

**TOPRAK MAHSULLERİ OFİSİ  
DAHİLİ DENİZYOLU NAVLUN  
SÖZLEŞME TASARISI**

**Sözleşmenin Tarafları**

**Madde 1-** Bu sözleşme, bir tarafta **Taşıtan** sıfatıyla **TMO Hatay Başmüdürlüğü** (bundan sonra “**İdare**” olarak anılacaktır) ile diğer tarafta **Taşıyan** sıfatıyla ..... (bundan sonra “**Yüklenici** veya **Donatan**” olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dahilinde akdedilmiştir.

**Taraflara İlişkin Bilgiler**

**Madde 2-**

**2.1.** İdarenin adresi : Karaağaç Övündük Mah. 185. Sokak No:2 AE Arsuz /HATAY olup,

**Tel no** : 0534) 676 6839 - (0326) 613 0737

**Faks no** : 0326 613 45 27

**Vergi no** : 854 005 0958

**Vergi dairesi** : Ankara Kurumlar Vergi Dairesi

**KEP adresi** : tmo.genelmudurluk@hs03.kep.tr

**2.2.** Yüklenicinin tebliğata esas adresi : .....,

**Tel no** : .....

**Faks no** : .....

**Vergi/TC kimlik no** : .....

**Vergi dairesi** : .....

**Mail adresi** : .....

**2.3.** Her iki taraf madde 2.1. ve 2.2.’de belirtilen adreslerini tebligat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

**Sözleşmenin Dili**

**Madde 3-** Sözleşme Türkçe olarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar**

**Madde 4-** Bu Sözleşmenin uygulanmasında, ihale dokümanını oluşturan belgelerde yer alan tanımlar geçerlidir.

**Taşıtan** : Toprak Mahsulleri Ofisi Hatay Başmüdürlüğü

**Taşıyan** : Yüklenici (Navlun sözleşmesini imzalayan Donatan veya diğerleri).

**Navlun** : Taşıyanın taşıtandan aldığı taşıma bedeli.

**Emtia** : İdarenin faaliyet konusuna giren ürünlerin tamamı.

**İş Tanımı ve Miktarı**

**Madde 5-** Sözleşme konusu iş + %20 İdare opsiyonunda olmak üzere Hatay Başmüdürlüğümüz Hinterlandı İskenderun/Payas Bölgesinde bulunan TMO’nun belirleyeceği Limandan TMO İzmir Başmüdürlüğü Alsancak Limanına 20.000 ton ve TMO Balıkesir

Başmüdürlüğü Bandırma Çelebi Limanına 20.000 ton olmak üzere **toplam 40.000 ton** dökme yemlik arpanın dahili denizyolu ile taşıma işidir.

YÜKLEME DÖNEMİ	<u>1.Yükleme Dönemi</u>	<u>2.Yükleme Dönemi</u>	<u>TOPLAM</u>
	(02-22.12.2024)	(01-24.01.2025)	
İZMİR	10.000 M/Ton	10.000 M/Ton	20.000 M/Ton
BANDIRMA	10.000 M/Ton	10.000 M/Ton	20.000 M/Ton
<b>TOPLAM</b>	<b>20.000 M/Ton</b>	<b>20.000 M/Ton</b>	<b>40.000 M/Ton</b>

\*İdare yukarıda belirtilen yükleme dönemi günlerini uzatmada yetkilidir.

\*Taraflar arasında mutabakat sağlanması durumunda yükleme dönemlerine bağlı kalınmadan 02-31.12.2024 tarihleri arasında yüklemeler tamamlanabilecektir.

### İşin Bedeli

**Madde 6-** Bu sözleşmede navlun F.İ.O.S.T Ton başına %5 eksik/fazla kaptan opsiyonunda olmak üzere ,

**İskenderun Limanından İzmir limanı için ..... TL/TON+KDV**

**İskenderun Limanından Bandırma limanı için .....TL/TON+KDV'dir.**

Navlun hesabında esas alınacak emtia miktarı konşimentoda yazılı miktardır.

### İş Bedeline Dahil Olan Giderler ve Noter Tasdiki

**Madde 7.1.** Taahhüdün yerine getirilmesine ilişkin vergi, ihale kararına ilişkin damga vergisi, resim, harç, ulaşım, yükleniciye aittir. İlgili mevzuatı uyarınca hesaplanacak katma değer vergisi, iş bedeline dahil olmayıp idare tarafından yükleniciye ödenecektir.

**7.2.** Yüklenici, gerek sözleşme süresi, gerekse uzatılan süre içinde, sözleşmenin tamamen ifasına kadar, vergi, resim, harç ve benzeri mali yükümlülüklerde artışa gidilmesi veya yeni mali yükümlülüklerin ihdası gibi nedenlerle fiyat farkı verilmesi talebinde bulunamaz.

**7.3.** Sözleşmenin noterde düzenlenmesi ve imzaların noter onaylı olması zorunlu olmayıp, tarafların imzaları yeterlidir.

