

76. MEPC Ön Raporu

IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 76. Oturumu (76. MEPC), Covid-19 salgını nedeniyle 10-17 Haziran 2021 tarihleri arasında video konferans ile gerçekleştirildi. Sonucun özeti, aşağıda bilgimize sunulmaktadır.

Bu özeti, ClassNK katılımcılarından alınan resmi olmayan bilgilere ve 76. MEPC sırasında geliştirilen ve bilginin mümkün olan en kısa sürede dağıtılmasına öncelik veren Çalışma Kartlarına dayanarak hazırlanmıştır. Lütfen unutmayın.

1. Sera Gazlarına (GHG) yönelik salımı azaltma tedbirleri

IMO'da uluslararası gemi sevkiyatlarından kaynaklanan GHG salımlarının azaltma tedbirleri görüşülüp şu ana kadar gemilerin yakıt tüketimlerine yönelik Enerji Verimliliği Tasarım Endeksi (EEDI), Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (SEEMP) ve Veri Toplama Sistemi (DCS) yürürlüğe girdi.

Ayrıca, 2018 yılında yapılan 72. MEPC Komitesinde sera gazı salımlarının azaltma hedefi ve sera gazı salımlarının azaltmaya yönelik aday tedbirlerini içeren GHG salımlarının azaltılmasına yönelik IMO Ba Languç Stratejisi kabul edilmiştir.

1.1 GHG azaltmaya yönelik kısa vadeli tedbirler

Gemilerden GHG salımlarının azaltılmasına yönelik IMO Ba Languç Stratejisi, 72. MEPC Komitesinde kabul edilmiş olup 2030 yılına kadar kısa vadeli hedefi, 2050 yılına kadar orta/uzun vadeli hedefi belirtmektedir.

Bu oturumda, deniz taşımacılığının verimliliğinin 2008 yılına kıyasla en az %40 oranında iyileştirilmesine yönelik kısa vadeli hedefe ulaşmak üzere teknik bir yaklaşım olarak Mevcut Gemilerin Enerji Verimliliği Endeksini (EEXI) ve operasyonel bir yaklaşım olarak da karbon yoğunluğu göstergesini (CII) hayata geçirmek için MARPOL Ek VI'da yapılan değişikliğin kabul edildi.

1) Mevcut Gemilerin Enerji Verimliliği Endeksi (EEXI)

- Mevcut gemiler için yeni gemilerle aynı düzeyde enerji verimliliğini gerektiren düzenlemeler uygulanacaktır.
- EEXI, uluslararası sefer yapan 400 GT ve üzeri tüm gemilere¹⁾ uygulanacaktır.
- Mevcut her gemi için elde edilmiş EEXI, EEDI ile benzer bir formül kullanılarak hesaplanmalıdır.
- Mevcut her gemi için gerekli EEXI, her gemi kategorisi için belirlenmiş EEDI referans hatları kullanılarak gemi büyüklüğüne göre öngörülen azaltma faktörü çarpılarak hesaplanmalıdır.
- Elde edilen EEXI değeri, gereken EEXI değerini karşılayamazsa, gemi, ağırlık/makine gücü sınırlaması, vb. gibi enerji verimliliğini iyileştirmek için mutlaka ölçüm yapılmalıdır.
- Halihazırda EEDI arttırılarak uygulayan gemiler için ve elde edilen (attained) EEDI değeri gereken (required) EEXI ile uyumlu ise, elde edilen EEDI değeri, IEE Sertifikasında veya EEDI teknik dosyasında belirtildiği gibi, elde edilen EEDI değerine bir alternatif olarak kullanılabilir.
- EEXI, 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra IAPP Sertifikasının ilk yılı, ara veya yenileme sürecinde doğrulanacaktır.

*) Kuru Yük Gemisi, Gaz Tankeri (LPG Tankeri), Tanker, Konteyner Gemisi, Genel Kargo Gemisi, So utmal² Kargo Gemisi, Karma Tip Gemi, Ro-Ro Yük Gemileri (Ta t Gemisi), Ro-Ro Yük Gemisi, Ro-Ro Yolcu Gemisi, LNG Tanker ve Yolcu Gemisi

(Dizel elektrik, türbin veya hibrit tahrik sistemi gibi konvansiyonel olmayan tahrik sistemleri bulunan ancak bu ba lamda, LNG tanker ve yolcu gemileri d² ndaki gemiler hariç)

Sunum videosu ve ilgili bilgi dokmanlar² gibi EEXI düzenlemeleri hakk²nda daha fazla bilgi için lütfen a a²daki NK web sitesini ziyaret edin. 76. MEPC sonular²na dayanarak, web sitesinin içeri i zaman² geldi inde güncellenecektir.

