TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ
TURKISH SHIPOWNERS ASSOCIATION

Tarih / **01 ŞUBAT 2022** / Cilt **7** / **Sayı 2**

bülten

TAB_TEİD Etik Kod Oluşturma Çalışmalarına Devam Ediliyor

TAB-TEİD Etik Çalışma Grubu 5 Ocak 2022 ve 14 Ocak 2022 tarihlerinde "Türk Deniz Taşımacılığı Sektörünün Etik Kodlarının Oluşturulması" rutin çalışma toplantılarını düzenlemiştir. Bu toplantılarda çalışmanın genel içeriği ve genel çerçevesi çizilmiş, buradan etik beyanın yazımına geçilmiştir. Bu kodlar tamamen gemi sahipleri, işletmecilere yönelik yazılmakta olup, sonrasında bu kodların deniz taşımacılığı sektörünün paydaşları olan diğer sivil toplum kuruluşları tarafından da çalışılması talep edilecektir. Böylece tüm sektör olarak iş etiği genel ilke ve kuralları belirlenmiş bir sektörün var olması, evrensel değerlerle hareket edilmesi sağlanmış olacaktır.

Türk Armatörler Birliği Başkanı Sayın Ergenç, daha önceki toplantılarda bu çalışmanın yaygın olarak 3 aşamada yapılması gerektiğini, buna hem armatörlerin, hem şirket çalışanlarının ve hem de gemiadamlarının dahil edilmesi gerektiğini, o nedenle bu taraftaki çalışmanın bu üçlü sac ayağıyla ortaya çıkacağını, diğer taraftan da 3. Taraf paydaşların da aynı çalışmaları başlatmaları ve sonuçlandırmaları gerektiğini ifade etmiştir.

TAB_TEİD Etik Kod Oluşturma Çalışmalarına Devam Ediliyor

TEİD Önceki Yönetim Kurulu Başkanlarından Sayın Asım Barlın ise bu konuya yönelik olarak daha önceki toplantılarımızda şunları söylemiştir.

Bunu hemen hemen doksanların işte Gümrük Birliği sonrası yani doksanlı yılların ikinci yarısı gibi diyelim. Biz ihtiyaç duymaya başladık. Global şirketler bizden farklı şeyler talep etmeye başladı. Farklı şeyler sorgulamaya başladı. Önce prosedürler ve standartlar devreye girdi. Bunları nasıl yapıyorsunuz? Bir yazılı metin vesaire gibi. Ondan sonra ne tür prosedürler uyguluyorsunuz. Hangi tür standartlar var? Işte kurumunuzda filan. Bayağı bir süre sonrasında şunu anladık. Demek ki kurumun bir şekilde hizmet verdiği kurumlar seviyesine getirilmesi gerekiyor. Bizim yaptıklarımızın çok önemi yok. Önemli olan sistemli yapısal bir hale gelmek. Bunu kavrayınca işte bir taraftan hem bağlı olduğumuz kamu idarelerine hem de hizmet vermeye gayret ettiğimiz kurumlara bazı şeyler sorgulamaya başladık. Derken ilk eğitim aldığımız kurum Exon Mobil oldu. Arkasından Philip Moris oldu. Arkasından General Elektrik oldu gibi böyle artık bitmez tükenmez. Her sözleşme, hizmet sözleşmesi yaptığımız kurum bize yavaş yavaş da olmuş olsa etik eğitimleri vermeye başladı. Faaliyet içinde olduğumuz kurumlar. Sonra da bir yere gelinirdi.
Artık sektördeki bu faaliyetlere adım atma ihtiyacı gündeme geldi. Bizim bağlı olduğumuz derneklerle bu işi yapma gayretine girdik. Ama maalesef orada bu işi becerdik.

Belli bir süre ciddi olarak bazı aşamalar kaydedildi. Hatta birkaç kurum çok ciddi olarak faaliyetlerindeetik esaslar üstünde yeniden faaliyetlerini dizayn etmeye, geliştirmeye gayret etti. Ama gelin görün ki o günün kuralları ve şartlarında Türkiye'de hamili kart çok önemli ve çok etkin olduğu için çok kolay olmadı bu iş. Hizmet alanımız gümrükler, antrepolar, sahalar, hizmet alanımız ise müşterilerin dış ticaret servisleri ve oradaki personeli. Dolayısıyla pek öyle zannedildiği kadar kolay olmadığı anlaşıldı. Sonra dedik ki ya bu sektörün tamamını kapsayan türde bir faaliyet olmaktan öte bireysel kendi kurumlarımıza dönük etkinlikler ve gelişmeler içinde olalım. Solmaz'ın buradaki etkinliği böyle başladı. Ve daha sonra işte TEİD'e üye olunuldu. TEİD'ten eğitimler alınmaya başlandı. Hatta bizim eğitmenlerimizden birisi de Tayfun Bey. Şu andaki yönetim kurulu üyemiz. Dolayısıyla da çok etkin oldu. Şu anda kurum içinde böyle bir ekip oluşturuldu ve bu ekip kuruma giren bütün herkesi etik eğitiminden geçirdiği gibi belli zamanlarda bir de dünyadaki gelişmeler ve etkinliklerle ilgili olarak eğitimlerine devam ediyor.