### Sözleşmenin ekleri

#### Madde 8-

İhale dokümanı, bu sözleşmenin eki ve ayrılmaz parçası olup idareyi ve yükleniciyi bağlar.

### Sözleşmenin Süresi

**Madde 9-** Sözleşmenin süresi, işe başlama tarihinden itibaren **iş bitimi gündür.**

İdare, taşımaları sürekli ve aralıklı olarak 1 ay durdurma yetkisine sahiptir. Sevkiyatların idarece sürekli veya aralıklı olarak 1 aydan fazla durdurulması halinde Yüklenici sözleşmeyi feshetme yetkisini haizdir.

### İşin Yapılma Yeri

#### Madde 10

**a-** Sevk işyeri : Hatay Başmüdürlüğü

**b-** Tesellüm işyeri / işyerleri : İzmir ve Balıkesir Başmüdürlükleri.

**Yüklenici**, geminin yük almaya başlamasından, almış olduğu yükün teslim limanında boşaltılmasının tamamlanmasına kadarki muhafazasından, taşıma sırasında ya da her nerede ve her ne suretle olursa olsun miktarında meydana gelecek noksanlıklardan ve vasıflarda meydana gelecek değişmelerden, geminin batması, ambarların su alması v.b. nedenlerden dolayı emtiada meydana gelecek her türlü zarardan sorumludur.

### **Kesin Teminata ilişkin Hükümler**

#### **Madde 11-**

**11.1-** Kesin teminatın banka teminat mektubu olarak **verilmesi** halinde;

Yüklenici bu işe ilişkin olarak .....TL. (.....) **süresiz** ve/veya işin bitim tarihi dikkate alınarak .....TL (.....) .... /.../202. tarihine kadar süreli (sözleşme tarihinden itibaren işin tahmini bitiş tarihinden itibaren en az altı ay süreli) kesin teminat mektubu vermiştir.

Kesin teminatın banka teminat mektubu olarak **verilmemesi** halinde;

Yüklenici bu işe ilişkin olarak .....TL.(.....) kesin teminat vermiştir.

**11.2-**Sözleşme süresi içerisinde iş kazası meydana gelmesi veya bu sözleşmede belirtilen faaliyetler nedeniyle üçüncü kişilere zarar verilmesi halinde, bu olayla ilgili hukuki süreç bitene kadar isteklinin kesin teminatı alıkonulur. Teminatı Mahkeme ve SGK sürecinin bitimini müteakip iade edilir. Bu süreçte, teminat mektubunun süresi dolmadan önce süresi uzattırılır veya süre dolmadan nakde çevrilerek emanet hesaba alınır.

### **Hesap Kesimi ve Kesin Teminatın İade Edilmesi:**

#### **Madde 12-**

**12.1-** Taahhüdün, sözleşme ve ihale dokümanı hükümlerine uygun olarak yerine getirildiği ve Yüklenicinin bu işten dolayı idareye herhangi bir borcunun olmadığı tespit edildikten sonra, Sosyal Güvenlik Kurumundan alınan soğuk damgalı ve ıslak imzalı veya barkodlu ilişiksizlik belgesi ile ücret ve ücret sayılan ödemelerden yapılan yasal vergi kesintilerine ilişkin borcunun olmadığına dair bağlı olduğu vergi dairesinden alacağı belgenin idareye verilmesinin ardından yüklenicinin kesin teminatı geri verilerek ilişigi kesilir. İlişigi kesilen yükleniciden ibra belgesi alınmak suretiyle hesap kesimi işleri tamamlanmış olur.

**12.2-** Taahhüdün bitmesi veya sözleşmenin feshi halinde hesabını kesmesi hususunda yükleniciye yapılacak tebliğ tarihinden itibaren geçecek iki ay içinde yüklenici hesap kesimi için idareye başvurmazsa, idare hesabı resen tasfiye ederek sonucunu yüklenicinin tebligat adresine tebliğ edebilir. Bu takdirde, hesabın tasfiyesi sonunda ibra belgesi düzenlenir, sonuç yüklenici tarafından kabul edilmiş sayılır.

**12.3-** Yüklenicinin bu iş nedeniyle idareye ve S.G.K.'na olan borçları ile ücret ve ücret sayılan ödemelerden yapılan kanuni vergi kesintilerinin hesap kesim tarihine kadar ödenmemesi durumunda protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın yüklenicinin kesin teminatı paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalanı yükleniciye iade edilir.

### **Navlun Ödemesi Yeri ve Şartları**

#### **Madde 13-**

**13.1.** Sözleşme bedeli ..... TL aşağıda öngörülen plan ve şartlar çerçevesinde ödenecektir:

İhale konusu hizmete ilişkin navlun ödemesi, **TMO Hatay Başmüdürlüğüne** yapılacaktır.

