



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

26.5.2023

BİLGİ NOTU-2023/9

IMO Seyir Haberleşme ve Arama Kurtarma Alt Komitesi (NCSR) Özet Raporu

NCSR (IMO Navigation, Communication, Search and Rescue Sub Committee) 10. Oturumu 10-19 Mayıs Tarihleri arasında gerçekleştirildi.

Uluslararası Denizcilik Örgütü Seyir, Haberleşme ve Arama Kurtarma Alt Komitesi (NCSR 10) 10. Oturumu 10-19 Mayıs 2023 tarihleri arasında gerçekleştirildi.

SEYİR (NAVIGATION)

- **Kuzey-Batı Akdeniz'deki (KB Akdeniz PSSA) özellikle hassas deniz alanında ilgili koruyucu önlemler (APM'ler-Associated Protective Measurements)**

Alt Komite, deniz memelilerini uluslararası deniz taşımacılığında korumayı amaçlayan NW Med PSSA'nın belirlenmesine ilişkin nihai Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC) kararına dahil edilmek üzere taslak APM'leri kabul etti. MEPC 79; ilke olarak gemi hızının bu sahada azaltılması, artırılmış gözcülük faaliyetleri ve deniz memelilerinin görülmesi ve herhangi bir çarpışmanın raporlanması gibi tavsiye edilen önlemleri içeren ve bu kapsamda önerilen APM'lerin daha fazla geliştirilmesini kabul etti.

Alt Komite acil bir konu olarak MSC 107'ye yukarıda bahsedilen APM'leri doğrudan MEPC 80'e sunması için davette bulundu.

Aslında bu bölgede alınacak tedbirler basit tedbirler. Gemiler süratlerini 10-13 Kts arasında tutacak, bu deniz memelileriyle çarpışmadan kaçınmak için geminin anlık durma mesafesine göre sürat ayarlaması yapacak, bu deniz memelileri görüldüğünde VHF'ten bildirimde bulunulacak ve bir çarpma olursa en yakın sahil otoritesine bildirimde bulunulacaktır.

- **Pilot Transferi için Düzenlemeler**

Alt Komite, pilot transfer düzenlemelerinin güvenliğini artırmak için SOLAS V/23'ü ve kullanılmakta olan çarmıh vb. ekipmanları revize etme önerilerini değerlendirdi ve zorunlu performans standartları geliştirmeyi kabul etti.

NCSR 11'de, yani bir sonraki oturumda sonuçlandırmak amacıyla tasarım, imalat, kontrol, bakım, yedek donanım ve eğitim için ilgili ayrıntılı gereklilikleri içeren taslak performans standartları ve SOLAS V/23'deki ilgili taslak değişiklikleri hazırlamak için bir yazışma grubu oluşturuldu.



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

Eğer 1 Temmuz 2026 yılına kadar çalışmalar sonuçlandırılıp kabul ve onay işlemleri tamamlanırsa yeni yapılacak gemiler için 1 Ocak 2028'den itibaren, mevcut gemiler içinse bu tarihten sonraki ilk sörvey ile geçerlilik başlamış olacaktır.

- **AIS (Otomatik Tanımlama Sistemi-OTS) Kullanımının Güvenli Hale Getirilmesi**

Oturum sırasında bir araya gelen bir çalışma grubu, AIS iletimlerinin manipüle edilmesini ve AIS transponder sinyalinin karıştırılmasını önlemek için AIS'nin (Otomatik Tanımlama Sistemi) bilgi güvenliğini artırmanın olası yollarını tartıştı.

Örneğin MMSI veya AIS'in diğer kontrol kısımlarına giriş için bir parola özelliği koyulması önerildi. Ayrıca MMSI ve IMO numarası gibi statik bilgilere erişim engeli sağlanması gerektiği ifade edildi.

Bu çerçevede NCSR MSC'ye daha ileri tedbirlerin alınması konusunda bir öneride bulunulmasını ve bir sonraki NCSR 11'de bu konunun "Measures to improve the integrity and security of AIS" başlığı altında ele alınmasını kabul etti.

- **Gemideki uydu seyir sistemleri alıcı cihazlarının jenerik performansının artırılması**

Bu işlem ile tüm farklı uydu seyir sistemlerinin işlevsel fonksiyonları ve modüler olan bazı özelliklerinin standartlaştırılması ve GNSS ve RNSS üreten firmaların da bu standartlara göre üretim yapmaları hedeflenmektedir.

Bu birleştirilmiş performans standartlarının 2024 Haziran'da yapılacak NCSR 11'e kadar nihai hale getirilmesi planlanmaktadır.

