



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

12 Mart 2022

BİLGİ NOTU-2022/1

KONU: Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Konseyinin Karadeniz ve Azak Denizi'ndeki Durum İçin Yaptığı Oturumda Alınan Kararlar

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Karadeniz ve Azak Denizi'ndeki durumun denizcilik ve denizciler üzerindeki etkilerini ele almak üzere 10 ve 11 Mart 2022 tarihlerinde olağanüstü bir oturum gerçekleştirdi.

IMO Konseyi aşağıdaki kararları almıştır.

Konsey;

- 1- Sözleşme'nin 1. Maddesinde belirtilen Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) amaçlarını ve IMO'nun Stratejik Planındaki işbirliği yoluyla güvenli, emniyetli, çevresel açıdan sağlam, verimli ve sürdürülebilir deniz taşımacılığını teşvik etme misyonunu hatırlatmıştır.
- 2- Ayrıca, Ukrayna'nın birçok kez Rusya Federasyonu'nun Kırım'daki yasa dışı tek taraflı eylemleri ve bunların Karadeniz'in kuzeyi, Azak Denizi ve Kerç Boğazı'ndaki seyrüsefer güvenliği ve üzerindeki sonuçları konusundaki ciddi endişelerini dile getirdiğini de hatırlatmıştır.
- 3- Ayrıca, diğer kararlarının yanı sıra, BM Genel Kurulunun (A/RES/ES-11/1, 2 Mart 2022) sayılı ve tarihli kararının, Rusya Federasyonu'nun Ukrayna'daki "özel askeri operasyon" ilanını kınadığını, Rusya Federasyonu'nun, Şart'ın 2(4) maddesini ihlal ederek Ukrayna'ya karşı saldırganlığını en güçlü ifadelerle esefle karşıladığını ve Rusya Federasyonu'nun Ukrayna'ya karşı güç kullanımını derhal durdurmasını ve herhangi bir Üye Devlete karşı yasa dışı tehdit veya güç kullanımından kaçınmasını talep ettiğini hatırlatmıştır.
- 4- Rusya Federasyonu'nun bir Birleşmiş Milletler Üye Devletinin toprak bütünlüğünü ve karasularına kadar uzanan egemenliğini, Birleşmiş Milletler Şartı ilkeleriyle ve IMO sözleşmesinin 1 inci maddesindeki amaçlarıyla tutarsız bir şekilde ihlal etmesini şiddetle kınamış ve yaşam için ciddi bir tehlike, seyir ve deniz çevresi güvenliği için ciddi bir risk teşkil ettiğini belirtmiştir.
- 5- Rusya Federasyonu'nun ticari gemilere yönelik saldırılarından, bunların Arama-Kurtarma gemileri de dahil olmak üzere ele geçirilmesinden, denizcilerin ve deniz ortamının güvenliğini ve refahını tehdit etmesini esefle karşılamıştır.
- 6- Rusya Federasyonu'ndan, denizcilerin güvenliğini ve refahını ve uluslararası denizcilik ve deniz çevresinin güvenliğini sağlamak için tüm etkilenen bölgelerdeki yasa dışı faaliyetlerine son vermesini ve ilgili uluslararası anlaşmalar ve sözleşmeler kapsamındaki yükümlülüklerine uymasını talep etmiş ve tüm tarafları krizi barışçıl diyalog ve diplomatik kanallar yoluyla çözmeye davet etmiştir.



