

PSC KONTROL LİSTESİ
(PSC CONTROL LIST)

Ek-1

Gemi Adı: (Name of Ship)		Şirket Adı: (Company Name-ISM)		Gemi Cinsi: (Type of Ship)	
IMO No: (IMO Numarası)		Denetim Tarihi: (Inspection Date)		Omurga Tarihi: (Kell Date)	

SONUÇ (RESULT)

E / Y: Uygun / Satisfactory **H / N: Uygun değil / Unsatisfactory** **N/A: Uygulanabilir değil / Not-applicable**

	KONTROL EDİLECEK HUSUSLAR (CONTROLS)	SONUÇ RESULT	NOTLAR (REMARK)
	SERTİFİKA VE DOKÜMANTASYON (CERTIFICATION AND DOCUMENTATION)		
1	Gemi sertifikaları asılları gemide ve geçerli. Elektronik sertifika olması durumunda hızlıca kontrol edilebilmeli. <i>Ship certificates are onboard and dully endorsed. E-certificates could be quickly validated.</i>		
2	Personel sertifikaları/endorsementları gemide ve geçerli. <i>Crew certificates are onboard (not expired and proper endorsements).</i>		
3	Gemiadamı donatımı, Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi'ne uygun. <i>Personnel onboard meet the requirements of MSMC.</i>		
4	Çalışma ve dinlenme saatleri gemi jurnali ve diğer kayıt defterleri ile uyumlu şekilde doldurulmuş. <i>Work and rest hours are filled in accordance with the ship's logbook.</i>		
5	Gemiadamı Sağlık Belgesi geçerli mi? Herhangi bir kısıtlama mevcut mu? Is the Seafarer's Medical Certificate valid? Are there any restrictions or limitations?		
6	Personel sözleşmeleri (SEA) uygun olarak doldurulmuş, imzalı ve geçerli. <i>Seafarers Employment Agreements (SEA) are valid and signed and prepared properly.</i>		
7	Manueller güncel / gemiye uygun olarak mevcut ve onaylı. <i>Manuals are up to date / available in accordance with the vessel and approved. (LSA and FSS training manual, ESP file, SOPEP, SMPEP, Grain Loading Manual, Damage control plan, Emg. Towing procedure, Procedures for recovery of persons from the water, etc.)</i>		
8	Yangın söndürme ve can kurtarma ekipmanları servis sertifikaları uygun ve geçerli. <i>Service certificates for fire-fighting (FSS) and life-saving equipment. (LSA)</i>		
9	Eksiklikler ve uygunsuzluklar takip edilmiş ve kapatılmış, ISM iç ve dış denetim raporları mevcut, risk değerlendirme kayıtları tutulmuş. Tüm ISM evrakları güncel. <i>ISM deficiencies and non-conformities have dully followed up and closed. ISM internal and external audits are held as required and reports are available onboard Risk assessments records are available. All ISM documentations are being kept updated.</i>		
10	Bakım tutum (LSA kontrolleri dahil) ve role talimleri uygun şekilde yapılmış ve jurnale kaydedilmiş. <i>On board maintenance and drills are carried out and documented in log book.</i>		
11	Güverte ve makine jurnalleri uygun şekilde doldurulmuş, imzalı. Güverte jurnalinde çalışma dili kayıtlı. Varış ve kalkış testleri, ECA changover bilgileri kaydedilmiş. <i>Deck & engine log books filled out properly, signed. Working language recorded. Pre-arrival and pre-departure tests, ECA changeover entries recorded.</i>		
12	Yük stabilite ve stress hesaplamaları mevcut. <i>Stability and stress calculations for loading cargo.</i>		
13	IMO DCS raporlamaları uygunluk onayı mevcut. (Her yıl bir önceki yıl verilerini içerecek şekilde 31 Mayıs tarihine kadar) Operasyonel karbon yoğunluğu (CII) hesabı COC mevcut, SEEMP Part 3 onaylı. <i>Statement of Compliance for IMO DCS reporting till 31.05.2024, COC for CII rating, SEEMP Part III approval.</i>		

