



## Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

### TAB Mükemmeliyet Merkezi



#### Derneğimize Kimler Üye Olabilir?

Derneğin amaç ve ilkelere benimsenmeyen bu doğrultuda çalışmayı kabul eden ve mevzuatın öngördüğü koşulları taşıması koşuluyla gemi maliki olan, işleten veya yöneten Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları özel kişiler veya Türk Ticaret Siciline kayıtlı tüzel kişiler ile donatma işletmeleri veya deniz yolu taşımacılığı yapan özel veya kamu kurum, kuruluş ve temsilcileri bu derneğe üye olabilirler. Maliki olmayan, işletilen veya yönetilen gemilerin yabancı veya Türk Bayraklı olması üyeliğe koşulları bakımından önemi arz etmez. Ancak, yabancı gerçek kişilerin üye olabilmesi için Türkiye'de yerleşme hakkına sahip olması da gerekir.

#### Derneğimize Nasıl Üye Olunur?

Derneğe başvurduğuna bir dilettçe ile yazılı olarak yapılacak üyeliğe başvurusu, dernek yönetim kurulunca en çok otuz gün içinde üyeliğe kabul veya isteğin reddi şeklinde karara bağlanır ve sonuç yazıyla başvurusu sahibine bildirilir. Başvurusu kabul edilen üye bu amaçla tutulan deftere kaydedilir.

#### Üyelik Ücretleri

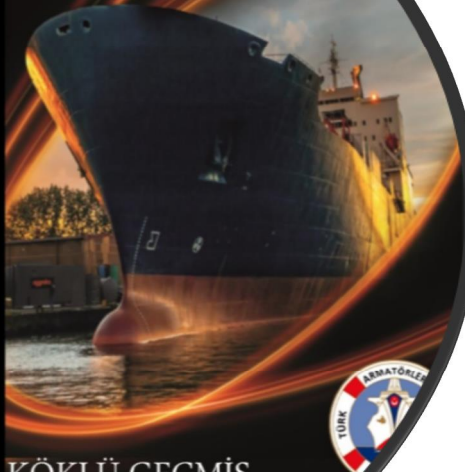
Üyelik için bir defaya mahsus olmak üzere giriş ücreti alınır. Mütakabinden ikinci ocağı ayından itibaren başlayacak şekilde her yıl yıllık ücret alınır.  
İlk Giriş 2000 TL  
Yıllık 1000TL



### Türk Armatörler Birliği

Meclisî Mebusan Cad. No:23 K:7  
Salıpazarı – Beyoğlu / İstanbul  
0212 252 62 63 Telf.  
0212 252 64 74 Telf.  
0212 245 30 22 Fax  
www.armatorlerbirligi.org.tr

### NEDEN BİZ?



KÖKLÜ GEÇMİŞ

PRESTİJ

AR

**Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi;** Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

# AYLIK NORM RAPORU EYLÜL 2021



## ÖNE ÇIKANLAR

### EYLÜL AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?

[İŞTE CEVAPLARI](#)

#### MİLLİ MEVZUAT

İstanbul Valiliği İl Sağlık Müdürlüğü'nce 16.09.2021 tarih ve 4721 sayılı İstanbul İl Hıfzıssıhha Kararı No:58 yayımlanmıştır.

#### DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)

Gemi insanların, hayati bir mesele olan tıbbi bakıma erişimi.

IMO Dünya Denizciler Günü, gemi insanların seslerinin daha fazla duyulmasını sağlıyor.

Denizcilik Sektörünün Dekarbonizasyon Projesine ilişkin NextGEN internet portalı kullanıma açılmıştır

#### AVRUPA BİRLİĞİ (AB)

İlk çevresel etki raporuna göre sürdürülebilirliğe ilişkin gelişme kat edilmesine rağmen artan talebe hazırlanmak için daha fazla çalışma yapılması gerekmektedir.

ICS, karbonsuzlaşma sürecini hızlandırmak için küresel karbon vergisine yönelik planlar oluşturdu.

Birleşik Krallık deniz taşımacılığı sektörünün 2050 yılına kadar tamamen karbonsuzlaştırılması için IMO'ya baskı yapıyor.