Geminin yüklenmesi tamamlanıp yükleme limanından hareketini takiben idarece Yükleniciye navlun tutarının % 90'ı ödenecek, geri kalan % 10 navlun ücreti, geminin boşaltma limanında tamamen boşaltılmasında ve tesellüm işyerince yollanan boşaltma evrakı ile belgelerinin alınmasından sonra bu evrak ve belgelere dayanılarak ödenecektir. Söz konusu ödemeler her ayın birinci ve üçüncü Çarşamba günleri yapılır.

Yüklenicinin SGK'ya idari para cezası, prim ve prime ilişkin gecikme cezası, gecikme zammı ve diğer ferilerinden borcu olmadığına, Hazine ve Maliye Bakanlığına bağlı tahsil dairelerine vadesi geçmiş borçlarının bulunmadığına ilişkin vadesi geçmiş borç durumunu gösterir belgenin yüklenici tarafından idareye verilmesinin ardından borcu bulunmadığına, ilişkin ilgili mevzuat dahilinde alınacak yazının idareye ibraz edilmesinden sonra ödeme yapılacaktır.

**13.2.** Yüklenici, yapılan işe ilişkin hakediş ve alacaklarını idarenin yazılı izni olmaksızın başkalarına devir veya temlik edemez. Temliknamelerin noterlikçe düzenlenmesi ve idare tarafından istenilen kayıt ve şartları taşıması zorunludur.

### **Yüklenici (Donatan) Nam ve Hesabına Taşıma Yaptırılması**

**Madde 14-** Donatan tarafından bu sözleşmenin **16.1** ve **16.2** inci maddelerindeki sebepler hariç herhangi bir nedenle işin yapılmaması halinde idare, sözleşme konusu taşımayı dilediği şart ve araçlarla bir başka yükleniciye Pazarlık Usulü ile Donatanın nam ve hesabına yaptırmaya ve aradaki navlun farkına göre idare-aleyhine oluşacak taşıma maliyet farkları ile başka giderleri Donatandan talep ve tahsile hak ve yetkisine sahip olup, bu fark ve giderler ayrıca hüküm alınmasına ve hiçbir yasal işleme gerek kalmaksızın Donatan tarafından idareye nakden ve defaten ödenecektir. Çekilecek protestoya veya gönderilecek tebligata rağmen idare alacakları ödenmediği takdirde Donatandan, **15.3** maddede belirtilen faiz oranı ile birlikte yasal yollardan tahsil edilir. Yüklenici lehine fiyat farkı doğması halinde aradaki fark ödenmez.

### **Cezalar ve Kesintiler**

#### **Madde 15 -**

**15.1-**Yüklenici, idarece gemi talep edilmesini müteakip, gemiyi **5 takvim** günü sonuna kadar bütün ambarları yüklemeye hazır ve uygun nitelikte olarak idare emrine tahsis etmek zorundadır. 5 takvim günü sonuna kadar geminin yükleme limanında her bakımdan ve bütün ambarları ile yüklemeye elverişli ve hazır olmaması halinde, Yüklenici, idareye 5 takvim gününün bitimini izleyen takvim günü başından itibaren, geminin idare emrine tahsisine kadar geçecek her takvim günü için ;

$$\text{CEZA TUTARI} = \frac{(\text{GÜNLÜK YÜKLEME MÜKELLEFİYETİ TON}) \times (\text{NAVLUN FİYATI TL / TON}) \times 10}{100}$$

formülü sonucunda çıkacak tutarı ceza olarak ödeyecektir.

**15.2-** Yüklenici, Gemi ve Gemi personelinin kusur ve hatasından dolayı, taşınan emtiada meydana gelecek her türlü zarar ve ziyandan sorumlu olup, **avaryalı** olarak tesellüm edilen emtiaya ait mal bedeli, navlun, sigorta, yükleme - boşaltma, avaryalı emtiaya ait imha bedeli ve oluşabilecek diğer tüm masrafları, idarenin bildireceği bedel üzerinden tazmin etmekle yükümlüdür.

**15.3-** İş bu sözleşmenin uygulanması sonucunda her hangi bir nedenle idarenin Yükleniciden alacaklı duruma geçmesi halinde Yüklenici, idareye alacağın doğduğu tarihten ödeme tarihine kadar geçen süre içerisinde **% 55** oranı üzerinden faiz ödemekle yükümlüdür.

**15.4- Tesellüm işyerinde, işyeri aleyhine analiz ve evsaf farkı olması halinde ceza; **Yükleme işyerindeki değerlerde;****

İdare, Alım ve Muhafaza İşleri İzahnamesinin 20 nci maddesinde ( Şartnamenin 6/g maddesi) belirtilen kalite yönünden fiyata etki eden elemanlarda bulunan değerler arasında tesellüm işyeri aleyhine analiz ve evsaf farkı bulunması halinde bu farklılığa ait tutar taşıyıcıdan tahsil edilir. İdare kendi yöntem ve ölçüleri içerisinde yapacağı inceleme neticesinde yüklenicinin kasıt, kusur ve ihmali tespit edilmez ise ilgiliden tahsil edilen bu tutar faizsiz olarak tekrar iade edilir. Şayet kasıt, kusur ve ihmali tespit edilirse tahsil edilen evsaf farklılığı tutarı idarece irat kaydedilir.

