

GEMİ VE SU ARAÇLARININ İNŞA, TADİLAT VE BAKIM ONARIM YÖNETMELİĞİ TASLAĞI

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmelik, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarımları esnasında uyulması gereken teknik nitelik ve yeterlikler ile denetim ve belgelendirilmesinde ilgili tarafların uyacakları usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, inşa veya tadil edilecek ya da bakım ve onarımları yapılacak olan gemi ve su araçlarına uygulanır.

(2) Askeri gemi ve su araçları ile Sahil Güvenlik Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na ait gemi ve su araçlarına uygulanmaz. Ancak, bu Yönetmeliğin kapsamı dışında olup ilgili kurum tarafından Yönetmeliğin kendi gemi ve su araçlarına uygulanması talep edilmesi halinde bu Yönetmelik hükümleri ayrıca uygulanır.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 482nci maddesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- a) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını
- b) Bakım-onarım: Gemi ve su araçlarının tekne bünyesi ve donatımında gerçekleştirilen boya, sac, elektrik işçiliği ile ana makine ve tüm yardımcı makinelerin bakım-onarımı veya değiştirilmesi gibi işlemleri,
- c) Boyutlandırma: Dış Kaplama ve perde kalınlıkları, posta, kemere, boyuna elemanlar gibi tekne yapısal elemanlarının gerekli mukavemeti sağlayabilmesi için sahip olması gereken ölçülerinin hesaplanmasını,
- ç) Denetim görevlisi: İdare adına proje ve belge denetimi ile gemi ve su aracı üzerinde inşa ve tadilat denetimi yapacak gemi inşaatı mühendisliği, gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisliği, gemi inşaatı ve deniz mühendisliği, gemi ve deniz teknolojisi mühendisliği, deniz teknolojisi mühendisliği bölümlerinden mezun olan veya İdare tarafından düzenlenecek gerekli eğitimleri tamamlayarak yetkilendirilen üniversitelerin mühendislik bölümlerinden mezun olan Bakanlık personelini,
- d) Gemi: Tahsis edildiği amaç, suda hareket etmesini gerektiren, yüzme özelliği bulunan, pek küçük olmayan ve kendiliğinden hareket etme imkânı olan veya olmayan her aracı,
- e) GMO: Türk Mühendis Mimarlar Odaları Birliği Gemi Mühendisleri Odasını,
- f) GSVP: Turgut Reis Gemi Sanayi Veritabanı Programını,
- g) IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu
- ğ) İç sular: Tabii ve suni göllerle, dalyan ve nehirleri,

h) İnşa veya tadilatı tamamlanan gemi ve su aracı: 17.11.2009 tarih ve 27409 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan ‘Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamındaki kara sörveyi gerekliliklerini sağlayan, denetim görevlisi tarafından kara sörvey raporu düzenlenen gemiyi veya su aracını,

ı) İdare: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünü,

i) Klas kuruluşu: Gemi ve su araçlarının yapım, bakım-onarım, tadilat ve kullanım aşamalarında, gemi ve su araçlarının test, muayene veya denetimi ile onay ve belgelendirme hizmetlerini İdare adına yerine getiren ulusal ve yabancı kuruluşlar ile yetkilendirilmiş kuruluşları.

j) Kontrol mühendisi: Gemi ve su araçlarının inşa veya tadilat işlerinin projeye uygun yapımından sorumlu ve 21/7/2010 tarihli ve 27648 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Gemi Mühendisleri Odası Gemi Kontrolü Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında Gemi Kontrolüne Yetkili Mühendis Belgesine sahip olan gemi mühendisini,

k) Liman başkanlığı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bölge liman başkanlıkları ile liman başkanlıklarını,

l) Mevcut gemi ve su aracı: Yeni olmayan gemi ve su aracını,

m) Nihai proje: İnşa veya tadilat iznine esas, ilk başvuru sırasında hazırlanan projelerde inşa veya tadilat sonunda bir farklılık varsa, söz konusu farklılıkların da işlendiği ve gemi ve su aracının inşa veya tadilat sonundaki son şeklini gösteren projeyi,

n) Proje mühendisi: 6/12/2006 tarihli ve 26368 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Gemi Mühendisleri Odası Serbest Mühendislik, Müşavirlik Hizmetleri, Büro Tescil ve Meslekî Denetim Yönetmeliği kapsamında Serbest Gemi Mühendisi Tescil Belgesi sahibi olan gemi mühendisini,

o) Su aracı: Gemi dışında, suda yüzebilen ve tahsis edildiği gayeye uygun olarak kullanılan her türlü araç ve yapıyı,

ö) Tadilat: Bir kereye mahsus olmak üzere gemi ve su araçlarının gros tonilatusunun yüzde beşten az değişmesi tadilat sayılmamakla birlikte gemi ve su aracının tam boyu, genişliği ya da derinliğinden herhangi birinin değişmesini veya gros tonilatusunun değişmesini veya güverte sayısı ya da direk sayısından en az birinin artmasını veya 12 kişiden fazla yolcu taşımamasını veya geminin cinsinin tehlikeli madde taşımacılığı yapmak üzere değiştirilmesini,

p) Tam boy: 12/3/2009 tarihli ve 27167 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğinde tanımlanan tam boyu,

r) Tanınmış klas kuruluşu: 18/1/2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde tanımlanan tanınmış klas kuruluşunu,

s) Tehlikeli Madde Taşımacılığı: IMDG Kod (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Maddeler) kapsamında bulunan yüklerin taşınmasını,

ş) Temsilci: Gemi ve su aracı sahibi veya tesis sahibinin inşa, tadil, bakım-onarım faaliyetleri için görevlendirmiş veya tesis sahibinin kendi adına faaliyet göstermesi hususunda sözleşme imzalamış olduğu gerçek veya tüzel kişiyi,

t) Tesis: Gemi ve su araçlarının inşa, tadilat veya bakım-onarımlarının yapıldığı GSVP’ye kayıtlı tersane, tekne imal yeri ve çekek yerlerini,

u) Türk Bayrağı çekebilecek gemi ve su araçları: İnşasına başlanan ve inşa süresinin sonunda Türk Bayrağı çekecek gemi ve su araçlarını,

ü) Yeni gemi ve su aracı: Bu Yönetmeliğin yürürlüğe giriş tarihinden sonra inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten sonra Türk gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan gemi ve su aracını,

- v) Yetkilendirilmiş klas kuruluşu: Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde İdare tarafından yetkilendirilen klas kuruluşunu,
- y) Yolcu: 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun'da belirtilen yolcuyu,
- z) Yolcu gemisi: 12'den çok yolcu taşıyan ticaret gemilerini,
- ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

İnşa veya Tadilat İzinleri ve Takibi

Türk Bayraklı gemi ve su araçlarına dair hususlar

MADDE 5 – (1) Yeni inşa veya tadilat yapılacak Türk Bayraklı olan;

- a) İnşa veya tadilat tamamlandığında tam boyu 15 metre ve üzerinde olan,
- b) Boyuna bakılmaksızın yolcu kapasitesi 12 kişiden fazla olan,
- c) Boyuna bakılmaksızın tehlikeli madde taşımacılığı yapacak olan,
- ç) Boyuna bakılmaksızın kapasite artırımını sonucunda yolcu kapasitesi 12 kişiyi geçen, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatına başlamak için gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi liman başkanlığından izin alır.