TEİD "Etik ve Uyum" Anket Raporu Sunumu & Değerlendirme Paneli

TEİD
Etik ve İtibar Derneği
Ethics & Reputation Society

Etik ve Itibar Derneği tarafından düzenlenen Etik ve Uyum" Anket Raporu Sunumu & Değerlendirme Paneli 12 Ocak 2022 Çarşamba saat 14:00-15:30 arasında gerçekleşmiştir.

Kurumların etik ve uyum alanında artan farkındalığı, bu alanda üst düzey liderlere olan ihtiyacı artırıp, değişimi harekete geçiriyor.
TEİD ve kurumsal üyelerinden KPMG iş birliğiyle Kasım 2021'de yürütülen anketle şirketlerin etik ve uyum alanında güncel durumlarının incelenmesi, etik ve uyum yolculuklarında nerede olduklarının belirlenmesi, güçlü ve gelişime açık alanlarının olduğu kadar piyasa etkenleri ve değişimleri ışığında önceliklerinin tespit edilmesi hedeflenmiştir.
12 Ocak 2022'de gerçekleşecek etkinlikte ilk bölümünde Türkiye odaklı yapılan anket sonuçları açıklanmış ve katılımcılar bu sonuçları yine paylaşılacak olan global sonuçlarla karşılaştırma fırsatı yakalamışlardır.
Anket sonuçlarının ardından gerçekleşen panelde ise değişik sektörlerde görev alan etik ve uyum yöneticileri anket sonuçlarını değerlendirmiş, kendi deneyimlerini paylaşmış ve Türkiye'de "Etik ve Uyum" mesleğinin imajı ve zorluklarını tartışmışlardır.

Türk Armatörler Birliği ve Migros Toptan İşbirliğiyle yapılan çalışma ulusal basında da yer aldı.

12.01.2022

Türk Armatörler Birliği Migros Toptan ile birlikte denizcilik sektöründe bir ilke imza attı ve gıda güvenliği alanında önemli bir çalışmayı hayata geçirdi.

Yapılan işbirliğine bağlı olarak Migros Toptan tarafından gemilerde gıda güvenliği kılavuzu hazırlanmış, Türk Armatörler Birliği ise sektörden bu kılavuzun tüm ticaret gemilerimize dağıtımını talep etmiştir.

Bu çalışma ulusal ve yerel basında geniş bir yer bulmuştur. Yayınlanan haberlere Web sitemiz üzerinden ulaşabilirsiniz.

Yine söz konusu el kitabına https://armatorlerbirligi.org.tr/arsivler/5150 linkinden ulaşılabilmektedir. Bu el kitabının gemilerinize dağıtılması, geminizde bu konuda personelinize eğitim verilmesi belki de hayat kurtaracaktır.

Çıkan haberler birçok gazete şu tümcelerle ifade edildi.

“Migros Toptan, hizmet sunduğu sektörlerin gelişimine katkıda bulunmaya devam ediyor. Migros Perakende Akademisi ve Türk Armatörler Birliği ile birlikte denizcilik sektöründe bir ilke imza atan Migros Toptan, gıda güvenliği alanında önemli bir çalışmayı hayata geçirdi.

Türk Armatörler Birliği ve Migros Toptan İşbirliğiyle yapılan çalışma ulusal basında da yer aldı.

Migros Toptan, gemi mutfak çalışanları için Yemek ve yemekhane genel hijyenini sağlamak amacıyla, "Gemilerde Gıda Güvenliği Kılavuzu"nu hazırladı. Mal kabulden depolamaya, yemeklerin hazırlık ve servis sürecinden su güvenliğine, ani iklimsel değişikliklerden personel hijyenine ve alerjenlere kadar birçok farklı konuda - önemli bilgiler içeren kılavuzda ayrıca, gıdalarda karşılaşılabilecek fiziksel, kimyasal ve biyolojik risklere yönelik detaylar da yer alıyor. Gıda güvenliği konusunda denizcilik sektörü için rehber niteliği taşıyan Kılavuz, gemi yolculuklarında gıdaların sağlıklı bir şekilde ve risk içermeden tüketilebilmesine yol gösteriyor.

Migros Toptan ayrıca geçtiğimiz yıl Turizm sektöründeki konaklama tesislerine yönelik gerçekleştirilen "Gıdada Hijyen İyi Gelecek" seminerlerini, bu yıl gemi aşçıları ve kamarot görevlilerinin gıda güvenliği bilincini ve farkındalığını artırmak amacıyla denizcilik sektörüne uyarladı. Online ve ücretsiz olarak gerçekleştirilen seminerlerde, gıda güvenliğinin sürdürülebilirliğini sağlayacak çözümler ve olası riskler katılımcılarla paylaşıldı. Gemilerdeki gıda zincirinin tüm aşamalarında gıda güvenliğiyle ilgili dikkat edilmesi gereken genel ve özel tedbirler, Migros'un Kalite ve Çevre Yönetimi Direktörlüğü'nün uzman gıda mühendisleri tarafından katılımcılara aktarılıyor."

