TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ
TURKISH SHIPOWNERS ASSOCIATION

Tarih / **ARALIK 2022** / Cilt **9** / **Sayı 6**

bülten

Amatör Denizci Sayısı 1 Milyona Ulaştı!

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından denizcilik kültürünü aşılamak amacıyla düzenlenen "Denizci Ülke, Denizci Millet" mottosuyla düzenlenen "1 Milyon Amatör Denizci Projesi" sonucunda 'Bir Milyonuncu Amatör Denizci Belge Teslim ve Protokol İmza Töreni' düzenlendi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Hedef 2023: 1 Milyon Amatör Denizci' projemizle temel eğitimler, uzman eğiticiler tarafından verildi ve 2023 yılından önce 1 milyon amatör denizci hedefine ulaşıldı." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Bir Milyonuncu Amatör Denizci Belge Teslim ve Protokol İmza Töreni'nde konuştu; "Atalarımızın; Türk Boğazlarında yaklaşık 3 asır mutlak egemenlik devri yaşayarak; Karadeniz, Ege ve Akdeniz'de tam anlamıyla deniz kontrolü sağlayarak, okyanuslara ulaşıp bir cihan imparatorluğu kurmaları, hepimizin hakikatidir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, son 20 yılda, Cumhurbaşkanımız liderliğinde attığımız her adımı bu bilinçle atıyoruz. Barbaros Hayrettin Paşa'nın 'Denizlere hâkim olan, cihana hâkim olur' sözü günümüzde doğruluğunu halen ve güçlü bir biçimde korumaktadır" ifadelerini kullandı.

Bir Milyonuncu Amatör Denizci imza törenine Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Cihan Ergenç de katıldı.

Denizciler İklim Krizi Zirvesi İçin Buluştu!

TÜRDEF, Piri Reis Üniversitesi ve Deniz Kültürü Derneği işbirliği ile organize edilen ''İklim Krizi Zirvesi'' Piri Reis Üniversitesi'nde gerçekleştirildi.

8.12.2022

İklim krizine dikkat çekmek ve farkındalık oluşturmak için Deniz Kültürü Derneği öncülüğünde 2016 ve 2019 yıllarında yapılan İklim Krizi Kurultayı'nın devamı niteliğindeki "İklim Krizi Zirvesi", ulusal ve küresel ölçekteki iklim krizi sorunlarını ve bu sorunlara sunulan çözümleri bir araya getirdi.

İklim Krizi Zirvesi'nin açılış konuşmalarını, Deniz Kültürü Derneği Başkanı Ayşe Olcay, Türkiye Denizcilik Federasyonu Başkanı Arif Bostan ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran gerçekleştirdi.

Hakkı Şen Anısına düzenlenen ve tüm gün süren "İklim Krizi Zirvesi" kapsamında gündüz yapılan üç oturumun ardından, akşam da Gala Yemeği ve "Deniz Yıldızları Çevre Ödül Töreni" düzenlendi. Törende Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç de ödüle layık görüldü. Türk Armatörler Birliği'ne bu ödül Türk denizcilik sektöründe ilk defa gerçekleştirdikleri çevreci bir kümelenme projesi nedeniyle verildi. Balast Waters Management konusunda Alfa Laval ile yaptıkları anlaşma bu alanda Türkiye'de bir ilk olduğu belirtildi. Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç'e ödülü organizasyonu hayata geçiren Deniz Kültürü Derneği Başkanı Ayşe Olcay tarafından verildi.

Türk Armatörler Birliği IMO MEPC 79 toplantısına katılım sağladı.

12.12.2022

MEPC 79 Deniz Çevresini Koruma Komitesinin 79. Toplantısı 12-16 Aralık 2022 tarihleri arasında IMO merkezinde ve uzaktan erişim ile gerçekleştirildi. Toplantı süresince çok önemli konular ele alınmıştır.

IMO strategy on GHG Emission
Marine Pollution and Energy Efficiency
Ballast Water Management and Marine Biosafety
Marine Plastic Litter from Ships
Other Developments

Bunlar IMO MEPC 79'un ana gündem maddeleri olup, birçok alt detay bu gündem başlıkları altında tartışılmıştır.

Birliğimizden MEPC Toplantılarına Genel Sekreterimiz Hüseyin Çınar, MSC toplantılarına ise Deniz Güvenliği Danışmanımız Faruk Doğan katılım sağlamakta, toplantı sonrasında ise toplantı sonuç raporumuz yayınlanmaktadır.

