



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

TAB Mükemmeliyet Merkezi



Derneğimize Kimler Üye Olabilir?

Derneğin amaç ve ilkelere benimsenerek bu doğrultuda çalışmayı kabul eden ve mevzuatın öngörülmesi koşulları taşıması koşuluyla gemi maliki olan, işleten veya yöneten Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları özel kişiler veya Türk Ticaret Siciline kayıtlı kişiler ile donatma işletmeleri veya deniz yolu taşımacılığı yapan özel veya kamu kurum, kuruluş ve temsilcileri bu derneğe üye olabilirler. Maliki olmayan, işletilen veya yönetilen gemilerin yabancı veya Türk Bayraklı olması üyeliğe koşulları bakımından önem arz etmez. Ancak, yabancı gerçek kişilerin üye olabilmesi için Türkiye'de yerleşme hakkına sahip olması da gerekir.

Derneğimize Nasıl Üye Olunur?

Derneğe başvurduğuna bir diletçe ile yazılı olarak yapılacak üyeliğe başvurusu, dernek yönetim kurulunca en çok oner gün içinde üyeliğe kabul veya isteğin reddi şeklinde karara bağlanır ve sonuç yazıyla başvuru sahibine bildirilir. Başvurusu kabul edilen üye bu amaçla tutulan deftere kaydedilir.

Üyelik Ücretleri

Üyelik için bir defaya mahsus olmak üzere giriş ücreti alınır. Müteakiben iki ocağı ayından itibaren başlayacak şekilde her yıl yıllık ücret alınır.

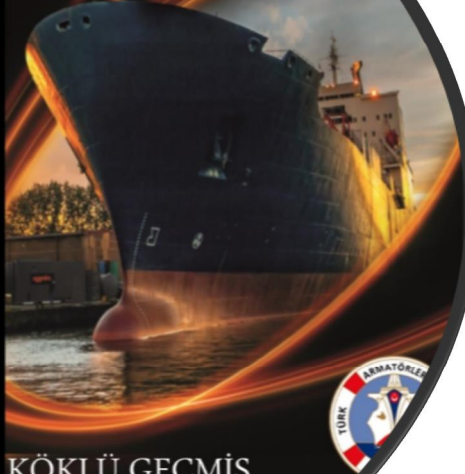
İlk Giriş 2000 TL
Yıllık 1000TL



Türk Armatörler Birliği

Meclisi Mebusan Cad. No:23 K:7
Salıpaazarı – Beyoğlu / İstanbul
0212 252 62 63 Telf.
0212 252 64 74 Telf.
0212 245 30 22 Fax
www.armatorlerbirligi.org.tr

NEDEN BİZ?



KÖKLÜ GEÇMİŞ

PRESTİJ

AR

Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi; Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

AYLIK NORM RAPORU TEMMUZ 2021



ÖNE ÇIKANLAR

**TEMMUZ AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE
REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?**

İŞTE CEVAPLARI

MİLLİ MEVZUAT

**Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik
yayımlandı**

**İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Eğitimi Uygulama Ve Araştırma Merkezi Yönetmeliği
Yayımlandı.**

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)

IMO, zehirli boya maddesi cybutryne'ni yasaklıyor.

2021 yılı Dünya Denizciler Günü Teması: “Gemi İnsanları İçin Adil Bir Gelecek”.

AVRUPA BİRLİĞİ (AB)

**ECSA ve ETF, Dünya Sağlık Örgütü’nün gemi insanların öncelikli olarak aşılması kararı
memnuniyetle karşıladı..**

EMSA, COVID-19’un deniz taşımacılığına olan etkisi konulu bir rapor yayımladı.

**Avrupalı armatörler Fit for 55 iklim paketini destekliyor ancak önergeler arasındaki tutarsızlığın
iklim hedefini sekteye uğratacağını düşünüyorlar.**

TAB EĞİTİM FAALİYETLERİ

YOKTUR.



