

TİCARET GEMİLERİ İÇİN KARADENİZ TAHIL GİRİŞİMİ MÜŞTEREK KOORDİNASYON MERKEZİ PROSEDÜRLERİ

ARKA PLAN

1. 22 Temmuz 2022’de Türkiye Cumhuriyeti, Rusya Federasyonu , Ukrayna ve Birleşmiş Milletler, gıda maddeleri ve amonyak da dahil olmak üzere gübrelerin Ukrayna limanlarından güvenli bir şekilde ihraç edilmesine ilişkin girişimi imzaladılar.
2. Girişim 1974 tarihli Uluslararası Denizde Can Güvenliği Sözleşmesi Xı-2/11 Sayılı Yönetmelik ve Uluslararası Gemi Ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Bölüm B, paragraf 4.26 ‘nın taraflarının anlaşmalarına dayanmaktadır.
3. Bu girişimin amacı Odesa, Chernomorsk, ve Yuzhny limanlarından gıda maddelerinin ve amonyak da dâhil olmak üzere gübre ihracatı için güvenli bir rotalama oluşturmaktır.

GİRİŞİM İÇİN GENEL TALİMATLAR

4. Bu sadece bir ihracat düzenlemesidir ve bu girişim kapsamında Ukrayna limanlarına ithalat taşınması yapılması yasaktır.
5. Girişime katılan tüm gemiler otomatik bilgi sistemi üzerinden bilgi iletimi için AIS sistemlerini sürekli açık tutacaklardır.
6. Operasyon 3 taraf ülke ve Birleşmiş Milletlerin temsilcilerinden oluşan İstanbul’daki Müşterek Koordine Merkezi tarafından koordine edilecektir.
7. Gemiler Türk Denetim Bölgesine vardıklarında Ukrayna hükümetinin uygulama gerekliliklerine uygun olarak Deniz güvenliği seviye 3 durumuna geçecektir.
8. Taraflar ticari gemilere ve bu girişimde bulunan sivil gemilere karşı herhangi bir taarruz yapmayacaktır.
9. Bir gemi deniz taşımacılığı insani yardım koridorundan geçerken, aynı zamanda oluşturulmuş olan tampon bölge ile de korunmaktadır. Tampon bölgenin büyüklüğü deniz taşımacılığı insani yardım koridorundan geçerken yarıçapı 10 deniz mili olan dairedir ve bu daire gemi ile birlikte hareket eder. Hiçbir askeri gemi, uçak veya insansız hava aracı Ukrayna’nın karasuları hariç deniz taşımacılığı insani yardım koridorundan geçen bir ticaret gemisinin 10 deniz mili mesafesi içine girmeyecektir.
10. Ayrıca, Müşterek Koordinasyon Merkezi, tüm taraflara deniz taşımacılığı insani yardım koridorundaki gemi hareketleri ile ilgili bilgi sağlayacaktır. Merkezdeki temsilciler çatışmanın önlenmesi için bu bilgileri tüm askeri makamlara iletceklerdir. Askeri makamların itirazı yoksa, tarafların müşterek koordinasyon merkezi temsilcileri bölgedeki tüm askeri gemilerin, uçakların ve birimlerin bilgilendirildiğini ve geminin güvenli bir şekilde hareket edebileceğini bileceklerdir. Bir müşterek koordinasyon merkezi temsilcisi bölgedeticaret gemisine yönelik bir tehdit veya tehlike olabileceği konusunda merkezi bilgilendirirse, bu durumda müşterek koordinasyon merkezi geminin güvenliğini sağlamak için gerekli tedbirleri alabilir.
11. Gemilerin Türk denetim alanına yaklaşma saatinde ve tarihinde bir değişikliğe ilişkin bilgi alınması durumunda Ukrayna makamları müşterek koordinasyon merkezine bu değişikliği bildirecektir.
12. Aşağıdaki prosedür taraflarca geliştirilmiştir ve Ukrayna limanlarından gıda maddeleri ve amonyak da dahil olmak üzere gübre ihraç etmeyi planlayan tüm ticari gemiler tarafından takip edilecektir.

