



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel M¼d¼rl¼ ü

Sayı : E-36712415-740-1647944

Konu : Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi
Deniz Taşımacılığı

DAğITIM YERLERİNE

Bilindiği üzere 29 Nisan 2015 tarihinde kabul edilen ve 1 Temmuz 2015 tarihinde y¼r¼rl¼ęe giren Avrupa Birliği İzleme, Raporlama ve Doğrulama (EU MRV) Denizcilik D¼zenlemesi (Regulation (EU) 2015/757) ile birlikte 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren 5000 GT ve ¼st¼ Avrupa Ekonomik Alanı (AEA) b¼lgesinde faaliyet g¼steren gemiler bayrağına bakılmaksızın sera gazı emisyonlarını EU MRV veri tabanı ile paylaşması zorunluğu getirilmiştir.

10 Mayıs 2023 tarihinde kabul edilen Regulation (EU) 2023/957 ile Avrupa Birliği İzleme, Raporlama ve Doğrulama (EU MRV) Denizcilik D¼zenlemesi Regulation (EU) 2015/757 iğeriğinde değişiklikler yapılmıştır. Değişiklikler ile birlikte 5000 GT ve ¼st¼ açık deniz faaliyet gemileri ve 5000 GT'den k¼ç¼k 400 GT'den b¼y¼k açık deniz faaliyet gemileri ile genel kargo gemileri d¼zenleme kapsamına alınmıştır. Ayrıca 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren şirketler karbon dioksit emisyonlarına ilave olarak metan ve azot oksit gazlarını da rapor etmeleri gerekmektedir.

Avrupa Birliğinin 2021 yılında kabul ettiği ve AB sera gazı emisyonlarını 2030 yılına kadar 1990 yılı seviyesine g¼re %55 d¼ř¼r¼lmesini hedefleyen 55'e Uyum (Fit for 55) stratejisi kabul edilmiş ve bu kapsamda 2022 yılında denizcilik sekt¼r¼ emisyonlarının Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi (AB ETS/EU ETS)'ne dahil edilmesi kararlaştırılmıştır. İlgili mevzuat (Directive (EU) 2023/959) 25 Nisan 2023 tarihinde Avrupa Birliği Komisyonu tarafından kabul edilmiş ve 5 Haziran 2023 tarihinde y¼r¼rl¼ęe girmiştir. AB ETS kapsamına giren gemiler emisyon verilerini THETIS-MRV platformuna girmeye devam edeceklerdir.

S¼z konusu d¼zenleme ile birlikte 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren Avrupa Ekonomik Alanında faaliyet g¼steren 5000 GT ve ¼st¼ gemilerin bayraklarına bakılmaksızın faaliyetleri esnasında ¼rettikleri emisyonlar AB ETS kapsamına girmiştir. AB limanlarına gelen ve giden gemilerin 2024 yılı boyunca ¼rettięi doğrulanmış karbondioksit emisyonununun 2025 yılında %40'ı, 2025 yılı ¼rettięi emisyonların 2026 yılında %70'i ETS kapsamına alınacaktır. 2027 yılından itibaren bir ¼nceki yıl ¼rettikleri emisyonların %100'¼ ETS fiyatlandırmasına tabi olacaktır. Sera gazı emisyonların kapsamı 2026 yılında genişletilerek metan ve azot oksit emisyonları da AB ETS'ye dahil edilecektir. Ek olarak 2027 yılından itibaren 5000 GT ve ¼st¼ açık deniz faaliyet gemileri AB ETS'ye tabi olacaklardır.

D¼zenlemeye g¼re, bir AB Üye Devletinin yetki alanındaki bir limandan ayrılan ve bir AB Üye Devletinin yetki alanı altındaki bir limana (örneğin, Hamburg'dan Marsilya'ya ve Marsilya'dan Hamburg'a) sefer yapan ve bir AB Üye Devletinin yetkisi altındaki bir limanda (örneğin Antwerp limanında) bulunan gemilerin yanaşma ve diğer t¼m faaliyetlerinden kaynaklı emisyonların %100'¼ AB ETS'ye tabi olacaktır.

Bu belge, g¼venli elektronik imza ile imzalanmı tır.

Do rulama Kodu: 71A238BF-808E-4A36-862C-2654AB28F002

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / ankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Murat POLAT
M¼hendis



Bir AB Üye Devletinin yetkisi altındaki bir limandan ayrılan ve Avrupa Ekonomik Alanı dışında kalan bir devletin yetki alanındaki bir limana (örneğin Rotterdam'dan Şangay'a) sefer yapan gemilerden kaynaklanan emisyonların ve bir Avrupa Ekonomik Alanını dışında kalan bir devletin yetki alanındaki limandan ayrılan ve bir AB Üye Devletinin yetki alanı altındaki bir limana (örneğin Şangay'dan Rotterdam'a) sefer yapan gemilerden, sefer süresince ürettiği emisyonların %50'si AB ETS fiyatlandırmasına tabi olacaktır. Bu seferlerden üretilen emisyonların geri kalan %50'si Avrupa Ekonomik Alanı dışında kalan liman devletinin tasarrufuna bırakılacaktır.

AB seferin tanımını, yük gemileri için bir limana yük ikmal ve tahliyesini, yolcu gemileri için yolcu alınıp bırakılması ve açık deniz faaliyet gemileri için personel değişimi olarak belirlemiştir. Yakıt ikmali, kumanya ve teçhizat ikmali, yük gemileri için personel değişimi, bakım onarım işlemleri, liman dışındaki ship-to-ship operasyonları, arama kurtarma veya havadan kaçma gibi acil durumları sefer tanımı kapsamı dışında bırakılmıştır. Düzenlemede geminin limanda bulunduğu süre içindeki emisyonları ise yine sefer tanımı içine dahil edilmiştir.

