

## ÖRNEK 10/A MÜSTAKİL TASLAK KARŞILAŞTIRMA CETVELİ\*

### GEMİ VE SU ARAÇLARININ İNŞA, TADİLAT VE BAKIM-ONARIM YÖNETMELİĞİ TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

#### GENEL GEREKÇE

Türk deniz yetki alanlarında veya iç sularında bulunan gemi ve su araçlarının inşa, tadilat, bakım, onarım işlemlerinin nasıl yapılacağına dair usul ve esaslar Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliği 07.11.2015 tarihli ve 29525 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak belirlenmiştir.

Bu kapsamda; yukarıda belirtilen amaçlara ulaşmada daha fazla fayda sağlanması, uygulamada yaşanan sorunların giderilmesi, günün değişen ihtiyaçlarına cevap verilmesi ve mevzuatın geliştirilmesi amacıyla “Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliği Taslağı” hazırlanmıştır.

Mevcut Yönetmelikte yaşanan aksaklıklar dikkate alınarak;

1- Denetim görevlisi tanımı değiştirilerek üniversitelerin mühendislik fakültesinden mezun personelimizin de gemi inşa/tadilat kontrolü yapabilmesinin önü açılmış,

2- ‘Gemi’ tanımı Türk Ticaret Kanunu’ndaki şekliyle tanımlanmış, ‘Tehlikeli Madde Taşımacılığı’ tanımına yer verilmiş, ‘Tesis’ tanımı güncellenmiş,

3- Tadilat tanımında değişikliğe gidilerek %5 gros artırım hakkı kapsamdaki tereddütler giderilmiş,

4- Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı haricindeki tam boyu 8 metre dahil 15 metreye kadar olan gemiler yönetmelik kapsamına alınarak bu gemilere ait proje, plan, belge ve hesaplamaların yapılarak seyir, can ve mal emniyetinin arttırılması hedeflenmiş,

5- Klaslı inşa edilen gemilerde sefer kısıtlaması olan notasyonların inşa öncesi İdareye sunularak belgelendirmenin buna göre yapılması amaçlanmış,

6- Klaslı olma zorunluluğu ile ilgili madde sadeleştirilerek daha anlaşılır olması amaçlanmıştır,

7- Cezalar ve yaptırımlar ile ilgili madde ikiye ayrılarak sadeleştirilmiş ve daha anlaşılır olması amaçlanmıştır,

8- Yolcu gemilerinin inşa ve tadilatlarının 07.07.2005 tarih ve 25868 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ‘Engelliler Hakkında Kanun’ ve ‘Gemilerin Teknik Yönetmeliği’ne uygun şekilde yapılması, uygunluğun kontrol mühendisi veya klas kuruluşları tarafından kontrol edilmesi amaçlanmıştır,

