



T.C.
ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI
Çalışma Genel Müdürlüğü

TOPLANTI TUTANAĞI

KONU	MLC 2006 Onay Süreci Toplantısı
Katılan Kurum ve Kuruluşlar	Çalışma Genel Müdürlüğü, DİGM, Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı, İŞKUR, SGK, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Adalet Bakanlığı, Türkiye Denizciler Sendikası, Türk Armatörler Birliği, Türk Armatörleri İşverenler Sendikası, İMEAK Deniz Ticaret Odası
TARİH	05.09.2023

MLC 2006 Onay Süreci Toplantısı, 05.09.2023 tarihinde Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Çalışma Genel Müdürlüğü Sekreteryasında 1 Nolu Toplantı Salonu'nda gerçekleştirilmiştir.

Çalışma Genel Müdür Yardımcısı Sayın İbrahim AKIN'ın açılış konuşmasının akabinde, Çalışma Uzmanı Sayın Fulya İNCİ DOĞAN tarafından MLC Uyum Sürecine İlişkin Güncel Durum sunumu yapılmıştır.

Sunumun ardından katılımcılara değerlendirmelerini yapmak üzere söz verilmiştir. Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Tamer KIRAN, 2017 yılında yürürlüğe giren 6898 sayılı Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2006'nın Uygun Bulduğuna Dair Kanun'un yürürlüğe girdiği tarihten itibaren MLC üzerinde iki değişikliğin yapıldığını, 2022 yılında kabul edilen değişiklik ile üçüncü değişikliğin söz konusu olacağını, dolayısıyla Kanun değişikliğinin gerekli olduğunu, Kanun değiştirme yöntemi gereği TBMM'de tadil sürecinin söz konusu olacağını ve kanun değişikliğinin Sayın Cumhurbaşkanının onayı ile gerçekleşeceğini; MLC'ye ülke olarak uyum sağlanması gerektiğini, özel sektör olarak sürece ilişkin yapılacak şeylerin sınırlı olduğunu değerlendirdiklerini ifade etmiştir.

Türk Armatörler Birliği Başkanı Sayın Cihan ERGENÇ, MLC'nin onaylanmasının tüm taraflarca talep edildiğini, MLC'nin onay sürecinin bir an önce tamamlanarak uluslararası rekabet koşullarının sağlanması gerektiğini vurgulamıştır.

Ardından söz alan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdür Yardımcısı Sayın Yılmaz TAŞÇI, MLC'de 2016 yılından sonra meydana gelen değişikliklerin metin olarak ayrı ayrı Cumhurbaşkanlığına sunulabileceği önerisini dile getirerek Deniz İş Kanunu'na ilişkin çok fazla tahkim süreci ile karşılaşıldığını; tüm dünyaya sefer düzenleyen gemilerimizin MLC'ye uygun şekilde sertifikalandırıldığını, yurt dışında faaliyet gösteren Türk gemilerinin sözleşme gereği zaten MLC'ye uygunluk gösterdiğini; fakat Deniz İş Kanunu bakımından sıkıntıların doğabildiğini söylemiştir.

Çalışma Uzmanı Sayın Fulya İNCİ DOĞAN, MLC'de yer alan hüküm gereği Sözleşme'nin ancak değiştirilmiş hali ile yürürlüğe girebileceğini belirtmiştir.