(2) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı haricindeki tam boyu 8 metre dahil, 15 metreye kadar olan gemi ve su araçlarının, inşalarına veya tadilatlarına başlamadan önce gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi, liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu bildirimde “8 metre dahil, 15 metreye Kadar Olan Gemi veya Su Aracı İstenilecek Belgeler” başlıklı Ek- 5’de belirtilen proje ve hesaplar elektronik ve fiziksel olarak sunulur. Bu kapsamdaki gemiler için inşa/tadilat izin belgesi ile inşa kontrolü şartı aranmaz.

(3) Birinci fıkrada belirtilenler dışındaki gemi ve su araçlarına gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin isteğine bağlı olarak liman başkanlığınca izin belgesi düzenlenir.

(4) Tüm gemi ve su araçlarının inşa ve tadilat ve bakım-onarımlarının tesiste yapılması esastır. Boyu 2,5 metre ve üzerindeki gemi ve su araçlarının inşa ve tadilat bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak GSVP’ye girilmesi zorunludur. Firmalar GSVP sistemine kayıtlı olsalar dahi yetkili oldukları tesis alanları dışında inşa, tadilat veya bakım-onarım işlemi yapamaz.

(5) GSVP üzerindeki bilgi ve belge girişlerine dair usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir. GSVP girişleri bu usul ve esaslar çerçevesinde ilgililer tarafından kendilerine verilen yetkiler çerçevesinde yapılır.

(6) İnşa ve tadilat izin başvurularında;

a) İnşa için “Gemi veya Su Aracı İnşa İzni Başvurusunda İstenilecek Belgeler” başlıklı Ek- 1’de; tadilat için “Gemi veya Su Aracı Tadilat İzni Başvurusunda İstenilecek Belgeler” başlıklı Ek- 2’de belirtilen projeler ve belgeler, liman başkanlığına elektronik ve fiziksel olarak sunulur. Denetim görevlisi tarafından incelenen izin başvuruları en fazla yirmi beş gün içerisinde sonuçlandırılır. İnşa ve tadilat başvuruları tamamlandığında liman başkanlıkları tarafından ‘Gemi veya Su Aracı İnşa İzin Belgesi’ başlıklı Ek-3 veya ‘Gemi veya Su Aracı Tadilat İzin Belgesi’ başlıklı Ek-4 düzenlenerek onaylanır.

b) Liman başkanlıkları tarafından inşa/tadilat izin belgesi onaylanması aşamasında, klas tarafından girilen notasyonlar inşa/tadilat izin belgesi üzerine işlenerek düzenlenir.

(7) Düzenlenen inşa veya tadilat izin belgeleri süresiz olarak yayınlanır. İnşa ve tadilatın başlama tarihleri tesis sahibi veya temsilcisi tarafından GSVP’ye girilir ve işlemin başladığına dair tespit yapılması için klaslı gemi ve su araçlarında yetkilendirilmiş klas kuruluşuna, diğer gemi ve su araçlarında liman başkanlığına başvuruda bulunulur. Gemi ve su aracının omurgasının projeye uygun olarak kızağa konulması veya en az 50 tonluk kısmının montajının ya da proje mühendisince hesaplanan toplam inşa malzeme ağırlığının yüzde birinden küçük olanının yapılmış olması gemi ve su aracının inşasının başlangıcı olarak kabul edilir. Klassız gemi ve su araçlarında tadilat başlamadan önce gemi ve su aracının belgeleri ile mevcut

durumunun uyumu için denetim görevlisi tarafından tespit yapılır. Bu tespit için tesis, liman başkanlığına başvuruda bulunulur. İnşanın bir yıl, tadilatın altı ay içerisinde başladığına yönelik yetkilendirilmiş klas kuruluşu veya İdare tarafından tespit yapılmaması durumunda inşa veya tadilat izin belgesi geçersiz olur. Klaslı gemi ve su araçlarında klas kuruluşu bu tespit yapılmadığının bilgisini yazılı olarak İdareye verir.

(8) Projelerin, meslek odasınca verilmiş Serbest Gemi Mühendisi Tescil Belgesi sahibi olan proje mühendisince imzalanması ve GMO'nun meslekî denetiminden geçirilmesi zorunludur. GMO, bu Yönetmelik gereği meslekî denetimden geçirdiği plan ve proje onayları ile ilgili kayıtları tutmak, bunlarla ilgili İdare tarafından istenilen bilgileri GSVP'ye girmek ve İdarenin istediği durumlarda meslekî denetime ilişkin kayıtlarını sunmak zorundadır. Klaslı gemi ve su araçlarında meslek odası denetimi aranmaz; ancak bu durum projelerin, meslek odasınca verilmiş Serbest Gemi Mühendisi Tescil Belgesi sahibi olan proje mühendisince imzalanması zorunluluğunu ortadan kaldırmaz. Klassız gemi ve su araçlarında liman başkanlığına sunulan plan, proje ve hesaplar denetim görevlisi kontrolü sonrası liman başkanlığınca onaylanarak imzalanır.

(9) Yabancı menşeli proje ve belgeleri sunan kişi, proje müellifinden projenin kullanılması konusunda gerekli izinleri aldığını belirten imzalı belgeyi liman başkanlığına sunar. Liman başkanlığı projeleri inşa kuralları bakımından inceleyip değerlendirir. Projeler ve hesaplamalar denetim görevlisi kontrolü sonrası liman başkanlığınca onaylanarak imzalanır.

(10) Proje ve dokümanlar için istenilen mesleki denetim onayı;

a) İnşa ve tadilat izni verilmesi aşamasında ilk hazırlanan projelerden, inşa dönemindeki ara değişimlerden ve belgelendirme aşamasında ise nihai projelerden,

b) İnşa iznine tabi olmayan 8 metre dahil 15 metreye kadar olanlarda, ilk hazırlanan projelerden ve projelerde herhangi bir değişiklik olması durumunda belgelendirme aşamasında nihai projelerden, istenir.