Girişim Kapsamında Rotalama Yapacak Gemiler

13.Girişim Türk Denetim alanı ile Ukrayna limanları arasındaki belirlenen koridorda koruma sağlar. Rota birkaç bacağı bölünür ve girişim kapsamında ISPS altında farklı koruma seviyelerine tabi olan birkaç bölüme ayrılır.

Rota Güneyden kuzeye doğru olacak şekilde tanımlanmış ve aşağıdaki şekilde oluşturulmuştur;

Türk Denetim Alanı (Koordinatlar Türkiye tarafından geliştirilmiştir.) : Türk denetim alanı, müşterek koordinasyon merkezi denetim ekipleri tarafından denetlenmeyi bekleyen gemiler için belirlenmiş geçici bir demirleme sahasıdır. Türk denetim alanı aşağıdaki koordinatlara sahip bölgede yer almaktadır. (Tüm koordinatlar WGS84 Datumuna göre belirtilmiştir).

<u>REF</u>	<u>Latitude</u>	<u>Longitude</u>
TA	041 14.90 N	028 59.58 E
TB	041 17.26 N	028 59.58 E
TC	041 17.26 N	029 02.20 E
TD	041 15.50 N	029 04.60 E
TE	041 15.20 N	029 04.60 E

Türk Denetim Bölgesine/Bölgesinden ve Açık Deniz Koridoruna/Koridorundan referans noktasına geçiş yapan gemiler (JC) belirli bir rota ile sınırlı değildir, ancak Ref Noktası JB'den geçeceklerdir. Müşterek koordinasyon merkezi bilgilendirilmeden acil durumlar dışında liman uğrağı, geçici beklemeler ve gemiden gemiye transferler bu segment içinde yapılamaz.

<u>REF</u>	<u>Latitude</u>	<u>Longitude</u>
JB	44 15.00N	029 49.70E

Güney Bekleme Alanı: Güney Bekleme Alanı girişime katılan gemiler için geçici bir tutma alanı olarak belirlenmiştir. Gelen gemiler izin verilen saatlerde geçişi beklerken Güney Bekleme Alanını kullanabilir. Gemiler bu alanı kullanmaya karar verirlerse müşterek koordinasyon merkezine bilgi vermelidirler.

<u>REF</u>	<u>Latitude</u>	<u>Longitude</u>
SA	44 15.00N	029 48.50E
SB	44 15.00N	029 36.00E
SC	44 28.90N	029 51.30E

Deniz Taşımacılığı İnsani Yardım Koridoru: Bu koridor açık deniz transit koridorunu ve Ukrayna karasularına girişi (Ukrayna karasularının sınırına kadar) içermektedir.

Açık Deniz Transit Koridoru: (Koordinatlar müşterek koordinasyon merkezi tarafından geliştirilmiştir) Açık deniz transit koridoru 111 deniz mili uzunluğunda, 3 mil genişliğinde çift yönlü bir rotadır. Koridorun merkez hattının koordinatları aşağıdaki gibidir.

<u>REF</u>	<u>Latitude</u>	<u>Longitude</u>	<u>Course/Distance</u> <u>(True) / (NM)</u>
JC	44 33.15N	029 53.00E	036-216 / 44
JD	45 08.15N	030 30.00E	025-205 / 67
JE	46 12.00N	031 10.00E	

Ukrayna Karasularına Giriş: Point JE'den Deniz Taşımacılığı İnsani Yardım Koridoru genişler ve Ukrayna Karasuları gemi teslim alma alanına götürür. Koridor sınırları aşağıda tanımlanmıştır.