MEPC 79'da Revised IMO Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships başlıklı çalışma görüşüldü.

14.12.2022

Revised Strategy MEPC çalışma grubu ISWG-GHG tarafından uzun bir çalışma periyodu sonrasında hazırlanmıştır.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nün en önemli komitelerinden biri olan Marine Environment Protection Committee-MEPC 79 toplantısı 12 Aralık 2022 Pazartesi günü başlamıştır. Toplantının ana salonunda yapılan görüşmelerde Nisan 2018'de, MEPC 72 toplantısında kabul edilmiş olan "Initial IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships (the Initial Strategy)"'nin güncellenen taslak dokümanı yaklaşık 1,5 gün boyunca ele alınmıştır. Ülkelerin neredeyse tamamı dekarbonizasyonlaştırma tedbirlerinin sıkılaştırılmasını istemiştir.

Bu stratejik belge günün şartlarına ve gelecekteki teknolojilere odaklanarak uygulanacak tedbirleri, uygulamaları yeniden deniz taşımacılığına sunacaktır. Timeline olarak bakıldığında kısa vadeli tebirlerin 2018-2023 yılları arasında tamamlanmış olması, tamamlanmaması halinde ise 2023'ten hemen sonra ve süratle tamamlanması önerilmiştir.

MEPC 79'da Revised IMO Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships başlıklı çalışma görüşüldü.

Diğer taraftan orta ve uzun vadeli tedbir ve uygulamaların sürelerinin de revize edilmesi, bu kapsamda orta vadeli tedbirlerin 2023-2030 arasında, uzun vadeli tedbirlerin ise 2030'dan sonra uygulanmaya başlaması konusunda öneride bulunulmuştur. Bazı orta ve uzun vadeli tedbirlerin 2023'ten önce çalışılmaya başlanması gerekebilecektir.

Çalışmada hedefler 2030-2040 ve 2050 yıllarına göre belirlenmiştir. Buradaki hedefler genel olarak emisyon oranlarının daha hızlı olarak düşürülmesine yönelik olmuştur. Örneğin ilave hedefler içerisinde "IMO Green Corridor Programı" kapsamında belirli sayıda [xx] yeşil koridor oluşturulması, bu koridorların 2035 yılında tüm ana ticaret rotalarını kapsaması, 2040 yılında ise bu yeşil koridorların tamamen karbonsuz rotalar haline getirilmesi önerilmiştir. Bu konunun oldukça önemli olduğunu değerlendirmekteyiz. Nasıl oluşturulabileceği üzerinde çalışmalar yapılması gerekecektir.

2028 yılına kadar alternatif yakıt kullanan gemilerin inşası/dönüşümü ve işletilmesi ile ilgili olarak güvenlik, çevre ve gemiadamı eğitim konularının ele alınması önerilmiştir. Well-To-Wake temelinde sıfır emisyonlu deniz taşımacılığı için yakıtların, teknolojilerin ve altyapının araştırılması, geliştirilmesi ve kullandırılmasına tüm devletlerin bu alanlardaki stratejik ve sürdürülebilir kalkınma fırsatlarına erişmesine izin vermelidir.

Green Shipping Corridors Uygulaması IMO Üyesi Ülkeler Arasında Büyük İlgi Gördü

15.12.2022

Kasım 2021'den bu yana, biri Los Angeles ile Şanghay arasında ve biri Antwerp ile Montreal arasında olmak üzere iki yeşil koridor oluşturuldu.

MEPC 74, gemilerden kaynaklanan sera gazı (GHG) emisyonlarının azaltılmasına katkıda bulunmak üzere liman ve denizcilik sektörleri arasında gönüllü işbirliğini teşvik etmek için MEPC.323(74) sayılı kararı kabul etti. Daha sonra MEPC 75, Üye Devletleri Kasım 2020'de gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarını ele almak için Ulusal Eylem Planları (NAP'ler) geliştirip sunmaya teşvik etmek için MEPC.327(75) kararını kabul etti. O zamandan beri, birkaç Üye Devlet kendi planlarını yayınladı.

Rota Esaslı Uygulamalar (Route-based Actions-RA'lar) veya "Yeşil Deniz Koridorları (Green Shipping Corridors)"nın geliştirilmesine artan bir ilgi var. Birkaç Üye Devlet, düşük ve sıfır emisyonlu teknolojilerin ve yakıtlarınsunulmasına ve denenmesine yardımcı olurken aynı zamanda fırsatların ve zorlukların belirlenmesine yardımcı olacak RA'lar geliştirmek için birlikte çalışmaya başlamıştır.