#### TAB EĞİTİM FAALİYETLERİ

**YOKTUR.**



**TABMM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ MÜKEMMELİYET MERKEZİ**

## **Aylık Sektör Norm Raporu**

**EYLÜL 2021**

### **RESMİ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ VE DİĞER HUSUSLAR**

İstanbul Valiliği İl Sağlık Müdürlüğü'nce 16.09.2021 tarih ve 4721 sayılı İstanbul İl Hıfzıssıhha Kararı No:58 yayımlanmıştır. Kararda özetle;

Sağlık Bakanlığınca yayımlanan "Temaslı Takibi, Salgın Yönetimi, Evde Hasta İzlemi ve Filyasyon Rehberi" kapsamında, göstermiş olduğu semptomlara göre hastaneye yatışına gerek görülmeyen pozitif vakaların ikametlerinde izolasyona tabi tutulması gerektiği,

Öte yandan çeşitli sebeplerle (yükseköğretim, çalışma, gezi vb.) geçici olarak bulunduğu yerlerde PCR test sonucu pozitif olduğu anlaşılan ve izolasyona alınacağı herhangi bir yeri bulunmayan kişilerin; Valilik/Kaymakamlıklarca belirlenen yerlerde izolasyona tabi tutulmaları ve filyasyon ekiplerince takiplerinin yapılmasının salgının seyri açısından elzem bir durum olduğu,

Bu çerçevede İçişleri Bakanlığının 14.09.2021 tarihli ve 14644 sayılı Genelgesi doğrultusunda;

2

1-Geçici olarak bulunduğu yerde PCR test sonucu pozitif olduğu anlaşılan kişilerin izolasyon süreçlerini geçirmek üzere özel araçlarıyla (toplu taşıma vasıtaları kesinlikle kullanılmayacaktır) asıl ikametlerine dönmelerine yolculuk sırasında sair sebeplerle (mola vb.) diğer kişilerle temas etmeyeceğine yönelik taahhütte bulunması koşuluyla izin verilmesine,

2-Asıl ikametlerine gidemeyecek durumda olanlar için ise, Valilikçe bu kişilerin izolasyon süreçlerini geçirmek/tamamlamak üzere mümkünse, kamu kurumlarına ait misafirhane/konaklama tesisi gibi yerlerin mümkün değilse, karantina oteli gibi yerlerin belirlenmesine,

3-Valilikçe belirlenen yerlerdeki konaklama bedellerinin, izolasyona tabi tutulan kişilerce karşılanması, ancak yapılacak gelir tespitine göre konaklama bedelini karşılayamayacak durumdaki kişilere ait giderlere Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıflarınca destek sağlanmasına,

4-Karantina oteli belirlenmesi gereken durumlarda; izolasyon koşullarını sağlamak kaydıyla ekonomik açıdan en avantajlı yerlerin İstanbul Valiliğince seçilmesine,

5-İzolasyon koşullarını ihlal etmesi nedeniyle zorunlu izolasyona tabi tutulacak kişilerin Valilikçe tespit edilen misafirhane/konaklama tesisi/karantina oteli gibi yerlere konaklama bedelini kendileri ödemek kaydıyla kabul edilmesine,

6-Geçici olarak bulunduğu yerlerde PCR test sonucu pozitif olduğu anlaşılan ve izolasyona alınabileceği herhangi bir yeri bulunmayan kişilerin izolasyona tabi tutulmaları için Valilikçe belirlenen yerlere;

- Ziyaretçi kabul edilmemesine,



## **Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi**

- Güvenlik önlemleri için yeteri kadar güvenlik/kolluk personeli görevlendirilmesine,
- İzolasyona tabi tutulması kararlaştırılan kişilerin sağlık durumlarını gözlemek ve buralarda görevli personelin salgınla mücadelede belirlenen tedbirlere uygun çalışmasını sağlamak üzere yeterli sağlık personeli görevlendirilmesine,

Kaymakamlar ve ilgili Kurumlarca yukarıda belirtilen esaslar doğrultusunda uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesine ve mağduriyete neden olunmamasına, alınan kararlara uymayanlara Umumi Hıfzıssıhha Kanununun ilgili maddeleri gereğince idari işlem tesis edilmesine ve konusu suç teşkil eden davranışlara ilişkin Türk Ceza Kanununun 195'inci maddesi kapsamında gerekli adli işlemlerin başlatılmasına karar verildiği belirtilmektedir.

### **DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)<sup>1</sup>**

**Denizcilik Sektörünün Dekarbonizasyon Projesine ilişkin NextGEN internet portalı kullanıma açılmıştır**

24 Eylül 2021

Denizcilik sektörü taşımacılığındaki dekarbonizasyon girişimlerinin çevrim içi küresel ortak ekosistemi olan NextGEN internet portalı, IMO ve Singapur Deniz ve Liman İdaresi (Maritime and Port Authority of Singapore – MPA) tarafından kullanıma açılmıştır.

NextGEN, uluslararası deniz taşımacılığı topluluğunda dekarbonizasyona yönelik fırsatları ve eksiklikleri/boşlukları belirlemek amacıyla paydaşları bir araya getirmektedir. (Söz konusu proje için buraya tıklayınız.)