(11) Proje ve dokümanlar için istenilen klas onayı inşa ve tadilat izni verilmesi aşamasında ilk hazırlanan projelerden ve belgelendirme aşamasında ise nihai projelerden istenir.

(12) İzin belgesi üzerindeki bilgilerin değişmesi durumunda bilgi değişiklikleri gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından 30 gün içerisinde izin belgesinin düzenlendiği liman başkanlığına bildirilmek zorundadır. Gemi ve su aracı sahibinin değişmesi durumunda düzenlenen eski inşa izin belgesi üzerinden noter onaylı bir satış sözleşmesi alınarak yeni inşa izin belgesi düzenlenir. Bu kapsamda, yeniden düzenlenecek belgeler için yapılacak başvurularda değişen bilgileri içeren belgelerin ve projelerin sunulması yeterlidir.

(13) Bu Yönetmelikte aksi belirtilmedikçe Türk Bayraklı gemi ve su araçlarının inşa ve tadilatlarında klaslı olma zorunluluğu; gemi ve su aracının projelerinin yetkilendirilmiş klas kuruluşunca onaylanması, inşa ve tadilatın tüm unsurları kapsayacak şekilde yetkilendirilmiş klas kuruluşu denetiminde yapılması, inşa ve tadilat sonunda yetkilendirilmiş klas kuruluşunca beş yıllık klas sertifikası düzenlenmesi ile bu sertifikanın geçerliliğinin beş yıl boyunca korunmasıdır. Klaslı olma zorunluluğu;

a) İnşa bitiminde tam boyu 24 metre ve üzerinde olacakların inşalarında,

b) 12 kişiden fazla yolcu taşıyan gemi ve su araçlarında, tadilat sonucunda tam boyu 24 metre ve üzerinde olacakların tadilatlarında,

c) Tam boyu 24 metre ve üzeri olan mevcut gemi ve su araçlarının yolcu sayılarının 12 yolcuyu geçmesi durumunda,

ç) Balık avlama ve balıkçılık yardımcı gemilerinden, 07/02/2016 tarihinden önce inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten önce Türk gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan ve tadilat sonucunda tam boyu 50 metre ve üzerinde olacaklar ile 07/02/2016 tarihinden sonra inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma

zorunluluğu olmayıp bu tarihten sonra Türk gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan ve tadilat sonucunda tam boyu 24 metre ve üzerinde olacaklara,

d) Tam boyu 24 metre ve üzerinde olan balık avlama ve balıkçılık yardımcı gemilerinden, 07.02.2016 tarihinden sonra inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten sonra Türk gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt edilmiş olanların başka bir gemi cinsine geçişlerinde,

e) Yolcu gemisi, balık avlama ve balıkçılık yardımcı gemileri dışında kalan gemilerinden, 07/02/2016 tarihinden önce inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten önce Türk gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan ve tadilat sonucunda tam boyu 50 metre ve üzerinde olacaklar ile 07/02/2016 tarihinden sonra inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten sonra Türk gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan ve tadilat sonucunda tam boyu 24 metre ve üzerinde olacaklara uygulanır.

(14) Gemi ve su araçlarının tadilatsız yolcu kapasitesi artırımı başvurularında “Gemi veya Su Araçlarının Tadilatsız Yolcu Kapasitesi Artırımı Başvurusunda İstenilecek Belgeler” başlıklı Ek-6’te listelenen proje ve dokümanlar liman başkanlığına sunulur. Liman başkanlığı yapacağı inceleme sonucunda belirleyeceği yeni kapasiteyi onaylar. Bu şekilde yapılacak kapasite artırımı yalnızca tadilat tanımına girmeyen hallerde yapılır.

(15) Klassız inşa edilen veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında, inşa veya tadilatın yürürlükteki mevzuata uygun biçimde yapılıp yapılmadığı denetim görevlisi tarafından takip edilir.

Yapılacak denetimler için; ‘Gemi veya Su Aracı İnşa veya Tadilat Takip Formu’ başlıklı Ek 7 ve ‘Gemi veya Su Aracı İnşa veya Tadilat Denetim Raporu’ başlıklı Ek 8 iki nüsha olarak düzenlenir. Takip formunun bir nüshası dosyasında, bir nüshası kontrol mühendisince muhafaza edilir.

(16) Kontrol mühendisi veya gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi, liman başkanlığınca belirlenecek periyotlarda yapılacak denetimlerin zamanında yapılabilmesi için, liman başkanlığına başvurulmasından sorumludur. Bu başvuru yazılı veya elektronik posta şeklinde yapılır. Denetim başvurusunun gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından yapılması durumunda her koşulda kontrol mühendisinin yapılacak denetimde mahallinde hazır bulundurulması esastır.

(17) Liman başkanlığı tarafından denetimin tarihi, kontrol mühendisine ve tesise denetimden en az iki gün önce elektronik posta veya resmi yazı yoluyla bildirilir. Kontrol mühendisi, denetim görevlisi tarafından bildirim yapılan tüm denetimlerde liman başkanının kabul edebileceği mücbir bir sebebi yoksa bulunmak zorundadır.

(18) Takip formunda belirtilen denetimler; inşa veya tadilat başlangıç tarihi tespitinden sonra, yeni inşa veya tadil edilen gemi ve su araçlarında en az iki defa yapılır. Usulüne uygun bildirim yapıldığı halde kontrol mühendisinin denetimde bulunmadığı veya denetim raporunu imzalamadığı durumlarda, bu hususun denetim raporunda belirtilmesi koşulu ile yapılan denetim geçerli sayılır. İnşa veya tadilat izni zorunluluğu bulunmayıp gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi isteğine bağlı olarak düzenlenmiş izin belgeleri için de inşa ve tadilat denetimleri yapılır.

(19) Klaslı inşa veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında, inşa veya tadilatın uygun biçimde yapılıp yapılmadığı yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından takip edilir ve kontrol mühendisi şartı aranmaz.

(20) Klaslı inşa veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında, gemi ve su aracının klas kuruluşu tarafından sefer kısıtlaması olan (en yakın kıyıya uzaklık veya bölge belirtilmesi gibi) notasyonlarda, gemi ve su aracının klas kuruluşu tarafından klaslanması durumunda, inşaya başlanmadan önce ilgili notasyon liman başkanlığına sunulur. Klas kuruluşu, liman başkanlığı tarafından yapılacak belgelendirilme işlemi aşamasında bu kısıtlamalara göre belgelendirme

yapılır. Klas kuruluşları, gözetimleri altında inşa veya tadilatı yapılan gemi ve su araçlarına atayacakları notasyonlarını GSVP sistemine girer.