14	Balast suyu kayıtları güncel. Balast suyu arıtım cihazı uygun şekilde çalışıyor. (Ballast water records are up to date. BWTS are working properly)		
KÖPRÜÜSTÜ KONTOLÜ (BRIDGE CONTROLS)			
1	Sonraki sefere uygun olarak haritalar ve ECDIS güncel. Sefer planı rıhtımdan rıhtıma olacak şekilde hazırlanmış. Nautical charts and ECDIS are updated with the last N.M for intended voyage. Passage plan is prepared appropriately berth to berth.		
2	Sefer bölgesine uygun notik yayınlar güncel olarak mevcut. Nautical publications; sailing directions, ALRS, List of Lights, Tide Tables, IAMSAR Vol III etc. (latest addition on board)		
3	Fenerler, düdük, şekiller ve işaretler mevcut, uygun şekilde çalışıyor. Lights, shapes and signals are working properly and available.		
4	Radio teçhizatı test ve kayıtları, pozisyonları güncel, küprüüstünde mevcut tüm ekipmanlar çalışır vaziyette. Radio equipment tests and recordings, GMDSS, VHF/DSC, MF/HF, EPIRB, SART, AIS, VDR, Radars, Echo sounder, Speed log, NAVTEX, BNWAS etc. working properly.		
5	Vardiya tutan personel NAVTEX kullanımına aşına, seyredilen bölgeye ayarlanmış olarak mesajlar alınmakta ve dosyalanmakta. Crew capable of operating NAVTEX and safety messages available for review		
6	LRIT çalışır vaziyette, test raporu mevcut. http://94.55.122.38/shiptrackcatalog adresindeki "Terminal Durum Ekranından" kontrol edildi mi? LRIT is working satisfactorily, conformance test report is available on board.		
7	VDR ve SSAS düzgün şekilde çalışıyor, test raporu mevcut, sistemde alarm yok. VDR and SSAS operational, tested and not showing error.		
8	Manyetik pusulada hava kabarcığı yok, ışığı faal, aşırı sapma yok, uygun vaziyette. Deviation Kart uygun. Magnetic compass is free of air bubbles, no excessive deviation errors, light is in good order and deviation card is fit.		
9	Gyro pusula çalışır durumda, Hata kayıt defteri tutuluyor. Gyro compass is operable, Error book is maintained.		
10	ALDIS kendi bataryasından çalışıyor, yedek ampül mevcut. ALDIS is independent from ship's power supply and working satisfactorily, spare bulb.		
11	Dümen dairesi ile iletişim sistemi mevcut ve çalışıyor. Communication system with main steering room is working properly.		
CANKURTARMA ARAÇLARI (LIFE SAVING EQUIPMENTS)			
1	Can salları iyi durumda ve servisi yapılmış (HRU tarihi ve bağlantısı, çarmıh, gerekli malzemeler, servis tarihi geçerli) Inflatable life rafts are in good condition (HRU date and connection, embarkation ladder, required inventory, service period is valid.)		
2	Can kurtarma araçları ve indirme ve geri alma donanımları iyi durumda. (Korozyon, hasar/delik mevcut değil veya fren donanımı uygun) Survival craft and launching and recovery arrangements for survival craft are in good condition (NOT wasted/holed davit or defective winch brake)		
3	Filika/kurtarma botu ve indirme donanımları, on load sistemlerin yıllık-5 yıllık sertifikaları, can salı servis sertifikaları mevcut ve geçerli. Lifeboat/Rescue Boat, Launching Devices Servicing Certificates of lifeboat/rescue boat (annually /five yearly load tests), Lifeboat on Load Release Gear Servicing Certificate, Liferaft Servicing Certificates are valid.		
4	Filika batarya ve akü düzenlemeleri kontrol edildi, İyi durumda. Batteries and charging arrangement are checked and found satisfactory.		
5	Can kurtarma araçları (motoru, mataforaları, limit swichleri, telleri bakımlı, kullanıma hazır durumda.)		