Türk Deniz Taşımacılığının Dijitalleşmesi Sektör Maliyetlerini Minimize Edecektir

Hüseyin Çınar
Türk Armatörler Birliği Genel Sekreteri

Dijitalleşme Endüstri 4.0 ile yeni bir dönemin başlangıcı olmuştur. Neredeyse birçok sektör ve özellikle de üretim sektörü süreçlerindeki karlılığı maksimize etmek için dijitalleşmeye büyük önem vermişlerdir. Şu anda dijitalleşme denildiğinde ilk akla gelen ise finans sektörüdür. Sektör dijitalleşme sayesinde ürünlerine ulaşımı kolaylaştırmış ve neredeyse günün 24 saati hizmet verebilir hale gelmiş bu da karlılıklarını kat be kat artırmıştır.

Pekiyi, biz deniz taşımacılığı olarak dijitalleşmenin neresinde yer almaktayız? Şu anda en önemli dijitalleşme sürecimiz önleyici bakım sistemlerinde ve ticari yazılımlarla yönetilen operasyonel verimlilik programlarındadır.

Türk Deniz Taşımacılığının Dijitalleşmesi Sektör Maliyetlerini Minimize Edecektir

Bu logo Türk Deniz Taşımacılığının dijitalleşmesinin bir basamağı olarak değerlendirilebilir. Logo ise şunu ifade etmektedir. Alttaki açık yeşil renk denizi, üstteki lacivert çizim gökyüzünde uçuşan iletişim dalgalarını, güneş ise yeniden doğuşu yani yeni bir döneme girilmekte olduğunu sergilemektedir. Yanındaki TURKSHIP DIGITAL kelimesi ise bu projenin adını sizlere sunmaktadır.

Logo Tasarım: Berkan Güven

Ancak bu aşamada Türk Deniz Taşımacılığı sektörünün dijitalleşme sürecinin de başladığını iddia etmek yersiz olmaz diye düşünmekteyim. Türk deniz taşımacılığı sektörü için yeni bir çalışma başlatıldı. Bu da "Enerji, Operasyonel ve Çevre Verimliliği Yazılımının Ortak Bir platformda Alınması ve İhtiyaçlarımız Doğrultusunda Geliştirilmesi" projesidir. Bu yazılım ve ihtiyaç duyacağı donanımlar ile bu programdan hem %10 civarında bir verimlilik ve hem de karbon emisyonlarının düşürülmesine destek beklenmektedir. Bu program tüm fonksiyonelliği ile geliştirildiğinde sektörde tekil olma özelliği de taşıyabilecektir. Bu yazılım programı uzun mesafe çalışan gemilerimize sağlayacağı katkının yanında 12.000DWT'ye kadar olan koster gemilerine de önemli bir verimlilik ve karbon emisyonu azaltımı sağlayacaktır. Bu sadece dijitalleşmenin bir ayağı. Ama önemli bir başlangıç.

Türk Deniz Taşımacılığının Dijitalleşmesi Sektör Maliyetlerini Minimize Edecektir

Veri güçtür. Şu anda rekabet içinde kişisel kananatime göre bir numaralı etken verinin toplanması ve analizidir. Bizim de bu yönde süratle yatırım yapmamız ve geliştirme sağlamamız gereken kısım budur. Bu aynen matbaanın icadıyla birlikte bunun kendinize gelmesini beklemek gibi bir şeydir. Bu aşamada o zaman yapılması gereken şey bizim ona gitmemiz ve zaman geçirmeden yakalamamızdır. Bu çağı kaçırmak demek, ya da yetişememek sektörümüz adına rekabette önemli kayıplara yol açabilir, birçok gemimizin piyasa dışına itilmesine sebep olabilir.

Türk Armatörler Birliği Deniz Taşımacılığının 2-5-10 yıllık bir strateji dokümanının geliştirilmesi üzerine çalışmalar yapacak, bu çalışma içinde de yer alabilecek şekilde bir dijitalleşme eylem planının hazırlanması gerekmektedir.

Bu eylem planı içinde neler yer alabilir? En başta ve birincisi Veri, Analiz ve Araştırma Merkezinin kurulmasıdır. Bu sektörümüzün dijitalleşmesinde mihenk taşıdır. Örneğin bu sistem içinde üye olan tüm firmaların her türlü performans değerlendirmeleri, yani CEO'nun verdiği karardan, gemi kaptanının verdiği karara kadar her şey değerlendirilebilecektir. Geminizin yıllık ve anlık verimliliği, ve hemen akabinde ne olması gerektiği, karar süreçleri desteği, geminizin yedek parça hareketliliği, sefer planlamalarının doğruluğu eksikliği, gemi ve şirket personelinizin değerlendirilmesi, çevreye verdiğiniz katkı ve tüm bunlardan önemlisi aynı sınıf gemilerle benchmark yapılması ve tüm bu analizlerin bir yönetici raporuyla armatöre sunulması önemli sonuçlar ortaya çıkaracaktır.