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

- 7- Gemiadamlarının güvenliğini ve refahını korumanın büyük önemini altını çizmiş ve Üye Devletleri ve gözlemci kuruluşları, çatışmaya yakalanmış denizcilere azami yardımı sağlamaya çağırıştır.
- 8- Uluslararası denizcilik ve denizcilik topluluğunun güvenliğini ve diğer ulusları besleyen tedarik zincirlerinin yanı sıra Ukrayna halkına gerekli gıda ve ilaçları sağlayan tedarik zincirlerini koruma ihtiyacının altını çizmiştir.
- 9- IMO Genel Sekreteri'nin (26 Şubat 2022), Ukrayna'daki askeri hareketin küresel denizcilik, lojistik ve tedarik zincirlerine, özellikle de gelişmekte olan ülkelere mal ve hizmetlerin teslimatı üzerindeki etkilerine ve enerji arzı üzerindeki yayılma etkilerine, ilişkin ciddi endişesini dile getiren açıklamasını hatırlatmış ve ticaretle uğraşan gemilerin, denizcilerin ve liman işçilerinin siyasi ve askeri krizde ikincil kurbanlar olmaması gerektiğini vurgulamıştır. Ayrıca Ukrayna'nın, bu Örgüt çerçevesinde kabul edilen belgelerine ilişkin tüm haklarının bir bayrak devleti, liman devleti ve kıyı devleti olarak gecikmeksizin tanınması gerektiğini hatırlatmıştır.
- 10- IMO komitelerinden Üye Devletlerin ve gözlemci örgütlerin etkilenen gemiadamları ve ticari gemileri destekleme çabalarını geliştirmenin yollarını düşünmelerini ve bu durumun Örgüt'ün araçlarının uygulanması için etkilerini değerlendirmelerini, uygun önlemleri almalarını ve Konsey'e rapor vermelerini talep etmiştir.
- 11- Konsey Başkanı ve Genel Sekreterden IMO Konseyinin bu kararlarını tüm Üye Devletlere ve halka iletmesini, Sekretarya'dan Üye Devletleri Karadeniz ve Azak Denizi'ndeki denizcilerin durumu hakkında düzenli olarak bilgilendirmesini ve uygun olduğu şekilde IMO organları tarafından takip edilmesini önermesini talep etmiştir.

Mavi Güvenli Deniz Koridoru

2

Konsey, gemiadamlarının ve gemilerin Karadeniz ve Azak Denizi'ndeki yüksek riskli ve etkilenen bölgelerden güvenli bir şekilde tahliyesini sağlamak için geçici ve acil bir önlem olarak mavi bir güvenli deniz koridorunun kurulmasını teşvik etmeyi ve yine bu koridoru kullanmak isteyen gemilerin askeri saldırılardan kaçınarak ticari seyrüseferlerini sağlamak için bu deniz alanının korunmasını ve emniyete alınmasının gerekliliğini kabul etmiştir.

Konsey, bu bağlamda, konunun hassasiyetlerini göz önünde bulundurarak, Genel Sekreteri ilgili taraflarla işbirliği yapmaya, Karadeniz ve Azak Denizi'nde bir mavi güvenli deniz koridorunun kurulmasını ve uygulanmasını desteklemek için gerekli acil önlemleri almaya ve Üye Devletleri gelişmelerden haberdar etmeye ve Konsey'in bir sonraki oturumunda bu konuda rapor vermeye davet etti.

Genel Sekreter, kıyı devletleri de dahil olmak üzere ilgili tarafların işbirliği ve işbirliği ile mavi güvenli deniz koridorunu gerçekleştirmek için derhal harekete geçme taahhüdünü belirtti.

Denizcileri destekleme önerisi

Konsey, gemiadamlarının ve ailelerinin acılarını azaltmak için aşağıda sunulan bir dizi adım atılması önerisini memnuniyetle karşıladı:



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

- 1- Bir öncelik olarak, gemilerin saldırı tehdidi olmaksızın ilk fırsatta Ukrayna limanlarından yola çıkmalarına izin verilmelidir;
- 2- Deniz mayınları veya diğer tehlikeler nedeniyle hemen terk edemeyecek olan veya bunun emniyetli olmayacağı gemiler için, denizcilerin çatışma bölgesinden ayrılmalarına ve uygun şekilde evlerine dönmelerine izin verecek şekilde gemilerden ayrılış güvenliğini sağlayacak insani koridorlar oluşturulmalıdır.
- 3- Gemiadamlarının milliyetleri nedeniyle her türlü tacizi kınanmalıdır;
- 4- Çatışmadan etkilenen denizcilerin aileleriyle iletişim kurmalarına serbest erişim hakkı verilmelidir;
- 5- Devletler, gemiadamlarının maaşlarına erişebilmelerini sağlamalıdır.
- 6- Devletler, denizcilerin kilit işçi statüsünü kabul etmeli ve sınırsız hareketlerine izin vermelidir;
- 7- ilgili Devletler, denizcilerin kilit işçi statüsünü dikkate alarak, denizcilerini zorunlu askerlik hizmetinden muaf tutmayı kuvvetle düşünmelidir; ve
- 8- Liman Devleti kontrol görevlilerine süresi dolmuş belgelerin sunulduğu durumlarda, durumun istisnai niteliği göz önünde bulundurularak, denetime pragmatik bir yaklaşım benimsenmelidir.

Arz ederim.

Hüseyin Çınar
Türk Armatörler Birliği
Genel Sekreter

3