(21) Boyuna bakılmaksızın Bağlama Kütüğüne veya Türk gemi sicillerinden herhangi birisine kayıtlı tüm yolcu gemilerinde ve tam boyu 8 metre ve üzeri diğer gemi ve su araçlarında; bu Yönetmelik gereği tadilat kapsamına girmeyen ancak gemi ve su aracının genel yerleşim planında değişikliğe sebep olan işlemler, gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından işlem yapılmadan önce liman başkanlığına bildirilir. Yeni genel yerleşim planı, mesleki denetimden geçirilmiş ve gemi ve su aracı klası ise ilgili yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından bilgi alındı kaşesi vurulmuş olarak liman başkanlığı onayına sunulur. Gemi ve su aracının cinsi, büyüklüğü ve yapılan işleme bağlı olarak liman başkanlığınca talep edilebilecek stabilite ve denge yeterliliği gibi gerekler sağlanır ve bunlarla ilgili plan, proje ve belgeler liman başkanlığına sunulur.

(22) İnşa veya tadilat yapacak gemi ve su araçlarından, Ek-1 ve Ek-2 gereği 500 groston ve üzeri uluslararası sefer yapacak gemi ve su araçlarından istenen "yaşam mahalleri yerleşim planı" ile "iklimlendirme ve havalandırma planı"nın gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından gemi ve su aracının uluslararası sefer yapmayacağına beyan edilmesi nedeniyle istenmemesi durumunda sefer bölgesi bilgisi gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin imzalı beyanı olarak klas kuruluşu tarafından alınır. Bu bilgi klas kuruluşu tarafından inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenmesi aşamasında liman başkanlıklarına Ek-1-a-2 veya Ek-2-a-2 gereği sunulan yazıda belirtilir. Liman başkanlıklarınca da düzenlenen inşa veya tadilat izin belgesine işlenir ve resmi yazı ile gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisine, sefer bölgesi ile ilgili şart belirtilir. Ancak, her halükarda klas kuruluşu tarafından geminin ve su aracının, 17.11.2009 tarih ve 27409 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ‘Gemilerin Teknik Yönetmeliği’ nin Bölüm-10 gereklerini sağlandığı kontrol edilir.

(23) Klas kuruluşu gözetiminde inşası veya tadilatı tamamlanarak uluslararası kurallara tabi olan gemiler ile ilgili plan, proje ve hesaplar klas kuruluşu tarafından dosyalanır ve muhafaza edilir.

(24) Yolcu gemilerinin inşa ve tadilatları 07.07.2005 tarih ve 25868 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ‘Engelliler Hakkında Kanun’ ve ‘Gemilerin Teknik Yönetmeliği’ne uygun şekilde yapılır. Uygunluk, klassız inşa edilen gemiler için kontrol mühendisi tarafından ve klaslı inşa edilenler için ise klas kuruluşları tarafından kontrol edilir. Uygunluk kontrolü için Ek-9 ‘Erişebilirlik Kontrol Listesi’ kullanılır.

(25) Gemi ve su aracının gros tonilatusunun yüzde beşten az değişiminin tadilat sayılmaması, geminin Türk gemi sicillerinden ve Bağlama Kütüğünden birisine ilk kaydından sonraki süreçte sadece bir kere yapılır. Bu gibi tadilat tanımına girmeyen gros tonilato değişikliğinde söz konusu gemi ve su aracının tonilato ölçümleri yeniden yapılır.

Yabancı bayraklı gemiler

MADDE 6 – (1) İnşa veya tadilat yapılacak olan yabancı bayraklı gemi ve su araçlarının inşa ve tadilat bilgileri GSVP’ye kaydedilir. 15 metre ve üzeri gemi ve su araçlarında tesis sahibi veya temsilcisi inşa veya tadilata başlamak için liman başkanlığından izin alır.

(2) GSVP girişleri tesis tarafından yapılır. İnşa izni için Ek-1 (b)’de istenen belgeler, tadilat izni için Ek-2 (b)’de istenen belgeler tesis sahibi veya temsilcisi tarafından liman başkanlığına sunulur. Düzenlenen izin belgeleri süresiz olarak yayınlanır.

(3) Gemi ihraç amaçlı yapıp, yapı halindeki gemilere özgü sicile kayıt ettirilmesi durumunda, bu gemilere 5 inci maddede belirlenen kurallar uygulanmaz. Geminin ihraç edilmeyip Türk Bayrağı çekmesi durumunda 7 nci maddede belirlenen ihraç edilemeyen gemilere yönelik kurallar uygulanır.

(4) Yabancı bayraklı inşa veya tadil edilecek tam boyu 15 metre ve üzerinde olan gemi ve su araçları yetkilendirilmiş veya tanınmış klas kuruluşlarının klasında inşa veya tadil edilir.

(5) Yabancı bayraklı inşa veya tadil edilecek gemi ve su araçlarının sözleşmelerinde veya yazılı beyanlarında, klassız olarak sadece ilgili bayrak kurallarına göre inşa veya tadil edileceğine dair özel bir hüküm olması halinde bu gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatında klas zorunluluğu aranmaz.

İhraç amaçlı başlayıp, ihraç edilemeyip Türk Bayrağı çekecek olan gemiler

MADDE 7 – (1) İhraç amaçlı inşa veya tadil edilen veya inşasına başlanan gemi ve su araçlarında ihraç edilmeyerek Türk Bayrağı çekilmesi durumlarında, ihraç edilmeme sebeplerini gösterir evrak, Türk Bayrağına geçme talebine bulunduğu tarihten itibaren bir ay içerisinde liman başkanlığına sunulur.

(2) Bu gemi ve su araçlarına, Türk Bayrağı çekileceği belirlenen tarihten itibaren 15 metre ve üzerinde olanlar için 5 inci maddede Türk Bayraklı gemi ve su araçları için belirlenmiş kurallar uygulanır. Tam boyu 8 metre dahil, 15 metreye kadar olan gemi ve su araçları için Ek-5’de belirtilen proje ve hesapların Liman Başkanlığına elektronik ve fiziksel olarak sunulması yeterlidir.

(3) Sözleşme veya yazılı beyanlarına dayanarak klassız olarak ihraç amaçlı inşa veya tadil edilen ya da inşasına başlanan gemi ve su araçlarının ihraç edilmeyerek Türk Bayrağı çekilmesi durumlarında 15 inci maddenin ikinci fıkrasında yer alan, idari para cezası haricindeki hükümler uygulanır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Bakım-Onarım

Bakım-onarım

MADDE 8 – (1) İç sular hariç tam boyu 15 metre ve üzeri gemi ve su araçlarının karada yapılacak sörveyleri tesiste, balıkçı barınağında veya yat limanlarında yapılmak zorundadır.

