



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

TAB Mükemmeliyet Merkezi



Derneğimize Kimler Üye Olabilir?

Derneğin amaç ve ilkelelerini benimseyerek bu doğrultuda çalışmayı kabul eden ve mevzuatın öngördüğü koşulları taşıması koşuluyla gemi maliki olan, işleten veya yöneten Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları özel kişiler veya Türk Ticaret Siciline kayıtlı kişiler ile donatma işletmeleri veya deniz yolu taşımacılığı yapan özel veya kamu kurum, kuruluş ve temsilcileri bu derneğe üye olabilirler. Maliki olmayan, işletilen veya yönetilen gemilerin yabancı veya Türk Bayraklı olması üyeliğe koşulları bakımından önem arz etmez. Ancak, yabancı gerçek kişilerin üye olabilmesi için Türkiye'de yerleşme hakkına sahip olması da gerekir.

Derneğimize Nasıl Üye Olunur?

Derneğe bağlılığına bir diletleğe ile yazılı olarak yapılacak üyeliğe başvurusu, dernek yönetim kurulunca en çok oner gün içinde üyeliğe kabul veya isteğin reddi şeklinde karara bağlanır ve sonuç yazıyla başvuru sahibine bildirilir. Başvurusu kabul edilen üye bu amaçla tutulan deftere kaydedilir.

Üyelik Ücretleri

Üyelik için bir defaya mahsus olmak üzere giriş ücreti alınır. Mükteakibin iki ocağı ayından itibaren bağlayacak şekilde her yıl yıllık ücret alınır.

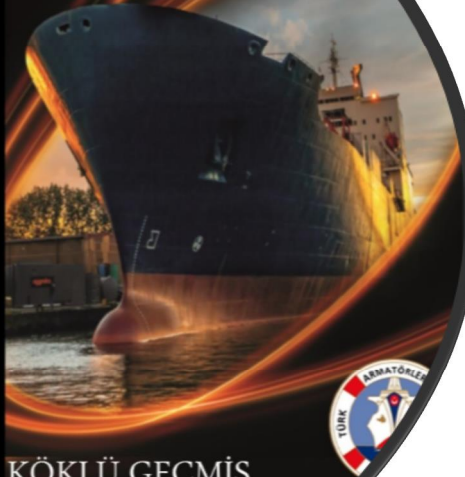
İlk Giriş	2000 TL
Yıllık	1000TL



Türk Armatörler Birliği

Mecidi Mebusan Cad. No:23 K:7
Salıpazarı – Beyoğlu / İstanbul
0212 252 62 63 Telf.
0212 252 64 74 Telf.
0212 245 30 22 Fax
www.armatorlerbirligi.org.tr

NEDEN BİZ?



KÖKLÜ GEÇMİŞ

PRESTİJ

AR

Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi; Ulusal Mevzuat sistemimiz ve Uluslararası denizcilik organizasyonlarının belirlediği standartları ve uygulamaları üyeleri adına takip ederek onları belirli zaman aralıklarında bilgilendirir ve bunlara ilişkin çalışmalar yaparak uygulama rehberleri veya bilgi notları hazırlar. Ayrıca gemilerdeki gelişmeleri takip ederek oluşturduğu kurul vasıtasıyla standart uygulamalar belirleyerek gemilerimizin nitelik açısından gelişmesine katkı sağlar.

AYLIK NORM RAPORU KASIM 2021



ÖNE ÇIKANLAR

KASIM AYINDA MEVZUAT, ULUSLARARASI SÖZLEŞME VE REGÜLASYONLARDA NELER DEĞİŞTİ?

[İŞTE CEVAPLARI](#)

MİLLİ MEVZUAT

İstanbul İl Hıfzıssıhha Kararı No:60 yayımlanmıştır.

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO) (İngilizce)

New programme for West Africa maritime security

IMO Council sets International Day for Women in Maritime

AVRUPA BİRLİĞİ (AB)

Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi'ne ilişkin masrafların ticari işletmeciler tarafından karşılanmasını savunan Avrupalı armatörler, sektöre özel bir fonun oluşturulması için çağrı yapıyor.

EMSA, COVID-19'un deniz taşımacılığına olan etkisi konulu Kasım ayı raporunu yayımladı.

Hükümetler, sıfır karbonlu deniz taşımacılığı için ICS tarafından önerilen Ar-Ge fonu üzerinde karar kıldı

TAB EĞİTİM FAALİYETLERİ

YOKTUR.



