



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

23 Kasım 2022

IMO DENİZ GÜVENLİĞİ KOMİTESİ (MSC 106), 2-11 KASIM 2022 SONUÇ RAPORU

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Güvenliği Komitesi (MSC 106) Toplantısı, 2-11 Kasım 2022 tarihleri arasında Londra'da icra edildi.

Toplantı gündem maddeleri kapsamında;

1. Değişikliklerin kabulü maddesine ilişkin,

a. Yeni SOLAS Bölüm XV ve Endüstriyel Personel İçin Yeni Zorunlu Kod

Komite, yeni SOLAS bölüm XV'i ve Gemi Tasarımı ve İnşaatı Alt Komitesi (SDC 8) tarafından geliştirilen Endüstriyel Personel Taşıyan Gemiler için ilgili yeni Uluslararası Güvenlik Kodunu (IP Kodu) kabul etti.

IP Kodun amacı, endüstriyel personel taşıyan gemiler ve personelin kendileri için asgari güvenlik standartları sağlamak ve personel transfer operasyonları gibi açık deniz ve enerji sektörlerindeki denizcilik operasyonlarının belirli risklerini ele almaktır. Bu tür personel, rüzgâr çiftlikleri gibi açık deniz tesislerinin inşası, bakımı, hizmet dışı bırakılması, işletilmesi veya servisinin yanı sıra açık deniz petrol ve gaz tesisleri, su ürünleri yetiştiriciliği, okyanus madenciliği veya benzeri faaliyetlerde bulunmaktadır.

Değişikliklerin ve Kod'un 1 Temmuz 2024'te yürürlüğe girmesi bekleniyor.

b. Parlama Noktası İle İlgili Olarak SOLAS Bölüm II-2

Komite, SOLAS parlama noktası gerekliliklerine (60 ° C) uymayan petrol yakıtı tedarikini önlemeyi ve petrol yakıtı kullanan gemilerin güvenliğini arttırmayı amaçlayan SOLAS bölüm II-2'deki taslak değişiklikleri kabul etti.

Değişiklikler, SOLAS yönetmeliği II-2/4'e (Tutuşma olasılığı) yeni tanımlar ve hükümler eklemektedir; buna yakıt ikmalinden önce, yakıt tedarikçisinin temsilcisi tarafından imzalanmış ve onaylanmış, tedarik edilen fueloilin SOLAS II.2/4.2.1 yönetmeliğine uygun olduğuna dair bir beyan ve parlama noktasının belirlenmesi için kullanılan test yöntemiyle birlikte sunulması gerekmektedir.

Değişikliklerin 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmesi bekleniyor.

c. 1978 SOLAS Protokolü

1978 SOLAS Protokolü'nde yapılan değişiklikler, GMDSS modernizasyonunun bir sonucu olarak, MSC.496 (105) sayılı kararla değiştirilen 1974 SOLAS Sözleşmesi'nin ekindeki (Sertifikalar) sertifika formlarıyla uyumlu hale getirilmesini sağlayan, Kargo Gemileri için Güvenlik Ekipmanı Formu Sertifikası ile ilgilidir.

Değişikliklerin 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmesi bekleniyor.

d. IGC ve IGF Kodu Değişiklikleri

Sıvılaştırılmış Gazları Dökme Olarak Taşıyan Gemilerin Yapımı ve Ekipmanı için Uluslararası Kod'un (IGC Kodu) 6. bölümünde ve Gazlar veya Diğer Düşük Parlama Noktalı Yakıtlar Kullanan Gemiler için Uluslararası Güvenlik Kodu'nun (IGF Kodu) 7. bölümünde yapılan değişiklikler, LNG taşıyıcılarının ve LNG yakıtlı gemilerin kargo ve yakıt tanklarında kriyojenik hizmet için yüksek manganezli östenitik çeliğin uygulanmasıyla ilgilidir.

Değişikliklerin 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmesi bekleniyor.

e. 2011 ESP Kodu

2011 (2011 ESP Kodu), Dökme Yük Gemileri ve Petrol Tankerlerinin Sörveyleri Sırasında Geliştirilmiş Denetim Programı Uluslararası Kodu'nda yapılan değişiklikler, dökme yük gemileri ve petrol tankerleri için yıllık sörveylerde balast tanklarının incelenmesindeki tutarsızlıkları ele alan ve durum değerlendirme raporunda yer alan gereklilikleri içermektedir.

Değişikliklerin 1 Temmuz 2024 tarihinde yürürlüğe girmesi bekleniyor.

f. IBC Kodu

Tehlikeli Kimyasalları Dökme Yük Olarak Taşıyan Gemilerin Yapımı ve Ekipmanı için Uluslararası Kod'da (IBC Kodu) yapılan değişiklikler, hayatta kalma kabiliyeti ile ilgilidir ve su geçirmez kapı/kapaklarla donatılmış kaporta/menhollerle ilgili istisnalar sağlar.