TABMM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ MÜKEMMELİYET MERKEZİ

Aylık Sektör Norm Raporu

TEMMUZ 2021

RESMİ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik yayımlandı

3 Temmuz 2021 CUMARTESİ

Bu değişiklik ile;

- Tonilato çlçümünün yapılması gereken tadilat tanımı genişletilmiş,
 - Tanınmış Kuruluş ile Yetkilendirilmiş kuruluş tanımları yeni düzenlemelere göre güncellenmiş,
 - Gemi kimlik tanımlama sistemi tanımı yapılmış,
 - Gemi tonilato ölçümleri daha önce sadece Gemi İnşa Mühendislerince yapılabilirken yapılan düzenleme ile liman başkanı ve liman başkan yardımcısı ile eğitim süresi en az 4 (dört) yıl olan denizcilikle ilgili fakülte ve yüksek okulların güverte, deniz ulaştırma, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği bölümlerinden mezun olan personel de ölçüm yapabilecek personel listesime eklenmiş,
 - Liman başkanlıkları bünyesinde ölçmeye yetkili personelin bulunmadığı durumda gemi ve su araçlarının mahallinde ölçülebilmesi için, en yakın ölçmeye yetkili personelin bulunduğu diğer bir liman başkanlığından personel talep edilebileceği konusu ilave edilmiş,
- Diğer bazı önemli düzenlemeler de yapılmıştır.

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Eğitimi Uygulama Ve Araştırma Merkezi Yönetmeliği Yayımlandı.

4 Temmuz 2021 PAZAR

Yeni yayınlanan yönetmelikte Merkezin amaçları şu şekilde ifade edilmiştir.

- Denizcilik eğitimi ile ilgili konularda ulusal ve uluslararası standartlara uygun olarak eğitim, belgelendirme ve danışmanlık hizmeti vermek; seminer, kurslar, konferans, kongre ve çalıştay düzenlemek; alan araştırmaları, sınav organizasyonları ve benzeri çalışmalarda bulunmak.
- Uluslararası düzeyde gemi adamı yeterlilikleri ile ilgili denizcilik eğitim standartlarına ilişkin çalışmalar yapmak ve GAEBS'te tanımlanan eğitimleri uygulamak.
- Denizciliğe ilişkin olarak her türlü akademik eserin yayımını yapmak, gerektiğinde kitaplık ve arşiv oluşturmak.
- Denizcilik eğitimine ilişkin olarak teknolojik ve modern gelişimin sağlanması amacıyla kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşları ile uluslararası kuruluşlarla işbirliği yapmak; denizcilik alanına ilişkin olarak bilimsel ve teknolojik gelişmelere katkı sağlayabilecek çalışmalar yapmak.



DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)¹

IMO, zehirli boya maddesi cybutryne'ni yasaklıyor.

Gemilerdeki Zararlı Çürümeyi Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşme'nin (International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships - AFS Convention) 2008 yılında yürürlüğe girmesinden sonra, tributyltin (TBT) çürümeyi önleyici boyalar kapsamında çıkarılmış ve yerine birkaç yeni biyosit konulmuştur. Söz konusu biyositlerden bir tanesi, biyolojik kirliliğin artmasını önlemek amacıyla gemi teknesi boyasında kullanılan cybutryne'dir.

Cybutryne'in birçok deniz organizması türü için son derece zehirli olduğu ve bazı açılardan tributyltin'den bile daha zararlı olduğu hususu Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization - IMO) dikkatine 2019 yılında sunulmuş ve söz konusu maddenin sedimanlarda biriktiği, deniz çevresinde uzun vadede çeşitli etkilere sebep olduğu ve bu nedenle kullanımına izin verilmemesi gerektiği bildirilmiştir.

Çürümeyi önleyici bir sistem (anti-fouling system – AFS), genelde beş yıl olan kullanım süresi boyunca boyanın en üst katmanında biyositleri filtreleyerek işlerlik göstermekte ve kullanım süresi bitmeden önce gemilere yeniden uygulanmaktadır.