TABMM-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ MÜKEMMELİYET MERKEZİ

Aylık Sektör Norm Raporu

KASIM 2021

RESMİ GAZETE AYLIK MEVZUAT DEĐİŐİKLİKLERİ VE DİĞER HUSUSLAR

İstanbul İl Hıfzıssıhha Kararı No:60 yayımlanmıştır.

15 KASIM 2021

İstanbul Valiliđi İl Sağlık Müdürlüğü'nün 15.11.2021 tarih ve 6064 sayılı İl Hıfzıssıhha Kararı No:60'da özetle;

Koronavirüs (Covid-19) salgınının yeni varyantlarının ülkemize girişinin önlenmesi amacıyla İçişleri Bakanlığı'nın 02.09.2021 tarih ve 13940 sayılı Genelgesi doğrultusunda İl Umumi Hıfzıssıhha Meclisince alınan 03.09.2021 tarihli ve 57 No.lu karar ile 4 Eylül 2021 tarihinden itibaren tüm kara, hava, deniz ve demiryolu sınır kapılarımızda uygulanacak ülkeye giriş tedbirlerinin belirlenmiş olduğu,

Salgının seyrinde dünyada ve ülkemizde yaşanan gelişmeler ve Sağlık Bakanlığı'nın 11.11.2021 tarihli ve 1561 sayılı yazısında getirilen teklifler doğrultusunda İçişleri Bakanlığı'nca yayımlanan 13.11.2021 tarihli ve E8978086515318513 sayılı Genelge çerçevesinde;

İçişleri Bakanlığı'nın 02.09.2021 tarih ve 13940 sayılı Genelgesi doğrultusunda İl Umumi Hıfzıssıhha Meclisince alınan 03.09.2021 tarihli ve 57 No.lu karar ile belirlenen ülkeye giriş tedbirlerinin yürürlükten kaldırılarak, uygulanması gereken yeni tedbirlerin 15 Kasım 2021 Pazartesi gününden itibaren geçerli olacak şekilde aşağıda düzenlendiği,

1-Brezilya, Güney Afrika, Nepal, Sri Lanka, Bangladeş, Hindistan ve Pakistan'dan ülkemize gelen kişilerden ülkemize girişten azami 72 saat önce yapılmış negatif sonuçlu PCR test sonucu ibrazının gerekmekte olduğu, yine Brezilya, Güney Afrika, Nepal, Sri Lanka, Bangladeş, Hindistan ve Pakistan'dan doğrudan gelenler ile son 14 günde bu ülkelerde bulunduğu anlaşılanlardan;

1.1-Dünya Sağlık Örgütü veya ülkemizce acil kullanım onayı verilmiş aşılarından en az iki doz (Johnson&Johnson için tek doz) yaptırdıklarını ve son dozdan en az 14 gün geçtiğini belgeleyenlerin (tam aşılı) ülkemize girişte karantina uygulamasından muaf tutulmasına,

1.2-Dünya Sağlık Örgütü veya ülkemizce acil kullanım onayı verilmiş aşılarından en az iki doz (Johnson&Johnson için tek doz) yaptırdıklarını ve son dozdan en az 14 gün geçtiğini belgeleyemeyenlerin ise;

-İkametgâhlarında veya beyan edecekleri adreslerde karantinaya alınmasına,

-Karantina sürecinin 10'uncu gününde PCR testine tabi tutulmasına, 10'uncu gün yapılacak PCR test sonucunun negatif çıkması durumunda karantinasının sonlandırılmasına,



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

-10'uncu günde PCR testi yaptırmayanların 14 gün süreyle karantinede tutulmasına, test sonuçlarının pozitif çıkması durumunda Sağlık Bakanlığı Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü'nce yayınlanan güncel pandemi rehberleri doğrultusunda hareket edilmesine,

1.3-Belirtilen ülkelerden ebeveynleri ile birlikte yolculuk yapmak kaydıyla ülkemize giriş yapacak 12 yaşından büyük ve 18 yaşından küçük olup tam aşılı olduğunu belgeleyemeyen gençlerin ise 72 saat öncesinde alacakları negatif PCR test sonucu ile uçuşa kabul edilmelerine, bu kişiler için ikametlerinde tekrar PCR testi uygulanmasına, PCR test sonucu negatif çıkanların karantina uygulamasından muaf tutulmasına,

