

5000GT ALTINDAKİ GEMİLER İÇİN

EU MRV REHBERİ-1

400-5000 GT arasında tonaja sahip genel kargo gemileri 1 Ocak 2025'ten itibaren MRV kapsamına dahil edilecektir. Bu gemilerin 2027 veya 2028'den itibaren ETS kapsamına alınması, bundan sonraki ETS gözden geçirme sürecinde değerlendirilecektir.

Bu şu anlama gelmektedir. 5000GT altındaki genel kargo gemileri henüz ETS kapsamına girmeyecek, ancak 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren MRV kapsamında THETIS-MRV sistemine veri sağlayacaklardır.

5000GT altındaki gemileri olan şirketler EU MRV konusunda neler yapmalıdır?

Basamak Basamak Anlatım (1 Ocak 2025'e kadar)

1. Şirket olarak öncelikle bir doğrulayıcı (Verifier) ile anlaşma sağlayın ve kontratınızı imzalayın.

Klaslardan başka doğrulayıcı olarak üçüncü taraf şirketler de bulunmaktadır, ancak biz klasınızın doğrulayıcınız olmasını öneririz.

Süreçle ilgili doğrulayıcınız ile anlaşma sağlamadan önce bir görüşme yapıp karşılıklı talepler ile ilgili olarak mutabık kalmanız doğru bir adım olacaktır.

2. Daha önceden THETIS-MRV hesabı açmadıysanız, öncelikli olarak [THETIS-MRV](#) sisteminde hesabınızı açın.

THETIS-MRV'de nasıl hesap açılır ve nasıl ilerlenir [buradaki videonun](#) 32. dakikasından itibaren bunu izleyebilirsiniz.

3. THETIS-MRV sistemine girişinizi yaptıktan sonra "Company" bilgisini doldurun ve hemen ardından doğrulayıcınızı atayın.

Siz sistemden doğrulayıcınızı seçip talebinizi gönderdikten sonra, doğrulayıcınızın da sistemde kendi arayüzünden sizin talebinizi onaylaması gerekmektedir. Bu onaydan sonra doğrulayıcınızda THETIS-MRV sisteminde ve kendi arayüzünden sizin gemi bilgilerinizi görebilecektir.

4. Şirket olarak MRV planınızı hazırlamaya başlayın.

MRV planınızı THETIS Sistemine girmeden önce hard copy olarak MRV REGULATION (EU) 2015/757 dokümanının 6. maddesine (Article 6) istinaden [\(EU\) 2016/1927 of 4 November 2016 on templates for monitoring plans, emissions reports and documents of compliance](#) adlı dokümanın EK-1'inde yer alan şablona göre hazırlayın.

Prosedürleri bir yerde toplamak ve sonrasında kolayca kopyala yapıştır yapabilmek için, şirket dilerse bahsedilen şablonu THETIS-MRV sisteminde doldurmadan önce hazırlık için kullanılabilir. Ancak sonrasında planı THETIS-MRV sistemi içerisinde önce filonun bir gemisi için hazırlayıp, uygulama içindeki PDF seçeneği ile PDF'e çevirip ön kontrol için doğrulayıcıya göndermek daha doğru olacaktır. Filonun bir gemisine ait plan ön kontrolde

uygun bulunursa, diğer gemilerin planları THETIS-MRV'deki "Clone" seçeneği ile kolayca oluşturabilirler. Klonlama, template'deki bölümler için ayrı ayrı yapılabilirdiğinden sadece o gemiye ait, varsa spesifik bir bilgi o bölüm klonlanmayabilir ya da klonlanıp "manuel correction" yapılabilir.

5. Hazırlığını tamamladığınız bu bilgileri elektronik olarak THETIS-MRV'ye girin.

MRV verilerini giriş sorumluluğunu alan armatör şirketi de olabilir, işletmeyi yapan ISM şirketi de olabilir. Fuel EU için ISM şirketinin sorumluluğu alması zorunlu olduğundan ve ETS için her sene şirket bazlı bir denetim yapılacağından (ki böylece tek bir şirket denetimi yetecektir, yoksa her armatör şirketi için ayrı bir denetim yapılacaktır.) her ne kadar şu an 5000GT altı gemiler bunlara tabi olmasa da ilerisi için biz ISM firmanın MRV sorumluluğunu almasını tavsiye ediyoruz.

6. THETIS-MRV sistemine bu bilgi girişinizi tamamladıktan sonra 1 Ocak 2025 tarihine kadar anlaşma sağladığınız doğrulayıcınızın bunu onaylamış olması gereklidir.

1 Ocak 2025 tarihi en geç doğrulayıcınızın onaylaması gereken tarihtir, o nedenle şirket olarak beklemeden ve gecikmeden MRV planınızı hazırlayarak doğrulayıcınıza göndermenizi öneririz. Burada bahse konu onay elektronik veya ıslak imzalı bir onay olarak düşünülmemelidir.

7. MRV planı gemide bulundurulacaktır.

Bilgi olarak; MRV Planları üzerinde elektronik ya da ıslak imzalı herhangi bir onay yapılmamaktadır. THETIS-MRV'de yer alan manuelin pdf halini ve "plan assessment letter" 'in gemide bulunması yeterlidir.)

Basamak Basamak Anlatım (1 Ocak 2025'ten sonra)

1. Şirketler 1 Ocak 2025'ten itibaren 5000GT altındaki her bir genel kargo gemisi için emisyon verilerini toplamaya başlayacaklardır. 2025 yılına ait veri toplama periyodu 31 Aralık 2025'te sona ermiş olacaktır.