**Mücbir Sebepler ve Süre Uzatımı Verilebilme Şartları**

**Madde 16-**Mücbir sebep olarak kabul edilebilecek haller aşağıda belirtilmiştir:

- a) Doğal afetler,
- b) Kanuni grev,
- c) Genel salgın hastalık,
- d) Kısmi veya genel seferberlik ilanı,
- e) TMO tarafından belirlenecek benzeri diğer haller.

**16.1-** İdare tarafından yukarıda belirtilen hallerin mücbir sebep olarak kabul edilebilmesi için yükleniciden kaynaklanmaması, taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması, yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemesi, mücbir sebebin meydana geldiği tarihi izleyen günden başlamak üzere yirmi (20) gün içerisinde yüklenicinin yazılı olarak idareye bildirimde bulunması, taahhüdün tamamlanmasına yirmi gün veya daha az süre kaldığı durumlarda bu süre bitmeden bildirilmesi ve mücbir sebebin yetkili merciler tarafından belgelendirilmesi zorunludur.

Mücbir sebebin idare tarafından uygun görülmesi halinde, ek süre verilmesi de dâhil, yüklenicinin işe devam etmesine, uygun görülmemesi halinde sözleşmenin feshine karar verilir.

Mücbir sebeplerden dolayı sözleşmenin feshedilmesi halinde hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilerek, kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar iade edilir.

**16.2. İdareden Kaynaklanan Sebepler:** Sözleşmenin ifasına ilişkin olarak bu sözleşmede ve şartnamede yer alan yükümlülükleri yüklenicinin kusuru olmaksızın öngörülen süreler içinde idarenin yerine getirememesi nedeniyle işin süresi içinde bitirilememesi halinde, idare tarafından işi engelleyici sebeplere ve yapılacak işin niteliğine göre, gecikmeyi karşılayacak şekilde işin ilgili kısmı veya tamamı için süre uzatımı verilebilir.

**İşin Yürütülmesine İlişkin Kayıt ve Tutanaklar**

**Madde 17 -**

- 1-Her türlü Muafiyet tutanağı
- 2-Hak edişler
- 3-İrsaliye
- 4-Kurşun mühür tutanağı
- 5-Analiz tutanağı
- 6-Her türlü kontrol tutanakları
- 7-Yükleme ve Boşaltma başlama ve bitiş tutanakları
- 8-Zaman cetvelleri

## **İşin Taşıma Sigortası**

**Madde 18** – Sigorta taşıtana aittir.

## **Yüklenicinin Sözleşme Konusu İş İle İlgili Çalıştıracığı Personele İlişkin Sorumlulukları**

**Madde 19** - Sözleşmenin akdinden sonra yüklenici, ihale konusu iş için işçi çalıştırdığı takdirde SGK'na bildirimde bulunmak zorundadır. Bu sözleşmeye konu işlerin yapılması ve çalıştırılan işçiler konusunda İş Kanunu ve ilgili çalışma mevzuatı kapsamına girilmesi halinde, yüklenici işveren sıfatıyla 3. şahıslara ücret, yan ödeme, çalışma şartları, işçi sağlığı, iş güvenliği gibi konularda yükümlülük getiren İş Kanunu ve çalışma hayatı ile ilgili tüm mevzuatın işverenlere yüklediği yükümlülükleri yerine getirmeye mecburdur.

## **Sözleşmede Değişiklik Yapılması**

**Madde 20** - İdare ile yüklenicinin karşılıklı olarak anlaşması kaydıyla, işin süresi, ödeme şartları, işin yapılma yeri v.s. hususlarında sözleşme hükümlerinde değişiklik yapılabilir.

## **Yüklenicinin Ölümü, Tutukluluğu veya Mahkûmiyeti**

**Madde 21** – Yüklenicinin ölümü halinde, idare sözleşmeyi tasfiye eder, varsa alacaklarını tahsil ettikten sonra teminat ve alacaklarını mirasçılara verir. Ancak yüklenici varislerinin sözleşme konusu işin yapılmasına devam etmek istemeleri halinde o işe gerekli olan teminatı vermeleri kaydıyla yüklenici varislerine aynı şartlarla devretmeye idare yetkilidir.

Yüklenicinin tutuklanması veya üç aydan fazla hapis cezası alması halinde ise idarenin kabul edeceği bir vekil gösterilmek şartıyla iş devam eder. Aksi halde sözleşme feshedilir ve teminatlar irat kaydedilir. Varsa idare alacakları ayrıca tahsil edilir.