Yabancı ülkelerle ikili düzeydeki özel düzenleme hükümlerinin saklı tutulmasına,

2-Afganistan'dan ülkemize gelen kişiler ile son 14 günde bu ülkede bulunduğu anlaşılan kişilerin ülkeye girişlerine ilişkin olarak İçişleri Bakanlığının 02.09.2021 tarih ve 13940 sayılı Genelgesi ve bu doğrultuda İl Umumi Hıfzıssıhha Meclisince alınan 03.09.2021 tarihli ve 57 No.lu karar ile getirilen hükümlerin uygulanmasına aynen devam edilmesine,

3-İran ve Mısır'dan gelen kişilerden girişten azami 72 saat önce yapılmış negatif sonuçlu PCR test raporu ibrazı veya Dünya Sağlık Örgütü veya ülkemizce acil kullanım onayı verilmiş aşılarından en az iki doz (Johnson&Johnson için tek doz) yaptırdıklarını ve son dozdan en az 14 gün geçtiğini gösterir aşı kartı talep edilmesine,

4-İlk üç maddede sayılanlar dışında diğer ülkelerden gelenlerden tüm sınır kapılarımızdan (kara, hava, deniz, demiryolu) ülkemize girişlerde; Dünya Sağlık Örgütü veya ülkemizce acil kullanım onayı verilmiş aşılarından en az iki doz (Johnson&Johnson için tek doz) yaptırdıklarını ve son dozdan en az 14 gün geçtiğini ve/veya ilk PCR pozitif test sonucunun 28. gününden başlamak üzere son 6 ay içinde hastalığı geçirdiğine dair ilgili ülke resmi otoritelerince düzenlenen belgeyi ibraz edenlerden ayrıca negatif sonuçlu PCR/hızlı antijen testi raporu ibrazı talep edilmemesine ve bu kişiler için karantina tedbiri uygulanmamasına,

Bu ülkelerden ülkemize girişlerde aşı sertifikasının veya hastalığı geçirdiğine dair belgelerin ibraz edilememesi durumunda, girişten azami 72 saat önce yapılmış negatif sonuçlu PCR test raporu veya girişten azami 48 saat içerisinde yapılmış negatif hızlı antijen test sonucunun ibrazının istenilmesine,

5-12 yaş altındaki çocukların ülkemize girişlerde PCR/antijen test raporu ile aşı sertifikası uygulamalarından muaf tutulmalarına,

6-Dış ticaretin olumsuz etkilenmemesi için uçak-gemi mürettebatı, kilit personel olarak nitelendirilen gemi adamları ve TIR şoförlerinin SARS-CoV-2 PCR testi ve karantina uygulamasından muaf tutulmalarına,

7-Yukarıdaki maddeler çerçevesinde ülkemize girişlerde talep edilecek aşı sertifikası, PCR/antijen test sonucu gibi belgelerin havayolu ve deniz yolu ile gelen yolcular ile kara/demir yolundan toplu taşıma araçlarıyla gelen yolcular için yolculuk öncesinde çıkış ülkesinde, taşıyıcı şirket tarafından kontrol edilmesine, belgesi olmayanların sefere kabul edilmemesinin sağlanmasına, belgesi olmayanların sefere kabul edilmesinden ötürü ortaya çıkan sorumluluğun taşıyıcı şirket tarafından karşılanmasına,

8-Sağlık Bakanlığı tarafından tüm sınır kapılarımızdan ülkemize giriş yapacak kişilerin, varış noktalarında örnekleme (sampling) temelinde PCR testine tabi tutulabilmesine,

Bu kapsamda gelen kişilerin test örnekleri alındıktan sonra nihai varış yerlerine gitmelerine izin verilmesine, test sonuçlarının pozitif çıkması durumunda Sağlık Bakanlığı Covid-19 Rehberi



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

doğrultusunda tedavilerinin yapılmasına, test sonuçları pozitif çıkan kişiler ile yakın temasta buldukları kişilerin kendilerinin belirledikleri adreslerde 14 günlük süre ile izolasyona alınmalarına ve 10'uncu günün sonunda yapılacak PCR test sonuçlarının negatif olması durumunda izolasyon koşullarının sonlandırılmasına, bu kişilerden delta varyantı taşıdığı tespit edilenlerin izolasyon koşullarının 14. günün sonunda PCR testi yapılmaksızın sonlandırılmasına,

