



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-36712415-160.02-824238

19.12.2022

Konu : EEXI Gereklilikleri ve Makine ve Şaft gücü
Sınırlamaları

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : ARKAS Denizcilik Nakliyat A.Ş. 'nin 05.12.2022 tarih ve bila sayılı yazısı.

İlgi yazı ile, gemi kaynaklı sera gazı emisyonlarının azaltılması amacıyla getirilen kurallar kapsamında Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) MEPC 335(76) sayılı Kararına uygun şekilde gemi makine gücünün veya şaft gücünün sınırlandırılmasının gerekebileceği, bu kapsamda kullanılması düşünülen Power Meter'ın şaft gücü limite yanaştığında ön alarm verdiği, limit aşıldığında alarm verdiği, bunun yanında MEPC 335(76) sayılı rehberde sözkonusu alarmlara açıklık getirilmediği hususlarından bahsedilerek, mezkur duruma netlik kazandırılması talep edilmektedir.

Bilindiği üzere, IMO'nun 76 ncı oturumunda MEPC 328(76) sayılı Kararı ile MARPOL Sözleşmesi'nin VI ncı Ekindeki değişiklikler kabul edilmiştir. Sera gazı emisyonlarının azaltılması amacıyla getirilen kurallar kapsamında, Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksi (EEXI) gerekliliklerinin sağlanması için gemi makine gücünün veya şaft gücünün sınırlandırılması gerekebilmekte olup bu kapsamda IMO tarafından MEPC 335(76) sayılı Karar ile rehber yayımlanmıştır.

Bu bağlamda, EEXI gereklerinin sağlanması kapsamında gemilerde kurulacak sistemlerin MEPC 335(76) sayılı rehber ve/veya 172 nolu Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği'nin (IACS) EEXI Uygulama Rehberinde belirtilen;

- a) SHaPoli / EPL sistemlerinin teknik gerekliliklerini sağlaması,
- b) Şaft / motor gücü sınırlamasını kaldırarak güç rezervinin kullanımının sağlanması,
- c) SHaPoli/EPL sistemleri için Gemide Yönetim Manueli (OMM) nin uygun şekilde bulundurulması,
- ç) SHaPoli/EPL sistemlerine Bakanlığımızca Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından Tip Onay Sertifikası düzenlenmesi,
- d) Söz konusu sistemlerin gemiye tesisinden sonra Bakanlığımızca Yetkilendirilmiş Kuruluşlar tarafından gemi üzerinde yapılacak sörvey neticesinde, kurulu sistemin bahse konu rehberde belirtilen gereklilikleri sağladığının doğrulanarak onaylanması

koşuluyla Türk Bayraklı gemilerde söz konusu sistemlerin kullanılması uygun değerlendirilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Dağıtım:

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 070BF90A-613B-453B-9192-632BB0EB0D8E

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Osman ERENER

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Mühendis



Geređi:
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluřlarına

Bilgi:
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)na
Türk Armatörler Birliđine
Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.ř.NE

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmı tr.

Do rulama Kodu: 070BF90A-613B-453B-9192-632BB0EB0D8E

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Osman ERENER
Mühendis