- **Gemi seyir planının dijital bir şekilde değişimini kolaylaştırmak için ECDIS performans standartlarında yapılacak düzeltmeler**

NCSR 10 gemi ile şirket ve şirket ile gemi arasında standart ve siber güvenliği sağlanmış bir rota bilgisi değişiminin ECDIS'e ek bir özellik olarak ilave edilmesi konusunu tartışmaya devam etti.

Düzeltilmelerin Mayıs 2024'teki MSC 108'de kabul edilmesi beklenmektedir. NCSR 10 orijinal önerge (MSC 530 (106))'nin 1 Ocak 2026'dan itibaren kademeli bir geçiş sağlayacağını not etti.

2029'dan itibaren üretilen yeni ECDIS'ler bu standartlara göre üretilecektir.



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

HABERLEŞME (COMMUNICATION))

- **VHF veri değişim sisteminin (VDES) SOLAS bölüm IV ve V'e dahil edilmesi, değişikliklerin ve performans standartlarının ve kılavuzlarının geliştirilmesi**

Çok Yüksek Frekanslı (VHF) Veri Alışveriş Sistemi (VDES), karasal ve uydu VHF veri alışverişi, AIS veya GMDSS gibi cihazlarda kullanılan ve belli formatlarda ve sadece belirlenmiş sınırlı sayıda mesajın gönderilmesi ve alınması anlamında kullanılan Uygulamaya Özel Mesajlar (ASM) ve Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) fonksiyonlarını entegre ederek dijital veri alışverişini mümkün kılar.

IMO, VDES kullanımını kendi dokümatasyonuna dahil etmek için SOLAS bölüm IV ve bölüm V'te değişiklikler geliştirmeyi ve sistemin yaygın olarak benimsenmesini kolaylaştırmak için performans standartları ve yönergeler geliştirmeyi kabul etti.

VDES halihazırda kullanımda olan bir sistemdir. SOLAS'a dahil olma ve performans standartlarının geliştirilmesi, bu tür sistemler için küresel bir standart sağlayacaktır.

NCSR 10, SOLAS bölüm V'teki değişikliklerin öncelikli olması gerektiğini kabul ederken, MSI'nın yaygınlaştırılması için GMDSS kapsamında yeni haberleşme aracını ve SOLAS bölüm IV'teki revizyonları tanıtmak için daha dikkatli bir yaklaşıma ihtiyaç duyulacağını kabul etti. Aynı zamanda, AIS, VDES-ASM, VDES-VDEkarasal ve VDES-VDE-Uydu unsurlarını içeren sistem bileşeni dahil olmak üzere VDES'in teknik, düzenleyici ve operasyonel bir analizi de yapılmalıdır.

Çalışma beklendiği gibi NCSR 11'de tamamlanırsa, SOLAS'ta yapılacak herhangi bir değişiklik 1 Ocak 2028'de yürürlüğe girecektir.

- **Dijital navigasyon veri sistemi (NAVDAT) için performans standartlarının geliştirilmesi**

NAVTEX ile karşılaştırıldığında, dijital navigasyon veri sistemi (NAVDAT), gemilere daha etkili bir şekilde iletilen ve daha kullanıcı dostu bir şekilde görüntülenen daha kapsamlı bilgiler sunar. Dijital teknoloji, NAVDAT'ın dosyaları farklı modlarda yayınlamasını sağlar:

- Genel yayın (Tüm gemilere yayın yapılır)
- Seçilmiş yayın (belirli bölgedeki gemilere, belirli mevkideki veya belirli MMSI numaralarına göre veya belirli tanımlamalara göre gemi gruplarına,
- Tamamıyla spesifik bir gemiye yayın (MMSI Numarasına göre)

NCSR 10, mevcut sistemin (NAVTEX) ve NAVDAT'ın uzun süre birlikte var olmasının bekleneceğini ve gelecekte geliştirilecek yeni ekipmanın muhtemelen her iki sistemi de kapsayacağını kaydetti. Ayrıca, NAVTEX kıyı altyapısına yapılan yatırımın boşa gitmemesi için NAVDAT hizmetinin kıyı istasyonları tarafından verilmesinin isteğe bağlı olması beklenmektedir.

Hasanpaşa Eğitim mah. Ahsen çıkma sk. Sadıkoğlu plaza 5, No:12, Daire 41, 34676 Kadıköy/ İstanbul

Telefon: +90 (216) 504 94 00 **E-mail:** info@armatorlerbirligi.org.tr

www.armatorlerbirligi.org.tr



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

Çalışmanın daha sonra MSC tarafından kabul edilmek üzere NCSR 11'de (2024) tamamlanması bekleniyor. Tam uygulamaya henüz karar verilmemiştir.

Diğer hususlar ekte sunulan İngilizce dokümanda bulunmaktadır.

Saygılarımla.

Hüseyin Çınar
Türk Armatörler Birliği
Genel Sekreter