(2) İdarenin belirleyeceği usul ve esaslar doğrultusunda gerekli can, mal, yangın ve çevre emniyetinin kaldırılması kaydıyla tam boyu 15 metre altı gemi ve su araçlarının kara sörveyi işlemleri İdareden izin alınarak liman başkanlığının uygun gördüğü yerlerde yapılabilir.

(3) İç sulardaki tüm gemi ve su araçlarının bakım-onarımları ile kara sörveyleri tesiste, balıkçı barınağında, yat limanlarında veya İdarenin belirlediği usul ve esaslar doğrultusunda gerekli can, mal, yangın ve çevre emniyetinin kaldırılması kaydıyla İdareden izin alınarak liman başkanlığının uygun gördüğü yerlerde yapılabilir.

(4) Türk ve yabancı bayraklı, tüm gemi ve su araçlarının bakım-onarımları hakkında GSVP üzerinden gerekli bilgi girişleri yapılır. Bakım-onarımın, balıkçı barınakları veya yat limanlarında yapılması durumunda buraların işleticileri, tesiste yapılması durumunda tesis sahibi veya temsilcisi, liman başkanlığının uygun gördüğü yerde yapılması durumunda ise liman başkanlığı GSVP üzerinden gerekli bilgi girişlerini yapar.

(5) GSVP bilgi girişleri liman başkanlığı tarafından takip edilir. Bilgi girişi yapılmayan teknelerin kara sörveyleri yapılmaz.

(6) Bu yönetmeliğin yürürlüğe giriş tarihinden üç ay sonra, tesis, balıkçı barınağı veya yat limanları dışında, İdare tarafından kara sörveyi ve bakım onarım için daha önceden verilmiş olan tüm izinler iptal edilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yetki ve Sorumluluklar

Gemi ve su aracı sahibinin veya temsilcisinin sorumlulukları

MADDE 9 – (1) Türk Bayraklı gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisi, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarım aşamasında;

a) Gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatına başlamak için liman başkanlığından izin belgesi alınması,

- b) Klassız gemi ve su araçlarının inşası veya tadilatı için kontrol mühendisi atanması,
- c) Gemi ve su aracının sahibinin değişmesi halinde yeni sahibi veya temsilcisi, izin belgesindeki diğer bilgilerden birisinin değişmesi halinde ise mevcut sahibi veya temsilcisi tarafından yeni izin belgesi alınması için 30 gün içerisinde liman başkanlığına bildirimde bulunması,
- ç) Gemi ve su araçlarının tesis dışında yapılacak bakım onarım faaliyetleri için ilgili liman başkanlığından bakım onarımın yapılacağı yer hakkında izin alınması ve bakım onarımın liman başkanlığınca GSVP'ye girişinin sağlanması amacıyla gerekli bilgilerin sunulması,
- d) 5 inci maddenin ikinci fıkrasında belirtilen bildirimlerin yapılması,
- e) 5 inci maddenin yirmibirinci fıkrasında belirlenen bildirim yapılması ve gerekli belgelerin sunulması,
- f) Gemi ve su aracının inşa veya tadilatının 5 inci maddenin yirmidördüncü fıkrasına uygun şekilde yapılması,
- g) 7 nci maddenin birinci fıkrasında belirlenen bildirimlerin yapılması,
- h) Liman başkanlığınca belirlenecek periyotlarda klassız gemi ve su araçlarında yapılacak denetimler için başvuruda bulunulması durumunda denetim kapsamında liman başkanlığınca uygun görülen mücbir sebebin dışında kontrol mühendisinin hazır bulundurulmasının sağlanması
- konularında İdareye karşı sorumludur.

Tesis sahibinin veya temsilcisinin sorumlulukları

MADDE 10 – (1) Tesis sahibi veya temsilcisi, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat veya bakım-onarım aşamalarında;

- a) Tesisinde, liman başkanlığından gerekli izin belgesi alınmamış, inşa veya tadilat işlemlerine müsaade etmemesi,
- b) Tesisinde yapılmak üzere alınmış inşa ve tadilat izni ile ilgili olarak, işlemlerin başlangıç tarihlerinin GSVP'ye girilmesi ve tespit yaptırmak için liman başkanlığına başvuruda bulunulması,
- c) Gemi ve su araçlarının inşa, tadilat, kara sörveyi veya bakım-onarımına dair yetkisi dâhilindeki İdare tarafından talep edilen tüm gemi ve su aracı bilgilerinin GSVP girişinin yapılması,
- ç) (c) bendinde belirtilen bilgilerin değişmesi halinde onbeş gün içerisinde bilgilerin GSVP sisteminde güncellenmesi,
- konularında İdareye karşı sorumludur.

Kontrol mühendisinin yetki ve sorumlulukları

MADDE 11 – (1) Kontrol mühendisi, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatı aşamasında;

- a) Gemi ve su araçlarının projeye uygun inşa veya tadil edilmesi ve öngörülen malzeme ve işçilik detayları ile inşa aşamasında meydana gelen kural değişikliklerinin projeye dâhil edilerek uygulanması,
- b) Klassız gemi ve su araçlarının denetimleri konusunda liman başkanlığı ile koordineli olarak belirlenmiş periyodik denetimlerin idare tarafından zamanında yapılabilmesini sağlamak amacıyla denetim öncesi hazırlık yapmak, denetim öncesinde gemi durumu ve projeye uygunluğuyla ilgili liman başkanlığına rapor sunmak, davette bulunmak ve denetimlere iştirak etmek,
- c) Proje, belge ve dokümanlarda yer almayan inşa veya tadilat değişikliklerini liman başkanlığına bildirmek,
- ç) Gemi ve su aracının inşa veya tadilatının 5 inci maddenin yirmidördüncü fıkrasına uygun şekilde yapıldığını kontrol etmek,

konularında İdareye karşı sorumludur.

(2) Kontrol mühendisi, aynı süre içinde en fazla beş adet gemi ve su aracının inşa ve tadilatında kontrol mühendisi olarak çalışma yetkisine sahiptir.

(3) Kontrol mühendisi verdiği hizmetlere yönelik olarak, GMO tarafından yayınlanmış mevzuata göre yetkilendirilmiş olmalıdır ve bu mevzuat içeriğine uygun hizmet üretme sorumluluğu nedeniyle İdareye ve GMO'ya karşı sorumludur.