Değişikliklerin 1 Temmuz 2024'te yürürlüğe girmesi bekleniyor.

2. Karadeniz Tahıl Girişimi (BSGI)

Komite, Karadeniz Tahıl Girişimi'nin başarılı bir şekilde işletilmesine ilişkin son gelişmeler hakkında bilgilendirilmiştir. İstanbul'daki Ortak Koordinasyon Merkezi, Birleşmiş Milletler (IMO dahil), Ukrayna, Rusya Federasyonu ve Türkiye'den temsilcilerden oluşmaktadır (en son gemi hareketleri BSGI web sitesinde bulunabilir: <https://www.un.org/en/black-sea-grain-initiative/vessel-movements>).

SOLAS Bölüm XI-2 ve ISPS Kodu, Karadeniz Tahıl Girişimi'nin uygulanmasının temelini oluşturan gemilerin denetimlerine izin vermektedir. Girişimin bugüne kadarki başarısı, Ukrayna'daki çatışmadan kaynaklanan küresel gıda arzı kıtlığının hafifletilmesi konusundaki kritik soruna giderek artan bir katkı sağlamaktadır.

Aşağıdaki değerlendirmeyi takiben, Komite:

- BM Genel Sekreteri ve IMO Genel Sekreteri'ni, Girişimi diğer gemi türlerine ve ek limanlara genişletme çabaları da dahil olmak üzere, çatışma bölgesinde mahsur kalan tüm gemileri ve denizcileri tahliye etmek için insani çabalar üzerinde çalışmaların devamına teşvik etti;
- IMO Genel Sekreteri'ne ve Sekreteryaya, Karadeniz Tahıl Girişimi'nin başarısına, özellikle de Hukuk İşleri ve Dış İlişkiler Bölümü Direktörü ve Genel Sekreter'in Deniz Güvenliği Özel Danışmanı'nın oynadığı kilit rollere yaptıkları önemli katkılardan dolayı teşekkür etti;
- Karadeniz Tahıl Girişimi'nin bugüne kadar IMO, diğer uluslararası kuruluşlar, STK'lar ve ilgili Üye Devletler de dahil olmak üzere ilgili BM organlarını içeren kurumlar arası bir "Tek BM yaklaşımı" ile elde edilen başarısını kaydetti;
- Karadeniz Tahıl Girişimi'nin Ukrayna'da devam eden çatışmadan kaynaklanan küresel gıda arzı kıtlığını hafifletmek için yaptığı önemli katkıyı vurguladı;
- Karadeniz Tahıl Girişimi'nin BM Genel Sekreteri tarafından dünyanın her köşesindeki savunmasız insanlara yardım etmek için dönüm noktası niteliğinde bir anlaşma olarak tanındığını hatırlattı; ve
- Üye Devletlerin silahlı çatışmalar bağlamında SOLAS ve SAR Sözleşmeleri kapsamındaki arama ve kurtarma hizmetleriyle ilgili yükümlülükleri hakkında bir MSC kararı kabul etti.

3. Suüstü Otonom Gemileri (MASS)

MSC, Suüstü Otonom Gemilerinin (MASS) çalışmasını düzenleyen hedefe odaklı bir aracın geliştirilmesi konusunda daha fazla ilerleme kaydetti. Bu, düzenleyici bir kapsam belirleme çalışmasının tamamlanmasını takip eder. Amaç, 1 Ocak 2028'de yürürlüğe girmesi beklenen zorunlu bir hedefe odaklı MASS Kodu'nun temelini oluşturacak olan ve 2025'te yürürlüğe girecek zorunlu olmayan bir hedefe odaklı MASS Kodu'nu kabul etmektir.

MSC, MASS'a ilişkin kurulan MSC/LEG/FAL Çalışma Grubu'nun ilk toplantısının (Eylül 2022) sonuçları, MASS'ın kullanımına yönelik, Ortak Deniz Güvenliği, Hukuk ve Kolaylaştırma Komiteleri tarafından yürütülen düzenleyici kapsam belirleme tatbikatları ile tespit edilen ortak sorunlarına göre güncellenmiştir.

Ortak Çalışma Grubu, MASS kaptanı ve mürettebatının rolü, sorumlulukları ve yetkinlikleri ile "Uzak operatör" ve "uzaktan kumanda istasyonu/merkezi" terimlerinin tanımlanması için bir tablo geliştirdi.

MSC, Grubun çalışma planını onayladı ve LEG 110 ve FAL 47'nin eşzamanlı onayına tabi olarak, JWG'nin 2022 ve 2023'te iki toplantısının da yapılmasını kabul etti ve bir sonraki toplantının IMO Konseyi'nin onayına tabi olarak hibrit beş günlük bir toplantı (17-21 Nisan 2023) olmasını planlandı.