9-İnşa/tadilat izin belgesi alma zorunluluğu 15 metreye çıkarılmış,

olup Yönetmelik taslağı ile günümüz ihtiyaçlarının kamu ve özel sektör ile tüm paydaşların en uygun şekilde iş ve işlemleri yapabilmeleri sağlanacaktır.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<b>GEMİ VE SU ARAÇLARININ İNŞA, TADİLAT VE BAKIM ONARIM YÖNETMELİĞİ</b>	<b>GEMİ VE SU ARAÇLARININ İNŞA, TADİLAT VE BAKIM ONARIM YÖNETMELİĞİ TASLAĞI</b>
<b>BİRİNCİ BÖLÜM</b> Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar	<b>BİRİNCİ BÖLÜM</b> Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar
<b>Amaç</b> <b>MADDE 1 – (1)</b> Bu Yönetmelik, <del>denizde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile güvenliğinin temini için;</del> gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarımları esnasında uyulması gereken teknik nitelik ve yeterliklerinin denetim ve belgelendirilmesinde ilgili tarafların uyacakları usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.	<b>Amaç</b> <b>MADDE 1 – (1)</b> Bu Yönetmelik, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarımları esnasında uyulması gereken teknik nitelik ve yeterlikler ile denetim ve belgelendirilmesinde ilgili tarafların uyacakları usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p><b>Gerekçe:</b> Taslak metin hazırlanırken sadeleştirilmiştir.</p>	
<p><b>Kapsam</b> <b>MADDE 2</b> – (1) Bu Yönetmelik, <del>yurt içinde veya serbest bölgelerde</del>, inşa veya tadil edilecek ya da bakım ve onarımları yapılacak olan gemi ve su araçlarına uygulanır.</p> <p>( 2 ) <del>(Değişik:RG-6/4/2019-30737)</del> Askeri gemi ve su araçları ile Sahil Güvenlik Komutanlığı <del>ve</del> Emniyet Genel Müdürlüğüne ait gemi ve su araçlarına bu Yönetmelik hükümleri uygulanmaz.</p>	<p><b>Kapsam</b> <b>MADDE 2</b> – (1) Bu Yönetmelik, inşa veya tadil edilecek ya da bakım ve onarımları yapılacak olan gemi ve su araçlarına uygulanır.</p> <p>(2) Askeri gemi ve su araçları ile Sahil Güvenlik Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, <b>Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na</b> ait gemi ve su araçlarına uygulanmaz. Ancak, bu Yönetmeliğin <b>kapsamı dışında olup ilgili kurum tarafından Yönetmeliğin kendi gemi ve su araçlarına uygulanması talep edilmesi halinde bu Yönetmelik hükümleri ayrıca uygulanır.</b></p>
<p><b>Gerekçe:</b> Taslak metin hazırlanırken sadeleştirilmiş, İdaremiz ve Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğüne ait gemilerin de yönetmelik kapsamı dışına alınması gerektiği düşünülmüştür.</p>	
<p><b>Dayanak</b> <b>MADDE 3</b> – <del>(Değişik:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer)</del> (1) Bu Yönetmelik, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 482 nci maddesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.</p>	<p><b>Dayanak</b> <b>MADDE 3</b> – (1) Bu Yönetmelik, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 482nci maddesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.</p>
<p><b>Tanımlar</b> <b>MADDE 4</b> – (1) Bu Yönetmelikte geçen; a) <del>(Değişik:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer) Bakan: Ulaştırma ve Altyapı Bakanını;</del> b) Bakım-onarım: <del>(Mülga ibare:RG-6/4/2019-30737)(...)</del> gemi ve su araçlarının tekne bünyesi ve donatımında gerçekleştirilen boya, sac, elektrik</p>	<p><b>Tanımlar</b> <b>MADDE 4</b> – (1) Bu Yönetmelikte geçen; a) <b>Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını</b> b) Bakım-onarım: Gemi ve su araçlarının tekne bünyesi ve donatımında gerçekleştirilen boya, sac, elektrik işçiliği ile ana makine ve tüm yardımcı</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>işçiliği ile ana makine ve tüm yardımcı makinelerin bakım-onarımı gibi işlemleri,</p> <p>c) Boyutlandırma: Kaplama ve perde kalınlıkları, posta, kemere, boyuna elemanlar gibi tekne yapısal elemanlarının gerekli mukavemeti sağlayabilmesi için sahip olması gereken ölçülerinin hesaplanmasını,</p> <p>ç) Denetim görevlisi: İdare adına proje ve belge denetimi ile gemi üzerinde inşa ve tadilat denetimi yapacak gemi inşaatı mühendisliği, gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisliği, gemi inşaatı ve deniz mühendisliği, gemi ve deniz teknolojisi mühendisliği, deniz teknolojisi mühendisliği bölümlerinden mezun olan İdare personelini,</p> <p>d) Gemi: <del>Adı, tonilatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun suda kürekten başka sevk sistemiyle hareket edebilen her türlü tekneyi,</del></p>	<p>makinelerin bakım-onarımı <b>veya değiştirilmesi</b> gibi işlemleri,</p> <p>c) Boyutlandırma: <b>Dış</b> Kaplama ve perde kalınlıkları, posta, kemere, boyuna elemanlar gibi tekne yapısal elemanlarının gerekli mukavemeti sağlayabilmesi için sahip olması gereken ölçülerinin hesaplanmasını,</p> <p>ç) Denetim görevlisi: İdare adına proje ve belge denetimi ile gemi ve su aracı üzerinde inşa ve tadilat denetimi yapacak gemi inşaatı mühendisliği, gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisliği, gemi inşaatı ve deniz mühendisliği, gemi ve deniz teknolojisi mühendisliği, deniz teknolojisi mühendisliği bölümlerinden mezun olan <b>veya İdare tarafından düzenlenecek gerekli eğitimleri tamamlayarak yetkilendirilen üniversitelerin mühendislik bölümlerinden mezun olan Bakanlık personelini,</b></p> <p>d) Gemi: <b>Tahsis edildiği amaç, suda hareket etmesini gerektiren, yüzme özelliği bulunan, pek küçük olmayan ve kendiliğinden hareket etme imkânı olan veya olmayan her aracı,</b></p> <p>e) GMO: Türk Mühendis Mimarlar Odaları Birliği Gemi Mühendisleri Odasını,</p> <p>f) GSVP: <b>Turgut Reis</b> Gemi Sanayi Veritabanı Programını,</p> <p>g) IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu</p> <p>ğ) İç sular: Tabii ve suni göllerle, dalyan ve nehirleri,</p> <p>h) İnşa veya tadilatı tamamlanan gemi ve su aracı: 17.11.2009 tarih ve 27409 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ‘Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamındaki kara sörveyi gerekliliklerini sağlayan, denetim görevlisi tarafından kara sörvey raporunu düzenlenen gemiyi veya su aracını,</p> <p>i) İdare: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <b>Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünü,</b></p> <p>i) Klas kuruluşu: Gemi ve su araçlarının yapım, bakım-onarım, tadilat ve kullanım aşamalarında, gemi ve su araçlarının <b>test</b>, muayene veya denetimi ile onay ve belgelendirme hizmetlerini İdare adına yerine getiren ulusal ve yabancı kuruluşlar ile <b>yetkilendirilmiş</b> kuruluşları.</p> <p>j) Kontrol mühendisi: Gemi ve su araçlarının inşa veya tadilat işlerinin</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>e) GMO: Türk Mühendis Mimarlar Odaları Birliği Gemi Mühendisleri Odasını,</p> <p>f) GSVP: Gemi Sanayi Veritabanı Programını,</p> <p>g) İç sular: Tabii ve suni göllerle, <del>baraj gölleri</del>, dalyan ve nehirleri,</p> <p>ğ) <del>(Değişik:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer)</del> İdare: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı,</p> <p>h) Klas kuruluşu: <del>Gemi ve su araçlarının asgari güvenlik gereklerinin sağlanması, denizlerde can ve mal güvenliğinin temini ve deniz kirliliğinin önlenmesi amacıyla</del>, gemi ve su araçlarının yapım, onarım, tadilat ve kullanım aşamalarında, gemi ve su araçlarının test, muayene veya denetimi ile onay ve belgelendirme hizmetlerini İdare adına yerine getirmek üzere, <del>İdarenin belirlediği konularda yetki verilmiş</del> ulusal ve yabancı kuruluşlar ile <del>tanınmış</del> kuruluşları,</p> <p>ı) Kontrol mühendisi: Gemi ve su araçlarının inşa veya tadilat işlerinin projeye uygun yapımından sorumlu ve 21/7/2010 tarihli ve 27648 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Gemi Mühendisleri Odası Gemi Kontrolü Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında Gemi Kontrolüne Yetkili Mühendis Belgesine sahip olan gemi mühendisini,</p>	<p>projeye uygun yapımından sorumlu ve 21/7/2010 tarihli ve 27648 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Gemi Mühendisleri Odası Gemi Kontrolü Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında Gemi Kontrolüne Yetkili Mühendis Belgesine sahip olan gemi mühendisini,</p> <p>k)Liman başkanlığı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bölge liman başkanlıkları ile liman başkanlıklarını,</p> <p>l) Mevcut gemi ve su aracı: Yeni olmayan gemi ve su aracını,</p> <p>m) Nihai proje: <del>İnşa veya tadilat iznine esas</del>, ilk başvuru sırasında hazırlanan projelerde inşa veya tadilat sonunda bir farklılık varsa, söz konusu farklılıkların da işlendiği ve gemi ve su aracının inşa veya tadilat sonundaki son şeklini gösteren projeyi,</p> <p>n) Proje mühendisi: 6/12/2006 tarihli ve 26368 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Gemi Mühendisleri Odası Serbest Mühendislik, Müşavirlik Hizmetleri, Büro Tescil ve Meslekî Denetim Yönetmeliği kapsamında Serbest Gemi Mühendisi Tescil Belgesi sahibi olan gemi mühendisini,</p> <p>o) Su aracı: Gemi dışında, suda yüzebilen ve tahsis edildiği gayeye uygun olarak kullanılan her türlü araç ve yapıyı,</p> <p>ö) Tadilat: <del>Bir kereye mahsus olmak üzere</del> gemi ve su araçlarının <del>gros tonilatosunun yüzde beşten az değişmesi tadilat sayılmamakla birlikte</del> gemi ve su aracının tam boyu, genişliği ya da derinliğinden herhangi birinin değişmesini veya gros tonilatosunun değişmesini veya güverte sayısı ya da direk sayısından en az birinin artmasını veya <del>12 kişiden fazla yolcu taşımaması veya</del> geminin cinsinin tehlikeli madde taşımacılığı yapmak üzere değiştirilmesini,</p> <p>p) Tam boy: 12/3/2009 tarihli ve 27167 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğinde tanımlanan tam boyu,</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>i ) <del>(Değişik:RG-15/1/2019-30656-Mükerrer)</del> Liman Başkanlığı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Liman Başkanlıklarını,</p> <p>j) Mevcut gemi ve su aracı: Yeni olmayan gemi ve su aracını,</p> <p>k) Nihai proje: İlk başvuru sırasında hazırlanan projelerde inşa veya tadilat sonunda bir farklılık varsa, söz konusu farklılıkların da işlendiği ve gemi ve su aracının-inşa veya tadilat sonundaki son şeklini gösteren projeyi,</p> <p>l) Proje mühendisi: 6/12/2006 tarihli ve 26368 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Gemi Mühendisleri Odası Serbest Mühendislik, Müşavirlik Hizmetleri, Büro Tescil ve Meslekî Denetim Yönetmeliği kapsamında Serbest Gemi Mühendisi Tescil Belgesi sahibi olan gemi mühendisini,</p> <p>m) Su aracı: Gemi dışında, suda yüzebilen ve tahsis edildiği gayeye