Bu portal, bir iş birliği grubu olmanın yanı sıra denizcilik dekarbonizasyon projelerine dahil olan farklı paydaşları bir araya getirmeye yönelik tek bir portal olarak hizmet sunmak amacıyla geliştirilmiştir. Söz konusu projeler, düşük ve sıfır karbon yakıtlarına yönelik bilgileri paylaşmak amacıyla limanları, hükümetleri, şirketler, araştırma enstitülerini kapsamaktadır.

NextGEN portalı, bilgi paylaşımını teşvik etmeyi, önemli ağlar kurmayı, iş birliği için fırsatlar yaratmayı ve kapasite- geliştirmeyi kolaylaştırmayı amaçlamaktadır. Tek bir platform üzerinde denizcilik dekarbonizasyon projelerinin tümünü gösteren NextGEN portalı, kamu ve özel paydaşlar için bir merkez noktası ve referans aracı olarak hizmet edecektir.

NextGEN portalı, 27-29 Eylül 2021 tarihleri arasında gerçekleştirilen IMO- Birleşmiş Milletler Çevre Programı (UNEP) sırasında kullanıma açılmıştır. Söz konusu forum, deniz taşımacılığı sektörünün dekarbonizasyona geçişi ile ilgili bilgi paylaşımı ve transferi için bir platform sağlamaktadır. Söz konusu forumun odağında, kendi denizcilik topluluklarını bu kolektif amaca dahil etmeyi isteyen gelişmekte olan ülkeler bulunmaktadır.

Konferansta konuşma yapan IMO Genel Sekreteri Kitack LIM;

“Önümüzdeki en büyük zorluk küresel ısınma ve iklim değişimine karşı verdiğimiz mücadeledir. Denizcilik sektöründe emisyon azaltıcı teknolojilere ve sıfır ve düşük karbonlu deniz yakıtlarına yönelik araştırmaları hızlandırmak için daha fazla iş birliğine ihtiyacımız var. En önemlisi, bu dönüşüm sırasında geride kimsenin kalmadığından emin olmalıyız.” ifadelerinde bulunmuştur.

<sup>1</sup> Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



## **Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi**

Halihazırda 500'ü aşkın partneri ve 13 yakıt türünü kapsayan NextGEN portalı 140'tan fazla projeyi içermektedir. Kapsadığı bölgeler arasında Afrika, Karayipler, Latin Amerika, Orta Doğu ve Pasifik Ada bulunmaktadır.

### **Gemi insanların, hayati bir mesele olan tıbbi bakıma erişimi.**

29 Eylül 2021

IMO Genel Sekreteri ve Uluslararası Çalışma Örgütü (International Labour Organization – ILO) Genel Direktörü, “hayati önem arz eden” tıbbi tedavi söz konusu olduğunda gemi insanların hızlı bir şekilde limandan ayrılmalarının kolaylaştırılması; gemi insanlarına COVID-19 aşısı önceliği tanınması; dünya ticaretine yönelik değerli katkıları göz önünde bulundurularak gemi insanların kilit çalışan olarak belirlenmeleri için liman ve kıyı devletlerine çağrıda bulunarak ortak bir açıklama yayımlamışlardır.

Söz konusu ortak açıklamada, IMO Genel Sekreteri Sayın Kitack LIM ve ILO Genel Direktörü Sayın Guy RIDER, gemi insanların tıbbi bakıma erişimde yaşadıkları zorlukların altını çizmiş; ayrıca gemi insanların ihtiyaç duyduklarında bir an önce tıbbi bakıma erişebilmelerini sağlamanın ahlaki bir zorunluluk olduğunu ve ihtiyaç halinde, kalifiye doktor ve dış hekimlerinin gemileri ziyaret etmesine izin vererek gemideki tıbbi yardımın artırılması gerektiğini vurgulamışlardır.

Ayrıca, tıbbi bir müdahalede bulunmadan önce uluslararası sağlık çalışanları tarafından sağlanan teletıp değerlendirmesini de içerebilecek bir tıbbi değerlendirmenin olması önem taşımaktadır.

Söz konusu ortak açıklama, bir kez daha, hükümetleri denizcilik sektörünün stratejik önemini tanımaları ve 1 Aralık 2020 tarihinde kabul edilen Birleşmiş Milletler Genel Meclisi A/75/17 Kararı uyarınca gemi insanların kilit çalışan olarak belirlenmeleri ve tıbbi bakım erişimde bu şekilde muamele görmelerinin sağlanması konularında teşvik etmektedir.

ILO ve IMO başkanları, buna ek olarak, diğer deniz çalışanlarının da küresel ticaretin kolaylaştırılmasında oynadıkları rol gereği tanımaları ve mümkün olduğunda önceliklendirme esasına uygun olarak aşılanmaları hususunda hükümetleri teşvik etmektedir.