MSC, MASS Çalışma Grubu tarafından geliştirilen, taslak MASS Kodunun yapısını ve içeriğini, özellikle de işlevsel gereksinimlerin geliştirilmesine yönelik rehberlik ve örneğe dayanan yangın güvenliği ile ilgili yeni taslak bölüme dikkat çekti.

4. GMDSS'de Kullanılmak Üzere “BeiDou Mesaj Servis Sisteminin” Tanınması

GMDSS'de kullanılmak üzere BeiDou Mesaj Hizmeti Sistemi'ni (BDMSS) tanımak için China Transport Telecommunication Information Group Co. Ltd. (CTTIC) tarafından yapılan bir başvurunun değerlendirilmesi ve değerlendirilmesinin ardından, MSC, BDMSS aracılığıyla CTTIC tarafından sağlanan deniz mobil uydu hizmetlerinin tanınması Beyanı hakkında bir MSC kararı kabul etti.

BDMSS, GMDSS'de mobil uydu haberleşme sistemlerinin sağlanması için Kriterlerin mevcut gereklilikleri dikkate alınarak değerlendirilmiştir (karar A.1001(25)).

Tanıma şu anda 75 ° E ila 135 ° E boylam ve 10 ° N ila 55 ° N enlem arasındaki bir kapsama alanı ile sınırlıdır.

IMSO, BDMSS'nin uygulanmasını izlemeye devam edecek ve CTTIC ile Kamu Hizmetleri Anlaşması imzalandığında ve hizmetlerin başlangıcını işaretlemek için Uyum Mektubu yayınlandığında Komiteye rapor verecektir.

5. Deniz Yoluyla Güvensiz Karma Göç – (Karar Kabul Edildi)

Komite, denizde can güvenliğinin sağlanması, denizde zor durumdaki kişilerin kurtarılması ve hayatta kalanların güvenli bir şekilde karaya çıkarılması için önerilen işbirliğine ilişkin bir MSC kararını kabul ederek, göçmenlerin denizde ticaret gemileri tarafından kurtarılması durumunda Hükümetlerin etkin ve zamanında katılımının önemini vurgulamayı amaçlamıştır.

IMO Sekreteryası, UNHCR liderliğindeki Deniz Yoluyla Hareket Eden Mülteci ve Göçmenlerin Korunmasına İlişkin Kurumlararası Gruba katılmakta olup, deniz yoluyla karma göç, SAR faaliyetleri ve kurtarılan kişilerin güvenli bir şekilde karaya çıkarılması ile ilgili bilgi, deneyim ve iyi uygulama alışverişinde bulunmak üzere kurulmuştur.

Tartışmanın bir parçası olarak, Komite, Birleşmiş Milletler Mülteciler Yüksek Komiserliği'nin (UNHCR) Üye Devletleri, denizcilik sektörü de dahil olmak üzere denizde kurtarma faaliyetlerinde bulunanların, güvenli ve öngörülebilir karaya çıkarmayı mümkün kılan etkili işbirliği düzenlemelerinin oluşturulmasını ve bu çerçevede, "Güvenlik Yeri" kavramını tanımlayarak, uluslararası deniz hukukunun hükümlerine dahil edilmesinin tartışılması yönündeki çağrısı not edilmiştir.

6. Gemi Güvertesine Sabitlenmiş Kaldırma Cihazlarının Ve Demir İrgatlarının Güvenliği

MSC, prensip olarak, güvertede bulunan kaldırma cihazlarının ve demir ırgatlarının tasarımı ve imalatı, işletilmesi, muayenesi, test edilmesi, kullanımı ve bakımı için gereklilikleri kapsayan yeni taslak SOLAS Yönetmeliği II-1/3-13'ün uygulanmasını desteklemek için kaldırma cihazları ve demir ırgatları hakkında iki taslak kılavuz setini onaylamıştır. Taslak SOLAS değişiklikleri, MSC 102 tarafından, ilgili yönergelerle birlikte MSC 107'de kabul edilmek üzere prensipte onaylanmıştır.

Yönetmelik taslağının ve iki kılavuz setinin amacı, operatörlere zarar veren ve gemilere, kargoya, kıyı tabanlı yapılara ve denizaltı yapılarına ve ayrıca deniz ortamına zarar veren kaldırma cihazları ve demir ırgatları ile ilgili kazaları önlemektir.

7. Kutup Sularında Faaliyet Gösteren SOLAS Dışı Gemiler İçin Güvenlik Önlemleri - Kutup Kuralları Değişiklikleri

MSC, bir sonraki oturumda kabul edilmek amacıyla, SOLAS Sözleşmesi'ndeki ilgili değişikliklerle birlikte, seyir güvenliği ve planlaması ile ilgili bazı SOLAS dışı gemiler için yeni gereklilikleri ilave etmek üzere Kutup Kodu'ndaki ilk taslak değişiklikleri onayladı. Değişiklikler, uzunluğu 24 m. ve üzeri balıkçı gemilerine, 300 GT ve üzeri eğlence yatlarına uygulanacak ve 300 GT ve üzeri ticaret ve kargo gemileriyle uğraşmayan, ancak 500 GT'nin altında olan gemiler için geçerli olacak.

