

TAB Çıkarılan Dersler (2022'de Bir Güverte Stajyerinin Ölümüyle Sonuçlanan Bir Kaza Olayına İlişkin Analiz)

12 Kasım 2022 tarihinde, Afrika'nın batı kıyısındaki bir bulk gemisinde, trajik bir olay dizisi meydana geldi ve bu olaylar maalesef güverte stajyeri (DC)'nin ölümüne yol açtı.

Olay anında gemi, yaklaşık 46.000 MT Nikel Cevheri taşıyordu ve 5 No'lu hangar tahmini olarak %47 dolulukta idi. Geminin birçok yakıt (HFO) tankı bulunmaktaydı, bunlar arasında 2 No'lu HFO tankı (iskele tarafta bulunan) 170 MT düşük kükürt içerikli yakıt bulunduran (Sülfür içeriğinin %0.49'u) ve hava firar devresinden yakıt buharı çıkarabilen bir tanktı. Gemi 1. Zabiti 5 No'lu hangarda onarım için fitter'i görevlendirdi ve her ikisi de yaklaşık olarak 08:00 civarında hazırlıklara başladı. 2 No'lu HFO tankının hava firar devresinden oldukça yoğun bir yakıt gazı kokusu geldiğini fark ettiler.

Fitter, DC'ye onarımın uzun sürmeyeceğini söyledi ve güverte lostromosunun hangar kapağını açmasıyla işe başladılar, bu işlem yaklaşık 15 ila 20 dakika sürdü. DC, ana güverte üzerindeki HFO tank hava firar devresine yakın dururken, fitter'a da gerekli alet edevatı götürerek yardımcı oldu. Her ikisi de yaklaşık olarak 11:15 civarında hangar bölgesinden çıktı, ancak DC rahatsızlık ifadesiyle ayrıldı. Ertesi gün, DC, 1. zabite baş ağrısı yaşadığını ve bunu önceki gün HFO tank hava firar devresine yakın bulunduğu gaz solumasına bağladığını bildirerek kötü hissettiğini bildirdi. 1. Zabiti dinlenmesini ve gemi kaptanına bilgi vermesini tavsiye etti. DC'nin durumu birkaç gün içinde kötüleşti, bu süre zarfında iştahsızlık ve ishal belirtileri gösterdi.

Gemi, personel müdürü ve bir sağlık profesyoneli ile iletişim kurarak tıbbi tavsiye aldı. Tavsiye, DC'yi hafif bir diyet uygulamak oldu. 20 Kasım'da, gemi Ümit Burnu açıklarında seyrederken, kaptan, DC'ye denizin dalgalı olduğunu ve kamarasında kalmasını tavsiye etti.

24 Kasım 2022 tarihinde, DC'nin baş dönmesi, kusma ve ishal yaşadığını belirten kaptan, DC'nin Mauritius'ta (Tahmini Varış Tarihi - 28 Kasım 2022) gemiden ayrılma olasılığını tartışmak için personel müdürü ile iletişime geçti. DC'nin gemiden ayrılması kararı alındı ve ikinci zabitin DC'nin ayrılmasına eşlik etmesine karar verildi, aynı zamanda şirket, DC'nin Mauritius'ta tıbbi yardım alması için planlama başlattı. Bu arada DC'ye yemeklerini yemesi için çok ısrar edildi ve bir taraftan da tedavi tavsiyesi alabilmek için çabalandı. Ancak durumu devam eden bir kötüleşme gösterdi.

25 Kasım'da, DC'nin durumu ciddi şekilde kötüleşti ve durumunu her iki saatte bir izlemekle görevli başka bir güverte stajyeri (DC 2) tarafından tepkisiz bulundu. CPR başlatıldı, ancak DC'nin herhangi bir canlı belirti göstermedi ve hayatını kaybetti.

Konuya ilişkin olarak yapılan incelemede güverte stajyerinin tecrübesizliğinden kaynaklanabilecek risklerin dikkate alınmadığından, permit-to-work sisteminin işletilmediğinden, iş başlangıcı öncesinde stajyerin işin mahiyetine ve oluşabilecek tehlikeli durumlara karşı bilgilendirilmediğinden, yanında bir nezaretçi bulunmadığından, kaptanın tıbbi destek sağlanabilecek yerlerden geçerken, stajyerin şikayetlerini ciddiye almayarak seyre devam ettiği gibi hususlarda bahsedilmektedir.