



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

**Sayın Gemi Kaptanı,**

Bilindiği üzere, Türk Bayraklı gemiler 2008 yılından itibaren Paris Liman Devleti Kontrolü Mutabakat Muhtırasında (Paris MoU), 2023 yılından itibaren ise Tokyo MoU'da Beyaz Listede yer almaktadır. Yine, Türk Bayraklı gemiler 2023 yılında US Coast Guard'da Hedef Bayrak olmaktan çıkmıştır. Türk Bayrağı, Paris MoU 2022 performans listelerinde Beyaz Listenin 12 nci sırasında, 2023 yılı performans listelerinde ise 27 nci sırada yer almıştır. Bu başarının daha üst seviyelere taşınmak suretiyle sürdürülmesi önem arz etmektedir.

Yaşanabilecek bir tutulmanın engellenmesi amacıyla Bakanlığımızın yetkili tüm birimlerinin her türlü desteği 7/24 kesintisiz olarak sağlayacağına bilinmesi ve defaten sektöre duyurulan gerekli bilgilerin direk olarak sizlerle paylaşılması gereği ortaya çıkmıştır.

Ayrıca, gemi kaptanının ve mürettebatın; denizde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ile deniz kirliliğinin engellenmesi ile ilgili iyi uygulamaların gemi denetimlerinde çok önemli etkilerinin olduğu malumunuzdur. Bu nedenledir ki; Paris MoU ve diğer MoU denetimlerinde denetim sırasında geminin tutulması veya çok ciddi eksikliklerin tespit edilmesinde gemiadamlarının kusurları bulunması durumunda **Gemiadamları Disiplin Komisyonuna** sevk edilmekte ve kusurları dâhilinde yeterliliklerinin askıya alınmasına varan cezai müeyyideler uygulanmaktadır. Bu bakımdan, gerekli tedbirlerin tarafınızca alınması, gerekli duyuru ve kontrollerin yapılması büyük önem arz etmektedir.

Paris MoU ile diğer Memorandumlarda 2023 yılında **yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC)**, Yangın Sistemleri (Fire Systems) konusunda gerçekleştirilmiş olup, başlıca tutulma maddeleri arasında yer alması nedeniyle söz konusu hususlar ile uygunluğun aynı şekilde devam ettirilmesi önem arz etmektedir.

CIC, bu yıl tüm memorandumlarda, **Gemiadamı Maaşları ve Sözleşmeler (Crew wages and SEA's)** konusunda 1 Eylül - 30 Kasım 2024 tarihleri arasında gerçekleştirilecek olup, işletici kuruluşların ve personelin bahse konu CIC için şimdiden hazırlıklı olması gerekmektedir. Söz konusu kampanya, ön sorveylerde de uygulanacaktır.

Bununla birlikte, yukarıdakilere ek olarak Paris MoU da yeni bir uygulama şeklinde, tek soruluk CIC (Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası) uygulamasına başlanılmıştır. Belirli aralıklarla habersiz olarak bir veya iki soruluk CIC yapılabilmektedir. 10.07/09.08.2023 tarihleri arasında belirtilen şekilde Pilot Transfer Arrangement konulu tek soruluk CIC uygulaması yapılmıştır.

**Bu kapsamda;**

1- Paris MoU'ya taraf ülke limanlarına uğrak yapılması durumunda PSC denetimine tabi olunmasa dahi [psc@uab.gov.tr](mailto:psc@uab.gov.tr) ile [gemi.denetim@uab.gov.tr](mailto:gemi.denetim@uab.gov.tr) adreslerine bilgi verilmesi, gerekli durumlarda aşağıdaki tabloda belirtilen Gemi Denetim ve İçsu Taşımacılığı Daire Başkanlığı personeli ile irtibat kurulması,



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

<b>Fatih Mehmet KEKLİK</b> Tel: 0312 203 1000 (3515) Tel: 0535 431 7000	<b>Ahmet SOLMAZ</b> Tel: 0312 203 1000 (3432) Tel: 0530 967 91 06	<b>Necip Fazıl KAYBAL</b> Tel: 0312 203 1000 (3491) Tel: 0506 054 8826	<b>Çağdaş GÜRBÜZ</b> Tel: 0312 203 1000 (3445) Tel: 0505 647 6701
Yunanistan	İtalya	Fransa	İngiltere
İspanya	Romanya	Almanya	Hırvatistan
Kanada	Slovenya /Litvanya	Karadağ (Montengro)	Portekiz
İzlanda	Norveç	Belçika	Hollanda
Finlandiya	İsveç	Danimarka	İrlanda
Estonya	Malta	Polonya / Letonya	Bulgaristan

**Daire Bşk. Hayri HASANDAYIOĞLU** Tel: +90 312 203 2220 / +90 533 512 6178  
**Koordinatör Koray KORKMAZ** Tel: +90 312 203 1000 (3426) / +90 535 283 1664

2- Geminizde daha önceki Paris MoU denetimlerinde tespit edilen eksikliklerin kontrol edilerek uygun şekilde giderilmiş olduklarının teyit edilmesi, (Tekrar eden eksiklikler tutulma maddesi olarak değerlendirilmektedir.)