Değişiklikler, kutup bölgelerinin mevcut özel koşulları altında faaliyet gösteren gemilerin ve gemideki kişilerin güvenliğini artırmayı amaçlamaktadır.

IMO'nun Kutup Kodu, özellikle aşırı sıcaklıkları dikkate alarak, Kuzey Kutbu ve Antarktika bölgelerinin zorlu koşulları altında çalışan gemilerin güvenliğini sağlamak için gereklilikleri ortaya koymaktadır ve kritik ekipmanların bu koşullar altında çalışmaya devam etmesini sağlamaktadır.

8. Kutup Sularındaki Gemiler - Hayat Kurtaran Cihazlar Ve Düzenlemelerle İlgili Geçici Kılavuzların Gözden Geçirilmesi

MSC, hayat kurtaran cihazlar ve kutup sularında çalışan gemiler için düzenlemeler hakkındaki Geçici Kılavuzlarda yapılan değişiklikleri onayladı (MSC.1 / Circ.1614). Geçici Kılavuzlar, Polar Koduna uymak için tehlikeleri azaltmanın olası yollarını özetlemekte ve Uluslararası Hayat Kurtaran Aletler (LSA) Kodunun mevcut gerekliliklerini tamamlayarak, Kutup Kodunun ilgili hükümlerinin tek tip uygulanmasında gemi tasarımcılarına ve armatörlerine/işletmecilerine ve ayrıca İdarelere yardımcı olmayı amaçlamaktadır.

Geçici Kılavuzlarda yapılan değişiklikler, ekte belirtilen maksimum kurtarma süresinin hesaplanması için bir metodoloji getirmektedir, böylece gemiler kumanya ve tatlı su gibi maddelerden ne kadar tedarik etmeleri gerektiği veya gemide ne tür ekipman bulundurmaları gerektiğini öğrenebilirler.

9. Yardıma İhtiyacı Olan Gemiler İçin Sığınma Yerlerine İlişkin Kılavuz İlkelerin Gözden Geçirilmesi

MSC, yardıma ihtiyacı olan gemiler için sığınma yerleri hakkındaki Kılavuz İlkeler'in revizyonunu onayladı (Karar A.949(23)). Gözden geçirilmiş Meclis Karar Tasarısı daha sonra, 2023 yılında Meclis (A 33) tarafından kabul edilmek üzere, eşzamanlı onay için Deniz Çevre Koruma Komitesi (MEPC) ve Hukuk Komitesi'ne (LEG) sunulacaktır.

Kılavuzlar ilk olarak 2003 yılında bir geminin yardıma ihtiyacı olduğu durumlar için rehberlik sağlamak üzere kabul edilmiştir, ancak denizde zor durumdaki kişilerin kurtarılmasına yönelik operasyonlar konusunu ele almayı amaçlamamaktadır (SAR hükümlerine uyulması gerektiğinde).

Önerilen revizyon, hızla değişen küresel denizcilik alanında çeşitli organizasyonel, operasyonel ve teknolojik gelişmelerin gerçekleştiğini kabul etmektedir. Yardıma ihtiyacı olan gemilerin durumlarını ele alma konusunda deneyim dünya çapında giderek daha fazla kazanılmış ve kılavuzların gözden geçirilmesi konusunda bilgilendirilmiştir.

Gözden geçirilmiş kılavuzlar, kıyı Devletleri, gemi ustaları, operatörleri ve / veya kurtarıcıları ve diğer ilgili taraflar için, bir geminin yardıma ihtiyacı olduğunda ve bir sığınma yeri aradığında nasıl ele alınacağı ve karar alınacağı konusunda operasyonel bir çerçevenin temelini sağlamayı amaçlamaktadır.

Diğer değişikliklerin yanı sıra, medya enformasyonu ve yönetimi ile ilgili yeni bir bölüm önerilmekte olup, Devletlerin yönetimlerine medya ile başa çıkma kapasitelerini (eğitim dahil) ve sığınma yeri arayan yardıma muhtaç bir gemiyi yönetmekle bağlantılı bilgi taleplerini dahil etmelerini tavsiye etmektedir.

10. Gemilere Yönelik Deniz Haydutluğu Ve Silahlı Soygun

MSC, gemilere karşı deniz haydutluğu ve silahlı soygunla ilgili küresel eğilimlerle ilgili en son güncellemeyi değerlendirdi. IMO'ya sunulan raporlara dayanan rakamlar, Ocak-Haziran 2022 tarihleri arasında gemilere karşı toplam 69 deniz haydutluğu ve silahlı soygun olayının meydana geldiğini veya teşebbüs edildiğini ve küresel düzeyde geçen yılın aynı dönemine göre yaklaşık %22'lik bir düşüş olduğunu göstermektedir.