9-Sınır kapılarımızdan ülkemize giriş yapacak vatandaşlarımızdan;

9.1-Dünya Sağlık Örgütü veya ülkemizde acil kullanım onayı verilmiş aşılardan en az iki doz (Johnson&Johnson için tek doz) yaptırdıklarını ve son dozdan en az 14 gün geçtiğini ve/veya ilk PCR pozitif test sonucunun 28'inci gününden başlamak üzere son 6 ay içinde hastalığı geçirdiğini belgeleyenler ile girişten azami 72 saat önce yapılmış negatif sonuçlu PCR test raporunu ya da girişten azami 48 saat önce yapılmış negatif hızlı antijen test sonucunu ibraz edenlerin ülkemize girişlerine izin verilmesine,

9.2-Yukarıdaki maddede belirtilen belge ya da test sonuçlarını ibraz edemeyen vatandaşlarımıza sınır kapılarında PCR testi uyguladıktan sonra ikametlerine gitmelerine izin verilmesine ve test sonucu pozitif çıkanların ikametlerinde izolasyona alınmalarının sağlanmasına,

9.3-Bu şekilde ülkeye girişlerine izin verilen vatandaşlarımızın, uygulama esasları Sağlık Bakanlığınca belirlenecek şekilde varış noktalarında karantinaya alınmasına ve negatif sonuçlu PCR test raporu ibraz edene kadar izolasyonun sürdürülmesine,

Yukarıda belirtilen tedbirlere ilişkin Kaymakamlar, Sınır Kapısı Mülki İdari Amirleri ve ilgili Kurumlarca yukarıda belirtilen esaslar doğrultusunda uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesine ve mağduriyete neden olunmamasına, alınan kararlara uymayanlara Umumi Hıfzıssıhha Kanununun ilgili maddeleri gereğince idari işlem tesis edilmesine ve konusu suç teşkil eden davranışlara ilişkin Türk Ceza Kanununun 195 inci maddesi kapsamında gerekli adli işlemlerin başlatılmasına karar verildiği belirtilmektedir.

4

DÜNYA DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ (IMO)¹ (İngilizce olarak hazırlanmıştır)

New programme for West Africa maritime security

09 November 2021

The International Maritime Organization (IMO) is working to improve maritime security in West Africa and is offering a new and innovative programme entitled the "IMO Whole of Government Approach to Maritime Security". The programme consists of integrated workshops and tailored support aimed at helping IMO Member States to develop National Maritime Security Committees, Risk Registers and Strategies.

Peter Adams, IMO Special Advisor to the Secretary-General on maritime security, explains: "At IMO, we believe that an inclusive approach that draws key stakeholders together is most likely to yield meaningful results. Therefore, the programme aims to create a cross-government committee that can be aided by the Risk Register to objectively identify security gaps and prioritize where to steer future policy development, funding and capacity building efforts. It also leads to the development of a National Maritime Security Strategy that provide the strategic objectives, which explain how the Member State will secure its maritime domain for the foreseeable future. We hope to replicate the IMO Whole of Government Approach to Maritime Security in other regions in the future."

¹ Deniz Ticaret Odası Aylık IMO Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

The programme has been carefully designed based on IMO's global maritime security experience, including assisting countries to implement IMO's maritime security measures, such as the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code. The programme provides a practical framework to underpin effective national maritime security decision making and governance, tailored to the specific needs of the respective Member State. Each element can be delivered either as a stand-alone unit or as an integrated programme. Depending upon the option(s) chosen, the programme timeline can range from three to eighteen months.

Subject to available funding, IMO will work with the member state to provide the framework, expert workshops and consultancy support. IMO will be supporting Nigeria in the development of its National Maritime Security Strategy, with the project due to be launched towards the end of 2021 and completed within an 18month period.

Safer waters in West Africa

During a recent visit (22 October) to IMO Headquarters by representatives from the Nigerian Maritime Administration and Safety Agency (NIMASA), IMO Secretary-General Kitack Lim was given an update on maritime security in Nigerian waters. Dr. Bashir Jamoh, NIMASA Director General quoted data from the IMB reports, which demonstrate a downward trend, with a 40% reduction of piracy and armed robbery related incidents across the Gulf of Guinea. He stated that there were 28 incidents reported in the first three quarters of this year, compared to 46 in 2020. Nigeria accounted for four of these incidents, a 77% reduction from the 17 incidents in the same period in 2020. Unlike last year, when most incidents took place outside territorial waters, almost all incidents mentioned above occurred in anchorages, ports and harbours.