T.C.
ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI
Çalışma Genel Müdürlüğü

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı'ndan İş Başmüfettişi Sayın Osman Nejat GÜNERİ, MLC'de yapılan ve henüz yürürlüğe girmeyen 2022 değişiklikleri dışındaki değişiklikleri içeren sözleşme metninin TBMM'ye sunulması gerektiğini ifade etmiştir.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü temsilcisi Çalışma Uzmanı Sayın Ali Rıza ÖNAY, 2018 yılında uygulamaya konan Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi'nin gereği olarak, Dışişleri Bakanlığı Hukuk Müşavirliğine MLC'nin onay süreci bakımından Sayın Cumhurbaşkanının onayının yeterli olup olmayacağını sorulduğunu; Müşavirliğin, meydana gelen değişiklikler nedeniyle sürecin yeniden başlatılmasının doğru olacağı şeklinde görüş bildirdiğini belirtmiştir. ÖNAY, 2006 yılında ILO Genel Kurulunda onaylanan MLC'ye Türkiye tarafından kabul oyu verildiği; fakat bunun onay anlamını taşımadığını, MLC'nin 36 sözleşmeden oluşan bir çatı sözleşme olduğunu, 16 tane maddenin yer aldığı Kurallar ve Kod kısmında üye ülkelere ilişkin ciddi yükümlülüklerin yer aldığını, MLC'nin; SOLAS, STCW, MARPOL'den sonra olmak üzere denizcilik alanındaki sözleşmelerin 4. ayağı olduğunu, Uluslararası Denizcilik Örgütünün Sözleşmeleri kabul ettiğini, MLC'nin kabulüne yönelik de teşvikinin bulunduğu değinmiştir. ÖNAY, 2017 yılında yürürlüğe giren 6898 sayılı Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2006'nın Uygun Bulduğuna Dair Kanun'un yürürlüğe girdiği tarih itibari ile değişiklik içeren sözleşme çevirilerinin yapıldığını ve Genel Müdürlüklerince sürecin başlatıldığını, uygun bulunması halinde 2016, 2018 ve 2022 değişikliklerinin de içerecek şekilde; en baştan, hızlı bir biçimde Sözleşmenin yeni çevirilerinin yapılacağını, 854 sayılı Deniz İş Kanunu ile MLC uyumlaştırması için izlenecek sürecin önem arz ettiğini, Sözleşmede bahsi geçen finansal güvenceyi devletin mi yoksa sigorta şirketlerinin mi sağlayacağı hususunun açıklığa kavuşturulması gerektiğini değerlendirdiklerini belirtmiştir. Sözleşmeye taraf olan 104 ülke tarafından konuya ilişkin olarak ILO'dan teknik yardım aldığını, teftiş sürecinin hangi birimlerce yürütüleceği konusunda eğitimcilerin eğitimi, uzmanların eğitimi, müfettişlerin eğitimi gibi alanlarda ILO'dan teknik yardım talep edilebileceğini, bahsi geçen hususlara ilişkin düzenlenmelerin tamamlanmasının ardından Sözleşme onay sürecinin başlatılması ya da Sözleşme onay sürecinin başlatılmasının ardından ilgili hususların düzenlenmesi seçeneklerinden hangisinin uygun bulunduğu hususunda sosyal taraflardan görüş talep ettiklerini ifade etmiştir.

Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan ERGENÇ, teknik detaylara ilişkin hemfikir olduğunu; fakat uygulamanın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığınca mı yoksa Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca mı yapılacağı konusunda belirsizliğin bulunduğunu, fiiliyatta sürecin 2015-2016 yıllarından beri Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca klas kuruluşlar aracılığı ile zaten yürütüldüğünü, yaşam mahalli gibi birtakım konularda bazı gemilerde sıkıntıların yaşandığını, Türk gemilerinde halihazırda uluslararası standartların sağlandığını; fakat Deniz İş Mevzuatının MLC'ye uyumlu olmaması nedeniyle zaman zaman olumsuzlukların yaşandığını, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının ve iş müfettişlerinin gemileri teftiş etmesinin bakımından uygun olmadıklarını değerlendirdiklerini söylemiştir.



T.C.
ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI
Çalışma Genel Müdürlüğü

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Tamer KIRAN, Türk gemilerinin Türk karasularında yükümlülüğü olmasa da yabancı ülkelerde MLC standartlarını karşılamak zorunda olduğunu, bu nedenle mütekabiliyet esası gereği Türk karasularında bulunan yabancı gemiler için de MLC standartlarına uyma zorunluluğunu talep ettiklerini ifade etmiştir.