Bununla birlikte, Malakka Boğazı ve Singapur'daki olay sayısında, geçen yılın aynı döneminde 27 olaya kıyasla, Ocak-Haziran 2022 arasında bildirilen 36 olayla bir artış olmuştur. Gine Körfezi'nde meydana gelen olay sayısı, bölgedeki kıyı devletlerinin icra teşkilatları ve devam eden uluslararası destek sayesinde geçen yılın aynı döneminde yaşanan 27 olaydan 13'e geriledi. Güney Çin Denizi'nde bildirilen gemilere karşı deniz haydutluğu ve silahlı soygun olaylarının sayısı, 2021'in aynı döneminde 11 olayla karşılaştırıldığında, 142 olayın bildirildiği 2013'ten bu yana bölgedeki düşüş eğilimini takiben halihazırda sıfırdır. Raporlama döneminde Somali kıyılarında hiçbir olay bildirilmemiştir.

MSC, Üye Devletlerden deniz haydutluğu ve silahlı soygun olaylarını IMO'ya bildirmeye devam etmelerini ve gemilerdeki özel sözleşmeli silahlı güvenlik personeli (PCASP) ile ilgili liman ve kıyı devleti gereklilikleri hakkındaki bilgiler hakkındaki Anketi doldurmalarını ve güncel tutmalarını istedi (MSC-FAL.1 / Circ.2).

MSC, Cibuti Davranış Kurallarının (DCoC) sürekli uygulanmasını sağlamak için üstlenilen çabalara dikkat çekti ve Üye Devletleri DCoC Güven Fonu'nu desteklemeye devam etmeye teşvik etti; ve Üye Devletlere A kararı doğrultusunda çağrıda bulundu. 1159(32), Örgüt ile işbirliği içinde ve bölgedeki Üye Devletler tarafından talep edilebileceği üzere, Gine Körfezi'ndeki çabalara yardımcı olmak ve Batı ve Orta Afrika Güven Fonu'na mali katkılarda bulunmayı değerlendirmek.

11. Denizcilerin COVID-19 Aşısına Ve Tıbbi Bakıma Erişimi

MSC, Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları, tüm denizcilere COVID-19 aşılarna kolay erişim sağlayan Panama örneğini izleyerek, denizcilerin aşılılarıyla ilgili çabalara katılmaya çağırdı. MSC ayrıca, IMO'nun, gemilerin ve denizcilerin sürekli gelişi nedeniyle ihtiyacın zorunlu olduğu diğer bölgesel Deniz İnsani Yardım Merkezlerinin kurulmasını teşvik etmesinin yanı sıra, DSÖ liderliğindeki BM mekanizmalarını bu bölgesel insani lojistik merkezlerindeki denizcilere uygulanacak aşılarn tedariki için desteklemesi gerektiği konusunda da anlaştı.

MSC, uluslararası deniz aşılama sürecini hızlandırmak için deniz tek pencere sistemine sahip tüm Üye Devletleri, aşı dozları talebini sisteme dahil etmeye teşvik etti. Üye Devletler ve küresel denizcilik

endüstrisinin kilit sektörleri, Neptün Deklarasyonu'nu yineleyerek, denizciler için aşılara öncelikli erişimi kolaylaştıran politikaları ve önlemleri teşvik etmeye devam etmenin yanı sıra, daha hızlı mürettebat değişiklikleri için gereken koordinasyonu geliştirmeye, bölgenin veya ülkenin sağlık protokollerine uymaya çağırıldı.

Limanlarda diş ve optik bakım da dahil olmak üzere denizcilerin tıbbi yardımlarının reddedilmesine ilişkin devam eden uygulamalara ilişkin raporlar bağlamında, Komite Üye Devletleri şunları yapmaya davet etmiştir:

- Denizcilerin, kilit işçiler olarak, zamanlarının çoğunu seyahat ederek ve denizde, diğer kişilerden daha fazla test ve düzenli sağlık kontrolleri ile geçirdiklerini ve kıyıyı yalnızca kısa bir süre için ziyaret edebildiklerini göz önünde bulundurarak, onurlu ve saygılı muamele görme hakkına sahip olmalarını sağlamak, bu nedenle tıbbi ihtiyaçlarına ve tedavilerine insani bir yaklaşıma saygı gösterilmelidir; ve
- Denizcilerin kilit rolünü kabul etmek ve özellikle COVID-19 kısıtlamalarının kademeli olarak gevşetilmesi sırasında bulaşmayı önlemek için armatörlerin protokolleri açısından geri dönüşlerini, tıbbi bakıma erişimlerini ve korumalarını kolaylaştırmak.