2020 yılında, IMO'ya üye devlet ve kuruluşlar, AFS'de kullanılan cybutryne'e yönelik kapsamlı bir araştırma yürütmüştür.

IMO, Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin (Marine Environment Protection Committee- MEPC) 76'ncı oturumunda cybutryne kontrollerine ve Uluslararası Çürüme Önleyici Sistem Sertifikası'nın (International Anti-fouling System Certificate-IAFSC) şekline ilişkin AFS Sözleşmesi'nde değişiklikleri onaylamıştır. Söz konusu değişiklikler, 1 Ocak 2023 tarihinde yürürlüğe girecek olup, bu tarihten itibaren cybutryne içeren bir AFS'nin kullanılmasına ya da yenilenmesine izin verilmeyecektir.

Gemi teknelerinin dış kaplama tabakasında, dış kısımlarında veya yüzeylerinde ilgili maddeyi içeren bir AFS taşıyan gemiler:

- Çürümeyi önleyici sistemi kaldıracak veya
- AFS'den cybutryne sızıntısını önlemek için bir bariyer oluşturacak bir kaplama uygulayacaktır.

Söz konusu değişiklik, eğer kıyı devletleri tarafından kabul edilirse, 1 Ocak 2023 tarihinde ya da bu tarihten sonra inşa edilen ve havuza alınmayan mevcut sabit ve yüzer platformlar, yüzer depolama birimleri ve yüzer üretim depolama ve boşaltım tesisleri hariç tüm gemiler, uluslararası sefer yapmayan ve uluslararası sefer yapan 400 gros tonun altındaki gemiler için geçerli olacaktır.

Bu durum, gemiye cybutryne içeren son AFS uygulamasının üzerinden 60 ay geçmemiş olması şartıyla, 1 Ocak 2023 tarihinden sonra planlanan AFS'nin bir sonraki yenilenmesi için geçerlidir.

Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi (Baltic and International Maritime Council - BIMCO), Çin, Japonya, Rusya Federasyonu, Singapur, Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (International Association of Classification Societies –IACS) ve Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping –ICS), Uluslararası Çürüme Önleyici Sistem Sertifikası'nın örnek formunda değişiklikler öneren ortak bir yazı sunmuştur.

¹ Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Söz konusu yazı, IMO üye devletlerinden de geniş destek bulmuştur. Bu nedenle, daha önce cybutryne içeren çürümeyi önleyici sistemi kullanan gemiler için sistem gemi teknelerinin dış kaplama tabakasında, dış kısımlarında veya yüzeylelerinde bulunmadığında, Uluslararası Çürüme Önleyici Sistem Sertifikası'nın üzerinde hangi sütunun işaretlenmesinin gerektiğini netleştirmek için eklemeler yapılmıştır.

2021 yılı Dünya Denizciler Günü Teması: "Gemi İnsanları İçin Adil Bir Gelecek"

Her yıl 25 Haziran'da kutlanan Dünya Denizciler Günü, gemi insanların dünya ticaretine olan katkılarına küresel olarak dikkat çekmektedir.

Dünya ağır adımlarla salgın döneminden geçerken, tedarik zincirini oldukça zorlayıcı koşullara rağmen işler tutmaya yönelik katkı sağlayan gemi insanların çabalarını sadece takdir etmek değil, aynı zamanda inşa edilen geleceğin onlar için de adil olmasını sağlamak her zamankinden çok daha fazla önemlidir. IMO'nun 2021 Dünya Denizciler Günü kampanyasının teması bu bakış açısıyla "Gemi İnsanları İçin Adil Bir Gelecek" (A Fair Future for Seafarers) olarak seçilmiştir.

IMO, son iki senedir Dünya Denizciler Günü'nde yüz binlerce gemi insanın COVID-19 pandemisi nedeniyle maruz kaldığı kısıtlamalara dikkat çekmiştir.

Gemi insanların kendi ülkelerine geri dönüşleri, karaya çıkış izni ve tıbbi destek imkanları hala bir sorun olmaya devam etmektedir. Gemi personeli değişimi krizini yaşayan gemi insanların sayısında belirgin bir azalma olmasına rağmen, bu sayı yine de kabul edilemeyecek kadar yüksektir.