<u>REF</u>	<u>Latitude</u>	<u>Longitude</u>
UA	46 24.00N	030 54.00E
UB	46 19.00N	031 05.00E
UC	46 12.00N	031 07.50E
UD	46 12.00N	031 12.50E
UE	46 27.00N	031 10.50E
UF	46 28.20N	030 58.20E

Ukrayna karasularına giriş yapılırken, tampon bölge Ukrayna karasularına uzanmamaktadır. Gemiler Ukrayna yetkilileri ve girişimin kendisi tarafından korunmaya devam edecektir. Koordinatlar Ukrayna tarafından geliştirilmiştir

Konvoyların oluşturulması ve pilotların inişi için kullanılan Ukrayna karasuları gemi teslim alma alanı aşağıdaki koordinatlarla sınırlandırılmıştır.

<u>REF</u>	<u>Latitude</u>	<u>Longitude</u>
UH	46 30.50N	030 54.00E
UG	46 30.50N	030 58.20E
UI	46 24.00N	030 58.20E
UA	46 24.00N	030 54.00E

Chornomosk Limanına Giriş; Chornomosk limanına giden waypointler (kanal genişliği 200 m ye kadar)

<u>Latitude</u>	<u>Longitude</u>
46 24.00N	030 54.00E
46 20.50N	030 43.20E
46 20.00N	030 42.70E
46 18.842N	030 41.807E
46 19.123N	030 40.596E

Odesa limanına giriş; Gemi teslim alma alanından Odesa limanına giden waypointler (kanal genişliği-200 metreye kadar)

<u>Latitude</u>	<u>Longitude</u>
46 30.00N	030 54.00E
46 30.00N	030 46.44E
46 29.902N	030 46.043E
46 29.986N	030 44.542E

Pivdennyi Limanına Giriş; Gemi teslim alma alanından Yuzhny limanına giden waypointler; (kanal genişliği- 200 metreye kadar)

<u>Latitude</u>	<u>Longitude</u>
46 30.50N	030 57.00E
46 32.60N	030 57.00E
46 33.342N	031 00.044E
46 36.187N	031 01.000E

VARIŞ ÖNCESİ İŞLEMLER

14. Ukrayna Limanlarında yükleme yapmak isteyen gemiler, limanlara giriş ve çıkışlar için standart prosedürlerini takip etmelidirler. Ukrayna makamları varış öncesi formlarını aldıktan sonra en geç 8 saat içinde Müşterek Koordinasyon Merkezi'ne sunacaklardır.

15. Bir geminin Türk Denetleme Bölgesine varmasından en geç 24 saat önce, Ukrayna makamları Ukrayna limanlarına varmak üzere onaylanmış gemilere ilişkin planlarını ilgili tüm hususlarla birlikte

müşterek koordinasyon merkezi'ne sunacaklardır. Örnek plan bilgiye eklenmiştir. Müşterek Koordinasyon Merkezi, denetlenecek gemilerin temiz olduklarına dair taleplerini değerlendirecek ve aşağıda tanımlanan Türk Denetim Alanında Denetimlerini düzenleyecektir.

16. Denetim tamamlandıktan sonra Ukrayna makamları tüm denetimlerin sonuçları hakkında mümkün olan en kısa sürede bilgilendirilecektir. Bir gemi müşterek koordinasyon merkezi tarafından transit geçiş için temiz bulunmazsa, müşterek koordinasyon merkezi varış programlarının değiştirilebilmesi için derhal Ukrayna makamlarına bildirimde bulunacaktır.

UKRAYNA LİMANLARINA GELEN GEMİLER

17. Türk Denetleme Bölgesine vardıktan sonra, müşterek koordinasyon merkezi denetleme ekibi gemiye çıkacak ve yetkisiz yüklerin ve / veya personelin bulunmadığını (yani geminin balastta olduğunu ve boş kaldığını) doğrulamak için bir denetleme yapacaktır. Türk denetim sahasında hava koşulları gemiye çıkmaya izin vermezse, Türkiye durumu değerlendirecek ve alternatif bir denetim alanı düşünecek ve sağlayacaktır. Alternatif demir sahasının koordinatları şunlardır:

<u>Ref</u>	<u>Latitude</u>	<u>Longitude</u>
TF	41 00.36N	28 59.13E
TG	40 59.33N	28 58.57E
TH	40 58.09N	28 56.47E
TI	40 59.84N	28 56.47E

18. Denetim tamamlandıktan sonra, Denetim Ekibi müşterek koordinasyon merkezi 'ne "Temiz / Temiz Değil" raporunu verecektir.