Green Shipping Corridors Uygulaması IMO Üyesi Ülkeler Arasında Büyük İlgi Gördü

Yeşil deniz taşımacılığı için oluşturulacak/oluşturulan bu koridorlara örnek vermek gerekirse, şu anda 24 Üye Devletin imza sahibi olduğu Clydebank Deklarasyonu bunlardan ilkidir diyebiliriz. Singapur ve IMO Asya-Pasifik bölgesinde gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarını azaltmak için RA'lar geliştirmeye yönelik NextGEN Connect'i başlattı. Bu projede paydaşlar route based action için müştereken metodolojiler geliştirmeye davet edilmektedir.

Bu MEPC'de "Revised IMO Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships" başlıklı çalışmada bu RA'lere atıf yapılmakta ve bu koridorların 2035 yılında tüm ana ticaret rotalarını kapsaması, 2040 yılında ise bu yeşil koridorların tamamen karbonsuz rotalar haline getirilmesi önerilmektedir. Dolayısıyla bu toplantının sonunda da bu karar alınmış olacaktır.

Türkiye'nin de Clydebank Deklarasyonunun imzacısı olması ve dekarbonizasyon konusunda çevre denizlerinde katkı sunması hem küresel iklime, hem BM ve IMO hedeflerine hem de sürüdürülebilirliğe önemli bir katkı sağlamış olacaktır. Örneğin en çok deniz taşımacılığımızın gerçekleştiği ülke limanlarından 2 tanesi ile yeşil koridor oluşturulmasının oldukça faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

MEPC 79'da Kuzeybatı Akdeniz'in Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) olması önerilmiştir.

15.12.2022

Figure 1: proposed NW Med PSSA (Source: SHOM)

Öneri Fransa, İtalya, Fas ve İspanya tarafından Komiteye sunulmuştur.

MEPC'nin, MARPOL Ek VI kapsamında Akdeniz'i bir bütün olarak Kükürt Oksit ve partikül madde için bir Emisyon Kontrol Bölgesi olarak belirlemeye yönelik değişiklikleri kabul etmesi bekleniyor.

Böyle bir Emisyon Kontrol Alanında, gemilerde kullanılan akaryakıttaki kükürt sınırı %0,10 (m/m) iken, bu alanların dışında sınır %0,50 m/m'dir.

MEPC, yürürlüğe girme tarihine karar verecektir. Değişikliğin 1 Mayıs 2024'te yürürlüğe girmesi ve yeni limitin 1 Mayıs 2025'ten itibaren geçerli olması bekleniyor.

Diğer taraftan Fransa, İtalya, Monako ve İspanya, deniz memelilerini gemi çarpması ve gemilerden kaynaklı kirlilik riskinden korumak ve yüzgeçli balina ve ispermeçet balinası için kritik öneme sahip bir alanda farkındalığı artırmak için Kuzey Batı Akdeniz'de "NW Med PSSA" olarak anılacak olan "Özellikli Hassas Deniz Bölgesi (PSSA)" belirlenmesini önermektedir.

Ordu Üniversitesi Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi'nde Gerçekleştirilen ''Denizcilik Eğitimi ve Stajlar'' Konulu Panele Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Cihan Ergenç Konuşmacı Olarak Katıldı.

19.12.2022

19 Aralık 2022 tarihinde Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi'nde düzenlenen 'Denizcilik Eğitimi ve Stajlar' konulu panele denizcilik camiasından önemli isimleri katılım sağlamıştır.

Panelin ilk oturumda Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi Dekan Yardımcısı Dr. Öğr. Üyesi Nihan ŞENBURSA'nın moderatörlüğünde GEMİMO Yönetim Kurulu Başkanı Müh. Ahmet Yaşar CANCA, Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Cihan ERGENÇ, DTDO Yönetim Kurulu Üyesi Kapt. Ömer ÇORUH ve Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği 35. Dönem Yönetim Kurulu Başkanı Kapt. Muhammer ARSLANTÜRK'ün katılımlarıyla gerçekleştirilmiştir.

Panelin ikinci oturumu Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi Dekan Yardımcısı Dr. Öğr. Üyesi Remzi FIŞKIN'ın moderatörlüğünde TÜRDEF Yönetim Kurulu Başkanı Kapt. Arif BOSTAN, ORFADDER Yönetim Kurulu Üyesi Kapt. İsmail ÖZCAN ve TÜRKKAPDER Yönetim Kurulu Başkanı Kapt. Zafer AKBULUT'un katılımlarıyla gerçekleştirilmiştir.