## **Sözleşmenin Feshi**

### **Madde 22-**

#### **22.1 Yüklenicinin Sözleşmeyi Feshetmesi**

İdare, taşımaları sürekli veya aralıklı olarak 30 takvim günü durdurma yetkisine sahiptir. Sevkiyatların idarece sürekli veya aralıklı olarak 30 takvim gününden fazla durdurulması halinde Yüklenici sözleşmeyi feshetme yetkisini haizdir. Yüklenici bu işlemde ötürü hiçbir hak talebinde bulunamaz.

#### **22.2 İdarenin Sözleşmeyi Feshetmesi**

Sözleşmenin akdini takiben idarenin istemesi halinde Donatan idare emrine en geç 5 takvim günü içerisinde gemi tahsis etmek zorundadır. İdare, talep edilmeden önce yükleme limanına gelen gemiyi kabul etmek zorunda değildir. Donatan, idarece gemi talep edilmesini müteakip, gemiyi en son 5 takvim günü sonuna kadar bütün ambarları yüklemeye hazır ve uygun nitelikte olarak idare emrine tahsis etmek zorundadır.

5 takvim günü sonuna kadar geminin yükleme limanında her bakımdan ve bütün ambarları ile yüklemeye elverişli ve hazır olmaması halinde, Donatan, İdareye 5 takvim gününün bitimini izleyen takvim günü başından itibaren, geminin idare emrine tahsisine kadar geçecek her takvim günü için **(Günlük yükleme mükellefiyeti Ton X Navlun TL/Ton fiyatı X %10 = )** oranında ceza öder. Gecikmenin 7 takvim gününü geçmesi halinde idare fesih tarihine kadar ki süreye ait cezayı alma hakkı saklı kalmak kaydıyla sözleşmeyi feshedebilir.

## **Sözleşme Kapsamında İş Eksilişi, Kısmi Kabul ve İşin Tasfiyesi**

### **Madde 23 -**

Sözleşme süresi içinde taşımaya konu mevcut emtia tükenir veya herhangi bir ihtiyaç için ayrılırsa veya sevk işyerinde taşınması gerekli emtia kalmaz yahut sözleşmede yazılı miktara ulaşacak kadar emtia satın alınmaz ya da başka yerlerden gelmez ise veya taşımaya konu ithalat veya ihracattan her ne sebeple olursa olsun idarece vazgeçilir ise, idare bu sözleşmeyi tasfiye edebilir. İdarenin sözleşmeyi tasfiye ettiği yükleniciye veya gösterdiği adresine tebliğ edildiği tarihten itibaren sözleşme tasfiye edilmiş olur. Bu durumda tüm teminatları yükleniciye iade edilir. Yüklenici bu işlemde ötürü hiçbir hak talebinde bulunamaz. Yükleniciden kaynaklanan nedenlerden dolayı iş eksilişi ve tasfiye yapılamaz.

**23.1-** Bu durumda sözleşmenin **12 nci maddesi** doğrultusunda işlem yapılarak sözleşme sona erdirilir, teminat iade edilir ve yüklenici kısmi kabul neticesinde sözleşmenin tamamı için yapmış olduğu masrafları idareden talep edemez.

### **Taşımalarda Numune Alınması**

#### **Madde 24 -**

Taşıtılabacak emtianın, gerek sevk ve gerekse tesellüm işyerlerinde miktar ve vasıflarının tespit edilmesi ve numune alınması idarenin yöntemlerine ve mevzuatına göre yapılır. Emtianın tartılması, sayılması, emtiadan numune alınması sırasında Yüklenici ya kendisi hazır bulunur veya yasal temsilcisini ya da vekilini hazır bulundurur. Aksi halde tartıyı ve sayıyı aynen kabul etmek zorunda olduğu gibi, alınan numuneler bakımından da herhangi bir itiraz ve iddiada bulunamaz.

Taşınan emtianın sevk ve tesellümlerinde numune alınırken Yüklenici veya temsilcisinin hazır bulunması ve sevk irsaliyesini imzalaması, numune torbasının mühürlenmesi zorunludur.

Malı tesellüm eden işyerince sevk irsaliyesinde belirtilen miktar ve tutar üzerinden işlem yapılacaktır. Taşıma sırasında evsaf ve analiz farklılıkları olduğu takdirde, sevk ve tesellüm yönünden yapılan analizlerde meydana gelen evsaf farklılıkları, İdarenin Alım ve Muhafaza İşleri İzahnamesinin 20 nci Maddesinde, (şartnamenin ihale dokümanları 6/g maddesi) belirtilen kalite yönünden fiyata etki eden elemanlarda bulunan değerler arasında tesellüm işyeri aleyhine bir fark olması halinde bu sözleşmenin 15.4 üncü maddesi uygulanarak farklılığa ait tutar yükleniciden tahsil edilir.

### **Gemi Talebi ile Gemi Yükleme ve Boşaltma**

#### **Madde 25 –**

#### **Yük, Yükleme ve Boşaltma Limanı, Gemi Tonajları**

**25.1-** Söz konusu taşımalar için nomine edilecek gemiler, idarenin onayına bağlı olarak kabul edilecek ve emtia yüklemesine uygun, 25 (dahil) yaşına kadar klaslı gemiler ile yapılacaktır. Yaşı ne olursa olsun klassız gemiler ile taşıma yapılmayacaktır.