	<i>Operational readiness of lifesaving appliances are ready for immediate use (engines, davids, limit switches on davits and falls)</i>		
6	Filika ve kurtarma botu iyi durumda ve faal, malzemeleri tam <i>Rescue boats and lifeboats are in good condition and equipments are exact (Steering, lights, compass, propeller protection etc.</i>		
7	Can yelekleri, can simitleri (MOB dahil) ve dalma giysileri yeterli sayıda ve iyi durumda. <i>Lifejackets, lifebuoys inc MOB's and immersion suits are in good condition and sufficient number.</i>		
YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİ (FIRE PROTECTION SYSTEMS)			
1	Yangın dedektörleri çalışır durumda, üzerinde kapak yok, tüm personel test prosedürlerine aşına. <i>Fire detectors (with no temporary covers), and the crew are familiarized with the procedures and equipment for test.</i>		
2	Yangın algılama paneli ve dedektörleri faal durumda (üzerinde kapak yok), arıza alarmı yok, tüm personel test prosedürlerine aşına. <i>Fire detection and alarm systems and all detectors are operational (with no temporary covers), fire detection panel with no faults and the crew is familiarized with the procedures and equipment for test.</i>		
3	Yangın damperleri, mekanik havalandırmalar çalışır ve iyi durumda, yangın planında görünüyor, açık-kapalı pozisyonu üzerinde markalanmış. <i>Fire dampers, mechanical ventilations are working and in good condition, indicated in fire plan, open-close position marked.</i>		
4	Sabit CO2 sistemi iyi ve çalışır durumda, hortumlar bağlı, alarm ve havalandırma faal. <i>Fixed fire extinguishing system (CO2 system connected and fully operational with no clogged or corroded nozzles, no any loose hoses) is in good condition, alarm and ventilation is working.</i>		
5	Boyalık yangın söndürme sistemi uygun ve iyi durumda. <i>Paint locker fire extinguishing system is checked and found satisfactory</i>		
6,	Yangın kapıları iyi durumda, uygun şekilde kapanıyor, yangın planında işaretli, açık/kapalı durumda sabitlenmemiş, sabitleme kancası yok, kendiliğinden kapatma tertibatı iyi ve çalışır durumda. <i>Fire doors are in good condition, are closing properly, indicated in fire plan, not fixed in open/closed state, not tied back with hooks, self-closing device in good order.</i>		
7	Portatif yangın söndürücüler iyi durumda, (uygun basınçta, geçerli servis sertifikası mevcut, aylık kontrolü yapılmış.) <i>Fire extinguishers are in good order (adequate cylinder pressure, service certificate valid, controlled monthly)</i>		
8	Acil yangın pompası ve devresi, valfler, nozullar yangın hortumları iyi durumda. (Güvertede yeterli basınç sağlanmakta, uzaktan devreye alınabiliyor.) <i>Emg. fire pump and its pipe, hydrants, nozuls, fire hoses are in good order. (Good pressure, on deck and remote means of operation working correctly)</i>		
9	Çabuk kapatma valfleri iyi ve çalışır durumda. (Tel ve donanımları bakımlı) <i>Quick closing valves are in good order and ready for immediate use (Remote control devices)</i>		
10	Muster list ve yangın planları güncel ve asılı. <i>Muster lists and Fire plan (updated and posted)</i>		
11	Tüm personel alarmlar, toplanma mahali ve acil durum görevlerine aşına. <i>All personnel is familiar with signals, muster station and duties in case of emergencies.</i>		
12	Acil çıkışlar engellenmemiş acil aydınlatmaları faal. <i>Emergency escapes free of obstructions, emg. lightings are in good order.</i>		
13	Yangın role talimleri farklı senaryolarda SOLAS ve SMS manuele uygun olarak gerçekleştirilmekte. <i>Fire drills as required by SOLAS and as per the company SMS are being carried out.</i>		
14	Uzaktan kontrollü kaportalar uygun şekilde remote olarak serbest bırakılabilir. <i>Remote release doors are all operating satisfactorily.</i>		