Dr. Jamoh attributed the significant reduction in maritime security incidents in Nigeria to deterrence, through increased maritime law enforcement presence in the estuary regions, and to enhanced intelligence and engagement with the people of the Niger Delta. He also outlined a plan to enhance security in internal waters, given recent incidents in those areas.

Emphasizing the value of IMO support for regional initiatives, the NIMASA Director General stated that the safety agency will shortly be completing work on its enhanced Regional Maritime Training centre in Lagos, which is expected to serve as a hub for regional Search and Rescue (SAR) and security training. This is expected to build on ongoing regional cooperation with the Maritime Organization for West and Central Africa (MOWCA) and the Joint Industry Group (Nigeria and international maritime industry associations). Dr. Jamoh also highlighted the efforts put in to enhance the region's legal framework with adoption of legislation providing for enforcement and sanctions for offences against maritime security, including piracy.

NIMASA has been working to address socio-economic factors that contribute to piracy and maritime security issues, such as unemployment, poverty, lack of education opportunities, etc. There has been a positive impact from an ongoing maritime education programme to provide alternate employment opportunities and scholarships for youth in the affected areas. By training these individuals as future seafarers, fishers, maritime personnel and marine litter marshals, the programme creates economic opportunities as well as addresses the maritime skills gap.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

IMO Council sets International Day for Women in Maritime

11 November 2021

International Day for Women in Maritime will be observed on 18 May every year

The IMO Council, meeting from 8-12 November, today decided to establish an International Day for Women in Maritime, to be observed on 18 May every year.

Once adopted by the IMO Assembly in December 2021, the observance will celebrate women in the industry, promote the recruitment, retention and sustained employment of women in the maritime sector, raise the profile of women in maritime, strengthen IMO's commitment to Sustainable Development Goal 5 (gender equality) and support work to address the current gender imbalance in maritime.

IMO Secretary-General Kitack Lim said: "I welcome the Council's adoption of this proposal. Not only does it further efforts to achieve SDG 5 on gender equality, but it is a perfect follow-on action to the IMO Assembly's resolution and call to achieve a barrier-free environment for women, so that all women can participate fully, safely and without hindrance in the activities of the maritime community, including seafaring and shipbuilding."

The proposal to establish an International Day for Women in Maritime was first addressed by IMO's Technical Cooperation Committee (TCC) in September 2021 following the momentum of the World Maritime Theme in 2019 "Empowering women in the maritime community." The proposal received wide support from the Committee in forwarding the proposal to the Council.

AVRUPA BİRLİĞİ ²

Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi'ne ilişkin masrafların ticari işletmeciler tarafından karşılanmasını savunan Avrupalı armatörler, sektöre özel bir fonun oluşturulması için çağrı yapıyor.

Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi (European Union Emissions Trading System – AB ETS) teklifine ilişkin olarak Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association – ECSA) tarafından 2 Kasım 2021 tarihinde yayımlanan politika raporunda, Fit for 55 paketi kapsamında artırılmış iklim hedefinin Avrupalı armatörler tarafından memnuniyetle karşılandığı ve iklim krizinin toplumların karşılaştığı en büyük ekonomik ve çevresel zorluklardan biri olduğu vurgulanmıştır.

Avrupalı armatörler karbon fiyatlarına denge getirmek amacıyla AB ETS kapsamında bir fon oluşturulmasını çok sıkı bir şekilde desteklemektedir. Buna ek olarak söz konusu armatörler, AB ETS'den elde edilecek tüm gelirlerin Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ve daha temiz ve standart yakıtlar arasındaki fiyat farkının azaltılması amacıyla kullanılması gerektiğini düşünmektedir. AB ETS önerisi, fark sözleşmeleri de dahil olmak üzere, inovasyon fonu kapsamında sektörün karbondan arındırılmasının finansmanına atıfta bulunmaktadır. Fakat AB ETS önerisi kapsamındaki maddelerde deniz taşımacılığı sektörü için gelir ayrılması ile ilgili yasal açıdan bağlayıcı bir mutabakat bulunmamaktadır.