Genel Sekterimiz Sayın Hüseyin Çınar, TRT Türkiye'nin Sesi Radyosunda Mavi Vatan Programına Katıldı.

19.12.2022

Genel Sekreterimiz Sayın Hüseyin Çınar Prof. Dr. Celalettin Yavuz ve yapımcı Özlem Öztaş tarafından hazırlanan ve İpek Önder tarafından sunulan "Mavi Vatan" başlıklı programa katıldı.

Türkiye'nin yer aldığı coğrafyada, özellikle Ege Denizi'ndeki kıta sahanlığı ve Akdeniz'deki alan paylaşımı konuları, dünyadaki dış politika-güvenlik politikası değişiklikleri, göç, küresel terör ve mülteci hareketlerinin değerlendirilmesi, Türkiye'nin kıta sahanlığını doğrudan ve dolaylı ilgilendiren önemli siyasal gelişmeleri değerlendiren programda bu sefer Türk Deniz Ticaret Filosu değerlendirildi.

Programda Deniz Ticaret Filomuzun gelişmesi, deniz taşımacılığında gelişmiş diğer ülkelerle kıyaslandığındaki durum, deniz ticaret filomuzun geliştirilmesi için öneriler,Türk gemi inşa sanayiinin durumu gibi konular ele alındı.

Prof.Dr. Celalettin Yavuz ve uzman konuklarının katılımıyla "MAVİ VATAN" her pazartesi 16.05'te canlı yayında TRT Türkiye'nin Sesi Radyosunda sizlerle.

Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç 7DENİZ Dergisi için bir söyleşi gerçekleştirdi.

20.12.2022

Söyleşi

Armatöre maksimum verimliliği sunan yeni yazılım yolda

"Dünya arenasında şüphesiz bizde varız ama daha çok çalışmalıyız" diyen Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç ile pek çok konuyu masaya yatırdık. 2023 yılı içinde sektöre sunmayı planladıkları yeni yazılımlarıyla ilgili son durumu paylaşan Ergenç, bu yazılım Türk armatörünü minimum iki basamak yukarı çekeceğini söylüyor ve şöyle devam ediyor: Bu yazılım, sadece enerji değil tüm geminin performansını, verimliliğini maksimum hale getirecek.

Cihan Ergenç

IMO regülasyonlarının sektöre etkisini ve dünya denizciliğinde yaşanan gelişmelerin Türk denizciliğindeki yansımalarını değerlendirir misiniz?

Şu anda dünyada en önemli konu iklim değişikliği. Bu konuda özellikle IMO'nun ortaya koyduğu birtakım regülasyonlar var. Bu regülasyonlarla beraber de bazı yatırım kararlarının alınması gerekiyor. Biz de şimdi Türk Armatörler Birliği olarak gelecek dönemler bize ne getirecek diye IMO toplantılarını takip ediyoruz. Bir taraftan da uyumlu hale gelebilmek için çok işimiz olduğunu biliyoruz. Şu anda bir takım enerji verimliliği, operasyonel verimlilik ve çevre verimliliğiyle alakalı büyük bir yazılım alma aşamasındayız. Bu yazılımla beraber özellikle Türk Armatörler Birliği üyesi olan armatörlerin gemilerinde %10'a yakın bir verimlilik sağlanacak. Verimliliğin başında az yakıt harcaması geliyor. Az yakıt kullanıldığında kükürt ve karbondioksit daha az salınacak. Aslında hedef IMO'nun regülasyonları içerisinde yer alan dekarbonizasyona doğru gitmek. Biz bir taraftan teknik verimlilik, diğer taraftan da operasyonel verimliliği sağlarken çevre verimliliğini de gözetmiş oluyoruz. Teknik verimlilik için bu yazılım programını alıyoruz. Operasyonel verimlilik için de sensör alımları vesaire gibi birtakım çalışmalarımız olacak.

7DENİZ Dergisi söyleşiyi "Armatöre maksimum verimliliği sunan yeni yazılım yolda" başlığıyla sundu

"Dünya arenasında şüphesiz bizde varız ama daha çok çalışmalıyız" diyen Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç; 2023 yılı içinde sektöre sunulması planlanan yeni yazılımların Türk armatörünü minimum iki basamak yukarı çekeceğini söyleyerek ve şöyle devam etmiştir: Bu yazılım, sadece enerji değil tüm geminin performansını, verimliliğini maksimum hale getirecek.