Yetkilendirilmiş klas kuruluşunun yetki ve sorumlulukları

MADDE 12 – (1) Yetkilendirilmiş klas kuruluşu, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatı aşamasında;

a)5 inci maddenin yedinci fıkrasında belirtilen bilgilendirmeyi idareye yapmak,

b)5 inci maddenin onüçüncü fıkrasında belirlenen klas zorunlulukları kapsamında olan veya gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin isteğine bağlı olarak klaslı olan gemi ve su araçlarının inşa ve tadilat denetimlerini yapmak,

c) Bu Yönetmelik gereğince yetkilendirilmiş kuruluş denetiminde inşası ve tadilatı zorunlu olan gemi ve su araçlarından izin alınmamış olanlara, klas sözleşmesi yapılması ve izin başvurusunda sunulan proje onay işlemleri hariç olmak üzere klaslama işlemlerine yönelik hizmet verilmemesi,

ç) Klas kuralları yanında uluslararası sözleşmeler, ulusal mevzuat ve İdarenin kurallarının uygulanması,

d) Bu Yönetmelik gereği bilgi aldığı veya onayladığı plan ve projeler ile ilgili kayıtları tutmak ve bunlarla ilgili İdare tarafından istenilen bilgileri GSVP'ye girmek ve güncellemek,

e) Gemi ve su aracının klas kuruluşu tarafından sefer kısıtlaması olan (en yakın kıyıya uzaklık veya bölge belirtilmesi gibi) notasyonlarda geminin klaslanması durumunda, gemi ve su aracının inşasına başlamadan önce bunu İdareye sunmak, klas kuruluşu tarafından yapılacak belgelendirilme işlemi aşamasında bu kısıtlamalara göre belgelendirme yapmak, klas kuruluşlarının gözetimi altındaki inşa ve tadilatı yapılan gemiler ile ilgili tekne, makine, sefer bölgesi ve benzeri notasyon bilgilerini GSVP sistemine uygun ve eksiksiz bir şekilde girmek,

f) Klaslı olarak inşa edilecek gemi ve su araçlarının inşa izin belgesi düzenlenme aşamasında, klas kuruluşu tarafından gemi ve su aracının gözetimleri altında inşa edileceğine dair yazı sunmak,

g)Klaslı inşa edilen veya tadilatı yapılan tüm gemi ve su araçlarının, 'Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği' kapsamında liman başkanlıklarınca veya gemi ve su aracının klası tarafından tonilato belgesi düzenlenmesine esas ölçüm işleminden önce bu Yönetmeliğin Ek-1/Ek-2 'sinde belirtilen gerekli belgelerin (plan, resim, proje, hesaplar vb.) tamamlandığını kontrol etmek,

ğ) 5 inci maddenin yirminci fıkrasında belirtilen durumda sefer bölgesi bilgisini gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin imzalı beyanı olarak almak, bu bilgiyi klas kuruluşu tarafından inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenmesi aşamasında liman başkanlıklarına Ek-1-a-2 veya Ek-2-a-2 gereği sunulan yazıda belirtmek ve her halükarda gemi ve su aracının klası tarafından gemi ve su aracının Gemilerin Teknik Yönetmeliği'nin Bölüm-10 gereklerini sağlandığını kontrol etmek,

h) Gözetiminde inşası veya tadilatı tamamlanarak uluslararası kurallara tabi gemi ve su araçları için gerekli tüm plan, proje ve hesapları dosyalayarak muhafaza etmek,

(1) Gemi ve su aracının inşa veya tadilatının 5 inci maddenin yirmi dördüncü fıkrasına uygun şekilde yapıldığını kontrol etmek,

konularında İdareye karşı sorumludur.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Diğer hükümler

MADDE 13 – (1) Serbest bölgelerde yapılan işlemler, ilgili Serbest Bölge Müdürlüğü koordinasyonunda yapılır.

(2) 5/5/2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerden bu Yönetmelik kapsamına giren tam boyu 15 metre ve üzeri veya tadilat neticesinde tam boyu 15 metre üzerine çıkan teknelerin; inşalarında ve tadilatlarında, Ek- 1 ve Ek-2’de listelenen proje ve dokümanlar ile inşa/tadilat izni alınması yeterlidir. Bu kapsamdaki gemi ve su araçları için inşa kontrolleri ve klaslı inşa edilme gereklilikleri istenmez.

(3) Gemi ve su araçlarından bu Yönetmelik gereği liman başkanlığına sunulması gereken tüm proje, hesap ve dokümanların, gemi ve su aracının teknik kütük dosyasında bulundurulması ilgili liman başkanlığınca sağlanır.

(4) İnşa veya tadilat bitiminde gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından, klaslı inşa ve tadilat zorunluluğu olanlar için inşa veya tadilatın klaslı olarak tamamlandığına dair belge, nihai proje ve mevzuatta istenilen diğer belgelerinin liman başkanlığına sunulmasından sonra ölçme, belgelendirme ve tescil işlemlerine başlanır.

(5) İnşa veya tadilat sonucu yapılan ölçümlerde, mevzuata, planlarına, ilgili dokümanlarına uygun olmadan inşa veya tadilat yapıldığı tespit edilen gemi ve su araçlarına, uygunsuzlukları düzeltilinceye kadar tonilato belgesi düzenlenmez.

(6) Askeri veya kamu idaresince hurdaya ayrılan gemi ve su araçlarının yeniden belgelendirilebilmesi için, bu kapsamdaki tam boyu 24 metre ve üzeri gemi ve su araçlarının klaslı olması gerekir. Tam boyu 24 metre altı olan gemi ve su araçlarına ise en az iki denetim görevlisinin olduğu komisyon tarafından kondisyon bakımından denetim yapılır ve denetim sonuçları rapor halinde İdareye sunulur. İdare tarafından yapılan inceleme sonucunda uygun bulunan gemi ve su araçları belgelendirilmesi için Ek-2’de listelenen projelerin sunulması zorunludur.

İdari para cezaları

MADDE 14 – (1) Gemi ve su aracı inşa veya tadilat iznine tabi olup izin belgesi olmayan gemi ve su araçlarında, tam boy esas alınarak metre başına;

a) Gemi ve su aracı tesiste ise tesis sahibine Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında 10.000 TL, yabancı bayraklı gemi ve su araçlarında 20.000 TL,

b) Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında gemi ve su aracı tesiste ise gemi ve su aracı sahibine 10.000 TL, gemi ve su aracı tesiste değilse gemi ve su aracı sahibine 50.000 TL,

c) Yabancı bayraklı gemi ve su araçlarında, gemi ve su aracı tesiste değilse gemi ve su aracı sahibine veya temsilcisine 50.000 TL,

İdari para cezası uygulanır.