Gemi insanları kilit çalışanlar olarak aşılama öncelikli olmalı ve kısıtlamalar olmadan seyahat etmelerine izin verilmelidir. IMO, gemi insanlarına haklarının verilmesine ve kilit çalışan olarak belirlenmesine yönelik daha fazla IMO Üye Devletini teşvik etmeye devam etmektedir.

Halihazırda sadece 60 IMO Üye Devleti, gemi insanlarını kilit çalışan olarak belirlemiştir. IMO; BM kurumları, sektör ve üye devletlerle gemi insanların desteklenmesine yönelik çalışmalarına devam edecektir.

IMO Genel Sekreteri Sayın Kitack LIM, Dünya Denizciler Günü mesajında şunları ifade etmiştir: "2021 Dünya Denizciler Günü kampanyamız, pandemi ile ilişkili sorunlarda gemi insanlarını desteklemeye yönelik sağlanan ilerleme üzerine temellendirilmiştir. Söz konusu kampanya, adaletin önem arz ettiği tüm alanlara küresel çapta ilgi çekmeyi amaçlamaktadır. Bu, gemilerde emniyetli ve güvenli bir ortamı, makul çalışma koşullarını, tüm durumlarda adil muameleyi ve ırk, cinsiyet ve dine bakılmaksızın herkesin hakkına saygı gösterilmesini kapsamaktadır."

AVRUPA BİRLİĞİ ²

ECSA ve ETF, Dünya Sağlık Örgütü'nün gemi insanların öncelikli olarak aşılama kararı memnuniyetle karşıladı.

Dünya Sağlık Örgütü (World Health Organization – WHO) kapsamlı aşılama programı dahilindeki önceliklerine yönelik bir çerçeve oluşturmak amacıyla aşı yol haritasına ilişkin 16 Temmuz 2021 tarihinde güncellenmiş bir kılavuz yayımladı ve yük gemilerinde çalışan gemi

² Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

insanlarını kilit grup olarak tanımlayarak aşının sınırlı olması halinde söz konusu gemi insanlarını önceliklendirdi. Aşıların gemi insanlarını da kapsayacak şekilde küresel çapta eşit olarak dağıtılması gerektiğini defalarca savunan Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO), Dünya Sağlık Örgütü tarafından verilen tavsiyeleri destekledi.

Gemi insanların aşıya öncelikli olarak ulaşmasına yönelik daha önce yaptıkları çağrılara uygun olarak Dünya Sağlık Örgütü'nün güncel kılavuzunu memnuniyetle karşıladıklarını belirten Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association – ECSA) ve Avrupa Taşımacılık İşçileri Federasyonu (European Transport Workers' Federation – ETF), bazı Avrupa ülkelerinde halihazırda yürürlükte olan girişimlerden de övgüyle bahsetti. Fakat ECSA ve ETF çalışmalarının devam etmesi gerektiğini belirterek diğer AB Üye Devletlerine de aynı doğrultuda hareket etmeleri için çağrı yaptı.

Tüm dünyadaki gemi insanları halen onları denizlerde kalmaya zorlayan çeşitli kısıtlamalarla karşı karşıya bulunmaktadır. Bu durum, gemi insanların fiziksel ve zihinsel sağlıklarında ciddi sorunlara neden olarak gemi operasyonlarını sekteye uğratabilir. Tıbbi ve kişisel koruyucu ekipman, ilaçlar ve COVID-19 aşılarının yanı sıra tükettiğimiz tüm ürünlerin %90'ı küresel deniz tedarik zincirleri tarafından sağlanmaktadır. (Kaynak: ECSA)

EMSA, COVID-19'un deniz taşımacılığına olan etkisi konulu bir rapor yayımladı.

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (European Maritime Safety Agency – EMSA), COVID-19 salgınının deniz taşımacılığına olan etkisine ilişkin bir rapor yayımladı.