ECSA Başkanı Claes Berglund konuya ilişkin olarak şu şekilde bir açıklama yapmıştır: "Her ne kadar öncelikli tercihimiz deniz taşımacılığında IMO düzeyinde uluslararası bir yönetmeliğin uygulanması olsa da sektör, iklim krizi sorununa AB düzeyinde de katkı sağlamalıdır. ECSA, deniz taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren birçok KOBİ için önemli olan karbon fiyatlarının dengelenmesi

² Deniz Ticaret Odası Aylık AB Bülteninden istifade edilerek hazırlanmıştır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

hususunda AB ETS kapsamında bir fon oluşturulmasını desteklemektedir. Önemli bir diğer husus ise AB ETS'den elde edilecek gelirler ile temiz yakıt alımının desteklenmesi gerektiğidir.”

ECSA, 'kirleten öder' prensibinin kurallara uygun bir şekilde uygulanmasını ve AB ETS'den kaynaklanacak maliyetlerin, operasyonel konularda karar alan ilgili kuruma yansıtılması gerektiğini desteklemektedir. Bu bağlamda ECSA, ticari işletmecilerin oynadığı rolün AB ETS kapsamındaki beyanlarda tanınmasından dolayı memnuniyetini dile getirmiştir. Bu açık politik mesaja bakılmaksızın herhangi bir bağlayıcı zorunluluk getirilmemiş olup, maliyetlerin yansıtılması konusu piyasaların eğilimine bırakılmıştır.

ECSA Genel Sekreter Vekili Sotiris Raptis ise sözlerinde şu ifadelere yer vermiştir: “Deniz taşımacılığı sektöründe kirleten öder prensibinin uygulanması, ileride alınacak verimlilik önlemleri ve sektörün temiz yakıt kullanımına geçişi için çok önemlidir. ECSA, AB ETS'den kaynaklanacak maliyetlerin ticari işletmeci tarafından ödenmesi gerektiğini desteklemektedir. ECSA'ya göre, kanun uyarınca, sözleşmeye dayalı anlaşma bağlamında AB ETS'nin uygulanmasından kaynaklanacak masrafların, CO2 emisyonlarını etkileyen kararlar alan ilgili kuruluşlar tarafından karşılanması gerekmektedir.”

Avrupalı armatörler AB ETS önerisinin hükümlerinde yasal açıdan bağlayıcı zorunluluklara yer verilmesini önermektedir. Avrupalı Armatörlere göre, AB ETS kapsamındaki masrafların deniz taşımacılığı ile iştirak eden firmalardan ticari işletmecilere geçmesi, sözleşmeye dayalı anlaşma kapsamında söz konusu bağlayıcı zorunluluklar ile sağlanmalıdır. (Kaynak: ECSA)

EMSA, COVID-19'un deniz taşımacılığına olan etkisi konulu Kasım ayı raporunu yayımladı.

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (European Maritime Safety Agency – EMSA), COVID-19 salgınının deniz taşımacılığına olan etkisine ilişkin Kasım ayı raporunu yayımladı.

Avrupa Birliği Denizcilik Bilgi ve Değişim Sistemi (SafeSeaNet), Uzak Mesafe Tanımlama ve İzleme Sistemi (Long Range Identification and Tracking System – LRIT) ve MARINFO'dan alınan verileri kullanan rapor, COVID-19 salgınının deniz taşımacılığı trafiğine olan etkilerini istatistiksel verilerle incelemektedir.

Avrupa limanlarına gelen gemiler sayısal olarak incelendiğinde bu sayının 2020 yılında 2019 yılına kıyasla %10 düştüğü gözlemlenmiştir. Ekim 2021'de AB limanlarına gelen gemi sayısı ise 2019 yılının aynı dönemine kıyasla %5 oranında artış göstermiştir. Kruvaziyer gemileri, dondurulmuş yük gemileri ve araç taşıyıcı gemiler COVID-19 salgınından en çok etkilenen sektörler arasında yer almıştır. Ayrıca yolcu gemisi sayısında %26; Ro-Ro yolcu gemisi sayısında ise %15 artış olmuştur. Ülke bazında ise Hırvatistan, Kıbrıs, Finlandiya, İzlanda, Norveç, Portekiz ve İspanya salgından en çok etkilenen ülkeler arasında yer almaktadır.