19. Denetim Ekibi raporunun alınması ve gözden geçirilmesinden sonra MKK, "Onaylandı/Onaylanmadı" mesajını gemiye ve İstanbul Liman Başkanlığı'na ileticektir. İlerlemesi onaylanmayan bir gemi, ek prosedürler ve önlemler konusunda müşterek koordinasyon merkezi 'den talimat alacaktır. Bir gemi aşağıdaki nedenlerden dolayı temiz olarak kabul edilmeyecektir:

- Kargolara veya personele ilişkin yanlış bilgilerin sunulması;
 - Yetkisiz yüklerin veya personelin taşınması. Gelen gemiler için yük taşıma izni verilmemiştir.
- yoktur;
- AIS sinyalinin iletilememesi;
 - Buna ek olarak, Deniz Taşımacılığı İnsani Yardım Koridorundan sapılması (Güney Bekleme Alanına girmek dışında), gemiden gemiye aktarma yapılması veya koridoru geçerken yetkisiz bir şekilde durulması, geminin geçiş iznini iptal ettirecektir.

20. Temiz olarak değerlendirilen gelen gemi daha sonra devam edecek ve Deniz Taşımacılığı İnsani Yardım Koridoru boyunca ilerlerken teknik olarak da transit esnasında izlenecektir.

21. Gemi teslim alanına giren gelen gemiler bir pilot almalı ve girmeden önce Ukrayna makamlarından talimat almalıdır.

Ukrayna Limanlarına Giden Gemiler:

22. **Her gün 1200'e gelindiğinde Ukrayna makamları** müşterek koordinasyon merkezi tarafından onaylanması için müşterek koordinasyon merkezi'ne ertesi gün için bir kalkış planı sunacaktır. Müşterek koordinasyon merkezi, onaylanan planı her gün 16:00'a kadar Ukrayna makamlarına iade edecektir. Müşterek koordinasyon merkezi Ukrayna makamlarına gemilerin onaylanmış/onaylanmamış durumuna ilişkin bilgilerini ileticektir.

23. Geminin kalkışının ertelenmesi durumunda Ukrayna makamları müşterek koordinasyon merkezi'ni bilgilendirecektir.

24. Gemi, Türk Denetim Bölgesine geçiş sırasında teknik olarak izlenecektir. Türk Denetleme Bölgesine yaklaşıldığında, gemi İstanbul Liman İdaresi ile irtibata geçecek ve normal prosedürleri kullanarak giriş izni isteyecektir. Gemi daha sonra incelemeyi bekleyecektir.

25. Denetim tamamlandıktan sonra Denetim Ekibi, müşterek koordinasyon merkezi'ne "Temiz / Devam etmek için temiz değil" raporunu verir. İlerlemesi onaylanmayan bir gemi, ek prosedürler ve önlemler konusunda müşterek koordinasyon merkezi'nden talimat alacaktır. Bir gemi aşağıdaki nedenlerden dolayı temiz değil olarak kabul edilecektir:

- Kargolar, mürettebat veya yolcularla ilgili yanlış bilgilerin sunulması;
- Yetkisiz yük, mürettebat veya yolcu taşıma. Giden gemiler için yalnızca aşağıdaki kargolara izin verilir:

i. Tahıllar

ii. Müşterek koordinasyon merkezi'ne tarafından yetkilendirilmiş diğer Gıda Maddeleri

iii. Amonyak da dahil olmak üzere gübre;

-AIS sinyalinin iletilmemesi;

- Ek olarak, , Deniz Taşımacılığı İnsani Yardım Koridorundan sapılması (Güney Bekleme Alanına girmek dışında), gemiden gemiye aktarma yapılması veya koridoru geçerken yetkisiz bir şekilde durulması,geçiş yapan geminin ek önlemlere tabi olmasına sebep olur.