Avrupa Birliği Denizcilik Bilgi ve Değişim Sistemi (SafeSeaNet), Uzak Mesafe Tanımlama ve İzleme Sistemi (Long Range Identification and Tracking System – LRIT) ve MARINFO'dan alınan verileri kullanan rapor, COVID-19 salgınının deniz taşımacılığı trafiğine olan etkilerini sayılar vererek incelemektedir.

Avrupa limanlarına gelen gemiler sayısal olarak incelendiğinde bu sayının 2020 yılında 2019 yılına kıyasla %10 düştüğü gözlemlenmiştir. Temmuz 2021'de AB limanlarına gelen gemi sayısı ise 2019 yılının aynı dönemine kıyasla %6 oranında artış göstermiştir. Kruvaziyer gemileri, yolcu gemileri, dondurulmuş yük gemileri ve araç taşıyıcı gemiler COVID-19 salgınından en çok etkilenen sektörler arasında yer almıştır. Ayrıca Ro-Ro yolcu gemisi sayısında %22; Ro-Ro yük gemisi sayısında ise %9 artış olmuştur. Ülke bazında ise Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Finlandiya, Fransa, İzlanda, Litvanya, Norveç, Polonya ve İspanya salgından en çok etkilenen ülkeler olmuştur.

Söz konusu rapor, 2019, 2020 ve 2021 yıllarına ilişkin olarak MARINFO'dan gelen verileri işleyerek, COVID-19 salgınının, AB Üye Devleti bayrağı taşıyan gemilerin faaliyetleri üzerindeki etkisini, dünyanın herhangi bir yerinde bulunan limanlara yapılan sefer sayılarını baz alarak analiz etmektedir. İngiltere hariç olmak üzere AB Üye Devleti bayrağı taşıyan gemilerin 2020 yılında dünyadaki tüm limanlara yaptıkları sefer sayılarında 2019 yılına kıyasla %3.5, toplam gros tonaj sayısında ise %11.1 azalma olmuştur. Özellikle salgının Avrupa'da artış göstermesi ile birlikte birçok Avrupa Birliği Üye Devleti tarafından getirilen karantina önlemleri neticesinde 2020 yılının Mart ayı ortalarından itibaren söz konusu sayılarda önemli bir düşüş olmuştur. Ancak Ağustos 2020 itibarıyla kırılan bu düşüş trendi, yine bu tarih itibarıyla daha stabil bir hale gelmiştir. Ağustos 2021'de, 2019 yılındaki değerlere kıyasla %2.1'lik bir artış ile limanlara uğrak yapan gemi sayısında toparlanma gözlemlenmiş fakat toplam gros tonaj %7.6 oranında düşmüştür. 2021 ve 2019 yılları verileri kıyaslandığında Belçika, Bulgaristan ve Hırvatistan bayraklı gemiler, liman uğrak sayısı konusunda en çok etkilenen ülkeler olmuştur. Bunun



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

yani sıra Litvanya bayraklı gemiler ise, 2019 yılının Ağustos ayına kıyasla 2021 yılının Ağustos ayında bu anlamda önemli bir artış göstermiştir.

Bu bilgilere ek olarak söz konusu raporda EMSA, salgının Avrupa-Çin ve Avrupa-ABD arasındaki deniz taşımacılığı rotalarına olan etkileri hakkında da bilgi vermektedir. 2019 yılı ile karşılaştırıldığında 2020 yılında Avrupa'dan Çin ve ABD'ye giden gemi trafiğinde azalma olmuştur. 2021 yılında Avrupa ile Çin arasındaki gemi trafiği ise 2020 yılının değerleri üzerinde olmasına rağmen söz konusu değerler hala 2019 yılındaki seviyelerin altında seyretmektedir. Fakat ABD ile Avrupa arasındaki gemi trafiğinde ve özellikle Avrupa Birliği'nden ABD'ye yapılan ihracatta toparlanma gözlemlenmiş olup, Mart 2021 tarihinden itibaren söz konusu gemi trafiği ve ihracata ilişkin değerler pandemi öncesindeki değerlerin üstüne çıkmıştır. Güncel olarak ABD'den yapılan ithalat ise pandemi öncesi dönemde yapılan ithalat değerlerine yaklaşmaktadır.