Sayın Cihan Ergenç söyleşide şunları ifade etmiştir.
Sektör olarak kendimizi geleceğin dünyasına iyi hazırlanmamız lazım. Öncelikle Türk armatörünün gerekli kaliteye ve bu hazırlıklara bilgi olarak haiz olması gerekli. Gelecekte hayata geçecek çevre kurallarıyla ilgili konularda birçok eğitim faaliyeti yürüttük. Bu konuda üzerinde çalıştığımız ve sona geldiğimiz bir enerji verimliliği yazılım planı var.

Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç 7DENİZ Dergisi için bir söyleşi gerçekleştirdi.

Ayrıca bir çalışma komitesi kurduk ve neredeyse bir yıldır çalışıyoruz. Yazılımlar yaklaşık 10 yıldır takip ettiğimiz bir konu. Piyasadaki 15 firmanın 8-9'uyla yaklaşık 25- 30 toplantımız oldu. Her biri ile uzun saatler boyunca görüştük. Çok detaylı ve karmaşık bir proje. Çalışma komitesinde olduğumuz halde bu yazılımın ancak yaklaşık %80'ine hâkim durumdayız. Bu yazılım, sadece enerji değil tüm geminin performansını, verimliliğini maksimum hale getirecek. Teknik verimlilikle ilgili tam yeterli olmasa da daha gelişmekte olan bir program. Bizler de katkıda bulunuyoruz. Zaten ilk şartlarımızdan biri bu yazılımda stratejik partnerlikti. Bugüne kadar taleplerimizle yön verdik. Programda esneklik ve yapay zekaya kadar eksik olan yerleri de tamamladık. Ben kendim 10 yıldır bu tür yazılım firmalarına katkıda bulunuyorum zaten.

Ayrıca çok önemli birikimleri olan insanlar da var aramızda. Bu programı, nasıl daha işlevsel hale getirebiliriz diye katkıda bulunmaya devam edeceğiz. 2023 yılı içerisinde bu yazılımı kullanıma sunmak istiyoruz. Bunu büyük denizcilik filosu olan uluslararası firmalar 3-5 gemide deneme şeklinde yapıyor. Bizse bir anda girmeyi düşünüyoruz. Bu Türk armatörünü bana göre iki basamak çıkaracak. Tabii ofis çalışanlarının da kaptan ve baş mühendislerin de eğitilmesi lazım. Bu belli bir süre alacaktır. Bunu uyguladığımız zaman minimum %10 verimlilik sağlayacak. Ayrıca management olarak geminizi avucunuzun içinde göreceksiniz. Yani siz geminizin bütün bu bilgilerine gemideymişsiniz gibi bilgisayarınızdan ulaşabileceksiniz. Yapay zekâ tüm süreçlere dahil olduğu için zaman geçtikçe çok daha iyi bir optimizasyon sağlanacak. Yüzde 10 dediğimiz verimlilik artışı çok ciddi bir rakamdır. Karbon salımı için bile çok önemlidir. Daha az yakıt yakmak, o kadar çok kazanç demektir.

Yalnız enerji verimliliği değil, topyekûn bir kazançtır. Son derece stratejik ve vizyoner bir projeyi tamamlama aşamasındayız. DTO'nun desteğiyle, bunu bütün sektöre duyuracağız.

27 Aralık 2022, Salı Günü 8. Yönetim Kurulu Toplantısı Gerçekleştirildi.

26.12.2022

Türk Armatörler Birliği'nin 2022 yılının son Yönetim Kurulu toplantısı 27 Aralık 2022 tarihinde Kadıköy Sadıkoğlu Plaza – 5'teki ofisinde gerçekleştirildi.

2022 yılının faaliyetlerinin değerlendirildiği toplantıda; neler yapıldı, neler yapılamadı, neler yapılsa daha iyi olurdu gibi sorulara cevap arandı. Bunun neticesinde bir çalışma grubu kurulmasına karar verildi. Ayrıca tüzük, bütçe çalışmaları, üyelik esasları gibi konuların esas ve yöntemleri belirlendi. Sektörün sorunlarının da tartışıldığı toplantıda, çözümler üzerinde konuşuldu.

2023 için ihtiyaç duyulan konularda çalışma gruplarının kurulması ve bu grupların efektif olarak çalışması, bu çalışmaların esas ve yöntemleri de tartışılmıştır.