NK Web sitesi>rnler& Hizmetler>Yasal Hizmetler>EEXI URL:
<https://www.classnk.or.jp/hp/en/activities/statutory/eexi/>

2) Karbon Yo unlu u Göstergesi (CII)

- Yl² operasyonel enerji verimlili ine (CII) dayal² olarak gemiler Alan Eye kadar bir ölçekte derecelendirilir
- CII, uluslararası yolculuklarda yer alan 5.000 GT ve üzeri tüm gemilere²) uygulanacaktır.
- 2022 yl²ın sonuna kadar her gemi, 2023 yl²ından itibaren yl² CII de erinin nas hesaplanaca ın² ve CII de erini raporlama usulünü Gemi Enerji Verimlili i Yönetim Plan²nda (SEEMP) belirtmelidir.
- 2023 yl²ından sonra her gemi, Veri Toplama Sistemleri (DCS) alt²nda toplanan yl² yakıt tüketimi ve seyir yapılan yl² mesafe verilerine dayanarak, her yıl kazand² CII de erini hesaplamal²dır.
- Gerekli CII, her gemi kategorisi için CII referans hatlar² kullanılarak her yıl için öngörülen azaltma faktörü çarpılarak hesaplanır
- Elde edilen CII ile gerekli CII kar ta trd² nda gemiler, elde edilen CII ile gerekli CII aras²ndaki bo lu a göre Alan Eye kadar derecelendirilir
- Bir gemi art arda  yıl boyunca D veya E olarak derecelendirilmi ise, gemi h²z azaltma veya optimum rotalama, vb. gibi düzeltici eylem plan² olu turmal²dır.
- Gerekli CII de erini hesaplamak için kullanılacak azaltma faktörü, a a²da belirtildi i üzere her yıl geli tirilecektir.

Azaltma faktörü, 2019 yl²nda her gemi kategorisi için ortalama CII de erini temsil eden bir e ri olan CII referans hatlar²ndan gelen azaltma oranlar²ı ifade eder.

Yil	Azaltma faktörü
2023	%5
2024	%7
2025	%9
2026	%11
2027-2030	Daha sonra karar verilecektir

- Geminin bayrak de i tirmesi durumunda CII, bayrak de i tikten sonra yıl boyunca elde edilen verilere göre bayrak daresi taraf²ndan de erlendirilmelidir

**) Kuru Yük Gemisi, Gaz Tankeri (LPG Tankeri), Tanker, Konteyner Gemisi, Genel Kargo Gemisi, Karma Gemi, Ro-Ro Yük Gemileri (Ta t Gemisi), Ro-Ro Yük Gemisi, Ro-Ro Yolcu Gemisi, LNG Tanker ve Yolcu Gemisi

1.2 GHG azaltım i için di er tedbirler

1) Orta/uzun vadeli tedbirlere yönelik ali ma planı

76. MEPC, gemilerden kaynaklanan sera gaz² emisyonlar²ın azaltılmas²na ili kin IMO ba lang stratejisinin bir devam² olarak orta/uzun vadeli tedbirlerin geli tirilmesine yönelik bir ali ma plan² retmi tir. ali ma plan²ın zeti a a²daki gibidir:

Safhalar	ali ma gesi	Zaman izelgesi
Safha I	Tedbirler nerilerinin derlenmesi ve ba lang de erlendirmesi	2021-2022
Safha II	Daha fazla geli meye yönelik tedbirlerin de erlendirilmesi ve seçilmesi	2022-2023
Safha III	Yasal gereklilikler için tedbirlerin geli tirilmesi	2023-

2) IMRF ve IMRB

2020 yl²ın Kasım ay²nda yapılan 75. MEPCde Uluslararası Denizcilik Ara tırma Fonu (IMRF) kurulmas² nerilmi tir. 76. MEPC, bu öneriyi gelecekteki oturumlarda sürekli olarak dikkate almay² kabul etmi tir.

1.3 Minimum tahrik gücü ve EEDI gereksinimleri

65. MEPC'le gemilerin olumsuz ko ullarda manevra kabiliyetini korumak üzere minimum tahrik gücünü belirlemeye yönelik Geçici Direktifler (MEPC.232(65)), çok düşük güçteki gemilerin in as'ndan kaç'nmak için geliştirilmiştir. 71. MEPC'le Direktiflerin uygulama süresinin EEDI yönetmeliğinin 2. safhasına uzatılmasıyla kararlar t'rdi.