26. Denetim raporunu aldıktan ve inceledikten sonra, müşterek koordinasyon merkezi geminin temiz olduğunu veya temiz olmadığını gemiye ve İstanbul Liman Başkanlığı'na bildirir, gemi temiz olarak değerlendirildiyse varış noktasına geçişine devam edebilir.

UKRAYNA KARASULARINA VEYA KARASULARINDAN GEÇİŞ İŞLEMLERİ

27. Askeri faaliyetler bölgesinde yüzen mayınlar veya yanlış tanımlama tehlikesinden kaçınmak için, gemiler Deniz Taşımacılığı İnsani Yardım Koridorundan geçişini maksimum gündüz saatlerinde, yani 0500 ile 2100 arasında planlamalıdır.

28. Açık Deniz Koridorundan geçen tüm gemiler her zaman koridorda kalmalıdır. Gemiler, koridorda geçiş yaparken manevra kabiliyeti kısıtlı bir gemi için uygun ışıkları veya gündüz şekillerini gösterecektir (Denizde çatışmayı önleme Kuralı 27). Gece veya kısıtlı görüşte geçiş yapan gemiler güverte aydınlatmasını yakmalıdır.

29. Açık Deniz Koridorundan geçen gelen gemiler, sapma olmadan, yüzen tehlikeler için keskin bir gözetleme sağlayarak Ukrayna Karasuları Gemi teslim Alanına ilerlemelidir. Güney Bekleme Alanı, gelen gemiler tarafından geçişe başlamadan önce 0500'a kadar beklemek için kullanılabilir.

30. Giden gemiler, Ukrayna Karasularından ayrıldıktan sonra, Açık denizdeki koridora geçiş için JE referans noktasına ilerlemeli ve buradan koridora giriş yapmalıdır. Gemiler, yüzen tehlikeler için keskin bir gözetleme yapmalıdır.

İLETİŞİM

Inmarsat: Gemilerin VARIŞ öncesi bilgilerinin bir parçası olarak müşterek koordinasyon merkezi'ne Inmarsat iletişim bilgilerini sağlamaları gerekecektir

HF: Bir HF frekansı, VHF menzilininde dışında gemi ile karşılıklı iletişim yöntemi sağlayacaktır:

Call Sign "Turk Radio":

Transmit 4405 KHz

Receive 4113 KHz

Transmit 8748 KHz

Receive 8225 KHz

BLACK SEA GRAIN INITIATIVE – PROCEDURES FOR SHIPS ANNEX B

Вих. Неїзпапа Л.О. _____

02.08.2022

**План формування каравану на вхід суден до морських портів України/
The plan of convoy formation for the entry of vessels to seaports of Ukraine**

Назва буксиру Л / Tugboat L name	IMO Номер / IMO number	Дата та час формування каравану	Координати точки формування каравану / Coordinates of the caravan formation point	Маршрут спливання буксиру Л / Tug L route	Частота УКВ / VHF frequency

№	Назва судна / Vessel's name	Прапор / Flag	Судновласник / Shipowner	IMO Номер / IMO number	Довжина , ширина, м / LOA, breadth, m	Осадка на прихід в порт / Draft on arrival	Порт призна чення / Port of destinat ion	Причал призна чення / Berth of destinat ion	Дата та час прибуття в точку формування каравану / ETA to the point of convoy formation	Номер супутникового телефону капітана / Master's satellite phone number	Запланований час проходу через Босфор / Planned time of passage through the Bosphorus	Порт призна чення / Destina tion port	Вантаж / Cargo	Наявність заявки та гарантійного листа / Availability of application and warranty letter	Примітки / Notes
Судна, що знаходяться в Чорноморському морському порту / Vessels located in the Chornomorsk seaport															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Вих. Неїзпапа Л.О. _____