25 yaşından büyük klaslı gemiler ile yapılacak taşımalarda uygulanacak gemi yaş zammı taşıyan tarafından taşıma başlamadan önce taşıtana ödenecektir. Taşımayı yapan gemilerde CARGO ISM EDORSEMENT uygunluk belgesi olacaktır.

**25.2-**Yük altına alınacak olan gemiler idarenin (Hatay Başmüdürlüğü) talebi doğrultusunda nomine edilecektir.

**25.3-** Yükleme limanı/limanları idare opsiyonunda olmak üzere İskenderun/Payas Bölgesi limanları

Boşaltma limanı/limanları idare opsiyonunda olmak üzere İzmir Alsancak ve Bandırma Çelebi Limanıdır.

### **Başka Yük Alma Yasağı, Yükleme Şekli**

**25.4-** Donatan, gemiye sadece idareye ait yükü almayı, başkalarına ait emtia ve başka maddeleri almamayı kabul ve taahhüt eder. Başkalarına ait emtia ve başka maddelerin taşınması, idarenin yazılı muvafakati ve iznine bağlıdır.

**25.5-** Gemiye dökme emtia yüklenecektir. Geminin dengesi ve dolayısıyla güvenliği bakımından, kaptanın istemesi halinde gemiye % 10 çuvallı yük verilebilir. Ancak, buna ait giderlerin tamamı Donatana aittir. % 10 çuvallı yüklemeye günlük yükleme/boşaltma yükümlülüğü ...../..... ton' dur.

**25.6-** Donatan tarafından tahsis olunan geminin yüklenmek için idarece kabulü, bütün ambarlarının emtia yükletilmesine elverişli şekilde hazır ve temizlenmiş olması halinde mümkündür. Aksi takdirde Donatan tarafından tahsis edilen gemi idare tarafından kabul edilmeyecektir.

### **Masraflar ve Yükte Meydana Gelen Hasar**

**25.7-** Yükleme - boşaltma ambar hizmeti ile hap ücreti, hamaliye ve taşıma ücretleri, yüke ait resim ve harçlar idareye ait olup, römorkör, kılavuz, palamar ve gemiye ait her türlü masraflar ise Donatana aittir.

Gemi ambarlarının kontrolü :Gemi ambarlarının idare tarafından yüklemeye uygun olduğunun tespiti liman iskele üzerinde yapılmaması halinde açıkta demirli gemiye gidiş ve dönüş bot masrafları yüklenici veya donatana ait olacaktır.

**25.8-** Liman İşletmelerince gemi kaptanı veya acentesinden alınacak ek ücretlerle idarenin hiç bir ilişkisi bulunmayıp, bu ücretler tamamen Donatan tarafından ödenecektir. Bunların Liman İşletmesine zamanında ödenmemesinden doğacak iş aksamaları veya gecikmelerden Donatan sorumlu olacaktır.

### **Donatanın Fazla Mesaili Çalışmayı Kabul Etme Zorunluluğu ve Fazla Mesainin Ödenmesi**

**25.9-** Donatan, idare veya Liman Makamları tarafından yapılacak fazla mesaili çalışma talebini kabul etmek ve uygulamak zorundadır. İdare, Donatanın fazla mesaili çalışma isteğini kabul edip etmemekte serbesttir. Fazla mesai uygulaması, idarece ileri sürülecek şartların Donatan tarafından kabul edilmesine bağlıdır.

Hangi nedenlerle ve ne şekilde olursa olsun, fazla mesaili çalışılması halinde Donatan, gemi ve gemi personeli için fazla mesai ücretleri, vinç, aydınlatma ve sair giderler için idareden herhangi bir ücret talebinde bulunamaz.

Fazla mesaili çalışmalarda, idare personeline ödenecek fazla mesai ücretleri ile Liman İşletmesine ve personeline verilecek fazla mesai masraf ve ücretleri fazla mesaili çalışmayı talep eden tarafa aittir.

Fazla mesaili çalışma talebi Liman Makamlarınca yapıldığı takdirde bu gider ve ücretler yarı yarıya İdare ve Donatana ait olacaktır.

### **Şifting Masrafları**

**25.10-** Geminin yüklenmesi ve boşaltılması sırasında iki rıhtım kullanılması halinde, yapılan şifting masrafları;

a)-Şifting'in Liman işletmesi tarafından istenmesi halinde, buna ait masraflar, idare ile Donatan arasında yarı yarıya paylaşılacaktır.

b)-Şifting'in İdare veya Donatan tarafından talep edilmesi durumunda, yapılacak her türlü masraflar, şiftingi talep eden tarafa ait olacaktır.