Ayrıca rapora göre kruvaziyer gemileri, yolcu gemileri ve Ro-Ro yolcu gemileri gibi yolcu taşıyan gemiler de pandemiden etkilenen gruplar arasında yer almıştır. AB limanlarında demirleyen ve AB limanlarına sefer yapmakta olan söz konusu gemilerle ilgili olarak Mart 2020 tarihinde EMSA tarafından bir analiz yapılmış olup, söz konusu analiz kapsamında, AB limanlarına bağlı ve limanlarda demir atan kruvaziyer gemi sayısında artış gözlemlendiği bildirilmiştir. Ayrıca kruvaziyer gemilerindeki kişi sayısı Mart 2020 tarihi itibarıyla kademeli olarak düşmüş ve söz konusu gemilerde yalnızca gemi personelinin kalmasından dolayı bu gemilerdeki kişi sayısı çok düşük bir seviyede seyretmiştir. Dünyadaki bütün büyük kruvaziyer gemi şirketleri salgının dünya çapında yayılmasıyla birlikte Mart ayının ortalarından itibaren seferlerini durdurmuş, bazı şirketler ise sınırlı sayıda gemilerle belirli bölgelerde faaliyetlerini sürdürmüştür.

Son olarak, pandemi şartlarının devam etmesinden dolayı 2020 yılının başlarından bu yana 2019 yılına kıyasla limanlarda demir atan gemi sayısında artış olmuştur. (Kaynak: EMSA)

6

Avrupalı armatörler Fit for 55 iklim paketini destekliyor ancak önergeler arasındaki tutarsızlığın iklim hedefini sektöre uğratacağını düşünüyorlar.

İklim krizinin toplumun yüzleştiği en büyük insani, ekonomik ve çevresel zorluk olduğunu belirten Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association – ECSA), 'Fit for 55' iklim paketi kapsamında 14 Temmuz 2021 tarihinde yayımlanan artırılmış iklim hedefini desteklediğini belirtmiştir. Fakat söz konusu paket ile sunulan bazı önergeler arasında tutarsızlık olduğunun altını çizen Avrupalı armatörler, bu durumun iklim hedeflerine zarar verebileceğini belirtmiş ve söz konusu önergelerin daha tutarlı olması gerektiğini ifade etmiştir.

ECSA Başkanı Claes Berglund konuya ilişkin olarak şu şekilde bir açıklama yapmıştır: "Deniz taşımacılığı sektörü için uluslararası bir çözüm tercih etmemize rağmen Avrupa Birliği'nin artırılmış iklim hedefini destekliyoruz ve iklim krizinin ele alınması konusunda deniz taşımacılığı sektörünün, AB düzeyinde katkıda bulunması gerektiğinin farkındayız."

ECSA, özellikle birçok küçük ve orta ölçekli armatör için önemli olan karbon fiyatlarının sabit bir hale getirilmesi için Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi (European Union Emission Trading System - EU ETS) kapsamında bir sermaye oluşturulmasını desteklemekte olup, elde edilecek gelirler ile sektörün yaşayacağı enerji geçiş sürecinin desteklenmesi görüşündedir. ECSA ayrıca, deniz taşımacılığı sektörünün AB ETS'ye dahil edilmesine ilişkin sunulan önergedeki ticari işletmecilerin rolünün tanınmasından da memnuniyet duymaktadır. Ticari işletmecilerin AB ETS'den kaynaklanacak maliyetleri üstlenmeleri gerektiği hususu Avrupalı armatörler için önemli bir konudur.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Claes Berglund sözlerine şu şekilde devam etmiştir: “ETS’den elde edilecek gelirlerin deniz taşımacılığı sektörünün karbonsuzlaştırılmasının desteklenmesi için kullanılması ve buradaki gelirin AB Üye Devletleri’nin genel bütçelerine aktarılmaması önem arz etmektedir. Avrupa Parlamentosu, Sivil Toplum Kuruluşları ve sektör paydaşlarının halihazırda sektöre ilişkin bir sermayeyi desteklediği göz önünde bulundurulduğunda, Üye Devletlerin bu durumu bir mesaj olarak algılayacağını ve bu konuda daha ileriye gitmek için adım atacıklarını umuyoruz. Ticari işletmeciler de dahil olmak üzere bütün tedarik zinciri paydaşlarının kararlarını iklime duyarlı bir şekilde vermeleri için yeni Direktif ile söz konusu paydaşlara uygun teşvikler verilmelidir.”

