



T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80368960-105.02.01-718311

20.10.2022

Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Tutulmalarının  
Engellenmesi.

DAĞITIM YERLERİNE

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemiler, bölgesel liman devleti kontrolü memorandumlarından en prestijlisi olan Paris MoU'da denetim/tutulma performansına göre 2006 yılı itibarı ile Gri Liste'de, 2008 yılı itibarı ile ise Beyaz Liste'de yer almakta olup 2021 yılında söz konusu listenin 8 inci sırasına yükselerek günümüze kadar olan en üst performansına ulaşmıştır.

Paris MoU'da 2022 yılında ise yazımız tarihi itibarıyla 4 (dört)'ü İtalya limanlarında olmak üzere yedi (7) gemimiz tutulmuş olup söz konusu durum Türk bayrağının Paris MoU'daki konumunun muhafaza edilmesi hususunu tehlikeye düşürmüştür.

2022 yılında İtalya Limanlarında Türk Bayraklı gemilere gerçekleştirilen denetim kayıtları incelendiğinde, yapılan 32 denetimde 4 gemimizin eksiklikleri nedeniyle tutulduğu, bu denetimlerde toplam 146 eksiklik tespit edilerek bir çoğunun ISM ile ilişkilendirildiği anlaşılmaktadır. ISM'in uygun şekilde işletilmediğinin kayıt altına alınarak 15150 kodu kullanılan gemiler ile tutulan gemiler 3 ay sonra tekrar denetim aralığına girmektedir. Yine; kirlilik şüphesi, personel/üçüncü taraf şikayeti, bir önceki liman tarafından yapılacak ihbarlar vb. durumlar neticesinde gemiler, periyodik denetim aralığından bağımsız olarak öncelikli denetime tabi tutulabilmekte, bu durum da gemilerimizin Paris MoU kapsamındaki limanlara yapacakları tüm seferlerde PSC denetimine hazırlıklı olmalarını gerektirmektedir.

Bu kapsamda İdaremizce yapılan önsörvey aralıkları gemi/işletici kuruluş performanslarının da dikkate alınması suretiyle yeniden düzenlenmiştir.

İtalya limanlarında tespit edilen eksiklikler (ekli liste) analiz edildiğinde, söz konusu denetimlerin çok ayrıntılı olarak gerçekleştirildiği, bazı denetim sürelerinin 8-12 saat aralığında olduğu, balast tankları da dahil olmak üzere tüm alanların kontrol edildiği, operasyonel kontrollerin tümünün yapıldığı, sertifika/manueller ile ilgili tüm gerekliliklerinin kontrol edildiği görülmektedir.

Bu çerçevede, özellikle İtalya limanlarına sefer yapacak gemiler ve diğer Paris MoU limanlarına sefer yapacak gemilerle ilgili olarak;

- a) Gemi donatanları/işletenleri tarafından gerekli tüm önlemlerin alınması, gemilerin denetimlere tamamiyle hazırlıklı olmalarının sağlanması,
- b) Paris MoU'da denetim aralığında olan gemilerin, mümkünse tüm limanlarda olmak üzere, İtalya limanlarına yapacakları uğraklarda DPA, Enspektörler tarafından eşlik edilmesinin sağlanması,
- c) Paris MoU'da denetim aralığında olan gemilerin yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından da takip edilmesi, gerekli olduğu durumda PSC'ye hazırlıklı olmalarını teminen ek denetimlerin gerçekleştirilmesi,

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: A6DF5F15-6D92-478B-82A1-CDB4E06F1575

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Koray KORKMAZ

Denizcilik Sörvey

Mühendisi(Koordinatör)



- ç) İtalya limanlarında yapılan denetimlerde Türk Bayraklı gemilerde tespit edilmiş olan ekli listede yer alan eksikliklerin analizinin yapılarak işletilen filoda gerekli düzeltici önleyici faaliyetlerin yerine getirilmesi,
- d) Limanlarımızda gerçekleştirilen ön sürveylerin, bahse konu hususları da içerecek şekilde ayrıntılı olarak yerine getirilmesi,
- e) Gerek önceki Paris MoU denetimlerinde gerekse ön sürvey denetimlerinde kayıt altına alınmış eksikliklerin uygun şekilde giderilmiş olduğunun kontrolü,
- f) Gemi/işletici kuruluş tarafından tespit edilen uygun şekilde çalışmayan/arızalı ekipmanlar ile ilgili olarak ISM kapsamında uygunsuzluk formlarının oluşturulması ve gerekli düzeltici faaliyetlerin yerine getirilmesi ve İdaremize, klas kuruluşuna ve liman otoritesine bilgi verilmesi, aksi halde söz konusu eksikliklerin liman denetim uzmanları tarafından tespit edilmesi halinde geminin tutulmasına sebebiyet verebileceğinin bilinmesi,
- g) Paris MoU limanlarına uğrak yapılacağı durumlarda "**psc@uab.gov.tr**" ile "**gemi.denetim@uab.gov.tr**" elektronik posta adreslerine bilgi verilmesi ve PSC denetimleri süresince "<https://denizcilik.uab.gov.tr/gemi-denetim-modulu>" bağlantısında iletişim numaraları bulunan ilgili İdare uzmanları ile koordinasyon içerisinde olunması, denetim akabinde denetim raporlarının yine aynı adrese gönderilmesi

hususları önem arz etmektedir.

Bu itibarla, bilhassa İtalya limanları olmak üzere Paris MoU kapsamındaki limanlara sefer yapacak gemiler tarafından yukarıda izah edilen hususlara titizlikle uyulması, konunun önemine binaen sektöre duyuru yapılması husunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Mustafa ÇANKAYA  
Bakan a.  
Denizcilik Genel Müdürü V.

Ek: İtalya'da Tespit Edilen Eksiklikler Listesi. (1 Sayfa)

Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına  
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına  
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz  
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)na  
Türk Armatörler Birliğine

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: A6DF5F15-6D92-478B-82A1-CDB4E06F1575

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Koray KORKMAZ  
Denizcilik Sörvey  
Mühendisi(Koordinatör)