15	İzolasyon valfleri markalanmış ve çalışır durumda. <i>Isolating valves are clearly marked and operational</i>		
16	Uluslararası sahil bağlantısı kullanıma hazır ve markalanmış. <i>International Shore Connection is readily available and location clearly marked</i>		
17	Yangın elbisesi ve ekipmanları kontrol edildi, iyi durumda. Her set için 2 yedek tüp ve yanmaz el VHF'İ mevcut. <i>Fireman's outfit with axe, safety harness, fireproof life line, gastight torch and safety harness complete, all air cylinders charged, safety lamp batteries tested and found satisfactory. Two spare bottles for each SCBA and fire proof hand VHF are available.</i>		
GÜVERTE KONTROLLERİ (ON DECK VERIFICATIONS)			
1	Borda iskelesi gemiye giriş kontrolü – visitor log book kayıt altına alınması ve giriş kartı verilmesi kontrol edildi. <i>Gangway watch – access to vessel is controlled.</i>		
2	Dış güverteler (temiz ve iyi ışıklandırılmış) <i>Outside decks are clean and well illuminated.</i>		
3	Pilot transferi düzenlemeleri uygun. <i>Pilot transfer arrangements are in good condition.</i>		
4	Yaşam mahalli temiz, düzenli ve yangın kaportaları arkasında kanca mevcut değil. <i>Accommodation area is clean, in order and no door hooks in place.</i>		
5	Akü odası temiz, uygun şekilde havalandırma mevcut, aküler iyi durumda. GMDSS aküleri test edildi, iyi durumda. <i>Battery room (cleanliness/proper ventilation/equipment is in good order). GMDSS batteries have been checked and found in good condition.</i>		
6	Borda iskelesi/taşınabilir iskele iyi durumda. Geçerli test raporları mevcut. <i>Accommodation Ladders/ Portable Gangway is in good condition. Load Test Reports.</i>		
7	Çöp kayıt defteri uygun şekilde doldurulmuş <i>Garbage record book is filled out properly</i>		
8	Yükleme sınırı markaları ile güverte hattı, draft markaları görünür ve okunaklı. (Yükleme Sınırı Sertifikası ile aynı.) <i>Load line marks including the deck line, and draught marks, all are clearly visible and correctly marked (must be identical with the mark in the Load Line Certificate)</i>		
9	Miyar güverte antenler iyi durumda ve anten isimleri markalı. <i>Monkey deck - all antennas are in good order and marked.</i>		
10	Acil durum güç kaynağı - jeneratör otomatik ve manuel olarak çalışır durumda. <i>Emergency source of power - Emergency generator is able to start both automatically and manually.</i>		
11	Acil aydınlatmalar iyi durumda. <i>Emg. lighting (batteries and switches) are in good condition.</i>		
12	Havalandırmalar, hava firarları iyi durumda. <i>Ventilators, air pipes, casings are in good condition.</i>		
13	Hava geçirmez kaportalar iyi durumda ve uygun şekilde kapanıyor. <i>Weathertight doors are in good condition and closed properly.</i>		
14	Ambar kapakları iyi durumda. (kapatma emniyete alma ekipmanları/sızdırmazlığı). Yağ kaçağı yok. <i>Hatch covers are in good condition. (closing appliances/gaskets/cleats/securing devices) No oil leakage detected.</i>		
15	Demir, zincirler iyi durumda. Zincirlikler kapalı. <i>Anchors and chain cables are in good condition, pipe and chain pipe covers in place.</i>		
16	Demir/halat ırgatları iyi durumda, yağ kaçağı yok. <i>Windlass and mooring winches checked with respect to brake linings, guards, wastage of foundations, operating controls, hydraulic leaks.</i>		
17	Bağlama halat ve teller iyi durumda.		

	<i>Mooring ropes and wires are in good condition.</i>		
18	Firdöndüler iyi ve çalışır durumda, <i>Fairleads in good condition and rollers are free.</i>		
19	Tüm ambarlarda ve başaltı alanlarında su seviye dedektörleri mevcut, köprüüstü monitorleri operasyonel durumda. (Dökme yük gemileri, tulum ambar gemiler) <i>The vessel is equipped with water level detectors in all cargo holds and forecastle spaces. Bridge monitors are checked and found operational. (Bulk carrier)</i>		
	MAKİNE KONTROLLERİ (ENGINE CONTROLS)		
1	Yağ kayıt defteri uygun şekilde doldurulmuş ve imzalı. <i>Oil Record Book is filled out properly using letter codes, signed.</i>		
2	Dümen/acil dümen donanımı testi, iyi durumda. KÜ ile haberleşme mevcut. <i>Steering gear/Emergency steering gear are in good order. Communication with bridge available.</i>		
3	Havalandırmalar iyi durumda. <i>Air pipes and ventilations are in good order.</i>		
4	Makine dairesi temiz. <i>machinery spaces are clean.</i>		
5	Sentine seperatörü testi makine personeli tarafından yapıldı. Onaysız modifikasyon mevcut değil. <i>Oily water separator / oil filtering equipment (engine crew has to be able to test it.) No unapproved modification.</i>		
6	Makineden kaçış yolları engellenmemiş. <i>Escape routes from machinery spaces are not obstructed.</i>		
7	Uzaktan kontrollü su geçmez kapılar iyi ve çalışır durumda. <i>Remotely operated watertight doors, are tested and found satisfactory.</i>		
8	Sludge ve bilge tanklarda, niyet edilen sefer için yeterli kapasite mevcut. <i>There is sufficient capacity remaining in the sludge and/or bilge water tanks for the intended voyage.</i>		
9	Sludge tank illegal devre mevcut değil. <i>The sludge tanks are free of illegal direct connection to overboard.</i>		
10	Yüksek basınç yakıt kaçak alarm sistemi testi yapıldı, faal. <i>Jacketed piping system for high pressure in fuel lines is tested and in good order.</i>		
11	Ana makine ve jeneratörlerde yağ/yakıt kaçağı mevcut değil, hepsi faal <i>Main machinery and essential auxiliaries are operating satisfactorily and with no excessive fuel, lubricating oil, or any leakages.</i>		
12	Dümen dairesi dahil makine alanları, pompa odası, tank toplar ve sintineler temiz, yangın tehlikesi oluşturan yağ birikintisi ve yağlı üstüpler.mevcut değil. <i>Machinery spaces including steering gear space, pump room, tank tops and bilges are free from excessive oil or other fire hazards including accumulations of oily waste material and rags.</i>		
13	Sentine yüksek seviye alarmı faal. <i>Alarm system of bilge high level is in good order.</i>		
14	Oil mist dedektör alarmı düzgün çalışıyor. <i>Oil mist dedector alarm is working well.</i>		
15	Pis su arıtma cihazı uygun şekilde çalışıyor. <i>Sewage treatment plant is operative, blower working well, (cleaning agents etc.)</i>		
16	ODME ekipmanı uygun şekilde çalışıyor. (Tankerler) <i>Oil Discharge monitoring and control equipment is in good order</i>		
17	Inert gaz sistemi çalışır durumda. (Tankerler) <i>Inert gas system is in good condition. (Tankers)</i>		
18	Sesli-görsel H ve HH alarmları faal. (Tankerler)		

