



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80368960-105.02.01-1973616

09.07.2024

Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU
Denetimleri Hakkında.

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 01.11.2023 tarihli ve E-1489552 sayılı yazımız.

Türk Bayraklı gemiler gemi donatanları/işleticileri, gemiadamları, yetkilendirilmiş klas kuruluşları, İdaremiz ve denetim uzmanlarının yoğun çalışmaları sonucunda Paris Memorandumunda 2006 yılında Gri Listeye, akabinde 2008 yılında Beyaz Listeye geçmiş, günümüze kadar da Beyaz Listedeki konumunu devam ettirmiştir. Bayrağımız, Paris MoU 2020-2022 yılları denetim sonuçlarının değerlendirildiği performans listelerinde 12 nci sırada yer alırken, 2021-2023 yılları denetim sonuçlarının değerlendirildiği performans listelerinde ise 42 ülke arasında 27 nci sırada yer almıştır.

Gemilerimiz 2024 yılı içerisinde yazımız tarihi itibarıyla 105 denetime tabi olmuş bu denetimlerde 5 gemimiz tespit edilen eksiklikleri nedeniyle tutulmuştur.

Gelinen noktada gemilerin/gemi personelinin denetim aralığı dışında yapılan denetimler için (şikayet, kaza vb. nedenlerle) hazırlıklı olmadığı anlaşılmış, tutulma sayılarının daha da artmaması adına önlem alınması gereği hasıl olmuştur.

Bu kapsamda;

- Geminin denetim aralığında olup olmadığına bakılmadan tüm Paris MoU uğrak limanlarında denetim için hazırlıklı olunması, gemi emniyetli olarak bağlandıktan sonra, gemiye girişten itibaren tüm alanların sorumlu zabit ile beraber gezilmek suretiyle uygunsuzlukların giderilmesinin sağlanması,

- Paris MoU'da PSC denetim aralığında bulunduğu durumlarda mümkün olduğunca DPA/enspektör ile denetimlere eşlik edilmesi,

- İhtiyaç duyulduğu hallerde, özellikle Paris MoU denetimleri öncesi geminin klas kuruluşundan ya da SMC belgesini düzenleyen klas kuruluşundan teknik destek istenilmesi, klas kuruluşlarınca hedef/riskli gemi olarak belirlenen gemilerde denetimlere hazırlıklı olunması amacı ile klas kuruluşu tarafından hazırlanacak varış öncesi kontrol listelerinin doldurulması,

- Gemide yapılan denetimlerde belirlenen eksikliklerle ilgili olarak en kısa sürede düzeltici önleyici faaliyet raporu hazırlanarak ilgili klas kuruluşuna ve İdaremize bilgi verilmesi,

- Gemilerde seyirde ve limanda şirket alkol politikasına uyulması,

- Gemi personelinin gemiye/gemi ekipmanlarına/acil durum görev ve sorumluluklarına aşinalığının sağlanması, personel değişimlerinde bu hususa özellikle dikkat edilmesi, Paris MoU limanlarında yapılacak personel değişimlerinde olası PSC denetiminde sorun yaşanmaması adına gerekli önlemlerin alınması,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 31690DC6-1971-4F66-BB04-39ABB15A1FAF

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Ahmet SOLMAZ
Denizcilik Uzman Yardımcısı



- Gemilerin liman yanaşma/ayrılma manevralarında, kanal geçişlerinde, demir operasyonlarında, drift yapıldığı hallerde liman otoritesi/gemi trafik hizmetleri ile koordineli olarak hareket edilmesi, her türlü durumdan ilgili otoriteye bilgi verilmesi, sürekli olarak VHF dinlemesi yapılması, vardiyaların ulusal/uluslararası konvansiyonlar gereklerine uygun olarak tutulmasının sağlanması,

- Gemide arızalı bir ekipman bulunması veya kaza durumunda, SOLAS Bölüm 1 Kural 11 gereği liman varışından önce Gemi Denetim Dairesine, liman/PSC otoritesine ve klas kuruluşuna bilgi verilmesi ve verilecek Talimatlar (servis ayarlanması, diğer düzeltici faaliyetler vb.) dâhilinde uygulamaların gerçekleştirilmesi,

- Liman Devleti Denetim Görevlisi (PSCO) gemiye çıktığı anda lumbar ağzında ziyaretçi kartı verilerek ziyaretçi defterine kaydedilmesi, akabinde salona kadar sorumlu zabıt eşliğinde gitmesinin sağlanması, tüm personelin uygun çalışma kıyafetleri giymesinin sağlanması, denetim süresince tüm personel tarafından PSCO görevlileri ile iyi ilişkiler kurulması,

- DPA' lar tarafından gemilere iç denetimlerin daha sık aralıklarla ve efektif olarak yapılmasının sağlanması,

- Paris MoU ile diğer Memorandumlarda "*Gemiadamı Maaşları ve Sözleşmeler*" konusunda yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC) 1 Eylül – 30 Kasım 2024 tarihleri arasında gerçekleştirilecek olup gemi işletmelerinin ve gemilerin konu ile ilgili olarak şimdiden hazırlıklı olması,

- İlgili yazımız ile bildirilen ve ekte yer alan revize edilmiş "Kaptan Mektubu" nun, Liman Başkanlıklarımızca gemi kaptanlarına teslim edilmesi uygulamasına hassasiyetle devam edilmesi, Türkiye uğrağı az olan/olmayan gemilerde ise mektubun gemi kaptanlarına firma DPA'ları tarafından ulaştırılması ve gereğinin yapılmasının sağlanması,

- Gemiadamlarının gemi dışında gümrük/polis/liman personeli gibi resmi yetkililere karşı olumsuz davranışlarının gemilerimizin tutulma nedenlerinden birisi olduğu gözlemlenmekte olup tutum ve davranışlarının uygunluğuna hassasiyet gösterilmesi, bu tür davranışlara mahal vermemek adına konu hakkında gerekli farkındalığın oluşturulması, gerekmektedir.

Bu itibarla, konunun önemine binaen gemi donatanları/işleticilerinin bilgilendirilmesi ve iş bu Talimat kapsamında işlemlerin tesis edilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Ek: Kaptan Mektubu. (3 Sayfa)

Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)na
Türk Armatörler Birliğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 31690DC6-1971-4F66-BB04-39ABB15A1FAF

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Ahmet SOLMAZ
Denizcilik Uzman Yardımcısı



Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 31690DC6-1971-4F66-BB04-39ABB15A1FAF

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet SOLMAZ
Denizcilik Uzman Yardımcısı