uygun olarak kullanılan her türlü araç ve yapıyı,</p> <p>n) <del>(Değişik:RG-8/3/2020-31062)</del> Tadilat: Gemi ve su araçlarının tam boyu, genişliği ya da derinliğinden herhangi birinin değişmesini veya gros tonilatosunun <del>bir yıl içinde</del> yüzde beşten fazla değişmesini veya güverte sayısı ya da direk sayısından en az birinin artmasını veya geminin cinsinin <del>yolu taşımacılığı ya da</del> tehlikeli madde taşımacılığı yapmak üzere değiştirilmesini,</p>	<p>r) Tanınmış klas kuruluşu: 18/1/2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde tanımlanan tanınmış klas kuruluşunu,</p> <p>s) <b>Tehlikeli Madde Taşımacılığı: IMDG Kod (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Maddeler) kapsamında bulunan yüklerin taşınmasını,</b></p> <p>ş) Temsilci: Gemi ve su aracı sahibi veya tesis sahibinin inşa, tadil, bakım-onarım faaliyetleri için görevlendirmiş veya tesis sahibinin kendi adına faaliyet göstermesi hususunda sözleşme imzalamış olduğu gerçek veya tüzel kişiyi,</p> <p>t) Tesis: <b>Gemi ve su araçlarının inşa, tadilat veya bakım-onarımlarının yapıldığı GSVP’ye kayıtlı tersane, tekne imal yeri ve çekek yerlerini,</b></p> <p>u) Türk Bayrağı çekebilecek gemi ve su araçları: İnşasına başlanan ve inşa süresinin sonunda Türk Bayrağı çekecek gemi ve su araçlarını,</p> <p>ü) Yeni gemi ve su aracı: <b>Bu Yönetmeliğin yürürlüğe giriş</b> tarihinden sonra inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten sonra Türk gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan gemi ve su aracını,</p> <p>v) Yetkilendirilmiş klas kuruluşu: Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde İdare tarafından yetkilendirilen klas kuruluşunu,</p> <p>y) Yolcu: <b>4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun’da belirtilen yolcuyu,</b></p> <p>z) Yolcu gemisi: 12’den çok yolcu taşıyan ticaret gemilerini, ifade eder.</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>o) Tam boy: 12/3/2009 tarihli ve 27167 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğinde tanımlanan tam boyu,</p> <p>ö) <del>(Değişik:RG-6/4/2019-30737)</del> Tanınmış klas kuruluşu: 18/1/2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde tanımlanan tanınmış klas kuruluşunu,</p> <p>p) Temsilci: Gemi ve su aracı sahibi veya tesis sahibinin inşa, tadil, bakım-onarım faaliyetleri için görevlendirmiş veya tesis sahibinin kendi adına faaliyet göstermesi hususunda sözleşme imzalamış olduğu gerçek veya tüzel kişiyi,</p> <p>r) Tesis: <del>28/6/2015 tarihli ve 29400 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tersane, Tekne İmal ve Çekme Yeri Hakkında Yönetmelikte belirlenmiş tesis tanımını,</del></p> <p>s) Türk Bayrağı çekebilecek gemi ve su araçları: İnşasına başlanan ve inşa süresinin sonunda Türk Bayrağı çekecek gemi ve su araçlarını,</p> <p>ş) <del>(Değişik:RG-6/4/2019-30737)</del> Yeni gemi ve su aracı: <del>7/2/2016</del> tarihinden sonra inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten sonra Türk gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan gemi ve su aracını,</p> <p>t) <del>(Değişik:RG-6/4/2019-30737)</del> Yetkilendirilmiş klas kuruluşu: Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde İdare tarafından</p>	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>yetkilendirilen klas kuruluşunu,  u) Yolcu: <del>Kaptan, gemi adamı veya geminin işi gereği gemide bulunan diğer kişiler, gemiyi donatan veya işletenin eş ve çocukları ile hizmetinde olan personeli, işletenin bir görev ile yolculuk eden adamı, temsilcisi ve memurları, taşınan hayvanların çobanları, müebir sebeplerle veya kaptanın denizde can kurtarma ödevinden dolayı gemiye alınan kimseler ile bir yaşından küçük çocukların dışında kalan ve navlunlu veya navlunsuz taşınan herkesi,</del>  ü) Yolcu gemisi: 12 kişiden fazla yolcu taşıyan gemiyi, ifade eder.</p>	
<p><b>Gerekçe:</b>  Taslak metin hazırlanırken sadeleştirilmiş,  Denetim Görevlisi tanım kapsamı genişletilmiş,  Tadilat tanımında %5 gros artışı bir seferle sınırlandırılmış,  Gemi tanımı TTK Madde 931'deki hali ile tanımlanmış,  Tesis tanımı yenilenmiş,  'Tehlikeli Madde Taşımacılığı' tanımı yapılmış  'Bakanlık' tanımı yapılmış,  f bendinde Turgut Reis ibaresi eklenmiş,  Yolcu tanımı sade ve anlaşılır hale getirilmiştir.</p>	
İKİNCİ BÖLÜM İnşa veya Tadilat İzinleri ve Takibi	İKİNCİ BÖLÜM İnşa veya Tadilat İzinleri ve Takibi
<p><del>Yurt içinde ve serbest bölgelerdeki</del> Türk Bayraklı gemiler  <b>MADDE 5 – (Değişik:RG-6/4/2019-30737)</b>  (1) <del>Yurt içinde veya serbest bölgelerde</del> yeni inşa veya tadilat yapılacak Türk Bayraklı olan;  a) İnşa veya tadilat tamamlandığında tam boyu 12 metre ve üzerinde olan,</p>	<p><b>Türk Bayraklı gemi ve su araçlarına dair hususlar</b>  <b>MADDE 5 – (1)</b> Yeni inşa veya tadilat yapılacak Türk Bayraklı olan;  a) İnşa veya tadilat tamamlandığında tam boyu 15 metre ve üzerinde olan,  b) Boyuna bakılmaksızın yolcu kapasitesi 12 kişiden fazla olan,  c) <b>Boyuna bakılmaksızın tehlikeli madde taşımacılığı yapacak olan,</b>  ç) <b>Boyuna bakılmaksızın</b> kapasite artırımı sonucunda yolcu kapasitesi 12 kişiyi geçen, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatına başlamak için gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi liman başkanlığından izin alır.</p>



MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>b) Boyuna bakılmaksızın yolcu kapasitesi 12 kişiden fazla olan, c) Kapasite artırımını sonucunda yolcu kapasitesi 12 kişiyi geçen, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatına başlamak için gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi Liman Başkanlığından izin alır.</p> <p>(2) Birinci fıkrada belirtilenler dışındaki <del>diğer</del> gemi ve su araçlarına gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin isteğine bağlı olarak Liman Başkanlığınca izin belgesi düzenlenir.</p> <p>(3) Tüm gemi ve su araçlarının inşa ve tadilatları tesiste yapılır. Boyu 2,5 metre ve üzerindeki gemi ve su araçlarının inşa bilgileri ile tadilat <del>tamamlandığında tam boyu 12 metre ve üzeri olan gemi ve su araçlarına ait</del> tadilat bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak GSVP'ye girilmesi zorunludur.</p> <p>(4) GSVP üzerindeki bilgi ve belge girişlerine dair usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir. GSVP girişleri bu usul ve esaslar çerçevesinde ilgililer tarafından kendilerine verilen yetkiler çerçevesinde yapılır.</p> <p>(5) İnşa için "Gemi veya Su Aracı İnşa İzni Başvurusunda İstenilecek Belgeler" başlıklı Ek- 1'de; tadilat için "Gemi veya Su Aracı-Tadilat İzni Başvurusunda İstenilecek Belgeler" başlıklı Ek- 2'de belirtilen projeler ve belgeler, Liman Başkanlığına elektronik <del>veya</del> fiziksel olarak sunulur. İzin başvuruları en fazla <del>15 iş günü</del> içerisinde sonuçlandırılır.</p>	<p>(2) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı haricindeki tam boyu 8 metre dahil, 15 metreye kadar olan gemi ve su araçlarının, inşalarına veya tadilatlarına başlamadan önce gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi, liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu bildirimde "8 metre dahil, 15 metreye Kadar Olan Gemi veya Su Aracı İstenilecek Belgeler" başlıklı Ek- 5'de belirtilen proje ve hesaplar elektronik ve fiziksel olarak sunulur. Bu kapsamdaki gemiler için inşa/tadilat izin belgesi ile inşa kontrolü şartı aranmaz.</p> <p>(3) Birinci fıkrada belirtilenler dışındaki gemi ve su araçlarına gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin isteğine bağlı olarak liman başkanlığınca izin belgesi düzenlenir.</p> <p>(4) Tüm gemi ve su araçlarının inşa ve tadilat ve <b>bakım-onarımlarının</b> tesiste yapılması <b>esastır</b>. Boyu 2,5 metre ve üzerindeki gemi ve su araçlarının inşa ve tadilat bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak GSVP'ye girilmesi zorunludur. <b>Firmalar GSVP sistemine kayıtlı olsalar dahi yetkili oldukları tesis alanları dışında inşa, tadilat veya bakım-onarım işlemi yapamaz.</b></p> <p>(5) GSVP üzerindeki bilgi ve belge girişlerine dair usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir. GSVP girişleri bu usul ve esaslar çerçevesinde ilgililer tarafından kendilerine verilen yetkiler çerçevesinde yapılır.</p> <p>(6) <b>İnşa ve tadilat izin başvurularında;</b> a) İnşa için "Gemi veya Su Aracı İnşa İzni Başvurusunda İstenilecek Belgeler" başlıklı Ek- 1'de; tadilat için "Gemi veya Su Aracı Tadilat İzni Başvurusunda İstenilecek Belgeler" başlıklı Ek- 2'de belirtilen projeler ve belgeler, liman başkanlığına elektronik <b>ve</b> fiziksel olarak sunulur. <b>Denetim görevlisi tarafından incelenen</b> izin başvuruları en fazla <b>yirmi beş gün</b> içerisinde sonuçlandırılır. <b>İnşa ve tadilat başvuruları tamamlandığında liman başkanlıkları tarafından 'Gemi veya Su Aracı İnşa İzni Belgesi' başlıklı Ek-</b></p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>(6) Düzenlenen izin belgeleri süresiz olarak yayınlanır. İnşa ve tadilatın başlama tarihleri tesis sahibi veya temsilcisi tarafından GSVP'ye girilir ve işlemin başladığına dair tespit yapılması için klaslı gemi ve su araçlarında yetkilendirilmiş klas kuruluşuna, diğer gemi ve su araçlarında Liman Başkanlığına başvuruda bulunulur. Gemi veya su aracının omurgasının projeye uygun olarak kızağa konulması veya en az 50 tonluk kısmının montajının ya da tahmin edilen toplam inşa malzeme ağırlığının yüzde birinden küçük olanının yapılmış olması gemi inşasının başlangıcı olarak kabul edilir. İnşanın bir yıl, tadilatın altı ay içerisinde başladığına yönelik yetkilendirilmiş klas kuruluşu veya İdare tarafından tespit yapılmaması durumunda belge geçersiz olur.