	<i>Audio-visual alarms of high and high-high alarms. (Tankers)</i>		
19	Sabit gaz algılama sistemi faal. (Tankerler) <i>Fixed gas detection system.</i>		
20	Egzos ve steam devreleri uygun şekilde izolasyon yapılmış ve yağ kirliliği yok. <i>Exhaust /steam pipes are properly insulated and the insulation free of any oil contamination</i>		
21	Makinedeki tüm iskandil boruları kapatma ekipmanına sahip. <i>All sounding pipes in machinery spaces are fitted with closing devices. If weighted lever cocks are used, the weights in place and levers are not constrained in the open position</i>		
22	Makine dairesi/ kontrol odası ile KÜ arasında makine telgrafı dahil haberleşme mevcut ve faal. <i>Communication between engine room/control room and bridge including telegraph is satisfactory.</i>		
	MLC 2006 KAPSAMINDA DENETİMLER (MLC 2006 INSPECTIONS)		
1	Sihhi tesisler iyi durumda çalışıyor ve temiz. <i>Sanitary facilities are working well and clean.</i>		
2	Isıtma, soğutma ve havalandırma iyi durumda, çalışıyor. <i>Heating, air conditioning and ventilation are in good order.</i>		
3	Revir temiz ve düzenli durumda, ilaç ve ekipmanlar yeterli miktarda. <i>Hospital is clean and in order, medical chest is complete.</i>		
4	Personel koruyucu ekipmanlar mevcut ve yeterli. <i>Personal protective equipment (PPE) is onboard.</i>		
5	Niyet edilen sefer için yeterli miktarda sebze yiyecek ve içme suyu mevcut. <i>sufficient quantity food, vegetables, drinking water for intended voyage is onboard.</i>		
6	Storlar, kumanyalık temiz ve düzenli durumda. Buzluk ısısı, yiyecek ayrımı uygun. <i>Stores, clean and tidy, freezer temperature, food segregation is proper.</i>		
7	Tüm personel uygun içerikli, imzalı İngilizce iş sözleşmesine sahip. <i>All seafarers have a copy of their employment agreement, signed and in English.</i>		
8	Tüm personel maaşları iş sözleşmesine uygun olarak aylık olarak ödenmektedir. Ödeme dekontları gemiadamında mevcuttur. <i>All seafarers are paid regularly and in full in accordance with their SEA. All seafarer are given a monthly account of wage.</i>		
9	Yaşam mahalli, kumanyalık ve kuzine periyodik denetimi yapılmakta ve kayıt altına alınmakta. <i>Periodic inspection of accommodation, food sores, galley areas are carried out and recorded appropriately.</i>		
10	Yükleme donanımı test ve sürveyleri yapılmış, SWL markalanmış, kreyenler iyi durumda. <i>Cargo gear surveys are surveyed, safe working loads are clearly marked, derricks are in good condition.</i>		
11	Salonlar, sihhi olanaklar, çamaşırhane, revir, dinlenme alanları, banyo ve tuvaletler, kumanyalık, sebzelik, revir temiz ve hijyenik, iyi durumda. <i>Mess rooms, sanitary facilities, laundry, hospital, recreational, catering facilities and provision facilities clean, hygienic and are in satisfactory condition.</i>		
12	Kamaralarda yatak, dolap ve diğer teçhizat, baş üstü lambaları, aydınlatma, banyo, tuvaletler temiz ve iyi durumda. <i>The furniture and equipment, lighting, head lamps, sanitary facilities in the sleeping rooms are in satisfactory condition.</i>		
13	Şikayet prosedürleri mevcut, asılı. <i>Complaint procedures are posted.</i>		