12. Yeni Çıktılar İçin Öneriler

MSC, oturumda yeni çıktılar için bir dizi öneriyi değerlendirdi ve sonuç olarak diğerlerinin yanı sıra şunları da dahil etmeyi kabul etti:

- 2022-2023 için NCSR Alt Komitesi'nin iki yılda bir gündeminde ve NCSR 10 için geçici gündemde, 2024 yılı hedefi ile "SOLAS yönetmeliği V/23'ün revizyonu ve pilot transfer düzenlemelerinin güvenliğini artırmak için ilgili araçlar" üzerine bir çıktı;
- 2022-2023 için III Alt Komitesi'nin iki yılda bir gündeminde ve III 9 için geçici gündemde, "2012 Cape Town Anlaşması'nın uygulanmasında yetkili makamlara yardımcı olacak rehberliğin geliştirilmesi" konulu bir çıktı ve hedef olarak 2024 yılına kadar tamamlanması;
- CCC Alt Komitesi'nin 2022-2023 için iki yılda bir gündeminde ve CCC 9'un geçici gündeminde, talep edildiği gibi ve talep edildiğinde diğer Alt Komitelerle birlikte, 2024 yılı hedefi ile "Gemilerde kapalı alanlara giren personelin güvenliğini sağlamak için A.1050(27) sayılı kararın revizyonu" başlıklı bir çıktı;
- Bienal sonrası gündeminde şu çıktılar:
 - SSE Alt Komitesi için "Gemilerde asansörlerin güvenli çalışmasını sağlamak için önlemlerin geliştirilmesi";
 - SDC Alt Komitesi için gemilerde yaşam yerleri merdivenlerinde (iskelelerinde) ve gemiye çıkış iskelelerinde güvenlik ağının donatılmasına ilişkin, "İniş ve İniş Araçlarının İnşası, Kurulumu, Bakımı ve Teftişi/Araştırılması İçin Kılavuzda Yapılan Değişiklikler" (MSC.1/Circ.1331) ; ve
 - NCSR Alt Komitesi için "SOLAS yönetmeliği IV/5 (Radyokomünikasyon hizmetinin sağlanması) uygunluğunun ve etkinliğinin gözden geçirilmesi".

13. Diğer Konular

Alt Komitelerin raporlarını değerlendirdikten sonra, MSC:

- Navigasyon, İletişim ve Arama Kurtarma Alt Komitesi (NCSR) tarafından onaylanan bir dizi gemi yönlendirme önlemi kabul edildi. Kabul edilen önlemler 1 Haziran 2023 tarihinde uygulanacaktır.
- Gemilerin uzun menzilli tanımlanması ve izlenmesi için Performans standartları ve fonksiyonel gereklilikler hakkında MSC.263(84)/Rev.1 sayılı kararı kabul edildi ve LRIT ile ilgili bir dizi genelgede taslak değişiklikleri onayladı.
- MSC 107 tarafından kabul edilmek üzere, perflorooktan sülfonik asit (PFOS) içeren yangın söndürme köpüklerinin kullanımını yasaklamak için SOLAS bölüm II-2 ve 1994 ve 2000 HSC Kodlarında taslak değişiklikler onaylandı. Yönetmeliklere göre, bu tür köpükleri içeren söndürme maddelerinin, gemiden çıkarıldığında uygun kıyı tabanlı kabul tesislerine teslim edilmesi gerekmektedir. PFOS insan sağlığına ve çevreye zararlıdır.
- Dökme olarak sınıflandırılmış gaz taşıyan gemilerin korunmasına yönelik sabit kuru kimyasal tozlu yangın söndürme sistemlerinin (MSC.1/Circ.1315/Rev.1) onaylanması için güvenlik seviyesini artırmak amacıyla onaylanmış Gözden geçirilmiş yönergeler.
- MSC.1/Circ.1630/Rev.1 olarak dolaşım için Revize edilmiş standartlaştırılmış can kurtarma cihazı değerlendirme ve test raporu formlarında (MSC.1/Circ.1630) onaylanmış değişiklikler
- MSC 107 tarafından kabul edilmek üzere, 1994 ve 2000 HSC Kodları ve SOLAS Sözleşmesi'ndeki sertifikalar için ekipman kayıt formlarına daldırma türü ve maruziyet önleme ile ilgili onaylanmış taslak değişiklikler.
- MSCMEPC.2/Circ.15/Rev.2 olarak yayınlanacak model derslerin geliştirilmesi, gözden geçirilmesi ve doğrulanması için Kılavuzda onaylanan değişiklikler.
- MSC 107 tarafından kabul edilmek üzere, STCW düzenlemeleri I/1 ve I/2'de, elektronik sertifikaların kullanımından kaynaklanan "Sözleşme tarafından gerekli kılınan herhangi bir sertifikanın orijinal şekli" için yeni bir tanımın eklenmesine ilişkin taslak değişiklikler onaylanmıştır.
- MSC 107 tarafından kabul edilmek üzere, STCW Kodu'nun A-I/2 bölümünde yer alan ve mevcut şartların ve terminolojilerin elektronik formdaki sertifikalara ve onaylara uygulanmasını açıklığa kavuşturan taslak değişiklikler, 1978 STCW Sözleşmesi'nde ilgili değişikliklerin kabulü ile birlikte Komite tarafından kabul edilmek üzere onaylanmıştır.
- MSC 107 tarafından kabul edilmek üzere, SOLAS bölüm V ve ek (Sertifikalar), 1978 SOLAS Protokolü ve 1988 SOLAS Protokolü'nde, konteyner gemileri ve 3.000 GT ve üzeri dökme yük gemileri için elektronik eğim ölçerlerin zorunlu taşınması için taslak değişiklikler onaylanmıştır.
- Uluslararası gelişmiş grup çağrı hizmeti aracılığıyla arama ve kurtarma ile ilgili bilgilerin yayılması için Rehberlik hakkında bir MSC genelgesi onaylanmıştır.
- MSC.1/Circ.1403/Rev.2 olarak yayınlanacak olan ve yürürlük tarihi 1 Ocak 2023 olan revize edilmiş NAVTEX El Kitabı onaylanmıştır.
- İyi uygulamalar için ECDIS Kılavuzu'nun MSC.1/Circ.1503/Rev.2 olarak yayınlanacak bir revizyonu onaylandı. Güncellenen kılavuz, özellikle, yerleşik ECDIS güncellemeleriyle ilgili yeni bir bölüm içermektedir.