</p> <p>(7) Projelerin, meslek odasınca verilmiş Serbest Gemi Mühendisi Tescil Belgesi sahibi olan proje mühendisince imzalanması ve GMO'nun meslekî denetiminden geçirilmesi zorunludur. GMO, bu Yönetmelik gereği meslekî denetimden geçirdiği plan ve proje onayları ile ilgili kayıtları tutmak, bunlarla ilgili İdare tarafından istenilen bilgileri GSVP'ye girmek ve İdarenin istediği durumlarda meslekî denetime ilişkin kayıtlarını sunmak</p>	<p>3 veya 'Gemi veya Su Aracı Tadilat İzin Belgesi' başlıklı Ek-4 düzenlenerek onaylanır.</p> <p>b)Liman başkanlıkları tarafından inşa/tadilat izin belgesi onaylanması aşamasında, klas tarafından girilen notasyonlar inşa/tadilat izin belgesi üzerine işlenerek düzenlenir.</p> <p>(7)Düzenlenen inşa veya tadilat izin belgeleri süresiz olarak yayınlanır. İnşa ve tadilatın başlama tarihleri tesis sahibi veya temsilcisi tarafından GSVP'ye girilir ve işlemin başladığına dair tespit yapılması için klaslı gemi ve su araçlarında yetkilendirilmiş klas kuruluşuna, diğer gemi ve su araçlarında liman başkanlığına başvuruda bulunulur. Gemi ve su aracının omurgasının projeye uygun olarak kızağa konulması veya en az 50 tonluk kısmının montajının ya da proje mühendisince hesaplanan toplam inşa malzeme ağırlığının yüzde birinden küçük olanının yapılmış olması gemi ve su aracının inşasının başlangıcı olarak kabul edilir. <b>Klassız gemi ve su araçlarında tadilat başlamadan önce gemi ve su aracının belgeleri ile mevcut durumunun uyumu için denetim görevlisi tarafından tespit yapılır. Bu tespit için tesis, liman başkanlığına başvuruda bulunulur.</b> İnşanın bir yıl, tadilatın altı ay içerisinde başladığına yönelik yetkilendirilmiş klas kuruluşu veya İdare tarafından tespit yapılmaması durumunda inşa veya tadilat izin belgesi geçersiz olur. <b>Klaslı gemi ve su araçlarında klas kuruluşu bu tespitin yapılp yapılmadığının bilgisini yazılı olarak İdareye verir.</b></p> <p>(8) Projelerin, meslek odasınca verilmiş Serbest Gemi Mühendisi Tescil Belgesi sahibi olan proje mühendisince imzalanması ve GMO'nun meslekî denetiminden geçirilmesi zorunludur. GMO, bu Yönetmelik gereği meslekî denetimden geçirdiği plan ve proje onayları ile ilgili kayıtları tutmak, bunlarla ilgili İdare tarafından istenilen bilgileri GSVP'ye girmek ve İdarenin istediği durumlarda meslekî denetime ilişkin kayıtlarını sunmak zorundadır. Klaslı gemi ve su araçlarında meslek odası denetimi aranmaz; ancak bu durum projelerin, meslek odasınca verilmiş Serbest Gemi Mühendisi Tescil Belgesi sahibi olan proje mühendisince imzalanması</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>zorundadır. Klaslı gemi ve su araçlarında meslek odası denetimi aranmaz; ancak bu durum projelerin, meslek odasınca verilmiş Serbest Gemi Mühendisi Tescil Belgesi sahibi olan proje mühendisince imzalanması zorunluluğunu ortadan kaldırmaz. Klassız gemi ve su araçlarında Liman Başkanlığına sunulan plan, proje ve hesaplar Liman Başkanlığınca onaylanır.</p> <p>(8) Yabancı menşeli proje ve belgeleri sunan kişi, proje müellifinden projenin kullanılması konusunda gerekli izinleri aldığını belirten <del>taahhütnameyi</del> Liman Başkanlığına sunar. Liman Başkanlığı projeleri inşa kuralları bakımından inceleyip değerlendirir.</p> <p>(9) Proje ve dokümanlar için istenilen meslekî denetim <del>ve klas</del> onayı; <del>sadece</del> inşa izni verilmesi aşamasında ilk hazırlanan projelerden ve belgelendirme aşamasında ise nihai projelerden istenir. <del>İnşa dönemindeki ara değişimler için meslekî denetim ve klas onayı istenmez.