- Bu denetim kontrol listesi, uluslararası belgelendirmeye sahip Türk Bayraklı gemiler tarafından aylık periyotlarla doldurulacak olup imzalı nüshası **her ayın ilk haftası içerisinde İdaremiz gemi.denetim@uab.gov.tr mail adresine gönderilecektir.**
- Söz konusu kontrol listesinin gönderilmesi gemi kaptanlarının sorumluluğundadır ve uyulmaması halinde Bakanlığımız Gemiadamları Disiplin Komisyonunda değerlendirmeye alınacaktır.

NOTLAR:

- Gemiler denetim penceresi dışında olsa dahi; personel şikayeti, pilot, VTS, liman çalışanları ihbarı, kaza vb. nedenlerle denetime tabi tutulabilmektedir. Bu kapsamda, her Paris MoU limanı uğrağında denetim için hazırlıklı olunması gerekmektedir.
- Her denetimde başta **yangın (farklı mahaller için)** olmak üzere, **gemiye terk** ve duruma göre **acil dümen donanımı** role talimleri yaptırılmaktadır. Bu kapsamda, personelin gemiye ve acil durum görevlerine aşinalığı önem arz etmektedir. Söz konusu talimlerin hataya yer vermeyecek şekilde yapılması gerekmektedir.
- https://parismou.org/publications?field_news_category_target_id=6 linkinde yayımlanan Paris MoU prosedürlerini takip etmek önem arz etmektedir. Örneğin, “Guidance on Procedures for Operational Controls” isimli prosedürde role talimlerinin nasıl yapılması gerektiği hakkında bilgiye ulaşılabilir.
- <https://denizcilik.uab.gov.tr/paris-mou-denetimlerinde-eksiklikleri%202022-2023> linkinde Türk Bayraklı gemilere Paris MoU denetimlerinde ülke ve liman bazında yazılan eksiklikleri bulabilirsiniz. Genelde benzer hususlar üzerine odaklanıldığından bahisle, Paris MoU limanlarına uğrak yapılmadan önce ülke ve liman bazında yazılan eksikliklerin incelenmesi ayrıca önem arz etmektedir.
- Önceki Paris MoU denetim raporlarında kayıt altına alınan eksikliklerin uygun şekilde giderildiğinin kontrol edilerek teyit edilmesi gerekmektedir. Eksikliklerin tekrarı, tutulma maddesi olarak değerlendirilmektedir.
- Gemi ekipmanlarında meydana gelen arızalarla ilgili olarak ivedilikle İdaremize, klas kuruluşunuza ve ilgili PSC otoritesine bilgi verilmesi, akabinde düzeltici faaliyetlerin gerçekleştirilmesi (servis ayarlanması, yenisinin sipariş edilmesi vb.) gerekmektedir.

Eksikliğin haber verilmeden PSC denetimi sırasında tespiti tutulma olarak değerlendirilirken, gerekli bildirimler yapılarak düzeltici faaliyetlerin gerçekleştirildiği durumlarda eksikliğin giderilmesi talep edilmektedir.

- Geminin kazaya karıştığı hallerde, anlık olarak ilgili liman PSC otoritesine, İdaremize (AAKM ile psc@uab.gov.tr ve ro.didgm@uab.gov.tr) ve klas kuruluşuna bilgi verilmesi ve düzeltici önleyici faaliyetlere ivedilikle başlanması önem arz etmektedir.

Aynı şekilde kaza olduğu anda liman otoritesine/PSC birimine, İdaremize, kuruluşuna bildirim yapıldığı durumlar Paris MoU'da Kaza Hasarı (Accidental Damage) olarak değerlendirilmekte, tutulma olarak kaydedilmemektedir.

Gemi Kaptanı Ad-Soyadı ve İmzası (MASTER Name-Surname and Sign)	DPA Ad-Soyadı ve İmzası (DPA Name-Surname and Sign)	Klas Kuruluşu Görevlisi Ad-Soyadı ve İmzası (RO Officer Name-Surname and Sign)