IMO ve ILO tarafından alınan bilgilere göre, bugüne kadar 24 ülke söz konusu çağrıya cevap vererek kendi yetki alanlarındaki belirli limanlarda gemi insanların aşılama programlarını uygulamış veya bu konudaki niyetlerini beyan etmişlerdir.

### **IMO Dünya Denizciler Günü, gemi insanların seslerinin daha fazla duyulmasını sağlıyor.**

30 Eylül 2021

Gemi insanların mesajları, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) Dünya Denizciler Günü'ne damgasını vurdu. Tamamen gemi insanlarına yönelik olan panelde, bu yılın "Gemi Personeli: Deniz Taşımacılığının Geleceğinin Merkezinde" (Seafarers: at the core of shipping's future) isimli temasına ilişkin konular görüşüldü.

Gerçekleştirilen etkinlikte, liman görevlisi Kaptan Ayşe BAŞAK, Gemici Yrhen BALINS, Gemi Kaptanları Marwa El SELEHDAR ve Thomas MADSEN sektörün ve kendi kariyerlerinin geleceği için önemli gördükleri konulara ilişkin görüşlerini paylaşmışlardır.

IMO Genel Sekreteri Sayın Kitack LIM açılış konuşmasında kendisinin de denizcilikten geldiğini hatırlatarak; “Bu etkinlik, olması gerektiği üzere gemi insanlarını IMO'nun odağına yerleştirmektedir. İlk kez ev sahipliğini yaptığımız ve sadece gemi insanların yer aldığı bu tarz bir etkinliğin son olmayacağına inanıyorum.” şeklinde açıklamada bulunmuştur.



## Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Kendisi de eski bir gemi insanı olan, IMO Yasal ve Dış İlişkiler Direktörü Sayın Frederick KENNEY'nin moderatörlüğünü yaptığı panelde, panelistler ayrıca perseonel değişikliğine, çeşitliliğe, çevreye ve emniyete değinerek geleceklerinin nasıl şekillenmesini istediklerine dair güçlü söylemlerde bulunmuşlardır.

Personel değişikliği krizine ilişkin olarak Yrhen BALINS, hem sektörün ve hem gemi insanlarının, kendi dayanıklılıkları konusunu abartılı anlamda kullanmayı bırakmaları gerektiğini söyleyerek gemi insanlarının da insan olduğunu hatırlamaları gerektiğinin altını çizdikten sonra, "Sözleşmelerimizde belirtilenden daha uzun süre gemide kalıp personel değişikliği krizi çözülene kadar sessizce acı çekmek zorunda değiliz." ifadelerinde bulunmuştur.

Thomas MADSEN, iyi bir çalışma kültürü yaratmada liderliğin önemini vurgulayarak "Liderler rehberlik ederek durmadan ve proaktif bir şekilde kapsayıcı bir çevreyi sağlayacak olan kuralları ve değerleri çalışanlara iletmelidir. Böylelikle, herkes aynı dili konuşabilecek, taciz veya zorbalık kabul görmeyecektir. Ayrıca, öncelikle kendileri söylediklerini davranışlarına yansıtarak rol model olmalıdırlar." ifadelerinde bulunmuştur.

Çevre konusuna, deniz taşımacılığının nötr karbon olmaya yönelik nasıl bir yol izlemesi gerektiğine değinen Marwa El SELEHDAR, "2030 yılına kadar faaliyete sokulan bir geminin en az 12-15 yıl faaliyet göstermesi söz konusudur. Bu yüzden, mevzuat amaçlarını karşılamak için tek yol sıfır emisyon sahip gemilerdir." ifadelerini kullanmıştır.

Emniyet konusuna özellikle değinen Ayşe BAŞAK, "Teknoloji ile birlikte tüm deniz insanları için daha emniyetli bir çalışma ortamının sağlanması için insani faktörlere odaklanmalıyız. Emniyetli bir çalışma ortamı sadece teknik yönleri kapsamakla kalmaz, aynı zamanda emniyetli bir çalışma ortamı yaratmak adına emniyetli davranışları içerir." ifadelerinde bulunmuştur.

Dünyanın çeşitli bölgelerinden katılan 400'ü aşkın katılımcı tarafından gemi insanı olmanın anlamı, katılımcılara göre hangi düzenlemelerin yapılması gerektiği gibi konular tartışılmıştır.

