

## Güney Kızıldeniz (SRS)'deki Deniz Taşımacılığı İçin Birleşik Deniz Gücü (CMF) Rehberi

### Genel Bakış

1. Refah Muhafızı (PROSPERITY GUARDIAN) Operasyonu ABD önderliğinde Güney Kızıldeniz 'de başlatıldı. Operasyon, uluslararası sulardaki ticaret gemilerinin seyir serbestisini sağlamak üzere bölgede sancak varlık göstermek ve caydırıcılık sağlamak üzere Birleşik Deniz Gücü 153 komutası altında uluslararası bir Deniz Kuvveti tarafından yürütülmektedir.

Güney Kızıldeniz 'den transit geçiş yapan gemiler, bu operasyonun bir parçası olarak bölgede hareket icra koalisyon savaş gemisi ve uçaklarında önemli bir artış olduğunu rahatça görebilecektir.

BMP5<sup>1</sup> ve halihazırda BMP5 ile birlikte Güney Kızıldeniz için kullanılmakta olan MSTC<sup>2</sup> adlı rehber doküman sektör ile yeniden gözden geçirilecektir.

2. Harekata Yönelik İlgi Alanı: Kızıldeniz'de 20° N enleminin güneyindeki bölge

### Tehdit Değerlendirmesi

3. **Tehdit Türü:** 19 Kasım'dan bu yana Husiler, çeşitli saldırı yöntemlerini kullanarak 13 ticaret gemisine saldırdı veya onları ele geçirdi; bunlar arasında Balistik ve Cruise Füzeleri, Tek Yönlü Saldırı Gerçekleştirebilen İnsansız Hava Araçları (OWA UAV'ler) ve bir olayda bir gemiyi bir Helikopter kullanarak ele geçirme bulunmaktadır. Husiler ayrıca önceki bir tarihte İnsansız Suüstü Tekneleri -- USV'ler) kullanma yeteneğini ve niyetini çok yönlü bir başarıyla sergilemiştir.

**Tehdit Bölgesi:** Husiler, 26 Kasım 2023'teki bir korsan saldırısının ardından MV CENTRAL PARK gemisi harekettten sakıt kaldığında, Aden Körfezi'nde füze fırlatarak başarılı bir girişimde bulunmuş olsalar da, Husilerin nizam dışı operasyonlarının çoğunluğu Al Hudaydah yakınlarındaki Güney Kızıldeniz'de yoğunlaşmıştır.

**Hedef Seçimi:** Kasım ayının ortalarından bu yana, Husiler, uygun hedeflerin tanımını sürekli olarak genişletmişlerdir. Seçilmiş hedefler belirli değildir, ancak şirket güvenlik departmanı aracılığıyla bir ticaret gemisinin ismi bu deniz gücüne bildirildiğinde uyarı sağlama çabasında olacaklardır.

**Hedefe Yönlendirme:** Husiler, şu ana kadar gemilere gece saatlerinde başarılı saldırı gerçekleştirme konusunda sınırlı bir yetenek sergilemiş olsalar da, gece keşif drone'larını uçurma konusundaki güvenlerini artırmaya yönelik bir eğilim sergilemektedirler. Husilerin hedefleme stratejileri ve belirli milletlerle olan bağlantılarını doğrulamak zor ve tutarsız sonuçlar doğurabilir.

---

<sup>1</sup> BMP5: Best Management Practices to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea

<sup>2</sup> MSTC: Maritime Security Transit Corridor\_ Interim Guidance on Maritime Security in the Southern Red Sea and Bab al-Mandeb

## Güney Kızıldeniz'e Yaklaşım

### **7. Raporlamalar ve bilgi akışı.**

UKMTO<sup>3</sup> İsteğe Bağlı Rapor Verme Alanı (VRA- Voluntary Reporting Area), UKHO Q6099 gibi deniz güvenliği haritalarında belirlenmiştir. VRA'ya giren ve bu alan içinde faaliyet gösteren gemilerin, UKMTO'ya kaydolmaları önerilmektedir. Kayıt, rapor veren gemi ile UKMTO arasında doğrudan iletişim kurulmasını sağlar. UKMTO, ticaret gemileri ve bu gemilerin güvenlik zabıtları ile temas geçmek için başlıca iletişim noktası olarak hareket eder ve bölgedeki askeri kuvvetlerle iletişim sağlar. UKMTO, İsteğe Bağlı Rapor Verme işlemlerini yönetir, bu çerçevede ticaret gemilerinin düzenli raporlar göndermelerini teşvik etmektedir. Bu raporlar şunları içerir:

(1) İlk rapor (VRA'ya giriş yapıldığında).