Ayrıca bu çalışmalarla birlikte ortaya çıkacak özellikle sensörlerle ilgili ARGE projelerine ihtiyaç duyulacaktır. Bu da sektör üniversite işbirliğinin geliştirilmesine imkan kılacaktır.

Bu projenin sektör üniversite ve devlet işbirliğinde yürütülebileceğini de ayrıca değerlendirmek gereklidir.

Ticaret Bakanlığı İç Ticaret Genel Müdürü Adem Başar Bey Ankara ofisinde ziyaret edildi.

14/01/2022

Ticaret Bakanlığı İç Ticaret Genel Müdürü Adem Başar'a Türk Armatörler Birliği Genel Sekreteri Sayın Hüseyin Çınar tarafından bir ziyaret gerçekleştirildi. Ziyareti memnuniyetle karşıladığını ifade eden Sayın Başer Deniz Taşımacılığı sektörünün temsilci kuruluşu olan Türk Armatörler Birliğinin ziyaretinden duyduğu memnuniyeti ifade etti. Sayın Genel Sekreter tarafından sektörün genel anlamda bir tanıtımı ve dernek yapısından bahsedildikten sonra, genel müdürlüğün sorumluluğu alanında bulunan acente hizmetleri ve bu bağlamda da gözetim ücretleri konusu görüşüldü.

2022 Yılı IMO Toplantıları ve Tarihleri

18.01.2022

IMO'nun 2022 yılında yapacağı Komite, Alt Komite toplantı tarihleri yayımlandı

IMO'nun 2022 yılında yapacağı, Komite, Alt Komite, Genel Kurul ve benzeri tüm toplantı tarihlerine web sitemiz üzerinden ve https://armatorlerbirligi.org.tr/arsivler/5200 linkinden ulaşabilirsiniz.

Türk Armatörler Birliği Başkanı DİTAŞ Denizciliğe Bir Ziyaret Gerçekleştirdi.

DİTAŞ

Türk Armatörler Birliği Başkanı Sayın Cihan Ergenç Sektör Firmalarını ziyarete devam ediyor.

19.01.2022

Türk Armatörler Birliği sektördeki firmalarla yakın işbirliği yapmak, sektördeki kapsayıcılığı ve birlikteliği geliştirmek, sektördeki farklı firmaların farklı mesleki uygulamalarını yerinde gözlemlemek üzere Yönetim Kurulu Başkanı küçük bir heyet ile gemi işletmeciliği yapan firmalara ziyaretler gerçekleştirmektedir. Bu kapsamda da sektörümüzün önemli tanker taşımacılığı yapan firmalarından biri olan Koç Holding ana sahipliğindeki DİTAŞ Denizciliğe 18 Ocak 2022 tarihinde bir ziyaret yapılmıştır. Bu ziyarete Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Cihan Ergenç, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Ali İbrahim Kontaytekin ve Genel Sekreter Sayın Hüseyin Çınar katılım sağlamıştır.

Sayın Ergenç, Türk Armatörler Birliğinin projelerinden kısaca bahsetmiş ve sektörün en önemli STK'larından biri olan Türk Armatörler Birliğinin geleceğe dönük çalışmalarından bahsetmiştir. Sayın Kontaytekin ise TAB'ın karbon emisyonlarını düşürmeye yönelik bir yazılım alımı için çalışmalar başlattığını, bu çalışmalar doğrultusunda geçtiğimiz haftalarda bir toplantı yapıldığını ve teknik bir alım komitesi teşkil edildiğini belirtmiş, DİTAŞ'ı da bu komite içinde görmek istediklerini ifade etmiştir.

Türk Armatörler Birliği Başkanı DİTAŞ Denizciliğe Bir Ziyaret Gerçekleştirdi.

Ziyareti kabul eden DITAŞ Denizcilik Genel Müdürü Sayın Bilge Bayburtlugil ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirmiş ve özellikle uygulamakta oldukları eğitim sistemi ve konuları hakkında bilgilendirmelerde bulunmuştur. Tüm kaptanlara geçtiğimiz yıl içinde Liderlik eğitimleri verdiklerini ifade eden Sayın Bayburtlugil, bununla da yetinmeyip özellikle gemi insanlarının zihinsel sağlığı için Madalyon Psikiyatri Merkezinden bu konuda destek aldıklarını belirtmişlerdir.

Sayın Hüseyin Çınar ise gemi insanlarının zihinsel sağlığını Türk Armatörler Birliğinin de çok önemsediğini bu yönde benzer bir proje geliştirmek üzere çalışmalar yaptıklarını belirtmiştir.
Çok verimli geçen ziyaret sonrasında da Sayın Bayburtlugil yeni ofislerinde teşkil etmekte oldukları Kriz Merkezini Türk Armatörler Birliği heyetine tanıtmış ve ardından ziyaret sona ermiştir.