## **AVRUPA BİRLİĞİ <sup>2</sup>**

**İlk çevresel etki raporuna göre sürdürülebilirliğe ilişkin gelişme kat edilmesine rağmen artan talebe hazırlanmak için daha fazla çalışma yapılması gerekmektedir.**

Denizcilik sektörü, dünya ve Avrupa ticareti ile ekonomisi için hayati bir rol oynamaya devam edecektir. Geçtiğimiz yıllarda denizcilik sektörü, sektörün neden olduğu çevresel etkilerin hafifletilmesi amacıyla ciddi tedbirler almıştır. Küresel deniz taşımacılığı hacminde öngörülen bir artış öncesinde yayımlanan yeni bir rapor AB denizcilik sektöründen kaynaklanan çevresel etkiyi ilk defa tam kapsamlı bir şekilde ortaya koymuş ve sürdürülebilirliğin sağlanmasına yönelik zorlukları belirlemiştir.

Avrupa dış ticaret hacminin %77'sinin ve AB ile Üye Devletler arasında gerçekleştirilen bütün ticaretin %35'inin deniz yoluyla gerçekleştirildiği günümüzde, deniz taşımacılığı uluslararası tedarik zincirinin çok önemli bir parçasını oluşturmaktadır. **Her ne kadar deniz taşımacılığı faaliyetleri 2020 yılında COVID-19 salgınının etkilerinden dolayı düşmüş olsa da temel kaynaklara ve konteyner taşımacılığına**

<sup>2</sup> Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.





## **Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi**

**yönelik artan talep doğrultusunda sektörde önümüzdeki yıllarda kuvvetli bir toparlanma beklenmektedir.**

Avrupa Çevre Ajansı (European Environment Agency – EEA) ve Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (European Maritime Safety Agency – EMSA) tarafından 1 Eylül 2021 tarihinde çıkarılan Avrupa Deniz Taşımacılığı Çevre Raporu (European Maritime Transport Environment Report), sektörün genel durumunu kapsamlı bir şekilde ele alan ilk rapor olma özelliğini taşımaktadır. Raporla, Avrupa Birliği içerisinde gerçekleştirilen taşımacılıktan kaynaklanan sera gazı emisyonlarının %13.5'inin deniz taşımacılığından, %71'inin kara yolundan ve %14.4'ünün havacılık sektöründen kaynaklandığı belirtilmektedir. Avrupa limanlarına uğrak yapan gemilerden kaynaklanan kükürt oksit 2019 yılında yaklaşık 1.63 milyon ton olarak ölçülmüş olmakla birlikte bu rakamın uygulanacak daha sıkı çevresel kural ve tedbirler neticesinde önümüzdeki yıllarda düşmesi beklenmektedir.

**Avrupa Çevre Ajansı ve Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı tarafından çıkarılan ortak rapor, alternatif yakıtlar, elektrikli gemiler ve sahil güç kaynakları gibi yakın zamanda ortaya çıkan sürdürülebilir çözümlerin mevcut durumunu değerlendirmekte olup,** söz konusu çözümlerin AB tarafından kullanımına ilişkin kapsamlı bilgiler vermektedir. Bunlara ek olarak raporda, artan deniz seviyesinin limanlara yönelik olası etkileri dahil olmak üzere iklim değişikliğinden kaynaklanacak zorlukların sektöre olan etkileri de ele alınmaktadır.

AB Ulaştırma Komiseri Adina Valean konuyla ilgili olarak şu şekilde bir açıklama yapmıştır: “Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejimiz, deniz taşımacılığı da dahil olmak üzere bütün taşımacılık modellerinin daha sürdürülebilir, akıllı ve dirençli olması gerektiğini ortaya koymaktadır. Deniz taşımacılığı çevresel ayak izi konusunda geçtiğimiz yıllarda gelişme gösterse de sektörü karbonsuzlaşma ve kirliliğin azaltılması hususlarında büyük zorluklar beklemektedir. Hedefimiz, son bulgulara dayanarak ve yenilikçi çözümlerden ve dijital teknolojilerden olabildiğince faydalanarak sektörün söz konusu zorlukları aşmasına yardımcı olmaktır. Bu şekilde rekabet edebilirliğini sürdürerek ve kaliteli iş olanakları yaratmaya devam ederek deniz taşımacılığı çevre ile uyumlu bir şekilde gelişmeye ve vatandaşlarımızın günlük ihtiyaçlarını karşılamaya devam edebilir.”