Şirketler, [MRV REGULATION \(EU\) 2015/757 sayılı yönetmeliğin](#) 8, 9 ve 10'uncu maddeleri uyarınca, her bir gemi için bir raporlama dönemi boyunca ilgili verileri izleyecek ve raporlayacaktır. Bu izleme ve raporlamayı, bir Üye Devletin yetkisi altındaki tüm limanlarda ve aynı yönetmeliğin Madde 2(1)'de atıfta bulunulan tüm yolculuklarda gerçekleştireceklerdir.

Emisyon raporu, yıllık izleme sonuçları da dahil olmak üzere (AB) 2015/757 sayılı yönetmeliğin 11(3) Maddesinde belirtilen minimum içeriği kapsamalıdır. Ayrıca, gönüllü olarak rapor edilen ortalama operasyonel enerji verimliliği göstergelerinin anlaşılmasına yardımcı olabilecek ek bilgilerin raporlanmasına da olanak sağlamalıdır. Bu, özellikle, izleme planında belirtilen kriterlere göre farklılaştırılan, tüketilen yakıtın ve salınan CO2 emisyonlarının gönüllü olarak izlenmesine yönelik unsurlarla ilgilidir.

2. Şirket her bir gemisi için hazırlanmış olan emisyon raporunu 30 Mart 2026'dan önce sistem üzerinden doğrulayıcıya göndererek onaylatmış ve yine en geç bu tarihte THETIS-MRV sisteminden Avrupa Komisyonuna göndermiş olmalıdır.

Emisyon Raporu '[\(EU\) 2016/1927 of 4 November 2016 on templates for monitoring plans, emissions reports and documents of compliance](#)' dokümanının EK-2'sinde yer alan formata göre hazırlanmalıdır. Bu format veri toplamaya başlanmadan önce muhakkak ilgili personelce incelenmelidir. Emisyon raporunuzun 31 Aralık'tan hemen sonra en kısa

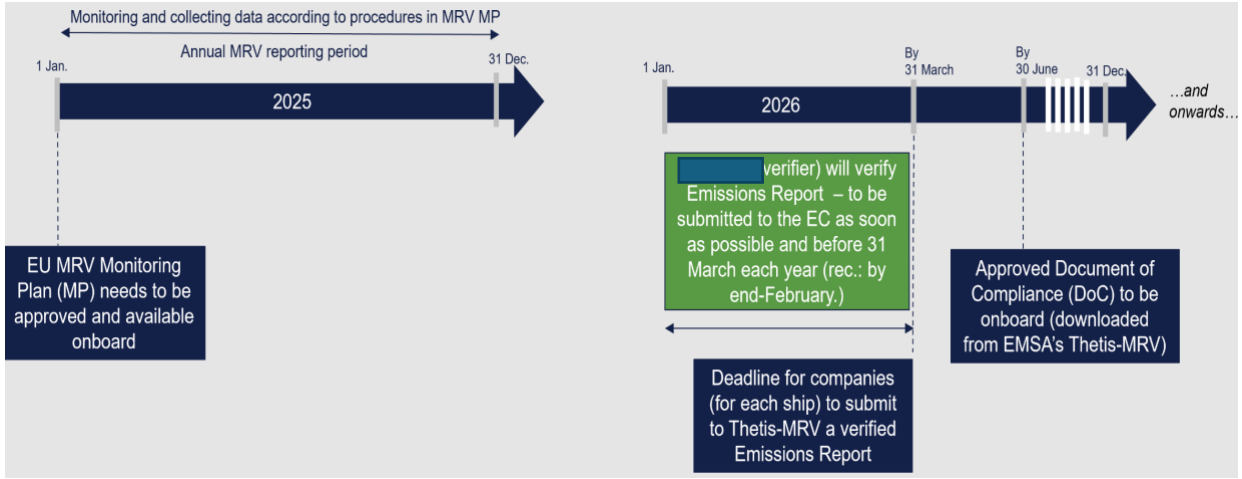
sürede ve fakat en geç şubat ayı başına veya ortasına kadar doğrulayıcınıza gönderilmiş olmasını tavsiye etmekteyiz.

Diğer taraftan gemi personelinizin veri toplama konusunda bilgilendirilmesi önemlidir.

Şirket tarafında da bu konuyu takip edecek bir personel ve yardımcısının görevlendirilmesi önemlidir.

3. Avrupa Komisyonuna gönderilen onaylanmış emisyon raporuna istinaden AB Komisyonu geminiz adına bir "Document of Compliance" yayınlayacaktır. Bu DoC muhakkak 30 Haziran'a kadar THETIS-MRV sisteminden indirilmiş olmalı ve gemide bulundurulmalıdır.

DoC belgesi, inceleme tamamlanınca doğrulayıcı tarafından THETIS-MRV içerisinde oluşturulup hard copy olarak basılıp ıslak imzalı olarak (mühürsüz) yayınlanmaktadır. Bunun doğrulayıcıdan (verifierdan) alınıp gemilere gönderilmesi gerekmektedir. İlk etapta imzalı kopyasının e-maile gönderilmesini tavsiye ederiz.



Şekil DNV'nin 8 Nisan 2024 tarihli bir yayınından alıntılanmıştır.

Diğer Hususlar

1. Bu rehberden sonra emisyon verilerinin toplanması ile ilgili 2. bir rehber yayınlayacağız ve sonrasında ihtiyaç duyulması halinde bu rehber dizimizi devam ettireceğiz.
2. Türk Armatörler Birliğinin üye armatörlerinin şirket personelinin ilgili olanlarından kurulmuş bir whatsapp grubu bulunmaktadır. 5000GT altında gemisi bulunan üyelerimizin ilgili personeli de bu whatsapp grubuna katılarak ortak paylaşımlarda bulunabilirler.
3. Soruları olan üyelerimiz info@armatorlerbirligi.org.tr adresinden sorularını bize gönderebilirler.