Haber Resim Kaynağı: http://www.turkdenizcilik.com/ditas-denizcilik/

Türk Loydu Vakfı 66. Olağanüstü Genel Kurul Toplantısına Katılım Sağlandı

Türk Loydunun 66. Olağanüstü Genel Kurulu, 20 Ocak 2022, Perşembe günü, saat 13:30'da Piri Reis Üniversitesi Rıdvan Kartal Konferans Salonunda gerçekleştirildi. Türk Armatörler Birliği Türk Loydu Vakfının Genel Kurulunda bir oy ile delege olarak temsil edilmekte olup, söz konusu toplantıya bu kapsamda Genel Sekreter Sayın Hüseyin Çınar katılım sağlamıştır.

20/01/2022

Toplantıda Türk Loydu Vakfı Şirket Koordinayon Yönetmeliği tartışıldı ve uzun müzakereden sonra yönetmelik genel kurulda kabul edilerek yürürlüğe girdi.

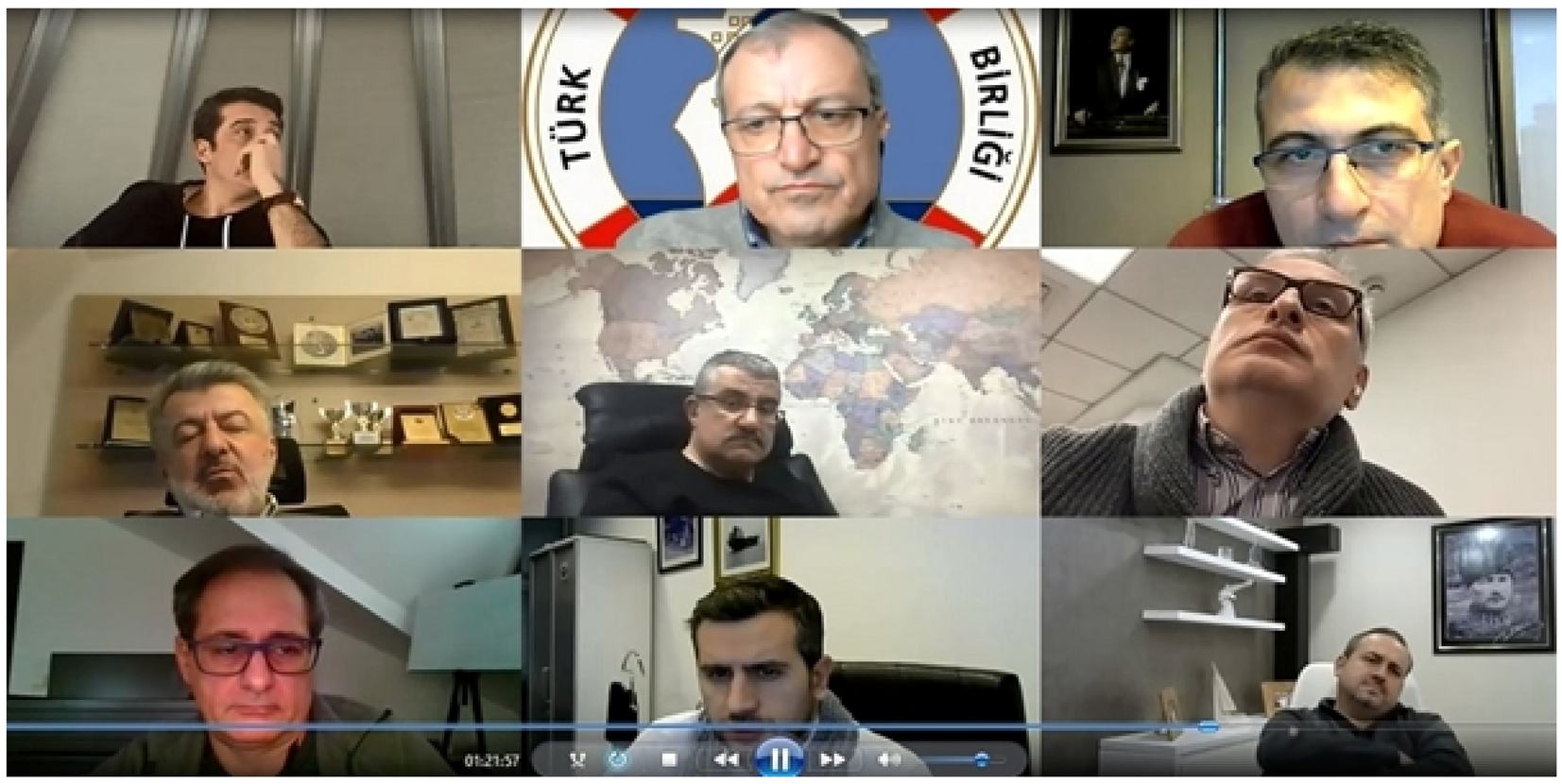
Türk Armatörler Birliği ve KOSDER Etkinlik Ortak İstişare Toplantısı Yapıldı

Türk Armatörler Birliği ve KOSDER Derneği 2022 yılı içinde ortak bir uluslararası etkinlik düzenlenmesi konusunda görüş birliğine vardı.