AB Çevre, Okyanuslar ve Balıkçılıktan Sorumlu Bakanı Virginijus Sinkevicius ise açıklamasında; “Bu ortak rapor denizcilik sektöründe mevcut ve gelecekte yaşanacak zorluklar ile ilgili genel bilgiler vermektedir. Raporla verilen mesaj ise net: Denizcilik sektörü hacminin önümüzdeki yıllarda artması beklenmekte ve şimdi harekete geçmezsek sektör daha fazla sera gazı ve sualtı sesi üretmeye devam edecektir. Sektörün, Avrupa Yeşil Mutabakatının (European Green Deal) hedeflerini karşılaması ve karbon nötr bir hale gelmesi için geçiş sürecinin sorunsuz ve hızlı bir şekilde gerçekleştirilmesi hayati bir öneme sahiptir. Bu durum aynı zamanda sürdürülebilir mavi ekonomiye geçiş kapsamında Avrupa taşımacılık sektörü için yeni ekonomik fırsatlar yaratacaktır. Bizi bekleyen zorluklar büyük, fakat bu zorluklarla mücadele etmek için teknolojimiz, kaynaklarımız ve isteğimiz var.” Şeklinde değerlendirmede bulunmuştur.

Rapor kapsamında çeşitli faktörlerin çevreye olan etkilerine ilişkin bilgiler de sunulmaktadır. Bu bağlamda sera gazı emisyonları ile ilgili olarak Avrupa Birliği ve Avrupa Ekonomik Bölgesinde bulunan limanlara uğrak yapan gemilerin 2018 yılında toplamda 140 milyon ton karbondioksit emisyonu ürettiği belirtilmiştir. (2018 yılında dünya çapındaki karbondioksit emisyonlarının yaklaşık %18'i deniz taşımacılığı sektöründen kaynaklanmıştır.)

2019 yılında Avrupa limanlarına uğrak yapan gemilerden kaynaklanan kükürt oksit emisyonları yaklaşık 1.63 milyon ton olarak ölçülmüş olup, küresel kükürt oksit emisyonlarının yaklaşık %16'sının ise uluslararası deniz taşımacılığı faaliyetlerinden kaynaklandığı belirtilmiştir.



## Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Avrupa Birliği sularında su altı sesi seviyesi 2014 ile 2019 yılları arasında iki katından fazla bir düzeye çıkmış ve konteyner gemileri, yolcu gemileri ve tankerlerin itme gücü sağlayan pervanelerinden ötürü en yüksek ses enerjisi emisyonuna sebep olduğu görülmüştür.

Genel olarak, 1949'dan günümüze kadar deniz taşımacılığı sektörü, AB çevresindeki denizlere giren ve tüm türlerin % 50'sine yakın olan, büyük oranda Akdeniz'de bulunan egzotik deniz canlı türlerinin AB çevresindeki büyük kısmı için sorumlu tutulmaktadır. Toplam 51 tür, ekosistemleri ve yerli türleri etkileyebilecekleri anlamına gelen "yüksek etkili tür" olarak sınıflandırılmıştır. Rapor ayrıca, habitatlar ve türler üzerindeki tam etkinin değerlendirilmesi konusunda mevcut verilerin sınırlı olduğuna da dikkat çekmektedir.

2010 yılından bu yana dünyada meydana gelen 18 büyük petrol sızıntısından yalnızca 3 tanesi (%17) AB sınırları içerisinde gerçekleşmiştir. Geçtiğimiz 30 yıldan bu yana deniz yolu ile taşınan petrol miktarı istikrarlı bir şekilde artış gösterse de, denetlemelerin ve yaptırımların daha sıkı bir şekilde uygulanması ve konuya ilişkin farkındalık oluşturulması sayesinde petrol kirliliğine neden olan kazaların azaltılmasına yardımcı olmaktadır.

Ekonomik, sosyal ve çevresel yönden daha da sürdürülebilir bir sektör olmak için AB deniz taşımacılığının önündeki 10 yıl çok önemlidir.

AB'ye uğrak yapan birçok geminin 2018 yılına kıyasla hızlarını %20 oranında düşürmesi ile emisyon azaltımı konusunda yol kat edilmiştir. Ayrıca biyodizel, hidrojen veya amonyak gibi yeni çıkan alternatif yakıtların sektörü karbonsuzlaştırma ve sıfır emisyona ulaştırma potansiyeli bulunmaktadır. Sahil güç kaynakları da gemilere iç limanlarda temiz enerji kaynağı sağlamaktadır. (Kaynak: EMSA)

### **ICS, karbonsuzlaşma sürecini hızlandırmak için küresel karbon vergisine yönelik planlar oluşturdu.**

7

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping–ICS), gemilerden kaynaklanan karbon emisyonlarına küresel çapta vergi getirilmesi ile ilgili olarak 3 Eylül 2021 tarihinde Birleşmiş Milletler'e (United Nations–UN) bir öneri sundu. Sunulan öneride ICS, sıfır karbonlu yakıt kullanımının hızlandırılması için uluslararası kabul görmüş piyasa bazlı bir önlem için çağrıda bulundu.