ç) Bu gemi ve su araçlarında proje onayı veya uygunluk tespiti dışında, klaslama işlemlerine yönelik hizmet verdiği tespit edilen klas kuruluşlarına 7.500 TL İdari para cezası uygulanır.

(2) Gemi ve su aracı inşa veya tadilat iznine sahip olup tesis dışında işlem yapıldığı tespit edilen gemilerde tesis sahibine, gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 20.000 TL idari para cezası uygulanır.

(3) Bu Yönetmelik kapsamında belirlenmiş GSVP veri girişlerini yapmadığı, veya belirlenen süre içerisinde güncellemediği tespit edilen;

a) Yetkilendirilmiş klas kuruluşlarına 50.000 TL,

b) Tesislere inşa ve tadilat için gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 1.000 TL, bakım onarım için gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 500 TL,

idari para cezası uygulanır.

(4) Klaslı gemi ve su araçlarında inşa ve tadilat izni ile ilgili olarak başlangıç tespiti yaptırmak için bu yönetmelikte belirlenmiş süreler içerisinde klas kuruluşuna başvurusu yapılmayan gemileri İdareye bildirmeyen klas kuruluşlarına 100.000 TL idari para cezası uygulanır.

(5) Klassız gemi ve su araçlarında gemi ve su aracının inşa ve tadilat başlangıç tespitini yaptırmak için liman başkanlığına başvuruda bulunmayan tesise gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 1000 TL idari para cezası uygulanır.

(6) 5 inci maddenin birinci fıkrası kapsamında olup Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği çerçevesinde inşası veya tadilatı yapılan teknelerden inşa/tadilat sürecinde veya bitiminde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı dışına çıkan tekneyi inşa eden tesis yetkilisine 50.000 TL idari para cezası uygulanır.

(7) 5 inci maddenin ikinci fıkrasında belirlenen bildirim yapılmaması durumunda gemi ve su aracı Türk Bayraklı ise gemi ve su aracı sahibine, gemi ve su aracı yabancı bayraklı ise tesis sahibine, gemi ve su aracının tam boyu esas alınarak metre başına 1000 TL idari para cezası uygulanır.

fıkrasında belirlenen bildirim yapılmaması durumunda gemi ve su aracı sahibine gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 1000 TL idari para cezası uygulanır.,

(8) 5 inci maddenin yirmibirinci fıkrasında belirlenen bildirim yapılmaması durumunda gemi ve su aracı sahibine gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 1000 TL idari para cezası uygulanır.,

(9) 7 nci maddenin birinci fıkrasında belirlenen bildirim yapılmaması durumunda tesise 50.000 TL idari para cezası uygulanır.,

(10) 9 uncu maddenin birinci fıkrasının (h) bendinde belirtildiği şekilde başvuru yapıp liman başkanlığınca uygun görülmeyen sebeple kontrol mühendisini hazır bulundurmayan gemi veya su aracı temsilcisine 20.000 TL idari para cezası uygulanır.

(11) 11 inci maddenin birinci fıkrasına aykırı işlem yaptığı tespit edilen kontrol mühendisine 50.000 TL idari para cezası uygulanır.,

(12) 12 inci maddenin birinci fıkrasının (b), (c), (ç) ,(h) ve (ı) bendine aykırı işlem yaptığı tespit edilen yetkilendirilmiş klas kuruluşuna 100.000 TL,

İdari para cezası uygulanır.

(13) 15 inci maddenin üçüncü fıkrası kapsamında yapılan, mevcut durumun uygunluğuna yönelik tespitin, gemi ve su aracı sahibi tarafından liman başkanlıklarınca yapılmasının talep edilmesi durumunda, gemi ve su aracı sahibine bu maddenin birinci fıkrası kapsamında kesilen idari para cezası ayrıca uygulanır.

(14) 15 inci maddenin beşinci fıkrasının (a) bendinin üç ve dört numaralı alt bendleri ile aynı fıkranın (b) bendinin iki numaralı bendi kapsamında liman başkanlığı tarafından yapılan GSVP veri kayıtları için gemi ve su aracı sahibine gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 50.000 TL idari para cezası uygulanır.

Yaptırımlar

MADDE 15 – (1) Bu Yönetmelik hükümleri gereği GSVP girişleri yapılması zorunlu bakım onarım işlemlerinde; bildirim yapılmadan bakım onarımın devam ediyor olması veya tamamlanması durumunda, söz konusu gemi ve su araçlarının belgelendirilebilmesi için idari para cezasının yanında mer-i mevzuat kapsamındaki sörvey gereklerini yerine getirmesi zorunludur.

(2)Bu Yönetmelik kapsamında olup;

- a) İnşa veya tadilat izni alınmadan inşa veya tadilatına devam edilen,
- b) İnşa veya tadilat izni alınmadan inşa veya tadilatı bitirilen,
- c) Gerekli inşa veya tadilat denetimleri yapılmadan inşa veya tadil edilen,
- ç) 5 inci maddenin bir numaralı fıkrası kapsamında olup Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz

Taşıtları Yönetmeliği çerçevesinde inşası veya tadilatı yapılan teknelerden inşa/tadilat sürecinde veya bitiminde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı dışına çıkanlara gemi ve su aracının mevcut durumunun uygunluğuna yönelik tespit yapılır.

(3) Bu maddenin ikinci fıkrası gereği gemi ve su aracının mevcut durumunun uygunluğuna yönelik tespit aşağıdaki şekilde yapılır.

a) Klaslı inşa zorunluluğu olan Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında, gemi ve su aracının inşasının yetkilendirilmiş klas kuruluşun kendi kontrolü altında yapılacağına dair yazı veya klas sertifikası sunulur.

b) Klaslı inşa zorunluluğu bulunmayan Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında inşa izin belgesi veya tadilat izin belgesi düzenlenmesine yönelik sorveyler denetim görevlisince yapılır.

c) 13 üncü maddenin ikinci fıkrası kapsamında inşa izin belgesi almış olup inşa sürecinde veya bitiminde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı dışına çıkan gemi ve su araçlarında yönelik sorveyler denetim görevlisince yapılır.

(4) Bu maddenin ikinci fıkrası kapsamında işlem yapılacak gemi ve su aracının inşa veya tadilatının tesiste yapıldığının tespit edilmesi durumunda,

a) Bu maddenin üçüncü fıkrası kapsamında mevcut duruma uygunluğuna yönelik tespit yapılır.

b) İnşa ve tadilatı devam edenlerin işlemlerine, 5 inci madde hükümlerine uygun olarak inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenerek devam edilir.

c) İnşa ve tadilatı tamamlanmış olanlarda gerekli GSVP girişleri tesis tarafından yapıp inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenerek doğrudan belgelendirilmesi yapılır.