Türk Armatörler Birliği Başkanı Sayın Cihan ERGENÇ; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yoğun denetimler yapıldığını, MLC kapsamında uluslararası normlar anlamında çok fazla sorun yaşandığını düşünmediklerini ve uluslararası standartlara yakın olduğunu, gerek görülmesi halinde gerekli değişikliklerin yapılabileceğini, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının sorumluluğundaki kanuni hususların Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığınca yürütülmesini, denetim görevinin ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına devredilmesini talep etmiştir.

Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü temsilcisi Çalışma Uzmanı Sayın Ali Rıza ÖNAY, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca gemilerde yapılan denetim esnasında incelenen hususların teknik konulardaki hususlar olduğunu; fakat gemiadamlarının çalışma hayatına ilişkin özlük hakları ve iş sağlığı ve güvenliği önlemleri bakımından teftiş yetkisinin Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına ait olduğunu vurgulamıştır.

Türk Armatörler Birliği Başkanı Sayın Cihan ERGENÇ; iş müfettişlerinin denizcilik konusunda bilgi sahibi olmaması nedeniyle gemilerde teftiş yapmalarını uygun bulmadıklarını, gemilerin halihazırda dünya standartlarında yükümlülüklerini yerine getirdiğini, iş müfettişlerinin gemilerde teftiş yapması halinde ikiliklerin ve ilave sorunların ortaya çıkacağını değerlendirdiklerini, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının gemilerin klaslanması hususunda yetkin olduğunu ve ne şekilde hareket edilmesi gerektiği konusunda bilgi sahibi olduğunu söylemiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdür Yardımcısı Mustafa ÇANKAYA, denetim konusunun kamu otoritelerince değerlendirilip çözüme kavuşturulacağını ifade etmiştir.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İş Başmüfettişi Osman Nejat GÜNERİ, iş müfettişlerinin çok çeşitli alanlarda teftiş yürüttüklerini; fakat uluslararası sularda teftiş yetkisine sahip olmadıklarını, bu anlamda Sayın ERGENÇ'e katıldıklarını ancak çalışma haklarının teftişi bakımından Rehberlik Teftiş Başkanlığı'nın yetkili olduğunu ifade etmiştir.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Danışmanı Sayın Hasan PEKDEMİR; bir Türk gemisinin yabancı karasularında bulunması durumunda, Türk bayrağı taşımasa dahi geminin armatörünün Türk olması nedeniyle çok sıkı denetime tabi tutulduğunu, bunun ülkemizin genelde uluslararası sözleşmeler konusunda geri kalmasından ileri geldiğini, 2017 yılında MLC anlamında atılıma geçildiğini; fakat 2018 yılında Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş ile durumun askıda kaldığını, bu süreçte MLC'de sürekli değişikliklerin meydana geldiğini, 854 sayılı Deniz İş Kanunu açısından sürecin Yönetmeliklerle yürütüldüğünü, örneğin Deniz İş Kanunu'nda, 180 sayılı ILO Sözleşmesi'ne ilişkin hüküm bulunmadığını; ancak "Gemiadamları ve Kılavuzkaptanlar Yönetmeliği"nde Sözleşme'ye ilişkin hükümlere yer verildiğini, MLC'de gemiadamlarının sağlık, işe bedelleri ve geminin teknik donanımıyla ilgili kapsamlı



