

**HAVA KURLARI ve ENERJİ VERİMLİLİK KURALLARININ  
UYGULANMASININ DESTEKLENMESİ**

Ek-1

**MARPOL Değişiklikleri Yürürlüğe Girdi**

Gemi yakıtlarındaki kükürt içeriğine yönelik IMO 2020 kuralı, kapsamında %0,5 üst limitinin yerine getirilmesini ve uygulanmasını destekleyen yakıt numunesi alma ve test etme için yeni gereklilikler MARPOL 73/78 Sözleşmesi Ek-VI kapsamında yürürlüğe girmiştir.

Bahse konu değişikliklerin, özellikle yakıt numunesi alma ve test edenler başta olmak üzere, liman devleti kontrolü ve diğer çevre idarelerini desteklemesi, böylece IMO 2020 kuralının yürütülmesinde küresel düzeyde bir uygulama alanı geliştirmesi amaçlanmaktadır. Söz konusu değişiklikler 2020 yılında gerçekleştirilen Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 75.inci Oturumunda (Marine Environment Protection Committee-MEPC75) kabul edilmiştir.

MARPOL Ek-VI'da yapılan diğer değişiklikler, Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi (Energy Efficiency Design Index-EEDI) öfaz 3 gerekliliklerini önemli ölçüde güçlendirerek, gaz tankerleri, genel kargo gemileri ve LNG tankerleri dahil çeşitli gemi tipleri için öfaz 3 uygulamalarını yürürlüğe girmesi tarihini 2025 yılından 2022 yılına çekmiştir. Bu durum, söz konusu tarihten itibaren inşaat edilen yeni gemi türlerinin, referans değerine göre önemli ölçüde daha fazla enerji verimli olmasını, gerektiğini belirtmektedir.

[MARPOL Ek-VI kapsamındaki değişiklikler](#) aşağıda yer almaktadır:

**Kükürt içeriğinin Belirlenmesi ve Örneklenmesi:**

- MARPOL Ek-VI Kural 2 *Özellikler*de Değişiklikler;

*Özellikler*de kükürt içeriğinin tanımlara dahil edilmesi; IMO tarafından kabul edilen standarda göre test edilerek % m/m biriminde ölçülür, herhangi bir yakıtta kükürt konsantrasyonu anlamına gelmektedir.

*Özellikler*de *Özellikler*de kükürt içeriğinin tanımlara dahil edilmesi; SOLAS düzenlemesi II-2/4'ün 2.1.1 paragrafında izin verileden daha düşük bir parlama noktasına sahip gaz veya sıvı yakıt anlamına gelmektedir.

*Özellikler*de *Özellikler*de kükürt içeriğinin tanımlara dahil edilmesi; MARPOL Ek-VI Kural 18.8.1'e uygun olarak teslim edilen yakıt numunesi anlamına gelmektedir.

*Özellikler*de *Özellikler*de kükürt içeriğinin tanımlara dahil edilmesi; bir gemide kullanılan yakıt numunesi anlamına gelmektedir.

*Özellikler*de *Özellikler*de kükürt içeriğinin tanımlara dahil edilmesi; o gemide kullanılan, amaçlanan veya kullanılmak üzere taşıyan yakıt numunesi anlamına gelmektedir.

- Yakıt Numunesi Alma ve Test Etme-Kural 14 *Özellikler*de *Özellikler*de kükürt oksitler (SO<sub>x</sub>) ve Partikül Madde'de Yapılan Değişiklikler;

Gemide kullanılan ve bulundurulacak yakıt numunesi alma, ve test edilmesi ile ilgili yeni paragraflar eklenmiştir.

Gemide kullanılan veya kullanılmak üzere taşınan yakıtın temsili numunelerinin alınması, amaçıyla bir veya daha fazla numune alma noktalarının oluşturulması, veya belirlenmesini gerektiren yeni paragraflar eklenmiştir. Yakıtların yönetmeliğe uygunluğunu doğrulamak için gemide kullanılan yakıtın temsili numuneleri alınacaktır.

• **Uluslararası, Hava Kirliliğini Önleme (International Air Pollution Prevention-IAPP) Sertifikasında Yapılan Değişiklikler** (Appendix I);

Numune alma noktalarına bir referans eklemek için IAPP sertifikasını güncellemek ve ayrıca diğer parlama noktaları, yakıt hükmünde bir muafiyetin olduğu yerlere dikkat çekmek için önemli değişiklikler yapılmıştır.

• **MARPOL Ek-VI yakıt numuneleri için yakıt doğrulama prosedürüne ilişkin Altın Ek (Appendix VI)**, gemide kullanılan yakıt ve bulundurulacak yakıtın temsili numunelerin doğrulanması, kapsayacak şekilde, doğrulama prosedürlerinde önemli değişiklikler yapılmıştır.