(5) Gemi ve su aracının inşa veya tadilatının tesis dışında yapıldığının tespit edilmesi durumunda;

(a) İnşa veya tadilat iznine tabi olanlarda;

1) İnşa veya tadilatı devam edenlerde, gemi ve su aracının bir tesise nakledilmesi zorunludur. Bu gemi ve su araçlarının kalan işlemleri tesiste, bu maddenin üçüncü fıkrası kapsamında mevcut durumun uygunluğuna yönelik tespit yapıldıktan sonra 5 inci madde hükümlerine uygun olarak inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenerek devam edilir.

2) İnşa veya tadilatı tamamlanmış olanlarda, gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından gemi ve su aracının bir tesise nakledilmek istenmesi halinde bu bendin 1 numaralı alt bendinde belirtilen hükümler uygulanır.

3) İnşa veya tadilatı tamamlanmış bir gemi ve su aracının bir tesise nakledilmemesi durumunda, bunlardan klas zorunluluğu bulunmayanlar için inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenmez. Ancak bu gemi ve su araçlarının sahibi veya temsilcisi tarafından liman başkanlığına ölçme, belgelendirme ve tescil işlemleri kapsamında herhangi bir talepte bulunulması durumunda inşa için "Gemi veya Su Aracı İnşa İzni Başvurusunda İstenilecek Belgeler" başlıklı Ek- 1'de; tadilat için "Gemi veya Su Aracı Tadilat İzni Başvurusunda İstenilecek Belgeler" başlıklı Ek- 2'de belirtilen projeler ve belgeler, liman başkanlığına fiziksel olarak sunulur. Projeler ve hesaplamalar denetim görevlisi kontrolü sonrası liman başkanlığınca onaylanarak imzalanır. Bu gibi gemi ve su araçlarının GSVP veri kayıtları, liman başkanlığı tarafından yapılır. Bu gemi ve su araçlarına bu maddenin üçüncü fıkrası kapsamında mevcut

durumun uygunluğuna yönelik tespit yapıldıktan sonra uygun olanlar için ölçme, belgelendirme ve tescil işlemleri talepleri işleme alınır.

4) İnşaa veya tadilatı tamamlanmış bir gemi ve su aracının bir tesise nakledilmemesi durumunda, bunlardan klas zorunluluğu bulunanlar için, yetkilendirilmiş klas kuruluşundan alınmış klas sertifikası liman başkanlığına sunulur. Bu gibi gemi ve su araçlarının GSVP veri kayıtları, liman başkanlığı tarafından yapılır.

(b) İnşaa veya tadilat iznine tabi olmayanlarda;

1) İnşaa veya tadilatı devam edenlerde, gemi ve su aracının bir tesise nakledilmesi zorunludur. Bu gemi ve su araçlarının kalan işlemleri tesiste devam edilir.

2) İnşaa veya tadilatı tamamlanmış olanlarda, bu gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından liman başkanlığına ölçme, belgelendirme ve tescil işlemleri kapsamında herhangi bir talepte bulunulması durumunda, bu yönetmeliğin 5 inci maddesinin ikinci fıkrası kapsamında olanlar için “8 metre dahil, 15 metreye Kadar Olan Gemi ve Su Araçlarından İstenilecek Belgeler” başlıklı Ek- 5’de belirtilen proje ve hesaplar elektronik ve fiziksel olarak sunulur ve liman başkanlığına onaylanarak imzalandıktan sonra belgelendirmesi yapılır. Bu gibi gemi ve su araçlarının GSVP veri kayıtları, liman başkanlığı tarafından yapılır. 8 metreden küçük gemi ve su araçlarının ölçümü doğrudan yapılarak GSVP veri kayıtları, liman başkanlığına yapıldıktan sonra belgelendirilir.

(6) Gemi ve su aracı sahibi ve tesis sahibinin aynı kişi olması ve 14 üncü madde kapsamındaki kabahatlerden birinin bu kişi tarafından işlenmesi halinde ilgisine tek bir idari para cezası uygulanır.

İdari yaptırımların uygulanmasına ilişkin hükümler

MADDE 16 – (1) Bu Yönetmelikte belirtilen idari para cezaları, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.

(2) Bu Yönetmelik ile düzenlenen idarî yaptırım kararları, Bakanlık merkez teşkilatında İdare tarafından, taşra teşkilatında ise liman başkanlıklarınca verilir.

(3) Bu Yönetmelik ile düzenlenmiş idarî para cezaları tahsil edilmeden ilgisine denetim ve belgelendirme yapılmaz.

(4) Birden fazla kabahatin bir arada işlenmesi halinde her kabahat için ayrı ayrı idarî para cezası uygulanır. Ancak, bir eylem ile birden fazla kabahatin işlenmesi halinde, kabahatlere öngörülen cezalardan ağır olanı uygulanır.

(5) Verilen idarî para cezaları tebliğinden itibaren bir ay içerisinde ödenir.

(6) İdari yaptırımların uygulanmasına ilişkin diğer hususlarda 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununda yer alan esaslar dikkate alınır.

Sorumlu hizmet birimi

MADDE 17 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında Bakanlıkça yerine getirilmesi gereken iş ve işlemler İdare tarafından yerine getirilir.

Yürürlükten kaldırılan yönetmelik

MADDE 18 (1) 7/11/2015 tarihli ve 29525 sayılı Resmî Gazete ’de yayımlanan Gemi ve Su Araçlarının İnşaa Tadilat ve Bakım Onarım Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

Kazanılmış haklar

GEÇİCİ MADDE 1 (1) Bu Yönetmelik yürürlüğe girdiği tarihten önce inşa veya tadilat için izin almış veya bakım-onarımına başlanmış ve su araçları için alınmış izin ve belgeler geçerlidir.

Geçiş hükmü

GEÇİCİ MADDE 2 (1) 5 inci maddenin on üçüncü fıkrasında belirtilen klaslı olma zorunluluğu balık avlama gemisi cinsi gemiler için 01.01.2028 tarihinde yürürlüğe girer.

(2) Balık avlama gemisi cinsi gemiler için 5 inci maddenin on üçüncü fıkrasında belirtilen klaslı olma zorunluluğu kapsamındaki gereklilikler için 01.01.2028 tarihine kadar yürürlükten kaldırılan yönetmelik hükümlerinin uygulanmasına devam olunur.

Yürürlük

MADDE 19 – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinden üç ay sonra yürürlüğe girer.

MADDE 20 –

(1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.