T.C.
ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI
Çalışma Genel Müdürlüğü

hükümlere yer verildiğini; fakat ülkemizde sürecin yönetmeliklerle ve hatta Yargıtay kararları ile yürütüldüğünü, Deniz İş Mevzuatı konusunda çok fazla yetkin hukukçunun bulunmadığını belirtmiştir. PEKDEMİR, MLC'nin pratikte zaten uygulandığını; ancak ülkemizde teknik sistemin ne şekilde olacağını bilinmediğini, örneğin Amerika'ya sefer yapan gemide çalışan gemiadamı ile şehir hatlarında çalışan gemiadamının aynı mevzuata tabi olması bakımından iç sular- dış sular ayrımı yapılması gerektiğini, uluslararası alandaki çalışmalara göre uluslararası sularda yapılan gemi kazalarının % 70'inin gemiadamlarının yorgunluğundan ileri geldiğini, Ülkemizde deniz iş mevzuatına ilişkin değişikliklerin kolaylık sağlaması bakımından yönetmeliklerle yapıldığını, 2017 sonrasında MLC'de yapılan tadillerin ulusal mevzuata taşınmasında fayda bulunduğunu, aksi halde Türk gemilerinin yabancı karasularında kötü muameleye maruz kalacağını değerlendirdiklerini söylemiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Eğitim ve Belgelendirme Daire Başkanı Sayın Özer ÖZBEY, Bakanlıklarınca on yılı aşkın süredir gemilerde denetimlerin yapıldığını, yetki verilen klas kuruluşlar vasıtasıyla elverişlilik belgelerinin düzenlendiğini, bunların yurtdışında denetimlerinin ise Port State Control (PSC) birimlerince gerçekleştirildiğini, sonuç olarak eksiklik bildirilen hususların ağırlıklı olarak MLC'ye ilişkin hususlar olmadığını, bu anlamda iyi bir sınav verildiğinin değerlendirilebileceği; ancak MLC'nin altyapısının kurulmamış olduğunu, finansal güvence konusunda banka gibi, CLC gibi oluşumların bulunduğunu; ancak yasal zeminin hazırlanabileceğini; önemli olan husus MLC ile Deniz İş Kanunu'nun uyumluluk arz etmeyen hususların tespit edilmesi olduğunu, diğer konularda çok büyük sorunların bulunmadığını değerlendirdiklerini ifade etmiştir.

Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü temsilcisi Çalışma Uzmanı Sayın Ali Rıza ÖNAY; MLC'de yer verilen finansal güvence konusunun devlet eliyle mi yoksa bazı ülkelerdeki gibi yarı devlet yarı sigorta kuruluşları vasıtası ile mi oluşturulacağı, sigorta kurumlarının durumu istismar etmesine yönelik ne gibi önlemler alınabileceği hususlarının tartışılması gerektiğini, Türkiye'nin Paris Liman Devlet Kontrolü Mutabakat Zaptına taraf olan ve beyaz listeye girmiş bir ülke olduğunu, bu başarıların MLC ile taçlandırılmasını temenni ettiklerini, bu süreç için gerekli adımların kamu ve sosyal taraflarca yakın zamanda belirlenmesinin faydalı olacağını bildirmiştir.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Danışmanı Sayın Hasan PEKDEMİR; konuya ilişkin olarak ILO'nun Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığını muhatap aldığını; ancak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı bünyesinde pratik anlamda denizciliği bilen, gemiadamı kökenli teknik personelin yetersiz olduğunu; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığında bu anlamda yetkin personelin bulunduğunu; bunun yanında çalışma hukuku alanında yetkin kişilere de ihtiyaç olduğunu, bu anlamda koordinasyonun nasıl sağlanacağı hususunda çatışmaların meydana gelebileceğini değerlendirdiklerini, gemi denetimine gemi kaptanının mı yoksa iş müfettişinin mi çıkacağı konusunun çözüme kavuşturulması gerektiğini, halihazırda Deniz İş Mevzuatının MLC'ye aykırılık teşkil eden çok hükmün bulunmadığını, pratik alanda yönetmeliklerle, yönergelerle durumun yönetildiğini, tarafların yapacağı taslak çalışmalarla durumun ortaya konabileceğini söylemiştir.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Çalışma Genel Müdür Yardımcısı Sayın İbrahim AKIN'ın sorusu üzerine Dışişleri Bakanlığı Çok Taraflı Ekonomik İlişkiler Genel Müdürlüğü



