



# TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

## TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

03.04.2023

### BİLGİ NOTU-2023/5

#### 2023 IMO STRATEGY ON REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS

20-24 Mart 2023 tarihleri arasında IMO'nun Londra'daki merkezinde gerçekleştirilen ISWG-GHG 14 toplantısı, IMO'nun Temmuz 2023'te yapılacak MEPC 80 toplantısından önce resmi olarak toplandığı son toplantıdan bir önceki toplantıdır. Çalışma grubu bizleri yakından ilgilendirecek bir çalışma yapmış ve 2018 yılında MEPC 72 toplantısında kabul edilen ve günümüzde hala hedeflerine göre planlamalar yaptığımız “*the Initial IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships*” başlıklı ilk stratejisini günümüz gelişmeleri içinde yenilemiştir.

Bu çerçevede yenilenen/güncellenen strateji “*The 2023 IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships (the 2023 IMO GHG Strategy)*” deniz taşımacılığımızı bu süreçte yeniden şekillendirecek ve sera gazı emisyonu azaltım hedef oranlarını daha da sıkılaştırarak armatörlerin yükümlülüklerini zorlaştıracaktır.

O nedenle deniz taşımacılığı sektörümüzün tüm paydaşları ile bu stratejik belge MEPC80 öncesinde tarafımızca kurulacak bir çalışma grubu beraberinde incelenmeli ve uygulama güçlüklerine yönelik kararlarımız şimdiden alınmalıdır. Bu kararlar ise IMO temsilcimize zamanında iletilmelidir.

Halihazırda ISWG-GHG çalışma grubunun hazırladığı bu belge hala taslak haldedir ve son karar temmuz ayındaki MEPC80 toplantısında verilecektir. Ancak 20-24 Mart 2023'teki toplantısından sonra hazırlanan taslak doküman ekte görüşlerinize sunulmuştur. IMO'ya son görüş bildirme tarihi 5 Nisan 2023'tür.

#### **IMO, tamamı MEPC 80 toplantısında kararlaştırılacak olan birbiriyle paralel olarak evrilen 4 kritik ve ilişkili konu üzerinde tartışma sürdürmektedir.**

- 1- Uluslararası deniz taşımacılığı enerji kullanımının sera gazı emisyonlarına ilişkin yaşam döngüsü nasıl hesaplanacak? (Muhtemelen bu on yılda daha fazla geliştirme yapılacak şekilde MEPC 80'de kararlaştırılması bekleniyor)
- 2- IMO'nun ulaşmayı hedefleyeceği sera gazı azaltımı yolu ve oranları nelerdir ve IMO'nun sera gazı azaltma çabalarına hangi genel strateji rehberlik edecektir? (Muhtemelen 2028'den önce herhangi bir başka değişiklik yapılması pek mümkün görülmemekle birlikte MEPC 80'de kararlaştırılması bekleniyor)
- 3- Hangi uygulama seçeneklerinin birleşimi (Karbon/GHG Fiyatlandırması, yakıt standartları vb.) ve bu uygulama seçeneklerinin hangi özellikleri anlaşmaya varılan sera gazı azaltım oranlarını düzenleyecek ve teşvik edecek? (MEPC 80'de ve takip eden 1-2 sene içinde kararlaştırılması ve 2-4 yıl içinde de yürürlüğe girmesi beklenmektedir.)

Hasanpaşa Eğitim mah. Ahsen çıkma sk. Sadıkoğlu plaza 5, No:12, Daire 41, 34676 Kadıköy/ İstanbul

**Telefon:** +90 (216) 504 94 00 **E-mail:** [info@armatorlerbirligi.org.tr](mailto:info@armatorlerbirligi.org.tr)

[www.armatorlerbirligi.org.tr](http://www.armatorlerbirligi.org.tr)



## TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

### TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

- 4- Gözden Geçirilmiş 2023 Stratejisi, orta vadeli önlemler ve diğer ilgili girişimler üzerinde daha fazla çalışmaya rehberlik etmek için adil ve hakkaniyete uygun bir geçişi destekleme taahhüdünü temsil edecek mi?

Bu 4 tartışma konusu da MEPC 80 'de bir anlam kazanacak, ete kemiğe bürünmüş olacaktır. Bu yapılan toplantı bir karar toplantısı olmamasına rağmen MEPC 80, yani karar merciine sunulacak dokümanı hazırlamıştır. Aslında işin mutfağı denilecek bir toplantıdır. Ancak asıl karar toplantısında bu hususlar belki de tamamen değişebilir.