### **Ambar Kapaklarının Mühürlenmesi ve Donatanın Sorumluluğu**

**25.11-** Yüklemenin tamamlanmasını müteakip Donatan ve idare yetkilileri gözetiminde ambar kapakları kapatılarak mühürlenecek ve bu husus, birlikte düzenlenecek bir tutanakla tespit edilip, tutanağın bir nüshası Kaptana verilecektir. Bu şekilde sevk edilecek emtia miktarından boşaltma limanına kadar Donatan sorumlu olacaktır.

**25.12-** Ambar kapaklarındaki kurşun mühürlerin bozulmasından veya ambarların idarenin izni olmadan açılmasından ve sonuçlarından Donatan sorumlu olacaktır. Boşaltma Limanında yapılacak muayenede böyle bir durum tespit edildiği takdirde, ambarlarda meydana gelecek emtia noksanlıklarından ve her türlü zarar ve ziyandan Donatan sorumlu olup, idarenin bildireceği bedel üzerinden hesaplanacak noksanlık ve zarar tutarı hiçbir yasal işleme ve hüküm alınmasına gerek kalmaksızın Donatan tarafından derhal ve defaten tazmin edilecektir.

**25.13-** Yükleme tamamlandığında Donatan geminin derhal boşaltma limanı doğrultusunda hareketini ve yükleme ve boşaltma limanları arasında geçmesi gerekli normal sürede boşaltma limanına varışını sağlamakla yükümlüdür.

### **Hazırlık İhbarı ve Sarya**

**25.14-** Yükleme ve boşaltmaya hazırlık ihbarı, geminin limana varışından sonra her bakımdan bütün ambarlarıyla yükleme ve boşaltmaya hazır ve uygun nitelikte olması kayıt ve şartı ile ilgili mahalli İdare teşkilatına Cumartesi, Pazar ve Tatil günleri dışında belirli mahalli iş saatlerinde saat 17.00'ye kadar yazılı olarak yapılır. Bu ihbarı takiben geminin ambarları taraflarca müştereken muayene edilerek her bakımdan yüklemeye elverişli olup olmadığı belirlenir. Geminin yüklemeye elverişli bulunduğu belirlenmesi halinde sarya, hazırlık ihbarı öğleden evvel saat 12.00'ye kadar yapılırsa aynı gün 14.00'de, öğleden sonra saat 14.00'de yapılırsa ertesi günü saat 08.00'den itibaren başlar.

Sarya başlamadan önce yükleme ve boşaltma eylemine başlanılacak olursa fiilen çalışılmaya başlanılarak tahsis edilen gemilerden yükleme-boşaltma limanına ikinci geminin gelmesi halinde saryası, birinci geminin yükleme veya boşaltılmasının bitimini takiben başlayacaktır. Donatan tarafından tahsis edilen gemilerin üst üste gelmesi halinde yüklemeye ve boşaltmadaki gemiyi müteakip gemilerin geliş sırasına göre yüklemeye veya boşaltmaya alınacak olup, zaman sayımı yüke girdiği andan itibaren başlayacaktır.

### **Yükleme ve Boşaltmada Meydana Gelecek Duraklamalar Süre Hesabı ve Sürsarya Ödemesi**

**25.15-** Hava muhalefeti, şehir cereyanının kesilmesi ve gemiye ait kusurlardan ötürü yükleme ve boşaltmada meydana gelecek duraklamalar idare, Yüklenici veya Acentesi ya da kaptan tarafından birlikte düzenlenecek tutanaklarla belgelenecek ve duraklama süreleri, yükleme-boşaltma sürelerine eklenecektir. Bu süreler zamandan sayılmayacaktır.

**25.16-** Cuma günü saat 16'00'dan sonra Cumartesi, Pazar ve resmi tatil günleri ile tatil günlerini izleyen günün sabahı 08.00'e kadar olan süre yükleme ve boşaltma sürelerine dahil değildir. Ancak, çalışıldığı takdirde fiilen çalışılan süre yükleme ve boşaltma sürelerinden sayılacaktır. Geminin sürsarya'ya düşmesi halinde günler aralıksız sayılır.

**25.17-** Yükleme-boşaltma için sözleşme uyarınca belirlenen süreden daha fazla zaman kullanılması halinde idare, Donatana fazla kullanılan beher 24 saatlik gün için her bir gemiye yüklenen emtia üzerinden (yükleme tonajı) ton başı.....TL sürstarya ödeyecektir.

Yükleme ve boşaltma için belirli süreden daha az zaman kullanılması halinde Donatan idareye, bu surette kazanılan zamanın 24 saatlik beher gün ve kesri için sürstarya miktarının yarısı kadar dispeç ödeyecektir. Gün kesirlerine ait sürstarya dispeç tutarları bunların 24 saatlik miktarları ile orantılı olarak hesaplanacaktır.