T.C.
ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI
Çalışma Genel Müdürlüğü

Temsilcisi Sayın Tuğba CANATAN AKICI; MLC'nin ülkemizde henüz hiç yürürlüğe girmemiş bir sözleşme olduğunu, iç hukuk onay sürecinin baştan başlatılmasının ideal ve en sağlıklı yol olduğunu değerlendirdiklerini; fakat sürecin hızlandırılması bakımından daha pratik bir yol izlenmesinin mümkün olabileceğini; MLC'nin 2006 yılında kabul edilen hali ile değişiklikleri içeren metinlerin aynı zamanda Cumhurbaşkanlığına sunulabileceğini, bunun yanında takdirin Cumhurbaşkanlığına ait olduğunu ifade etmiştir.

Türkiye Denizciler Sendikası Genel Başkanı Sayın İrfan METE, 2017 yılından beri MLC anlamında çok yol katedilmediğini, Afrika ülkeleri de dahil olmak üzere sözleşmeye taraf ülkelerin onay sürecini hızlı bir şekilde tamamladıklarını, MLC'ye ilişkin 2019 yılında bir başlangıç yapıldığını; fakat sürecin ağır işlediğini, çalışma mevzuatı bakımından Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının yetkili olduğunu; fakat denizciliğin farklı bir yetkinlik gerektirmesi nedeniyle denizi ve işleyişi bilen Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü ile çalışmaların yürütülmesi halinde çok daha hızlı şekilde yol alınacağını değerlendirdiklerini, sorunların taraflarca zaten bilindiğini, bugün en büyük sıkıntının Türk gemilerinin % 80'inden fazlasının yabancı bayrak taşıması olduğunu, bu gemilerde çalışanların %20'sine yakınının yabancı personel olduğunu, önceki senelerde yabancı sulara bağlanan Türk gemilerinin yurda dönüşü için kamu kurumlarına başvurulduğunu; fakat kurumlardan konunun kendi görev alanlarına ilişkin olmadığı yönünde cevap alındığını, Sendika'nın kendi imkanları doğrultusunda destek bulunduğunu, genel anlamda ilerleme konusunda sıkıntı yaşandığını, sorunların biran önce çözüme kavuşturulmasını talep ettiklerini belirtmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdür Yardımcısı Sayın Yılmaz TAŞÇI, Çalışma Genel Müdür Yardımcısı Sayın İbrahim AKIN'a sürece ilişkin takvimin ne şekilde işleyeceği konusunda soru yöneltmek üzere süreci hızlandırmaya yönelik taleplerini dile getirmiştir.

Çalışma Genel Müdür Yardımcısı Sayın İbrahim AKIN, toplantıya ilişkin tutanağın en kısa zamanda Sayın Genel Müdürümüz Mehmet BAŞ tarafından ilgili Bakan Yardımcımıza ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Vedat IŞIKHAN'a iletileceğini, akabinde Cumhurbaşkanlığına değerlendirilmesi ve görüşülmesi üzere sunulabileceğini, akabinde bir zaman takviminin belirleneceğini ifade etmiştir.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Çalışma Genel Müdürlüğü Uluslararası İlişkiler Daire Başkanı Sayın Mustafa BOZKURT, konuya ilişkin mevzuat çalışmasının Çalışma Genel Müdürlüğü görev alanı itibari ile tamamlandığını, uygun bulunması halinde Yönetmeliklerde yer verilen hususlara ilişkin Deniz İş Kanunu'nda da yer verilebileceğini, takvimin yakın zamanda belirlenmesine yönelik çalışmaların yapılacağını, MLC'nin ülkemize liman devleti olma bakımından avantaj sağlayacağını değerlendirdiklerini, MLC konusunda tarafların ortak irade beyanının olduğunu anlaşıldığını, sosyal tarafların görüşleri doğrultusunda oluşturulan kararın Cumhurbaşkanlığına gönderilerek nihai yol haritasının oluşturulmasının hedeflendiğini belirtmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdür Yardımcısı Sayın Yılmaz TAŞÇI, sürecin bir an önce nihayete erdirilmesi yönündeki temennilerini ve yapılacak toplantı ve çalışmalara destek verebilecekleri yönündeki iradelerini yinelemiştir.