24/01/2022

Türkiye'de armatör derneklerinin ilk kez düzenleyecekleri bu etkinliğin çalışmalarına devam edilmesi, bir "Yönlendirme Komitesi" kurulmasına karar verildi. Çalışmaların gelişmesiyle birlikte sektöre bu konuda bilgilendirmeler yapılacaktır. Etkinliğin amacı deniz taşımacılığı sektörümüzün uluslararası arenada tanıtılması, gelecek sene veya senelerde yapılması düşünülen "İstanbul Denizcilik Haftası – İstanbul Shipping Week" için ön çalışmaları gözden geçirmek ve tecrübe edinmek gibi benzer amaçlar için icra edilecek bu etkinliğin detayları önümüzdeki haftalarda paylaşılacaktır. Bu etkinlik bu sene için 1 günlük olarak gerçekleştirilecektir. Etkinliğin organizasyonu her iki derneğin temsilcilerinden oluşacak bir yönlendirme komitesi tarafından yapılacaktır.

Türk Armatörler Birliği 2022 Yılı Birinci Yönetim Kurulu Toplantısı



28.01.2022

2022 Yılı 1. Yönetim kurulu Toplantısı 21 Ocak 2022 tarihinde gerçekleştirildi

Toplantı Sayın Başkan Cihan Ergenç'in açış konuşmasıyla başladı. Sayın Ergenç şunları söyledi. "Yeni yılın sektörümüz ve yönetim kurulumuz adına iyi bir sene olmasını dilerim. Bu sene içerisinde yönetim kurulu olarak yoğun emek sarfederek yeni projelerle sektörümüze olan nicel ve nitel katkılarımızı en üst düzeyde sunmamız gerekmektedir. Her şeyin ötesinde sektörümüz de doğal olarak bizden önemli katkılar beklemektedir. O nedenle 2022 yılı bizim için yoğun bir yıl aynı zamanda ilklerin yılı da olacaktır. Testip ettiğimiz 34 adet projemiz vardır. Bunlardan bazıları küçük, bazıları ise orta ve büyük ölçekli projelerdir. Tabii ki hepsini bu yılın içine sığdırmak mümkün olmayacaktır. Ama benim beklentim yeniden kurgulamış olduğumuz 5 adet komitezin, bu projelerden 1-2 adedini seçip bu yıl içinde tamamlamaya gayret etmesidir. Biz artık dernek olarak proje bazlı bir çalışma yöntemi ve esnek bir model dahilinde yönetim şeklini seçiyoruz.

O yüzden komitelerimizib bu derneğin en öneli icra kurulları olarak hareket edecek ve hedef odaklı çalışacaktır. Bunların hepsini beraberce elbirliğiyle halledeceğiz. Hepinize başarılı bir yıl dilerim."

Sayın Başkanın konuşmalarından sonra gündem maddelerine geçildi ve Türk Armatörler Birliğinin 2021 yılı Gelir-Gider Tablosu ve 2022 Taslak Bütçesinin Yönetim Kuruluna arzı yapıldı ve her ikisi de oybirliğiyle kabul edildi. Yine aynı madde içerisinde 2022 yılı aidatlarının ne olacağı konusu hakkında da görüşler sunuldu ve günün ekonomik şartları ile dernek giderlerine göre bir belirleme yapıldı.

Diğer bir gündem maddesi olarak Türk Armatörler Birliği İle KOSDER'in ortaklaşa yapmayı planladıkları etkinliğin gelişen şartlar çerçevesinde değerlendirilmesi yapıldı. Ve sonuç olarak bu etkinliğin Eylül 2022 yılında yapılmasının daha uygun olacağı kanaatine varıldı.

5 gündem maddesi üzerinden yapılan toplantıda diğer gündem maddeleri dernek iç ve idari işleri olarak ele alındı.

İTÜ Denizcilik Fakültesi Danışma Kurulu Toplantısı Yapıldı.

31.01.2022

İTÜ Denizcilik Fakültesi Danışma Kurulu Üyesi de olan Başkanımız Sayın Cihan Ergenç Zoom üzerinden gerçekleştirilen toplantıya katıldı.

İTÜ Denizcilik Fakültesi Sektörel Danışma Kurulu toplantısı 28 Ocak 2022 10:00-12:00 saatleri arasında zoom üzerinden gerçekleştirildi. Toplantıya Danışma Kurulu Üyesi olarak Başkanımız Sayın Cihan Ergenç katılım sağladı.

İTÜ Denizcilik Fakültesi Danışma Kurulu Toplantısı Yapıldı.

