güvenliği

Komite, devam eden incelemeye tabi olarak, Yurtiçi Feribot Güvenliği Çerçeve Model Düzenlemelerinin (Framework Model Regulations on Domestic Ferry Safety) temel yapısını prensipte onayladı. Taslak model düzenlemeleri, ulusal yasaya dahil edilebilen yerli feribot güvenliğine ilişkin çerçeve hükümler sağlamayı amaçlamaktadır. Model düzenlemeleri sadece güvenliğe odaklanmıştır ve kolaylaştırma, güvenlik veya kirlilik gibi konularda herhangi bir hüküm getirmez.

MSC, IMO Uluslararası Deniz Hukuku Enstitüsü'nü (IMLI) gelişmeleri not etmeye ve bir müfredat geliştirmeye veya IMLI öğrencilerinin model düzenlemelerini kendi ülkelerinin iç mevzuatına dahil etme konusunda ödevler üstlenebileceği başka uygun adımlar atmaya davet etti.

Komite, Sekretarya tarafından sunulan ve model yönetmeliğinin MSC tarafından 2022 yılında onaylanmasını/ benimsenmesini ve ayrıca yerli feribot güvenliği konusunda çevrimiçi eğitim materyallerinin geliştirilmesini öngören güncellenmiş bir çalışma planına dikkat çekti.

Komite, model düzenlemelerini daha da geliştirmek için MSC 104'te Yerli Feribot Güvenliği Çalışma Grubu kurulmasını kabul etti (Temel belge olarak yerli feribot güvenliğini artırmaya yönelik önlemlerle ilgili MSC 103/8 belgesini kullanarak) ve Üye Devletleri ve ilgili tarafları MSC 104'teki model yönetmeliklerinde değişiklik yapılması konusunda önerilerde bulunmaya davet etti.

Yerli feribot güvenliğinde gözlenen ve potansiyel boşlukların bir listesi onaylandı. Yerli feribot güvenliği için ele alınması gereken sorunların listesi, diğerlerinin yanı sıra, aşırı kalabalık, uyum eksikliği ve yetersiz bakımı içermektedir. Liste, (Ocak 2017'den Haziran 2019'a kadar bildirilen olayları kapsayan) geniş bir bilgi anketinin ardından IMO Sekreterliği tarafından geliştirilmiştir.

IMO Sekreterliği, INTERFERRY ve Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (ESCAP) da dahil olmak üzere iç feribot güvenliği konusundaki acil sorunu ele almak için diğer paydaşlarla birlikte çalışmaktadır. Bir dizi bölgesel toplantıda da yerli feribot güvenliği ele alınmıştır.

Komite, Mart 2020'de sanal olarak toplanan Asya ve Pasifik'te Güvenli Deniz Bağlantısını Desteklemek için Yurtiçi Feribot Güvenliğinin Geliştirilmesi Uzman Grubu Toplantısı'nın sonucu olan Bangkok Asya ve Pasifik Bölgesinde Yerli Feribot Güvenliğinin Artırılması ve Yurtiçi Feribot Güvenliğine İlişkin Model Düzenlemelerinin Geliştirilmesi Bildirgesi'ni onayladı.

Komite ayrıca, Ekim 2019'da Nijerya'nın Lagos kentinde düzenlenen ve Yerli Feribot Güvenliğine İlişkin Model Düzenlemeleri çerçevesine açıklayıcı notların geliştirilmesini destekleyen yerli feribotların ve kongre dışı gemilerin güvenliğine ilişkin bölgesel çalıştayın sonucunu da onayladı.

Deniz güvenliğini artırmaya yönelik önlemler

Komite, deniz güvenliği konusundaki son gelişmeleri değerlendirerek, IMO'nun Doğu ve Güney Afrika ve Hint Okyanusunda ([Buradan daha fazlasını okuyabilirsiniz](#)) "Liman Güvenliği ve Seyrüsefer Güvenliği konulu dört yıllık AB destekli yeni bir projede uygulayıcı ortak olduğunu ve Kızıldeniz'de AB destekli benzer bir projeyi de uygulayacağını kaydetti.