**EEDI Değişiklikleri**

Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi (EEDI) Faz 3'ü Gerekliliklerinin Güçlendirilmesi kapsamında, konteyner gemilerine yönelik daha büyük gemi boyutları için EEDI azaltılma oranı, önemli ölçüde arttırılmıştır. Bu kapsamda **2022 yılından itibaren uygulanmak üzere EEDI azaltılma oranları**;

- 200.000 DWT ve üzeri konteyner gemileri için %50,
- 120.000 ile 200.000 DWT aralığındaki konteyner gemileri için %45,
- 80.000 ile 120.000 DWT aralığındaki konteyner gemileri için %40,
- 40.000 ile 80.000 DWT aralığındaki konteyner gemileri için %35,
- 15.000 ile 40.000 DWT aralığındaki konteyner gemileri için %30 olarak belirlenmiştir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından geliştirilen [konu ile ilgili tüm rehberlere IMO resmi web sayfasından](#) ulaşabilmektedir.



04 April 2022

## Supporting implementation of air pollution and energy efficiency rules - MARPOL amendments enter into force

[Home](#) → [Media Centre](#) → [Latest News](#) → Supporting implementation of air pollution and energy efficiency rules - MARPOL amendments enter into force

New requirements for fuel oil sampling and testing have entered into force under the MARPOL Convention Annex VI, supporting the implementation and enforcement of the [IMO 2020 0.15% limit for sulphur in ships' fuel oil](#).

The amendments are intended to support port State control and other environmental authorities, particularly those tasked with fuel sampling and testing, thereby enhancing a global level-playing-field in enforcement of IMO202.

The amendments were adopted by the Marine Environment Protection Committee ([MEPC 75](#)) in 2020.

Other amendments to MARPOL Annex VI significantly strengthen the Energy Efficiency Design Index ([EEDI](#)) "phase 3" requirements, bringing forward the entry into effect date of "phase 3" to 2022, from 2025, for several ship types, including gas carriers, general cargo ships and LNG carriers. This means that new ships-types built from that date must be significantly more energy efficient than the baseline.

The [@ amendments to MARPOL Annex VI](#) cover:

Sulphur content definition and sampling:

- “ Amendments to MARPOL Annex VI Regulation 2 'Definitions', to include new definitions for "Sulphur content of fuel oil" - meaning the concentration of sulphur in any fuel oil, measured in % m/m as tested in accordance with standard acceptable to the Organization; "Low-flashpoint fuel", to mean gaseous or liquid fuel having a flashpoint lower than otherwise permitted under paragraph 2.J.J of SOLAS regulation 11-2/4; "MARPOL delivered sample", to mean the sample of fuel oil delivered in accordance with regulation 18.8.1 of MARPOL Annex VI; "In-use sample", to mean the sample of fuel oil in use on a ship; and "On board sample", to mean the sample of fuel oil intended to be used or carried for use on board that ship.
- “ Fuel oil sampling and testing - amendments to Regulation 4 'Sulphur oxides (SOX) and particulate matter', to add new paragraphs related to in-use and onboard fuel oil sampling and testing, to add new paragraphs to require one or more sampling points to be fitted or designated for the purpose of taking representative samples of the fuel oil being used or carried for use on board the ship. The representative samples of the fuel oil being used on board are to be taken in order to verify the fuel oil complies with the regulation.
- “ Appendix I, amendments to the International Air Pollution Prevention (IAPP) certificate - Consequential amendments to update the IAPP certificate to add a reference to sampling points and also to note where there is an exemption to the provision for low-flashpoint fuel
- “ Appendix VI on the Fuel verification procedure for MARPOL Annex VI fuel oil samples - consequential amendments to verification procedures, to cover verification of the representative samples of in-use fuel oil and on board fuel oil.

EEDI amendments

Strengthening the Energy Efficiency Design Index ([EEDI](#)) "phase 3" requirements.

- “ For container ships, the EEDI reduction rate is enhanced, significantly for larger ship sizes, as follows:
- “ For a containership of 200,000 DWT and above, the EEDI reduction rate is set at 50% from 2022
- “ For a containership of 120,000 DWT and above but less than 200,000 DWT, 45% from 2022
- “ For a containership of 80,000 DWT and above but less than 20,000 DWT, 40% from 2022
- “ For a containership of 40,000 DWT and above but less than 80,000 DWT, 35% from 2022

- For a containership of 15,000 DWT and above but less than 40,000 DWT, 30% from 2022.

All associated guidelines developed by the Organization can be found on the [IMO website](#).

**International Maritime Organization**

(IMO) 4 Albert Embankment, London

SE1 7SR, United Kingdom

Copyright © 2019 International Maritime Organization (IMO).

Disclaimer: IMO has endeavoured to make the information on this website as accurate as possible but cannot take responsibility for any errors. The official languages of IMO are Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish. The working languages are English, French and Spanish. Some content on this site is available in all official languages. The majority is presented in the working languages.