- MSC.232(82) çözümlüğünü revize eden ve 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren ECDIS için yeni IHO ürün spesifikasyonlarının (yani S-98, S-100 ve S-101) aşamalı bir uygulamasını tanıtan elektronik grafik görüntüleme ve bilgi sistemleri (ECDIS) için Performans standartları hakkında bir MSC kararı kabul edilmiştir.
- ITU WRC-23'ün denizcilik hizmetleriyle ilgili konularla ilgili gündem maddeleri hakkındaki taslak IMO pozisyonunu, ITU'nun WRC-23 için Konferans Hazırlık Toplantısı'na sunulmak üzere onaylanmıştır. Bir sonraki Dünya Radyokomünikasyon Konferansı (WRC-23), 20 Kasım - 15 Aralık 2023 tarihleri arasında Birleşik Arap Emirlikleri'nde düzenlenecek.
- Birden fazla kazazede durumunda acil kişisel telsiz cihazlarının eğitimi ve çalıştırılması hakkında Rehberlik hakkında bir MSC genelgesi onaylanmıştır.
- Denetim gözlemlerini ele alan durum raporlarını ve Hedef Tabanlı Standartlar (GBS) denetimlerinden elde edilen tüm bulguların güncellenmiş listesini not etti.

14. Başkan ve Başkan Yardımcısı Seçimi

Komite, her ikisi de 2023 yılı için Başkan olarak Bayan Mayte Medina'yı (Amerika Birleşik Devletleri) ve Başkan Yardımcısı olarak Sayın Theofilos Mozas'ı (Yunanistan) oybirliğiyle yeniden seçti.

15. Kabul Edilen Kararlar

- Resolution.MSC.. 519(106) – Üye Devletlerin silahlı çatışmalar bağlamında SOLAS ve SAR sözleşmeleri kapsamındaki arama ve kurtarma hizmetleriyle ilgili yükümlülükleri
- Resolution.MSC.. 520(106) – Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi'nde yapılan değişiklikler, 1974 (bölüm ii-2)
- Resolution.MSC.521(106) – Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi'nde Yapılan Değişiklikler, 1974, (bölüm xv)
- Resolution.MSC.522(106) – Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi'nde Yapılan Değişikliklere İlişkin 1978 Protokolünde Yapılan Değişiklikler, 1974
- Resolution.MSC.263(84)/rev.1 – Gemilerin uzun menzilli tanımlanması ve izlenmesi için performans standartları ve fonksiyonel gereklilikler
- Resolution.MSC.529(106) – CTTIC tarafından BDMSS aracılığıyla sağlanan deniz mobil uydu hizmetlerinin tanınması beyanı
- Resolution.MSC.530(106) – Elektronik grafik görüntüleme ve bilgi sistemleri (ECDIS) için performans standartları
- Resolution.MSC.523(106) – Sıvılaştırılmış gazları dökme olarak taşıyan gemilerin yapımı ve ekipmanı için uluslararası kodda değişiklikler (IGC kodu)
- Resolution.MSC.524(106) – Gazlar veya Diğer Düşük Parlama Noktalı Yakıtlar Kullanan Gemiler İçin Uluslararası Güvenlik Kodu'nda Değişiklikler (IGF kodu)
- Resolution.MSC.525(106) – Dökme Yük Gemileri ve Petrol Tankerlerinin Araştırmaları Sırasında Geliştirilmiş Denetim Programı Hakkında Uluslararası Kodda Yapılan Değişiklikler, 2011 (2011 ESP Kodu)
- Resolution.MSC.526(106) – Tehlikeli Kimyasalları Toplu Olarak Taşıyan Gemilerin Yapımı ve Ekipmanı İçin Uluslararası Kodda Yapılan Değişiklikler (IBC Kodu)