(2) Günlük raporlar (geminin konumu, rotası ve hızı hakkında güncelleme). Bu raporun sıklığı, özellikle AIS 'dark' durumunda olan gemiler tarafından SRS içinde artırılabilir.

(3) Nihai raporlar (VRA'dan ayrılma veya limana varışta).

(4) Şüpheli/anormal faaliyet raporları (gerekli olduğunda).

UKMTO, gemi ve güvenlik zabıtlarıyla doğrudan iletişim kurarak bölgedeki olaylara ilişkin uyarılar ve tavsiyeler yayınlatabilir:

(1) UKMTO Uyarıları: Bir olayın bir Enlem/Boylam ve zamanla açıklandığı basit mesajlardır. Bundan sonrada genellikle gemilere mümkün olan en erken uyarıyı vermek amacıyla olayın belirlenen yarıçapındaki tüm gemilerle UKMTO tarafından doğrudan gemi ile telefon görüşmesi yapılır.

(2) UKMTO Tavsiyeleri: Bu, genellikle bölge içinde ilgili olan gözlemler/raporlar hakkında gemilere verilen bir sonraki seviye uyarılarıdır.

UKMTO, [www.ukmto.org](http://www.ukmto.org) web sitesi üzerinden gemilere düzenli bilgiler sunmakta ve önceki haftanın faaliyetlerini özetleyen haftalık bir rapor da yayınlamaktadır. UKMTO ayrıca Gemi Kaptanlarına ve Gemi Güvenlik Zabıtlarına, bölgedeki geçiş planlamalarını desteklemek için tatbikatlar ve egzersizler düzenleme fırsatı sunabilir. İlgilenen şirketler, UKMTO'ya +44(0)2392 222060 veya [watchkeepers@ukmto.org](mailto:watchkeepers@ukmto.org) adresinden ulaşabilirler.

**8. Gündüz veya gece geçişinin düşünülmesi:** SRS geçişinin zamanlaması ve rotası gemi kaptanının sorumluluğundadır. Husilerin faaliyet analizine dayanarak, insansız hava araçlarının genellikle gün ışığı saatlerinde aktif olduğu görünmektedir. Al Hudaydah'ın batısındaki alanda gece saatlerinde geçiş yapmak, insansız hava aracı saldırısından kaynaklanan tehdidi azaltabilir veya füze sistemleriyle gemiyi hedefleme çabalarını engelleyebilir. Geceleyin su altına yerleştirilmiş patlayıcı düzeneklerinin tespiti zordur, ancak Husilerin bunları görsel olarak tanımadan hareketli hedeflere yönlendirmeleri de zordur.

**9. AIS kullanımı:** IMO AIS yönergelerine/şartnamelerine uymak, Gemi İşletmecisi ve Kaptan'ın sorumluluğundadır. AIS'i açık veya kapalı olan gemilere saldırılar gerçekleşmiştir. AIS'i kapatmak, bir gemiyi izlemeyi veya hedeflemeyi kısmi olsa da zorlaştırabilir, ancak aynı

---

<sup>3</sup> UKMTO: United Kingdom Maritime Trade Operations <https://www.ukmto.org/>

zamanda askeri birimin destek sağlama veya doğrudan iletişim kurma yeteneğini de engelleyebilir.

### **Güney Kızıldeniz'de Seyir**

Saldırı Durumunda Alınacak Tedbirler

"Yemen Donanması" tarafından VHF üzerinden arandığınızda ve rotanızın Al Hudaydah veya Yemen'in NW sahilindeki başka bir mevkiye değiştirilmesi talimatı verildiğinde;

- a. Güvenliyse VHF çağrısını görmezden gelin ve geçişe devam ediniz.
- b. VHF Kanal 16 üzerinden koalisyon savaş gemisini çağrı yapın, mevkinizi, durumunuzu ve niyetinizi belirtin ve tavsiye isteyiniz.
- c. UKMTO'yu, kendi DPA'inizi ve ABD Deniz Kuvvetleri Merkezi Deniz Operasyonları Merkezi'ni +973 1785 3879 numaralı telefondan arayınız.