ECSA, deniz taşımacılığı sektöründen kaynaklanan emisyon yüzdelerinin kademeli bir şekilde ETS’ye dahil edilmesi sürecini desteklemektedir. Fakat yatırım sinyallerinin oluşturulması ve sistemin tasarımındaki olası hataların tespit edilmesi için sektörden kaynaklanan emisyonların kademeli bir şekilde ETS’ye dahil edilmesi konusunda yeterli zamanın verilmesi önemlidir.

Avrupalı armatörler, FuelEU Denizcilik girişiminin (FuelEU Maritime initiative), günümüzde ticari kullanım için erişilebilir olmayan daha temiz yakıtların piyasalarda tutunmasını teşvik etmeye yönelik hedefini desteklemektedir. Fakat önerge, hem ‘Fit for 55’ iklim paketi kapsamındaki diğer önergeler ile hem de artırılmış iklim hedefi ile uyumlu değildir.

ECSA Genel Sekreteri Martin Dorsman konu ile ilgili şu açıklamayı yapmıştır: “AB bölgesi dışındaki biyoyakıt karışımlarının satın alınmasının teşvik edilmesi, girişimin uygulamaya alınması ile ilgili sorunlar yaratarak emisyon azaltım hedeflerinin gerçekleştirilmesini tehlikeye atacaktır. Bu konuda daha fazla şart getirmek yerine esneklik sağlanması çok önemlidir. Ortaya koyulacak herhangi bir yeni standarda uyulmasına yönelik sorumluluk AB yakıt tedarikçileri tarafından üstlenilmelidir.”

Ayrıca Avrupalı armatörler, Kıyı Güç Kaynağı (Onshore Power Supply – OPS) altyapısı bulunmayan limanlardaki gemilere kesilen para cezalarından sorumlu olmamaları gerektiğinin altını çizmektedir. Martin Dorsman ise altyapının yetersiz olduğu veya gemi ekipmanının liman altyapısı ile uyumlu olmadığı durumlarda en azından gemilerin OPS zorunluluğundan muaf tutulmaları gerektiğini belirtmiştir.

Enerji Vergilendirme Direktifi’nde (Energy Tax Directive) yakıtla ilişkin uygulanan mevcut vergi muafiyetinin kaldırılması sürdürülebilir bir durum olmayacaktır. Herhangi bir enerji kaynağına vergi yükümlülüğü getirmek uluslararası deniz taşımacılığı sektörü için zorluk teşkil edeceği için gemilere teslim edilen bütün enerji kaynaklarının Enerji Vergilendirme Direktifi kapsamında vergiden muaf tutulmasını sağlamak amacıyla ECSA, Avrupa Parlamentosu Üyeleri ve Üye Devletler ile yakın çalışmalar yürütecektir.

‘Fit for 55’ iklim paketi kapsamında sunulan önergeleri detaylı bir şekilde inceleyecek olan ECSA, iklim hedeflerinin gerçekleştirilmesi ve Avrupa deniz taşımacılığı sektörünün rekabet edebilirliğinin korunması amacıyla Avrupalı politika belirleyiciler ile yakın diyaloga girecektir. (Kaynak: ECSA)

EĞİTİM FAALİYETLERİ

Yoktur



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

İletişim Bilgilerimiz:

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı
Beyoğlu/İstanbul

Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22
e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr
www.armatorlerbirligi.org.t