- Resolution.MSC.. 527(106) – Endüstriyel Personel Taşıyan Gemiler İçin Uluslararası Güvenlik Kodu (IP Kodu)
- Resolution.MSC.528(106) – Denizde can güvenliğini, denizde sıkıntı içindeki kişilerin kurtarılmasını ve hayatta kalanların güvenli bir şekilde karaya çıkarılmasını sağlamak için önerilen işbirliği.

16. Onaylanan Genelgeler

- MSC.1/Circ.1500/Rev.2 1974 SOLAS Konvansiyonu ve ilgili zorunlu araçlarda değişiklik taslağının hazırlanmasına ilişkin kılavuz
- MSC-MEPC.2/Circ.15/Rev.2 Model derslerin geliştirilmesi, gözden geçirilmesi ve doğrulanması için kılavuz ilkeler
- MSC.1/Circ.1164/Rev.26 1978 STCW Sözleşmesine Taraflarca sunulan bağımsız değerlendirme raporlarına ilişkin bilgilerin yayınlanması Deniz Güvenliği Komitesi tarafından Tarafların Sözleşmenin ilgili hükümlerine tam ve eksiksiz bir şekilde etki ettiklerini gösteren bilgileri ilettiği onaylanmıştır.
- MSC.1/Circ.797/Rev.38 Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Bekçilik (STCW) Kodunun A-I/7 bölümü uyarınca Genel Sekreter tarafından tutulan yetkili kişilerin listesi
- MSC.1/Circ.1614/Rev.1 Kutup sularında çalışan gemiler için hayat kurtaran cihazlar ve düzenlemeler hakkında gözden geçirilmiş geçici kılavuzlar
- MSC.1/Circ.1315/Rev.1 Sıvılaştırılmış gazları dökme halde taşıyan gemilerin korunması için sabit kuru kimyasal tozlu yangın söndürme sistemlerinin onaylanması için gözden geçirilmiş kılavuzlar
- MSC.1/Circ.1655 SOLAS bölüm II-2'nin birleşik yorumları
- MSC.1/Circ.1630/Rev.1 Revize edilmiş standartlaştırılmış hayat kurtarıcı cihaz değerlendirme ve test raporu formları
- COLREG.2/Circ.78 Trafik ayırma şemaları ve ilgili önlemler
- SN.1/Circ.342 Trafik ayırma şemaları dışındaki yönlendirme önlemleri
- MSC.1/Circ.1259/Rev.9 Uzun menzilli tanımlama ve izleme sistemi – Teknik dokümantasyon (bölüm I)
- MSC.1/Circ.1307/Rev.1 LRIT bilgilerini iletme zorunluluğuna gemilerin uygunluğunun araştırılması ve belgelendirilmesi hakkında kılavuz
- MSC.1/Circ.1376/Rev.5 LRIT sistemi için hizmet planının sürekliliği
- MSC.1/Circ.1656 Tehlike durumlarındaki gemiler için GMDSS çalışma kılavuzu
- MSC.1/Circ.1657 Gemiler tarafından DSC tehlike uyarılarına yanıt verme prosedürü
- MSC.1/Circ.1658 Tehlike uyarıları hakkında kılavuz
- MSC.1/Circ.892/Rev.1 Arama kurtarma yetkililerinin uyarılmasına ilişkin kılavuz
- MSC.1/Circ.1659 Uluslararası gelişmiş grup çağrı hizmeti aracılığıyla arama kurtarma ile ilgili bilgilerin yayılması için rehberlik
- MSC.1/Circ.1403/Rev.2 NAVTEX El Kitabı
- MSC.1/Circ.1660 Birden fazla kazazede durumunda acil kişisel telsiz cihazlarının eğitimi ve çalıştırılması hakkında rehberlik
- MSC.1/Circ.1503/Rev.2 ECDIS – İyi uygulamalar için kılavuz

- MSC.1/Circ.1661 Kazazede vakalarının ve öğrenilen derslerin denizcilerin eğitim ve öğretimine uygulanması için rehberlik çerçevesi
- MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.4 Deniz Güvenliği Komitesi ve Deniz Çevresinin Korunması Komitesi'nin organizasyonu ve çalışma yöntemi