



Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılması Yönetmeliğine İlişkin Teklifler

| Taslak Maddesi | Görüş ve Değerlendirme | Teklifler |
|--|--|--|
| <p>MADDE 5, 6, 8 ve 9 – Taslak maddelerinde Vardiya zabiti, Birinci zabıt, Makine zabiti ve İkinci makinist yeterlik belgesine haiz olanların buldukları yeterlik belgesi ile güverteler için 500 GT'den büyük gemilerde liman seferi dışında en az otuz altı ay deniz hizmeti ibraz etmek, makine zabitleri içinse toplam gücü 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde en az otuz altı ay deniz hizmeti ibraz etmek maddeleri düzeltilmiş ve süreler 24 aydan 36 aya çıkartılmıştır.</p> | <p>Bu maddelerde belirtilen sürenin 24 aydan 36 aya çıkartılmış olması büyük tonajlı gemilerde çalışacak vardiya zabitlerinin tecrübeye bağlı yetkinlik düzeyini artıracaktır.</p> | <p>500 GT'den büyük gemilerde ve toplam gücü 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde liman seferi dışında en az otuz altı ay deniz hizmeti ibraz etmek konusu birliğimizce uygun olarak değerlendirilmiştir.</p> |
| <p>MADDE 15– Aynı Yönetmeliğin 47 nci maddesinin birinci fıkrasından sonra gelmek üzere aşağıdaki ikinci, üçüncü ve dördüncü fıkralar eklenmiş, mevcut ikinci fıkra beşinci fıkra olarak teselsül ettirilmiştir.</p> <p>“(2) Yabancı bayraklı gemilerde çalışan gemiadamlarının, deniz hizmetine istinaden yapacağı yeterlik yenileme, terfi ve uzmanlık belgesi yenileme işlemlerinde, deniz hizmetini kanıtlamak zorunda oldukları süreler için, sosyal</p> | <p>Gemiadamlarının sosyal güvenlik konusu 5510 Sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu çerçevesinde yürütülmekte olup, böyle bir düzenlemenin yönetmelik kapsamında yeniden düzenlenmesi usulen uygun olmamakla birlikte, bu konuda kalıcı farklı bir çalışma yapılması gerektiği düşünülmektedir. Bu konunun Tonaj Vergi Sistemi dışında ve fakat Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ve Bakanlığımızla yapılacak ayrı bir çalışma ile olgunlaştırılması</p> | <p>Belirtilen gerekçemiz çerçevesinde bu taslaktaki 15. Maddenin ikinci fıkrasının çıkartılarak, bu konuya ilişkin çalışmanın Tonaj Vergi Sistemi çalışmaları dışında ve fakat eş zamanlı olarak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve İlgili STK'ların katılımıyla ayrı platformda ele alınmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir. İkinci fıkranın bu taslaktan çıkartılması uygun mütalaa edilmektedir.</p> |



| | | |
|--|--|--|
| <p>güvenlik primlerinin en az asgari ücret üzerinden isteğe bağlı veya yurtdışı borçlanma şeklinde ödendiğini gösterir belgeleri, liman başkanlığına sunmaları halinde yenileme işlemleri gerçekleştirilir.”</p> | | |
| <p>MADDE 22- Aynı Yönetmeliğin 63 üncü maddesine aşağıdaki üçüncü ve dördüncü fıkralar eklenmiştir.</p> <p>“(3) Türk veya yabancı bayraklı gemilerin Türk gemiadamları ile donatılması işlemleri İdare tarafından izin verilen kuruluşlarca yerine getirilir. Bu kuruluşların ilgili diğer kuruluşlardan alacakları izinler saklıdır.”</p> <p>“(4) Bahse konu işlemler ile ilgili usul ve esaslar Bakanlık tarafından belirlenir.”</p> | <p>Bu işlemler normalde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının Teşvik Uygulama ve Yabancı Sermaye Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmekte idi. Ancak bu taslak ile bu kuruluşların izin durumları Bakanlık Denizcilik Genel Müdürlüğüne de verilmektedir. “Bu kuruluşların ilgili diğer kuruluşlardan alacakları izinler saklıdır” ibaresi ile de diğer bakanlığın da izin işlemlerinin devam ettiği ifade edilmiştir.</p> | <p>Konunun uzmanlık alanı Bakanlık Denizcilik Genel Müdürlüğü olduğundan bu şekilde uygulamanın başlatılmasının isabetli ve faydalı olacağı değerlendirilmiştir.</p> |