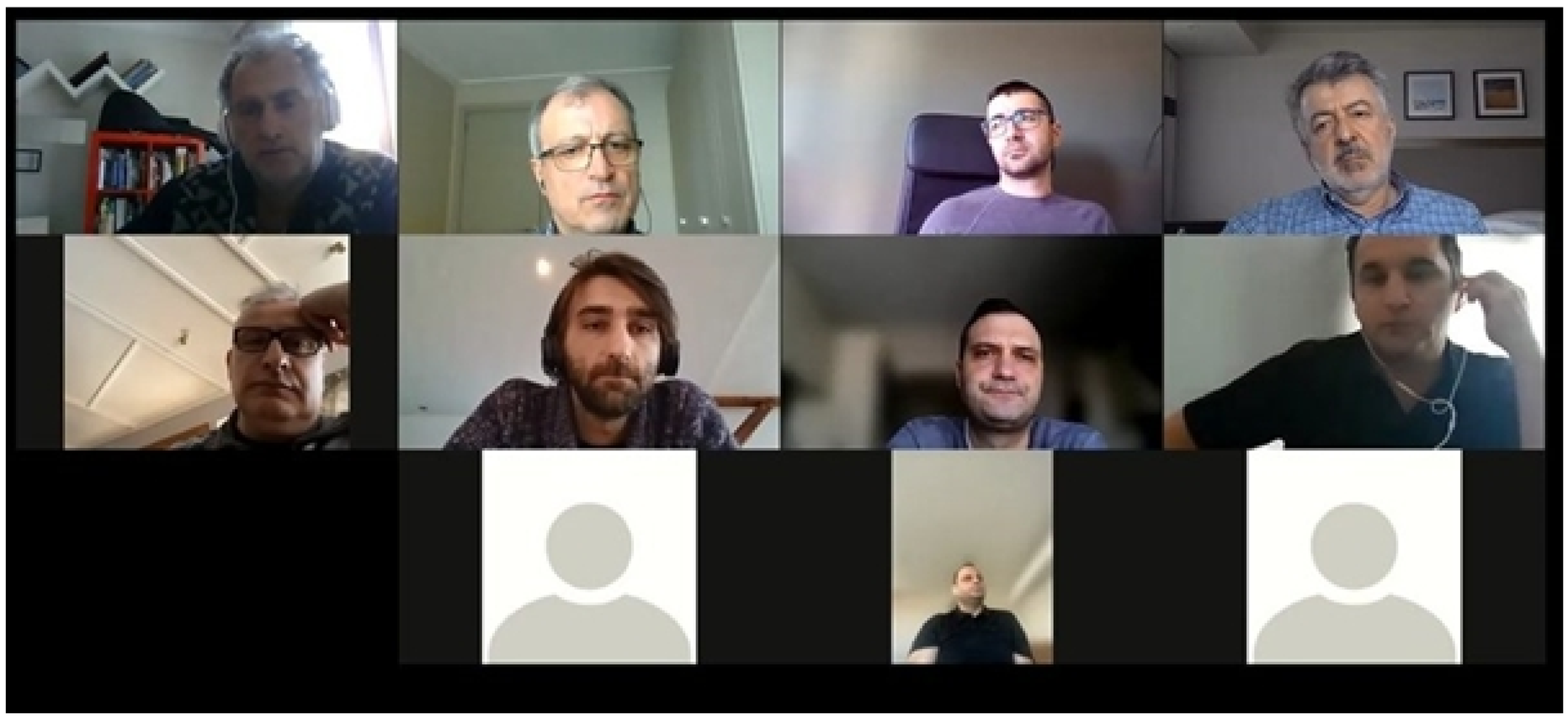
Sektörel Danışma Kurulu toplantısı, fakültede yürütülen eğitim-öğretim, araştırma ve geliştirme faaliyetlerinin denizcilik endüstrisi beklentileri doğrultusunda yeniden gözden geçirilmesi amacı ile düzenlenmektedir. Toplantı süresince elde edilen geribildirimlerin, İTÜDF Kalite Yönetim Sistemi çerçevesinde fakültede sürekli gelişim hedeflerinin güncellenmesine ve ilgili planlamaların şekillenmesine önemli katkılar sağlaması öngörülmektedir.

Toplantıda konuşan Sayın Ergenç özet olarak şunları söyledi. “Bizim Türk Armatörler Birliği olarak şu anda henüz fikir aşamasında olan iki projemiz var. Ben bunları burada paylaşmak istiyorum. Birincisi özellikle zabitlerin kaynaktaki eğitimlerine ilişkin stajları, ikincisi ise ömürboyu eğitim olarak zabitlerimizin ve şirket personelimizin belirli standartlara ulaşmalarını sağlayacak, kendilerini güncel tutacak ve bu şekilde çalıştıkları kuruma ve ailelerine, kendi gelişimlerine katkı sağlayacakları ‘Tazeleme Eğitimleri – Refreshing Trainings”.

Biz eğitim konusunda bu iki konuyu yetersiz ve eksik görüyoruz. O yüzden şimdi burada bu sektörel danışma kurulu toplantısında da bunu açıkça ifade etmek istiyorum. Bu iki projeyi tüm sektör olarak sahiplenelim ve hem geleceğimize hem de günümüze sahip çıkalım.”