Denizcilik şirketleri AB ETS kapsamına giren emisyonların bedelinin ödenmesi sürecinde birincil sorumlu durumdadırlar. AB Üye devletlerine kayıtlı olmayan denizcilik şirketleri AB ETS kapsamına giren emisyonlarını bir AB üye devleti üzerinden Birlik Sicili (Union Registry) platformunda bir Denizcilik Şirketi Hesabı (Maritime Operator Holding Account) açarak ödeme yapmaları gerekmektedir. Bahsi geçen hesabın açılacağı yer için denizcilik şirketinin son dört yılda en çok sefer yaptığı AB üye devleti seçilerek üye devlet üzerinden hesap açılacaktır. Şayet denizcilik şirketinin gemileri Avrupa Ekonomik Alanı ülkelerine hiç sefer yapmadıysa, ilk sefer yapılan AB üye devleti bu şirketler AB ETS için idare olarak kabul edilerek söz konusu hesap bu üye devlet üzerinden açılacaktır. 1 Şubat 2024 tarihinden önce ve bundan sonra her iki yılda bir AB Komisyonu şirketlerin hangi AB üye devleti idaresinde olduğunu gösteren bir liste yayınlayacaktır. Eğer denizcilik şirketi bu iki yıllık liste açıklanma aralığında kurulursa, şirket THETIS-MRV sistemi ile iş birliği yaparak kendi idaresini belirleyebilecektir.

Bahsi geçen AB ETS kapsamına giren emisyonların ödenebilmesi için şirketler Avrupa Enerji Borsası (European Energy Exchange (EEX))'ndan veya ikincil marketten satın alınan tahsisat (allowance)'lar ile ödeyebileceklerdir. Denizcilik şirketleri hali hazırda ikincil marketlerden tahsisat alışı ve satışı yapabilmektedirler. Düzenleme, şirketlerin AB ETS sistemi dışında sahip oldukları karbon kredi ve sertifikalarını bu süreçte kullanmasına izin vermemektedir. Şirketler ödeme işlemlerini 30 Eylül tarihine kadar yapmak zorundadırlar. AB ETS deniz ticaretinden elde edeceği hasılatı AB Komisyonu, Avrupa Yatırım Bankası (EIB), Avrupa İklim, Altyapı ve Çevre Yönetimi Ajansı (CINEA) ve AB üye devletleri tarafından yönetilen İnovasyon Fonu (Innovation Fund)'a aktaracaktır. Bu fonla AB içinde geliştirilen karbonsuzlaştırma projelerine finansman sağlanacaktır. Projeler emisyon azaltım kapasitesi, inovasyon derecesi, proje olgunluğu ve maliyet-etkinlik kriterlerine göre değerlendirilecek koşullar sağlandığında projenin tamamı bu fon ile finanse edilecektir.

Denizcilik şirketlerinin AB ETS sistemine uyumunun denetimi hesap açılan ve idaresi olarak belirlenen AB üye devleti sorumluluğundadır. Eğer bir şirket doğrulanmış emisyon değerine karşılık gelen ödemeyi yapmaz ise bedelini ödemediği ton başına karbondioksit miktarı için 100 Avro ceza ödeyecek ve ödenmeyen emisyonların bedeli ayrıca ödenecektir. Denizcilik şirketleri iki veya daha fazla yıl cezaya tabi olması durumunda düzenlemeye uyum sağlayana kadar AB üye devletleri tarafından limana giriş yasağı uygulaması ile karşılaşacaktır.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 71A238BF-808E-4A36-862C-2654AB28F002

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Murat POLAT
Mühendis



Öte yandan, konteyner gemileri için "konteyner aktarması için komşu limanlar" konsepti geliştirilmiş ve gemilerin bu aktarma limanlarına uğrayarak bir önceki uzun mesafeli seferlerini sonlandırıp Avrupa Ekonomik Alanı dışında bırakmasının önüne geçilmiştir. Bir limanın "konteyner aktarması için komşu limanlar" statüsüne sahip olması için limanın son 12 aydaki konteyner elleçleme miktarının %65'inin aktarma konteynerlerden oluşması ve AB üye devleti yetkisi altındaki bir limanına 300 deniz milinden daha yakın olması şartı getirilmiştir.

Bu itibarla, AB ETS resmi kaynaklarına aşağıda yer alan bağlantılardan ulaşılabilmekte olup denizcilik söktörümüzün konu hakkında bilgilendirilmesi hususunda bilgilerinizi rica ederim.

- https://climate.ec.europa.eu/eu-action/transport/reducing-emissions-shipping-sector_en
- <https://climate.ec.europa.eu/eu-action/transport/reducing-emissions-shipping-sector/faq-maritime-transport>

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Ek:

- 1 - AB ETS Denizcilik Bütünleşik Direktifi (126 Sayfa)
- 2 - AB İzleme, Doğrulama, Raporlama Bütünleşik Düzenlemesi (31 Sayfa)
- 3 - Avrupa Birliği Direktif 2023/959 (69 Sayfa)
- 4 - Avrupa Birliği Düzenleme 2023/957 (10 Sayfa)

Dağıtım:

Bilgi:

İMEAK Deniz Ticaret Odasına
Türk Armatörler Birliği Derneğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 71A238BF-808E-4A36-862C-2654AB28F002

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Murat POLAT
Mühendis