T.C.
ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI
Çalışma Genel Müdürlüğü

İş Başmüfettişi Sayın Osman Nejat GÜNERİ, tüm tarafların MLC sürecinin tamamlanmasını temenni ettiklerini belirterek Sayın Bakan'a ve Sayın Cumhurbaşkanı'na sunulacak MLC metninde sürecin başlatılması hususunda tüm taraflarca hem fikir olunduğunun özellikle vurgulanabileceğini, konuya ilişkin bir Çalışma Komisyonunun kurularak toplantıların sürekli hale gelmesini temenni ettiklerini, MLC ile Deniz İş Kanunu'nun uyumlaştırılması hususunda; MLC'nin yürürlüğe girmesi halinde Anayasa'nın 90. maddesi gereği olarak mevzuatımız bakımından MLC'nin geçerli olacağını, uygulamadaki aksaklıkların önlenmesi bakımından eşgüdümlü çalışmanın yapılması gerektiğini değerlendirdiklerini, MLC sürecinin başlatılması ile eş zamanlı olarak Deniz İş Kanunu Çalışma Komisyonu kurulmasının ve çalışmaların sürdürülmesinin faydalı olacağını düşündüklerini ifade etmiştir.

Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Tamer KIRAN, Deniz İş Kanunu ile ilgili olarak sosyal tarafların anlaşması halinde sürecin hızlı şekilde ilerleyeceğinin söylendiğini dile getirmiştir.

Türkiye Denizciler Sendikası Genel Başkanı Sayın İrfan METE, kendileri tarafından konuya ilişkin bir çalışmanın hazırlandığını, MLC'ye ilişkin bir hususun sorun arz etmediğini, iç sularla ilgili olarak sosyal taraflarca mutabakata varılabileceğini, MLC onay süreci ile Deniz İş Kanunu değişikliği sürecinin eşgüdümlü olarak yürütülmesi gerektiğini değerlendirdiklerini belirtmiştir.

Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Tamer KIRAN, kamu tarafına ilişkin kamu otoritelerince değerlendirileceğini, konuya ilişkin Türkiye Denizciler Sendikası ile Deniz Ticaret Odasının görüş farklılığının bulunmadığını, ortak bir çalışma için hazır olduklarını ifade etmiştir.

Dışişleri Bakanlığı Çok Taraflı Ekonomik İlişkiler Genel Müdürlüğü temsilcisi Sayın Tuğba CANATAN AKICI, Bakanlıklarında Anlaşmalar Genel Müdürlüğü adında yeni bir yapılanma kurulduğunu, MLC'nin ilgili Genel Müdürlük görev alanında olması nedeniyle bundan sonraki toplantılara bu Birimden de katılımın faydalı olacağını belirtmiştir.

Türkiye Denizciler Sendikası Genel Başkanı Sayın İrfan METE, Kanun çalışmalarında gemiadamı teriminde değişiklik gibi bazı hususlarında değişiminin gündeme gelmesi gerektiğini ifade etmiştir.

Çalışma Genel Müdür Yardımcısı Sayın İbrahim AKIN toplantı tutanağının taraflarla paylaşılacağını, tüm paydaşlardan hızlı dönüş sağlanırsa, sürecin sonuçlandırılması adına çalışmalarını ivedilikle yürüteceklerini ifade etmiş ve katılımları için tüm temsilcilere teşekkür ederek toplantıyı sonlandırmıştır.