Birleşmiş Milletler'in deniz taşımacılığı ile ilgili düzenleyici kuruluşu olan Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (International Maritime Organization–IMO) verilen evraklara göre **karbon vergisi, 5.000 gros ton üzerinde olan ve küresel çapta ticaret amacıyla kullanılan gemilerden ton başına açığa çıkan emisyonla göre alınacaktır.** Toplanan para, sıfır karbonlu ve fosil yakıtlar arasındaki fiyat farkını kapatmanın yanı sıra, sektörün hem gelişmiş hem de gelişmekte olan ekonomilerdeki yeşil geçiş sürecini garanti altına alacak hidrojen ve amonyak gibi yakıtların tedarikinin sağlanacağı yakıt altyapılarının kurulması amacıyla IMO Climate Fund (IMO İklim Fonu) kapsamında kullanılacaktır.

Deniz taşımacılığı sektörünün küresel karbon emisyonlarının yaklaşık %2'sini oluşturması nedeniyle IMO karbonsuzlaşmaya yönelik acil bir şekilde harekete geçilmesi gerektiğini belirtmiştir. **Sektör, 2030 yılından önce sıfır karbonlu gemilerin üretilmeyeceğini düşünmektedir.** Fakat mevcut üretim hızında sıfır karbonlu yakıtlar küresel gemi filosunun ihtiyacı olan seviyeleri karşılayamamaktadır. Önerilen karbon vergisi ile sıfır emisyonlu deniz taşımacılığının hayata geçirilebilmesi için bir piyasa oluşturulmasının hızlandırılması amaçlanmaktadır.

**IMO İklim Fonu, gemi başına ödenecek ücreti hesaplayacak, bu ücretleri toplayacak ve ücretlerin ödendiğine dair kanıtlar sunacaktır. Söz konusu Fon ile yeni yakıtlar geliştirildiğinde bu yakıtların küresel olarak mümkün olduğunca çok limandan temin edilebilir olması için yeni yakıt ikmal altyapılarına destek sağlanması beklenmektedir.** Birleşmiş Milletler, Üye Devletlerinin üzerindeki





## Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

yükü azaltmak ve karbon vergisi uygulamasının hızlı bir şekilde hayata geçirilmesini sağlamak amacıyla denizcilik sektörü tarafından sunulan karbon vergisi önerisi, sıfır karbonlu teknolojilerin gelişimini hızlandırmak amacıyla hükümetler tarafından halihazırda 5 milyar ABD Doları tutarındaki ayrı bir Ar-Ge Fonu için önerilen mekanizmadan faydalanacaktır. Konuya ilişkin onayın, 2021 Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı'ndan (COP 26) hemen sonra Kasım ayında gerçekleştirilecek kritik toplantıda verilmesi planlanmaktadır.

ICS Genel Sekreteri Guy Platten konuyla ilgili olarak şu şekilde bir açıklama yapmıştır: “Deniz taşımacılığının ihtiyacı olan şey sıfır karbonlu yakıtlar ile alternatif yakıtlar arasındaki fiyat farkını düşürecek küresel çapta piyasa bazlı bir önlem oluşturulmasıdır. Eğer hükümetler söyledikleri gibi deniz taşımacılığının karbonsuzlaştırılması konusunda devamlı olarak öncülük yapmaya devam edecek ise söz konusu önlemlerin hızlı bir şekilde geliştirilmesi çok önemlidir. Teknolojideki yeniliklerin sıfır emisyonlu deniz taşımacılığına geçiş sürecini kolaylaştıracağı kesin fakat gerekli altyapının kurulması da dahil olmak üzere bu sürece hazır olmamız için hala büyük adımlar atmamız gerekiyor. Güvenlik sorunları olmaksızın makul fiyatlar ile sunulacak sıfır emisyonlu gemileri 2030 yılına kadar suya indirmemiz gerekiyor. Eğer IMO önergemizi desteklerse bu durumu değiştirebilir ve teknolojileri ekonomik bir şekilde eşit olarak kullanabiliriz.”

ICS'in düşüncesine göre Avrupa Komisyonu (European Commission–EC) tarafından uluslararası deniz taşımacılığının AB Emisyon Ticaret Sistemi'ne (EU Emissions Trading System–EU ETS) dahil edilmesi talebi gibi bölgesel ve tek yönlü piyasa bazlı önlemlere dayanan karbon vergisi uygulaması getirmek yerine, bu uygulamayı yine piyasa bazlı olmak üzere zorunlu ve küresel çapta olacak şekilde hayata geçirmek daha faydalı olacaktır. Piyasa bazlı önlemlerin AB Emisyon Ticaret Sistemi'ndeki gibi kademeli olarak uygulanması (AB Emisyon Ticaret Sistemi yalnızca küresel deniz taşımacılığında kaynaklanan emisyonların %7.5'ini kapsayacaktır.) Paris İklim Anlaşması (Paris Agreement) kapsamında belirtilen küresel emisyonların azaltılması hedefini karşılayamayacak ve bu durum deniz ticaretinin işleyişini önemli ölçüde zorlaştıracaktır.