#### Çalışma toplantısındaki ülkelerin genel olarak yaklaşımları nasıl oldu?

- Konuşanların büyük çoğunluğu (31/45), uluslararası deniz taşımacılığının 2050 yılına kadar sıfır sera gazı emisyonuna ulaşması gerektiği ve tüm bu sera gazı azaltımının, sektör dışı denkleştirmelerden değil, temel teknoloji değişikliğine ihtiyaç duyulan uluslararası denizcilik sektöründen gelmesi gerektiği konusunda netti.
- Yeni yakıtların geliştirilmesi sürecini hızlandırmaya yardımcı olmak için, ne tip yakıt ((low carbon/zero carbon/zero GHG/near-zero GHG) kullanılacağı konusunda bir konsensus sağlanamamasına rağmen low-carbon ve zero-carbon yakıtların kullanım hedefi (5% of [energy used] [world fleet [measured by fuel mass consumed on-board]]) by 2030) konusunda geniş bir destek var.
- Konuşan neredeyse tüm ülkeler, bu azaltımların bir yakıt standardı (örneğin, zamanla azaltılan sera gazı emisyonlarının limiti) gibi geçişi desteklemek için tasarlanmış politik önlemlere sahip teknik bir öge ve yine karbon fiyatı gibi ekonomik bir öge tarafından düzenlendiğini görmek istiyor. Çoğu ülke ekonomik unsurun (örneğin bir karbon fiyatı) adil ve eşitlikçi geçişi (örneğin, eşitliği artırmak için dağıtılan gelirler) destekleme hedefinden, ancak bunun pratikte ne anlama geldiği konusunda önemli bir belirsizlik olduğundan bahsetti.
- Ayrıca hiçbir ülkeyi geride bırakmayan adil ve eşitlikçi bir yaklaşım konusunda da oldukça fazla atıf var idi.

Bu çerçevede bu çalışma grubunun kalan son toplantısından sonra 3-7 Temmuz 2023'te yapılacak MEPC 80 karar toplantısına girilecek.

Neticede 2023 IMO GHG Stratejisi 2030, 2040 ve 2050 yılları için hedefleri ilk stratejisine göre yenileyecek ve 2050 yılında zero carbon/zero GHG hedefine ulaşmaya gayret edecektir. Yani bu yüzyıl hedefi olarak belirlenen sıfırlama işlemi 2050 yılına çekilmiş olacaktır.

Bu toplantıda GHG azaltımının 2008'e göre 2030 yılında %40, 2040 yılında henüz karar verilmemiş olmakla birlikte %50 veya %96, 2050 yılında da %100 olması önerilmiştir.

#### Kısa, Orta ve Uzun Vadeli Tedbirler

Bu hedeflere ulaşmak hususunda kısa, orta ve uzun vadeli tedbirler belirlenmektedir. Kısa vadeli hedefler 2018-2023 yılları arasında belirlendi ve 2026 yılına kadar tamamlanmış olacaktır.

Hasanpaşa Eğitim mah. Ahsen çıkmazı sk. Sadıkoğlu plaza 5, No:12, Daire 41, 34676 Kadıköy/ İstanbul

Telefon: +90 (216) 504 94 00 E-mail: [info@armatorlerbirligi.org.tr](mailto:info@armatorlerbirligi.org.tr)

[www.armatorlerbirligi.org.tr](http://www.armatorlerbirligi.org.tr)



# TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

## TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

GHG azaltımı sağlayacak orta vadeli aday tedbirler sepeti (*a basket of candidate mid-term GHG reduction measures*) komite tarafından finalize ve kabul edilmesi kısmında farklı tarih görüşleri bulunmaktadır. Bir grup 2024'e kadar, bir grup 2025'e kadar, bir grup ise 2023-2030 arasında olmalıdır demektir. GHG emisyonlarını azaltmak üzere önerilecek tedbirlerin etkin bir şekilde ne zaman başlayabileceği ve yürürlüğe giriş tarihleri her bir tedbir sepeti veya her bir tedbir için tanımlanabilecektir.

GHG azaltımı sağlayacak orta vadeli diğer aday tedbirler ve destekleyici eylemler (*Other candidate mid-term GHG reduction measures and supportive actions*) 2023-2030 arasında finalize ve kabul edilecektir. GHG emisyonlarını azaltmak üzere önerilecek tedbirlerin/destekleyici eylemlerin etkin bir şekilde ne zaman başlayabileceği ve yürürlüğe giriş tarihleri her bir tedbir/eylem için tanımlanabilecektir.

Muhtemel uzun vadeli tedbirler ve destekleyici eylemler komite tarafından 2030 yılı ötesinde finalize ve kabul edilecek, geliştirilmesine ilişkin çalışmaların ne olacağı konusu ise 2028 yılında yenilenecek/güncellenecek strateji "The 2028 IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships (the 2023 IMO GHG Strategy)" ile olacaktır.

Sonuç olarak 2023 yazından sonra 2030'a kadar ne yapılacağı biraz daha netleşecek, yeni orta vadeli tedbirler ilave maliyetler ortaya çıkarmaya devam edecektir. Bunun da ötesinde 2050 yılı sıfır GHG hedefi deniz taşımacılığını çok farklı noktalara taşıyabilecektir.

O nedenle 3-7 Temmuz 2023'te yapılacak MEPC toplantısına Türkiye olarak katkı sağlamamız önem arz etmektedir.

3

Hüseyin Çınar  
Türk Armatörler Birliği  
Genel Sekreter