SOLAS'ın uygulanmasını taahhüt eden hükümetler, deniz güvenliği konusunda [kamuya açık GISIS modülünde](#) sağlanan bilgilerin güncel olmasını sağlamaya, ulusal deniz güvenliği

komiteleri ve stratejileri de dahil olmak üzere etkin deniz güvenliği yönetim yapılarını geliştirmeye ve bunları var oldukları yerde güçlendirmeye teşvik edildi.

SOLAS bölüm XI-2 ve ISPS Kodu da dahil olmak üzere sektör ile ortak şekilde, IMO güvenlik önlemlerinin etkin bir şekilde uygulamaya devam edilmesi ve yeni ortaya çıkan güvenlik tehditlerini dikkate alarak IMO'nun teknik yardımının uygun şekilde talep edilmesi çağrısında bulunuldu.

Devletler ayrıca, deniz güvenliğinin artırılmasına yönelik küresel program kapsamında teknik yardımın sürekli olarak ulaştırılmasını desteklemek için Uluslararası Deniz Güvenliği Vakfı (IMST) Fonu'na bağış yapmaya teşvik edildi.

Komite, Siber Güvenlik Gemilerine ilişkin Kılavuz'un (Sektörü temsil eden STK'lar ile müştereken) 4'üncü versiyonunun dağıtımını MSC genelgesi aracılığıyla onayladı ve aynı zamanda deniz siber risk yönetimine ilişkin MSC-FAL Yönergeleri'nde kılavuzlara referans içerecek bir güncellemeyi onayladı,

Gemilere karşı deniz haydutluğu ve silahlı soygun

MSC, Gine Körfezi'nde artan deniz haydutluğu ve silahlı soygun olaylarını ele almak için ilgili tüm paydaşları bir araya getirmek için bir çalışma grubunda görüşmeler yaptı.

Komite, Gine Körfezi'ndeki deniz haydutluğu ve silahlı soygunu ele almak için önerilen eyleme ilişkin bir karar aldı ve bu karar, Gine Körfezi bölgesindeki saldırıların sayısı ve şiddetinde artan bir artışla mücadele etmek için işbirliği ve eylemin artırılması çağrısında bulunuyor. Bölgedeki olaylar denizcilerin hayatını ve refahını ve deniz taşımacılığının güvenliğini tehdit etmeye devam ediyor.

MSC ayrıca, Aralık 2021'de 32'nci IMO Meclisi'nde kabul edilmesi için, korsanlığın önlenmesi ve bastırılması, gemilere karşı silahlı soygun ve Gine Körfezi'ndeki yasadışı deniz faaliyetlerine ilişkin önceki karar olan A.1069'un (28) güncellenmesi için bir Meclis kararı taslağı geliştirdi.

IMO'ya sunulan raporlara dayanarak, 2020'de Gine Körfezi'nde (Batı Afrika) meydana gelen olay sayısı 87'ye (2019'a kıyasla 20'ye kadar) yükseldi ve toplam 112 mürettebatın kaçırıldığı/kaybolduğu bildirildi. Bu, küresel olarak 2020 yılında gemilere karşı meydana gelen veya teşebbüs edilen toplam 226 korsanlık ve silahlı soygun olayının önemli bir bölümünü temsil etti. Bugüne kadar Batı Afrika bölgesinde 2021 yılında 23 olay rapor edildi. Gine Körfezi'nin tüm paydaşlarına bölgede denizcilerin güvenliğini en iyi şekilde nasıl sağlayacaklarını tartışma fırsatı sağlayacak bir çalışma grubu kurulması bekleniyor.

Denizde kaybolan konteynerler

MSC, yeni çalışma kalemleri için çok sayıda başka önerinin yanı sıra, denizde kaybolan konteyner sorununu ele almak için bir öneriyi de değerlendirdi.

Bu konu, denizde kaybedilen çok sayıda konteyneri içeren son olaylar ve gemilerden gelen deniz plastik çöplerini ele almak için IMO Eylem planı bağlamındadır, bu da konteyner kayıplarının güvenliğini ve çevresel etkilerini azaltmak için denizde konteyner kaybı ilan etmek ve kayıp sayısını belirlemek için zorunlu bir mekanizma kurulmasını gerektirir.