Söz konusu rapor, 2019, 2020 ve 2021 yıllarına ilişkin olarak MARINFO'dan gelen verileri işleyerek, COVID-19 salgınının, AB Üye Devleti bayrağı taşıyan gemilerin faaliyetleri üzerindeki etkisini, dünyanın herhangi bir yerinde bulunan limanlara yapılan sefer sayılarını baz alarak analiz etmektedir. İngiltere hariç olmak üzere AB Üye Devleti bayrağı taşıyan gemilerin 2020 yılında dünyadaki tüm limanlara yaptıkları sefer sayılarında 2019 yılında kıyasla %3.5; toplam gros tonaj sayısında ise %11.1 azalma olmuştur. Özellikle salgının Avrupa'da artış göstermesi ile birlikte birçok Avrupa Birliği Üye Devleti tarafından getirilen karantina önlemleri neticesinde 2020 yılının Mart ayı ortalarından itibaren söz konusu sayılarda önemli bir düşüş olmuştur. Ancak Ağustos 2020 itibari ile kırılan bu düşüş trendi, yine bu tarih itibariyle daha stabil bir hale gelmiştir. Kasım 2021'de, 2019 yılındaki değerlere kıyasla %9.3'lük bir artış ile limanlara uğrak yapan gemi sayısında toparlanma gözlemlenmiş fakat toplam gros tonajda %-4 oranında ufak bir düşüş olmuştur. 2021 ve 2019 yılı verileri kıyaslandığında Belçika,



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

Hırvatistan ve Fransa bayraklı gemiler liman uğrak sayısı konusunda en çok etkilenen ülkeler olmuştur. Bunun yanı sıra Litvanya, Polonya, Danimarka ve Norveç bayraklı gemiler ise 2019 yılının Kasım ayına kıyasla 2021 yılının Kasım ayında bu anlamda önemli bir artış göstermiştir.

Bu bilgilere ek olarak söz konusu raporda EMSA, salgının Avrupa-Çin ve Avrupa-ABD arasındaki deniz taşımacılığı rotalarına olan etkileri hakkında da bilgi vermektedir. 2019 yılı ile karşılaştırıldığında 2020 yılında Avrupa'dan Çin ve ABD'ye giden gemi trafiğinde azalma olmuştur. 2021 yılında ise Avrupa ile Çin arasındaki gemi trafiği 2020 yılının değerlerinin üzerinde olmasına rağmen söz konusu değerler hala 2019 yılındaki seviyelerin altında seyretmektedir. Fakat ABD ile Avrupa arasındaki gemi trafiğinde ve özellikle Avrupa Birliği'nden ABD'ye yapılan ihracatta toparlanma gözlemlenmiş olup, Mart 2021'den itibaren söz konusu gemi trafiği ve ihracata ilişkin değerler pandemi öncesindeki değerlerin üstüne çıkmıştır.

Ayrıca rapora göre kruvaziyer gemileri, yolcu gemileri ve Ro-Ro yolcu gemileri gibi yolcu taşıyan gemiler de pandemiden etkilenen gruplar arasında yer almıştır. AB limanlarında demirleyen ve AB limanlarına sefer yapmakta olan söz konusu gemiler ile ilgili olarak Mart 2020 tarihinde EMSA tarafından bir analiz yapılmış olup, söz konusu analiz kapsamında, AB limanlarına bağlı ve limanlarda demir atan kruvaziyer gemi sayısında artış gözlemlendiği bildirilmiştir. Ayrıca kruvaziyer gemilerindeki kişi sayısı Mart 2020 tarihi itibarıyla kademeli olarak düşmüş ve söz konusu gemilerde yalnızca gemi personelinin kalmasından dolayı bu gemilerdeki kişi sayısı çok düşük bir seviyede seyretmiştir. Dünyadaki bütün büyük kruvaziyer gemi şirketleri salgının dünya çapında yayılmasıyla birlikte Mart ayının ortalarından itibaren seferlerini durdurmuş, bazı şirketler ise sınırlı sayıda gemilerle belirli bölgelerde faaliyetlerini sürdürmüştür.