Konuşmasının devamında bu iki konuyu detaylandıran Sayın Ergenç 34 projemiz arasında yer alan bu iki projenin kısa ve orta vadede sektör rekabet gücüne önemli düzeyde katma değer yaratacağını ifade etti.

Enerji Verimliliği ve Karbon Emisyonlarının Düşürülmesine Yönelik Alınacak Bilgisayar Programı İle İlgili 3. Komite Toplantısı Yapıldı.



31.01.2022

Söz Konusu Bilgisayar Programına ait Teknik Komite Toplantısı 30 Ocak 2022 Saat 10.00'da gerçekleştirildi.

Bilindiği üzere IMO Karbon Emisyonu Regülasyonları doğrultusunda 2023'ten başlamak üzere koster tipi gemilerimiz de dahil olmak üzere hem teknik açıdan hem de operasyonel açıdan karbon emisyon miktarı ve enerji verimliliğine etki eden konular gemiler için en üst sırada olacaktır. Gemiler harflendirme sistemi ile yaydıkları karbon emisyonu miktarına göre A, B, C, D ve E şeklinde kategorilendirilecektir. Özellikle gemilerimizi en üst kategorilerde tutmak ticari açıdan da önem arz edecektir. Ve bu enerji verimliliğini artırmak ve karbon emisyonunu azaltmak için de gemiler önce bunun neresinde olduklarını görebilecekleri klaslar ile bir çalışma gerçekleştiriyor ve ardından ne tip tedbirler ile gemilerini üst kategori harflere çıkartabilirler bunun analizini yapıyorlar. Bunun için de gemi pervane sistemlerini değiştirmek, yeni boya tiplerini denemek, makine aksamları üzerinde bir takım güncellemeler gerçekleştirmek gibi tedbirler üzerinde çalışılmaktadır.

Enerji Verimliliği ve Karbon Emisyonlarının Düşürülmesine Yönelik Alınacak Bilgisayar Programı İle İlgili 3. Komite Toplantısı Yapıldı.

Tabii ki bunlar tek başına yeterli olamıyor. Bunlardan, yani karbon emisyonunu azaltacak en önemli konu geminin akıllı bir sistem ile doğru kullanılmasında yatmaktadır.

Biz de Türk Armatörler Birliği olarak üyelerimize bu konuda yol göstermek, fayda sağlamak, gemi işletme maliyetlerini düşürürken diğer taraftan karbon emisyonlarını azaltmalarına katkıda bulunmak amacıyla bir yazılım satın alınması konusunda görüş birliğine vardı.

Bu yazılımı topluca almanın en önemli katkısı ise maliyet etken olacak olmasıdır. Böyle bir alıma öncülük etme kararının ardından bir Teknik Alım Komitesi kuruldu. Bu komite bu yazılımda ne tip isterler, özellikler olmalı halihazırda bunu tartışmaktadır. Gerçekten komite çok önemli konular hakkında beyin fırtınası yapmakta ve yazılımın bizim ihtiyacımızı karşılayacak özellikleri hususunda tek tek özellikleri sıralamaktadır.

Sadece teknik özellikler değil, bu programın bakımı, gelecekte günün şartlarına göre güncellenmesi, lisans ücretleri, diğer programlarla adaptasyonu, projenin topluca yürütülmesi, süreç yönetimi, serverların nerelerde konumlu olması, yazılım güvenliği gibi konularda çok önemli avantajlar sağlaması beklenmektedir. Yol haritasında ise teknik komite proje özellik ve ister çalışmalarını tamamladıktan sonra bu konu üzerinde kendini ispatladığı değerlendirilen tüm yabancı ve yerli firmalarla tek tek görüşmelere başlayacaktır.

Enerji Verimliliği ve Karbon Emisyonlarının Düşürülmesine Yönelik Alınacak Bilgisayar Programı İle İlgili 3. Komite Toplantısı Yapıldı.

Teknik Komite aşağıda belirtilen kişilerden oluşmaktadır.

A.Yaşar Canca	**Teknik Komite Başkanı**
Murat Er	**Teknik Komite 2. Başkanı**

Teknik Komite Üyeleri

Cihan Ergenç

Ali İbrahim Kontaytekin

Prof.Dr.Selçuk Nas

Hüseyin Çınar

Serdar Atukeren

Emre Reha Güven

Mustafa Kemal Uluç

Elif Uzuner

Deniz Kırçova

Ali Tuskan

Ali Rıza Atılgan

Emrah Aksakal

Komitenin sekreterya hizmeti Türk Armatörler Birliği Genel Sekreterliğince yürütülmektedir.

Türk Armatörler Birliğinin
Kurumsal İletişim Faaliyetleri

13

Duyuru

22

Mesaj

12

Sirküler

3.916 Kişiye

–

Basın Bülteni

Raporlar

Eğitim / WEBINAR Mailleri / 2.297

TÜRK TURKISH
ARMATÖRLER SHIPOWNERS
BİRLİĞİ ASSOCIATION