Bu oturumda, gemilerin olumsuz ko ullarda manevra kabiliyetini korumak üzere minimum tahrik gücünü belirlemeye yönelik Direktiflerde, SHOPERA ve JASNAOE projelerinin sonuçlarına yer verecek de i ikliklere karar verildi.

76. MEPC ayrıca hem EEDI hem de 77. MEPC'le yer alan minimum tahrik gücü gerekliliklerine uygun olarak a ft/makine gücü s'nrlaması kavramı da daha fazla ele alması kabul etti.

2 Diğerleri

2.1 Sualtı Gürültüsü

2014 yılında düzenlenen 66. MEPC, deniz ya amı üzerindeki olumsuz etkileri ele almak amacıyla ticari sevkiyatlardan kaynaklanan sualtı gürültüsünü azaltmaya yönelik Direktifleri (MEPC.1/Sirkü. 833) kabul etti.

Bu oturumda, Direktiflerin gözden geçirilmesini üstlenecek yeni bir çal ma programı oluşturulmasıyla kararlar t'rdi. İnceleme, gelecek yıl SDC Alt Komitesinde başlatılacaktır.

3. Zorunlu belgelerde yapılan tadiller

76. MEPC, zorunlu belgelerde yapılacak de i iklikleri a a 'daki ekilde kabul etmiştir:

3.1 Sera gazı azaltımına yönelik kısa vadeli tedbirler: EEXI ve CII

2030 itibarıyla kısa vadeli hedeflere ulaşmak amacıyla EEXI ve CII yönetmeliklerini hayata geçirmek üzere MARPOL Ek VI'da yapılacak de i iklikler, yani uluslararası ta 'macı'da enerji verimliliğinde %40 artışı, kabul edildi.

Yürürlü e Giri Tarihi: 1 Kasım 2022

1 Ocak 2023 tarihinden itibaren geçerlidir

3.2 Kuzey denizindeki a 'ir yaktı

A 'ir yaktı'nın Kuzey denizinde gemiler tarafından kullanılması ve yaktı olarak ta 'nması yasaklamak amacıyla MARPOL Ek VI'da yapılacak de i iklikler, kabul edildi. Her ne kadar baş vurduğu tarih, i bu Ek'de yer alan 12A Yönetmeliğ i veya Kutup Kodu Bölüm II-A'da yer alan 1.1.2.1 Tüzüğüne tabi gemiler için 1 Temmuz 2029 tarihi veya sonrasında olsa da bu yasak, 1 Temmuz 2024 tarihinde veya sonrasında uygulanacaktır. A 'ir yaktı'nın kargo olarak ta 'nması, yasa a tabi değildir.

Yürürlü e Giri Tarihi: 1 Kasım 2022

3.3 Gemide Zararlı Yosun Olu umunu Önleyen Sistemlerin Kontrolü (AFS Anlaşması)

AFS Anlaşmasında yapılacak sibutrin içeren yosun oluşumunu önleyici boyaların kullanılması yasaklayan de i iklikler, kabul edilmiştir.

Yürürlü e Giri Tarihi: 1 Ocak 2023

ClassNK D² li kiler Bölümü, uluslararası trendleri en kısa zamanda sunmaktan memnuniyet duyar

Yukarıdakilerle ilgili sorularınız için lütfen aşağıdaki adrese başvurun:

NIPPON KAIJI KYOKAI (ClassNK)
D² li kiler Bölümü, Yönetim Merkezi Ek Binası, Genel Müdürlük Adresi: 3-3
Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-0094, Japonya
Tel.: +81-3-5226-2038
Faks: +81-3-5226-2734
E-posta: xad@classnk.or.jp

1. Yasal Uyarı

ClassNK, bu belge ile ilgili olarak herhangi bir garantiye bulunmaz veya güvence sağlamaz.

ClassNK, bu belgedeki bilgilere dayanarak meydana gelen herhangi bir kayıp, zarar veya masraf için herhangi bir sorumluluk kabul etmeyip herhangi bir kişiye karşı sorumlu değildir.

2. Telif Hakkı

Aksi belirtilmedikçe, bu belgenin içeriğine yönelik telif hakkı ve diğer tüm fikri mülkiyet hakları, ClassNK'ya ait olup böyle kalmaya devam eder.

Bu belge Türk Armatörler Birliği'nce tercüme edilmiştir.