Son olarak raporda, pandemi şartlarının devam etmesinden dolayı 2020 yılının başlarından bu yana 2019 yılına kıyasla limanlarda demir atan gemi sayısında artış olduğu ifade edilmiştir. (Kaynak: EMSA)

8

Hükümetler, sıfır karbonlu deniz taşımacılığı için ICS tarafından önerilen Ar-Ge fonu üzerinde karar kıldı

26'ncı Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı'ndan (UN Climate Change Conference – COP 26) bir hafta sonra 174 ülke, karbon emisyon azaltımı konusunda uluslararası deniz taşımacılığı sektörünün karşılaştığı zorlukların ele alınması amacıyla Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization – IMO) Londra'daki merkezinde bir toplantı gerçekleştirecektir.

Londra'da gerçekleştirilecek Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee – MEPC) toplantısında sürecin, 5 milyar dolar tutarındaki Ar-Ge fonu olan IMO Denizcilik Araştırma Fonu (IMO Maritime Research Fund – IMRF) ile devam ettirilmesine yönelik görüşmeler yapılacaktır.

Hükümetlerin ve vergi mükelleflerinin katkıları olmadan miktarının tamamı denizcilik sektörü tarafından oluşturulan fon, sıfır karbonlu yakıtların okyanusta seyreden büyük gemilerde kullanılabilmesi amacıyla Teknolojiye Hazırlık Seviyeleri'ndeki (Technology Readiness Levels) hızlı artışı daha da hızlandırmak için kullanılacaktır.

Onaylandığı takdirde, 5 milyar dolar tutarındaki söz konusu Ar-Ge fonunun 2023 yılında hayata geçirilmesi beklenmekte olup, bu sayede 2030 yılına kadar çok sayıda sıfır karbonlu geminin suya indirilmesi ve 2050 yılı net sıfır karbonlu deniz taşımacılığı hedefinin gerçekleştirilmesi amaçlanmaktadır.



Türk Armatörler Birliği Mükemmeliyet Merkezi

IMO Denizcilik Araştırma Fonu'nun oluşturulması için ilk öneri 2019 yılında yapılmış olup, günümüzde Danimarka, Yunanistan, Japonya, Panama, Singapur ve Birleşik Krallık gibi büyük denizci ülkelerin yanı sıra gelişmekte olan Liberya, Nijerya ve Palau gibi deniz taşımacılığı sektörünün büyük bir kısmını temsil eden ülkeler de söz konusu fonu desteklemektedir. Fakat uluslararası ticaret ile iştiğal eden gemiler tarafından kullanılan yakıtlardan ton başına alınacak 2 dolar tutarındaki ödeme ile finanse edilecek zorunlu Ar-Ge destek sisteminin onaylanması için MEPC toplantısına katılan hükümetlerin çoğunluğunun söz konusu Fonu onaylaması gerekmektedir.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping – ICS) Genel Sekreteri Guy Platten konuyla ilgili olarak şu şekilde bir açıklama yapmıştır: “Bu, COP26'dan bu yana karbonsuzlaşmaya yönelik hükümetler tarafından verilen taahhütler ile ilgili olarak ilk önemli sınav. 5 milyar dolar tutarındaki Ar-Ge fonu hükümetlere, verdikleri sözlerin bir anlamı olduğunu ve sıfır karbonlu sektöre geçiş konusunda ciddi olduklarını kanıtlamaları için bir fırsat sunacaktır. COP 26'da hükümetler birçok plan açıkladı fakat bu planların hayata geçirilmesi için gerekli sıfır karbonlu teknolojilere sahip olduğumuzdan emin olmalıyız.”

Deniz taşımacılığı sektörü tarafından tam anlamıyla desteklenen 2050 yılı net karbonsuzlaşma hedefine yönelik COP 26'da yapılan kapsamlı çağrılara rağmen, Ar-Ge fonunun oluşturulması konusunda bazı hükümetler tarafından ortaya çıkarılan prosedürel engellere ilişkin ICS'in endişeleri bulunmaktadır. Bu endişenin sebebi ise küresel karbondioksit emisyonlarının azaltılmasına yönelik çabaların, hükümetlerin ulusal veya bölgesel çıkarlarını olumsuz yönde etkileyebileceği düşüncesidir. (Kaynak: Safety4sea)

İletişim Bilgilerimiz:

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Meclis-i Mebusan Cad. Dursun Han No:23 Kat:7 Fındıklı-Salıpazarı
Beyoğlu/İstanbul

Tel: +90 (212) 252 62 63 +90 (212) 252 64 74 Faks: +90 (212) 245 30 22

e-mail: info.armatorlerbirligi.org.tr

www.armatorlerbirligi.org.t