Ship optimizasyon software programları, Shapolı ve EPL konusunda, Enspektör eğitimi konusunda Yönetim Kuruluna bilgi verilmiştir.

T.C. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'nın Planladığını 12. Kalkınma Planı Deniz Yolu Ulaştırması Özel İhtisas Komisyonu toplantısına Genel Sekreterimiz Sayın Hüseyin Çınar katıldı.

20.12.2022

İktisadi, sosyal ve çevresel başta olmak üzere kalkınmanın tüm boyutlarını içeren uzun vadeli politikalar; ülkemizin potansiyelini harekete geçiren, bu sayede sürdürülebilir ve kapsayıcı büyüme hedefinin gerçekleştirilmesini sağlayan bütüncül bir anlayışla oluşturulmakta ve uygulamaya konulmaktadır.

Ülkemizin küresel bir güç merkezi olması yolunda atılacak adımların stratejik çerçevesini oluşturacak 2053 vizyonu doğrultusunda, uzun vadeli hedeflerimizi sürdürülebilir kalkınma yaklaşımı ile daha da ileriye taşıyacak olan On İkinci Kalkınma Planı, 2024-2028 dönemini kapsayacaktır. Kalkınma Planı süresince oluşturulacak stratejiler ve hayata geçirilecek uygulamalarla refahın artırılması ve daha adil bir biçimde paylaşılması sağlanacak, ekonomik ve sosyal kalkınma adımlarına devam edilecek, küresel düzeyde süregelen ekonomik, sosyal, jeopolitik ve siyasi dengesizliklerin oluşturduğu tehditlerin bertaraf edilmesi için öncelikler belirlenecektir.

Kalkınma hedeflerimizin hayata geçirilebilmesi için Plan hazırlıklarının en üst seviyede yürütülen katılımcı bir anlayışla ele alınması önem arz etmektedir. Bu itibarla On İkinci Kalkınma Planı hazırlık çalışmaları kapsamında Strateji ve Bütçe Başkanlığı koordinasyonunda kamu kesimi, özel kesim ve sivil toplum temsilcileri ile akademik çevreleri biraraya getirecek özel ihtisas komisyonları ile konunun uzmanlarından teşkil edilecek çalışma grupları kurulmuştur.

T.C. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'nın Planladığını 12. Kalkınma Planı Deniz Yolu Ulaştırması Özel İhtisas Komisyonu toplantısına Genel Sekreterimiz Sayın Hüseyin Çınar katıldı.

Türk Armatörler Birliği de bu kalkınma planına 2 özel ihtisas komisyonunda katılım sağlamakta ve birliğimiz adına toplantılara Genel Sekreterimiz Hüseyin Çınar katılım sağlamaktadır. Bu ÖİK'ler, Denizyolu Ulaştırması ÖİK ile Lojistik ÖİK'tir.

İlk toplantı Denizyolu Ulaştırması ÖİK kapsamında 26 Aralık 2022 tarihinde yapılmıştır. Bu toplantı Türk Deniz Taşımacılığının geleceğine ışık tutacak önerilerde bulunulmuştur. Diğer toplantılar da Ocak ayı içerisinde kalan 3 toplantı ile tamamlanmış olacaktır.

Süvari Gemi Kiralama ve Acenteliği Mak. Trz. San. Tic. A.Ş., DMV Denizcilik ve BEK Deniz Taşımacılığı, Soylu Group, Mavi Okyanus, Ünlü Shipping, Butoni Denizcilik, Sumer Shipping yeni üyelerimiz olarak aramıza katıldı.

27.12.2022

Türk Armatörler Birliği sektöründeki kapsayıcılığını artırmak ve yeni şirket üyelikleriyle daha geniş bir kitleye hitap edebilmek adına yeni üyelikleri teşvik ediyor. Bu kapsamda sektörün önemli ve kurumsal firmalarından olan Süvari Gemi Kiralama ve Acenteliği Mak. Trz. San. Tic. A.Ş., DMV Denizcilik ve BEK Deniz Taşımacılığı, Soylu Group, Mavi Okyanus Denizcilik, Ünlü Shipping, Butoni Denizcilik, Sümer Shipping 8. Sayılı Yönetim Kurulu kararıyla Türk Armatörler Birliği'ne üye olarak kabul edilmişlerdir.

Söz konusu şirketlerimizi üyelikleri nedeniyle tebrik ediyoruz.

TÜRK TURKISH
ARMATÖRLER SHIPOWNERS
BİRLİĞİ ASSOCIATION