**25.18-**Yükleme ve boşaltmadaki Dispeç / Sürstarya bedelleri birbirinden mahsup edilir.

**25.19-** Yükleme ve boşaltmada; Kaptan veya yetkili kılacağı kişi ile idare yetkilisi birlikte birer “Statement Of Facts” düzenleyeceklerdir. Bu Statement Of Facts’lere göre yükleme ve boşaltma limanlarındaki zaman cetvelleri ayrı ayrı hesaplanacak ve birbirlerine mahsup edilmeyecektir.

İdare dilediği taktirde, yükleme ve boşaltma limanlarında Statement Of Facts yerine “Time Sheet” düzenlenecektir.

#### **Sözleşme tonajının üstünde yada altında veya hiç taşıma yaptırılmaması**

**25.20-** İdare tarafından gerekli görülmesi halinde sözleşmede kayıtlı taşıma tonajının **%20 fazlası** aynı fiyat ve şartlar dahilinde taşıtırılabilir.

Sözleşmede belirtilen miktarın altında veya üstünde taşıma yaptırılması veya hiç taşıma yaptırılmaması idareye aittir. Bu tasarruftan dolayı yüklenici herhangi bir hak ve tazminat talebinde bulunamaz.

#### **Yükleme ve Boşaltmada Donatanın sorumluluğu**

**25.21-** Yüklemede ve boşaltmada gemi vinçleri kullanılabilir. Donatan masrafı kendine ait olmak üzere, yükleme ve boşaltma limanlarında, yükleme ve boşaltma için gerekli gemi teçhizatını, vinçlerini ve enerjisini, aydınlatma imkanlarını iyi çalışır bir durumda hizmete hazır bulunduracaktır. Vinç kullanıcıları, her durumda masraf ve rizikosu kendine ait olmak üzere Donatan tarafından temin edilecektir.

**25.22-** Donatan, üzerinde ihtiyati tedbir veya haciz olmayan gemi tahsis etmekle yükümlüdür. Donatan her ne sebeple olursa olsun taşınan emtia üzerinde hapis veya rehin hakkı gibi işlemlere tevessül etmemeyi peşinen kabul ve taahhüt eder.

#### **Yasak Fiil ve Davranışlar**

**Madde 26-** Sözleşmenin uygulanması sırasında yüklenicinin aşağıda belirtilen fiil veya davranışlarda bulunmak yasaktır:

- Hile, vaat, tehdit, nüfuz kullanma, çıkar sağlama, anlaşma, irtikap, rüşvet suretiyle veya başka yollarla sözleşmeye ilişkin işlemlere fesat karıştırmak veya buna teşebbüs etmek.
- Sahte belge düzenlemek, kullanmak veya bunlara teşebbüs etmek.
- Sözleşme konusu işin yapılması veya teslimi sırasında hileli usuller kullanmak,
- Taahhüdünü yerine getirirken idareye zarar vermek.
- Bilgi ve deneyimini idarenin zararına kullanmak.
- Mücbir sebepler dışında, ihale dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak taahhüdünü yerine getirmemek.
- Bu sözleşmenin 27 nci maddesi hükmüne aykırı olarak sözleşmenin devredilmesi veya devir alınması halinde, yüklenici, TMO İhalelerine katılmaktan 1(bir) yıl süreyle yasaklanır.

#### **Sözleşmenin Devri**

**Madde 27-** Yüklenici idarenin yazılı onayı olmadan sözleşmeyi başkasına devredemeyeceği gibi sözleşmeden doğacak hak ve yükümlülüklerine de gerçek veya tüzel hiç bir kişiyi ortak edemez.

#### **Alt yüklenicilere İlişkin Bilgiler ve Sorumlulukları**

**Madde 28-** Bu sözleşme kapsamında alt yüklenici çalıştırılmayacaktır.

#### **Anlaşmazlıkların Çözümü**

**Madde 29-** Bu sözleşme ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde (Sözleşmeyi imzalayan Başmüdürlüğün bulunduğu yer) **İskenderun** mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir. Herhangi bir nedenle taraflar arasında anlaşmazlık meydana gelmesi ve anlaşmazlığın Mahkeme ve İcra Dairesine intikal ettirilmesi halinde Donatan, sözleşme konusu hizmeti, mahkeme kararını beklemek için dahi olsa, hiçbir nedenle ve hiçbir şekilde durduramayacağını ve aksatamayacağını beyan ve taahhüt eder.

#### **Yürürlük**

**Madde 30-** Bu sözleşme; imzalandığı tarihte yürürlüğe girer.

Bu sözleşme **30** maddeden ibaret olup, idare ve yüklenici tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra ...../...../2024 tarihinde bir nüsha olarak imza altına alınmış ve idarede muhafaza altına alınmıştır. İdare, yüklenicinin talebi halinde sözleşmenin “aslına uygun idarece onaylı suretini” yükleniciye verecektir.

TOPRAK MAHSULLERİ OFİSİ  
HATAY BAŞMÜDÜRLÜĞÜ

YÜKLENİCİ\*  
ADI SOYADI  
KAŞE / İMZA