3- Paris MoU üyesi limanlara giriş öncesinde, Genel Müdürlüğümüz [www.didgm.gov.tr](http://www.didgm.gov.tr) adresinde **Gemi Denetim Modülü – Paris MoU Denetimleri – Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU Denetimlerinde Ülke Bazındaki Eksiklikleri** sekmesi altında Türk Bayraklı Gemilerde tespit edilen eksiklikler güncel olarak yayınlanmakta olup, söz konusu eksikliklerin analiz edilerek gemide giderilmesinin sağlanması,

4- MLC gerekleriyle uyum konusuna özellikle dikkat edilmesi, tüm personel için uygun/geçerli sözleşmeler ile son 2 ay maaş ödendi makbuzlarının gemide bulundurulması, kuzine, kamaralar ve tuvaletler de dahil olmak üzere yaşam mahalli temizliği, havalandırma sisteminin uygun şekilde çalışması,

5- Gemi sertifikaları ile personelin yeterlilikleri, sağlık sertifikaları ve tüm STCW belgelerinin istenildiğinde PSC görevlisine sunulmak üzere denetim sırasında gemide bulundurulması ve geçerlilik tarihlerinin özellikle kontrol edilmesi,

6- Gemide arızalı bir ekipman bulunması veya kaza durumunda, liman varışından önce ve kaza durumunda ivedilikle Gemi Denetim Dairesine, Liman Otoritesine ve Klas Kuruluşuna bilgi verilmesi ve verilecek Talimatlar dâhilinde uygulamaların gerçekleştirilmesi, gerekli ise servis ayarlanması vb. yapılması (SOLAS Bölüm 1 Kural 11),



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

7- PSC denetimleri sırasında kontrol edilecek olan acil durum sistemleri, seyir fenerleri ve işaretçileri, sefer planı, güncel haritalar, köprü üstü cihazları, VDR, ECDIS, BNWAS, AIS, EPIRB, SART kontrol edilmesi ve denetim öncesinde söz konusu hususlara bilahare özen gösterilmesi,

8- Yangın emniyetine ilişkin olarak, acil yangın pompası, yangın devresi, yangın hortumları, yangın algılama sistemi, yangın söndürme sistemleri gibi ekipmanların ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığına kontrol edilmesi, operasyonel kontrollerinin yapılması, denetim öncesi geminin gezilerek yangın kapılarının kapalı tutulduğunun kontrolü,

9- Can kurtarma ekipmanlarının ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığına kontrol edilmesi ve operasyonel kontrollerinin yapılması,

10- PSC görevlisi gemiye çıktığı anda lumbar ağzında ziyaretçi kartı verilerek ziyaretçi defterine kaydedilmesi, akabinde salona kadar sorumlu zabıt eşliğinde gitmesinin sağlanması, tüm personelin uygun çalışma kıyafetleri giymesinin sağlanması, denetim süresince PSC görevlileri ile iyi ilişkiler kurulması,

11- Gemiye terk, yangın, acil dümen, kapalı mahale giriş talimlerinin düzenli olarak tüm gemi personeli tarafından etkin biçimde yapılması, kayıtlarının muhafaza edilmesi ve istenildiğinde PSC görevlisine sunulması,

12- ISM sisteminin gemide çalıştırılması için gerekli önlemlerin alınması,

13- Özellikle geminin denetim aralığında bulunduğu ve/veya PSC denetimi yapılacağı bilgisi alındığında, gemi emniyetli olarak bağlandıktan sonra, gemiye girişten itibaren tüm alanların sorumlu zabıt ile beraber gezilmek suretiyle uygunsuzlukların giderilmesinin sağlanması,

14- Gemilerde seyirde ve limanda şirket alkol politikasına uyulması, gemi personelinin gemi dışında liman personeli/gümrük/polis gibi resmi yetkililere karşı olumsuz davranışları gemilerimizin tutulma nedenlerinden biri olduğu gözlemlenmekte olup tutum ve davranışlarının uygunluğuna hassasiyet gösterilmesi, farkındalık oluşturulması,

hususlarına uymanız gemi tutulmalarının önlenmesi ve Türk Bayrağının prestiji açısından büyük önem arz etmektedir.

Allah selamet versin.

Denizcilik Genel Müdürlüğü