MSC, "Denizde kaybolan konteynerlerin tespiti ve bu tür konteynerlerin konumlandırılması, izlenmesi ve kurtarılmasını artırabilecek durumların zorunlu olarak rapor edilmesine ilişkin önlemlerin geliştirilmesi" konusunda yeni bir çıktı (2022-2023 için) eklemeyi kabul etti. Yine bu konuyu tamamlamak üzere Kargolar ve Konteynerlerin Taşınması Alt Komitesi (CCC) tarafından koordine ile Seyir Alt Komitesi ve İletişim ve Arama Kurtarma (NCSR), CCC Alt Komitesi tarafından iki oturum gerçekleştirildi.

Konteyner gemileri yangınları

MSC, Gemi Sistemleri ve Ekipmanları Alt Komitesi'nin (SSE) bienal (2022-2023) gündemine, "SOLAS bölüm II-2'de ve FSS Kanunu'nda kargo ambarlarında ve konteynerlerin kargo güvertesinde yangınların tespiti ve kontrolü ile ilgili değişikliklerin geliştirilmesi" konulu yeni bir gündem maddesi eklemeyi kabul etti. Bu konu 2025 hedef tamamlama yılı ile, SSE Alt Komitesi tarafından talep edildiği gibi ve istendiğinde CCC Alt Komitesi ile birlikte çalışılacaktır.

Bu konuya ilişkin hareket, özellikle konteyner gemisi yangınlarını ele almayı öneren bir dizi gönderimin tartışılmasının ardından geldi. MSC, özellikle, değişiklikler geliştirirken bütüncül bir risk tabanlı yaklaşıma ve risk önleme ve azaltma geliştirmenin önceliklendirilmesine duyulan ihtiyaca dikkat çekti.

Diğer konular

MSC ayrıca aşağıdaki konularda yeni çıktıları da kabul etti:

- IGC Kodun gözden geçirilmesi
- Asbest içeren malzemelerin gemide depolanmasının kontrolü de dahil olmak üzere bu tür malzemelerin kullanımını yasaklamak için kabul edilen 1979, 1989 ve 2009 MOD Kodlarının ve ilgili MSC genelgelerinin revizyonu.
- SOLAS bölümleri IV ve V'de yapılan değişikliklerin ve VHF Veri Değişim Sistemi (VDES)'ni anlamak için performans standartları ve yönergelerinin geliştirilmesi
- Dijital seyir veri sistemi (NAVDAT) için performans standartlarının geliştirilmesi.
- Tankerleri yedeklemek için ihtiyaç duyulan diğer gemi türlerine acil çekme ekipmanı gerekliliklerini uygulamak üzere SOLAS yönetmeliği II-1/3-4'te yapılan değişikliklerin geliştirilmesi.
- Yeni yangın koruma sistemleri ve malzemeleri için 2010 FTP Kodunun revizyonu.

- PSC personeli için katılımcı bir eğitim kılavuzunun geliştirilmesi.

- IMO Araçları Uygulama Kodu'nun (III Kodu) Üye Devletler tarafından uygulanmasına yardımcı olmak için IMO Üye Devlet Denetim Şeması (IMSAS) ile ilgili kılavuzun geliştirilmesi.

Diğer kılavuz ve yönergelerin onaylanması/kabul edilmesi

Diğer sorunların yanı sıra, MSC de:

- Uluslararası Havacılık ve Deniz Arama Kurtarma (IAMSAR) Kılavuzu'nda yapılan değişiklikler onaylandı.

- Kutup sularında çalışan 24m uzunluğunda ve üzeri balıkçı gemileri için güvenlik önlemleri için yönergeler onaylandı.

- Kutup sularında faaliyet gösteren ticaret yapmayan 300 brüt tonajlı ve üzeri yatlar için yönergeler onaylandı.

- Sabit karbondioksit yangın söndürme sistemlerinin bakımı ve muayenesi için revize edilmiş yönergeler hakkında MSC.1/Circ.1318/Rev.1 onaylandı.

- MSI ve SAR bilgi sağlayıcıları tarafından bilgilerin yayılması için hizmet alanı içinde hizmet veren tüm tanınmış mobil uydu hizmetlerinin zorunlu kullanımını göz önünde bulundurmak için MSI ve SAR ile ilgili bilgilerin yayılmasına ilişkin bir Yazışma Grubu kuruldu.