### **Birleşik Krallık deniz taşımacılığı sektörünün 2050 yılına kadar tamamen karbonsuzlaştırılması için IMO'ya baskı yapıyor.**

Londra Uluslararası Denizcilik Haftası'nda eylem çağrısı yapan Birleşik Krallık hükümeti ve Birleşik Krallık Deniz Ticaret Odası (UK Chamber of Shipping), Uluslararası Denizcilik Örgütü'nden (International Maritime Organization–IMO) mevcut hedefini artırmasını talep etti. Birleşmiş Milletler'e (United Nations–UN) bağlı olarak faaliyetlerini sürdüren IMO'nun mevcut hedefi, küresel deniz taşımacılığında kaynaklanan emisyonların 2008 seviyelerine kıyasla %50 oranında azaltılmasını sağlamaktır.

Birleşik Krallık Deniz Ticaret Odası, Birleşik Krallık tarafından güncel olarak yayımlanan ve ilk defa deniz taşımacılığı sektörünü kapsayan Altıncı Karbon Bütçesine (Sixth Carbon Budget) ve deniz taşımacılığının 2050 yılına kadar tamamen karbonsuzlaştırılması konusunda Taşımacılığın Karbonsuzlaştırılması Planı'na (Transport Decarbonisation Plan) vurgu yapmıştır. Fakat yapılan bu çağrı henüz uluslararası seviyede kabul görmemiştir.

Birleşik Krallık Deniz Ticaret Odası Müdürü Bob Sanguinetti konuyla ilgili olarak şu şekilde bir açıklama yapmıştır: “Yeşil gündem konusunda ön planda olmak isteyen IMO için radikal bir adım atma zamanı geldi. Emisyonların %50 oranında azaltılması hedefi yeterli değil. Dolayısıyla IMO'nun 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonu hedefine bağlı olması gerekmektedir.”

31 Ekim–12 Kasım 2021 tarihleri arasında Glasgow'da gerçekleştirilecek 2021 Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı'na dikkat çeken Sanguinetti sözlerine şu şekilde devam etmiştir: “Deniz



## **Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi**

taşımacılığı yüklerin taşınması için kullanılan en temiz yöntemlerden bir tanesidir. Küresel ticaretin yaklaşık %90'ını taşıyan sektörün küresel sera gazı emisyonlarına olan etkisi yaklaşık olarak yıl bazında %2.4 oranındadır. Fakat emisyonların azaltılması için daha fazla çalışma yapılması gerekmektedir. Dolayısıyla uluslararası düzeyde atılacak somut adımlara ihtiyacımız var. 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyon hedefimize ulaşmak için IMO'da bulunan ortaklarımızla çalışmalar yürüteceğiz."

Sanguinetti tarafından yapılan açıklamalara benzer olarak Birleşik Krallık Deniz Ticaret Odası Başkanı John Denholm denizcilik sektörünün sorumluluklarını ciddiye aldığını tüm dünyanın bilmesi gerektiğini ifade etmiş ve 2050 hedefi neticesinde sektörün yeşil geçiş sürecini başarılı bir şekilde tamamlayacağını belirtmiştir.

Birleşik Krallık Ulaştırma Bakanı Grant Shapps, Birleşik Krallık'ın emisyon konusunda gösterdiği çabalarından memnuniyet duyduklarını ve sektördeki değişimlerden dolayı çok heyecanlı olduğunu ifade ederek şu şekilde bir açıklama yapmıştır: "Zengin bir denizcilik geçmişine sahip ve 31 Ekim–12 Kasım 2021 tarihleri arasında gerçekleştirilecek Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı'na ev sahipliği yapacak ülkemizin, denizcilik sektörünün yeşil geçiş sürecinde gösterdiği öncülükten dolayı gururluyuz. Önümüzdeki yıllarda Birleşik Krallık sularında faaliyete geçecek sıfır emisyonlu ticari gemilerin ve İngiliz Kanalı geçişlerinin önümüzdeki 10 yıl içerisinde emisyonsuz olacağı düşünüldüğünde sektörün hızlı bir gelişme gösterdiği söylenebilir."

## **EĞİTİM FAALİYETLERİ**

Yoktur

### **İletişim Bilgilerimiz:**

#### **TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ**

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı  
Beyoğlu/İstanbul

Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22

e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr

[www.armatorlerbirligi.org.t](http://www.armatorlerbirligi.org.t)