</del></p>	<p>zorunluluğunu ortadan kaldırmaz. Klassız gemi ve su araçlarında liman başkanlığına sunulan plan, proje ve hesaplar <del>denetim görevlisi kontrolü sonrası</del> liman başkanlığınca onaylanarak imzalanır.</p> <p>(9) Yabancı menşeli proje ve belgeleri sunan kişi, proje müellifinden projenin kullanılması konusunda gerekli izinleri aldığını belirten <del>imzalı belgeyi</del> liman başkanlığına sunar. Liman başkanlığı projeleri inşa kuralları bakımından inceleyip değerlendirir. <del>Projeler ve hesaplamalar denetim görevlisi kontrolü sonrası liman başkanlığınca onaylanarak imzalanır.</del></p> <p>(10) Proje ve dokümanlar için istenilen mesleki denetim onayı;</p> <p>a) İnşa <del>ve tadilat</del> izni verilmesi aşamasında ilk hazırlanan projelerden, <del>inşa dönemindeki ara değişimlerden</del> ve belgelendirme aşamasında ise nihai projelerden,</p> <p>b) İnşa iznine tabi olmayan 8 metre dahil 15 metreye kadar olanlarda, ilk hazırlanan projelerden ve projelerde herhangi bir değişiklik olması durumunda belgelendirme aşamasında nihai projelerden, istenir.</p> <p>(11) Proje ve dokümanlar için istenilen klas onayı inşa ve tadilat izni verilmesi aşamasında ilk hazırlanan projelerden ve belgelendirme aşamasında ise nihai projelerden istenir.</p> <p>(12) İzin belgesi üzerindeki bilgilerin değişmesi durumunda bilgi değişiklikleri gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından 30 gün içerisinde izin belgesinin düzenlendiği liman başkanlığına bildirilmek zorundadır. Gemi ve su aracı sahibinin değişmesi durumunda düzenlenen eski inşa izin belgesi üzerinden noter onaylı bir satış sözleşmesi alınarak yeni inşa izin belgesi düzenlenir. Bu kapsamda, yeniden <del>düzenlenecek</del> belgeler için <del>yapılacak</del> başvurularda değişen bilgileri içeren belgelerin <del>ve projelerin</del> sunulması yeterlidir.</p> <p>(13) Bu Yönetmelikte aksi belirtilmedikçe Türk Bayraklı gemi ve su</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>(10) İzin belgesi üzerindeki bilgilerin değişmesi durumunda bilgi değişiklikleri gemi sahibi veya temsilcisi tarafından bildirilmek zorundadır. <del>Bu durumda mevcut izin belgesinin tarih ve sayısı belirtilerek</del> yeni izin belgesi düzenlenir. Yeniden <del>düzenlenen</del> belgeler için <del>yapılan</del> başvurularda değişen bilgileri içeren belgelerin sunulması yeterlidir.</p> <p>(11) Bu Yönetmelikte aksi belirtilmedikçe Türk Bayraklı gemi veya su araçlarının inşa ve tadilatlarında klaslı olma zorunluluğu; gemi ve su aracının projelerinin yetkilendirilmiş klas kuruluşunca onaylanması, inşa ve tadilatın tüm unsurları kapsayacak şekilde yetkilendirilmiş klas kuruluşu denetiminde yapılması, inşa ve tadilat sonunda yetkilendirilmiş klas kuruluşunca beş yıllık klas sertifikası düzenlenmesi ile bu sertifikanın geçerliliğinin beş yıl boyunca korunmasıdır. Klaslı olma zorunluluğu;</p>	<p>araçlarının inşa ve tadilatlarında klaslı olma zorunluluğu; gemi ve su aracının projelerinin yetkilendirilmiş klas kuruluşunca onaylanması, inşa ve tadilatın tüm unsurları kapsayacak şekilde yetkilendirilmiş klas kuruluşu denetiminde yapılması, inşa ve tadilat sonunda yetkilendirilmiş klas kuruluşunca beş yıllık klas sertifikası düzenlenmesi ile bu sertifikanın geçerliliğinin beş yıl boyunca korunmasıdır. Klaslı olma zorunluluğu;</p> <p>a) İnşa bitiminde tam boyu 24 metre ve üzerinde olacakların inşalarında, b)12 kişiden fazla yolcu taşıyan gemi ve su araçlarında, tadilat sonucunda tam boyu 24 metre ve üzerinde olacakların tadilatlarında, c) Tam boyu 24 metre ve üzeri olan mevcut gemi ve su araçlarının yolcu sayılarının 12 yolcu geçmesi durumunda, ç) Balık avlama ve balıkçılık yardımcı gemilerinden, 07/02/2016 tarihinden önce inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten önce Türk gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan ve tadilat sonucunda tam boyu 50 metre ve üzerinde olacaklar ile 07/02/2016 tarihinden sonra inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten sonra Türk gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan ve tadilat sonucunda tam boyu 24 metre ve üzerinde olacaklara, d) Tam boyu 24 metre ve üzerinde olan balık avlama ve balıkçılık yardımcı gemilerinden, 07.02.2016 tarihinden sonra inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten sonra Türk gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt edilmiş olanların başka bir gemi cinsine geçişlerinde, e)Yolcu gemisi, balık avlama ve balıkçılık yardımcı gemileri dışında kalan gemilerinden, 07/02/2016 tarihinden önce inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten önce Türk gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan ve tadilat sonucunda tam boyu 50 metre ve üzerinde olacaklar ile 07/02/2016 tarihinden sonra inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten sonra Türk gemi sicilleri ve Bağlama Kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan ve</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p><del>a) 12 kişiden fazla yolcu taşıyan gemi veya su araçlarından; 1) İnşa veya tadilat bitiminde tam boyu 24 metre ve üzerinde olanların inşa veya tadilatlarında, 2) Tam boyu 24 metre ve üzeri olan mevcut gemi ve su araçlarının yolcu sayılarının tadilatlı veya tadilatsız olarak 12 yolcuyu geçmesi durumunda, b) Balık avlama ve balıkçılık yardımcı gemilerinden; 1) İnşa veya tadilat bitiminde tam boyu 50 metre ve üzerinde olanların inşa ve tadilatlarında, 2) Tam boyu 24 metre ve üzerinde olan yeni balık avlama ve balıkçılık yardımcı gemilerinin tadilatlı veya tadilatsız olarak diğer cinslere geçiş taleplerinde, 3) İnşa ve tadilat sonucunda tam boyu 24 metre ve üzerinde olup 50 metrenin altında olan balık avlama ve balıkçılık yardımcı gemilerinde (ç) bendinde belirtildiği şekilde, e) (a) ve (b) bentleri dışında kalan diğer gemi ve su araçlarından; 1) İnşa bitiminde tam boyu 24 metre ve üzerinde olanların inşalarında, 2) Tadilatları sonucunda tam boyu 24 metre ve üzerinde olan yeni gemi ve su araçlarının tadilatlarında, 3) Tadilatları sonucunda tam boyu 50 metre ve üzerinde olan mevcut gemi ve su araçlarının tadilatlarında, uygulanır. ç) (b) bendinin (3) numaralı alt bendinde belirtilen gemilerin sadece tekne kısmı klas gözetiminde inşa veya tadil edilir. Tekne kısmı haricindeki diğer unsurların inşa ve tadilatı İdarenin gözetiminde tamamlanır. Tekne inşasının veya tadilatının bitimi aşamasında yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından tekne inşasının veya tadilatının klas gözetiminde ve klas kurallarına göre</del></p>	<p>tadilat sonucunda tam boyu 24 metre ve üzerinde olacaklara uygulanır.</p> <p>(14) Gemi ve su araçlarının tadilatsız yolcu kapasitesi artırımı başvurularında “Gemi veya Su Araçlarının Tadilatsız Yolcu Kapasitesi Artırımı Başvurusunda İstenilecek Belgeler” başlıklı Ek-6’te listelenen proje ve dokümanlar liman başkanlığına sunulur. Liman başkanlığı yapacağı inceleme sonucunda belirleyeceği yeni kapasiteyi onaylar. Bu şekilde yapılacak kapasite artırımı yalnızca tadilat tanımına girmeyen hallerde yapılır.</p> <p>(15) Klassiz inşa edilen veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında, inşa veya tadilatın yürürlükteki mevzuata uygun biçimde yapılıp yapılmadığı denetim görevlisi tarafından takip edilir. Yapılacak denetimler için; ‘Gemi veya Su Aracı İnşa veya Tadilat Takip Formu’ başlıklı Ek 7 ve ‘Gemi veya Su Aracı İnşa veya Tadilat Denetim Raporu’ başlıklı Ek 8 iki nüsha olarak düzenlenir. Takip formunun bir nüshası dosyasında, bir nüshası kontrol mühendisince muhafaza edilir.</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p><del>yapıldığını belirtir uygunluk yazısı sunulur ve inşa veya tadilat bitiminde klas sertifikası istenmez. İnşanın veya tadilatın geri kalan aşamaları için kontrol mühendisi atanır ve on altıncı fıkrada belirtilen usule göre en az bir kez denetime tabi tutulur.</del></p>	<p>(16) Kontrol mühendisi veya <b>gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi</b>, liman başkanlığınca belirlenecek periyotlarda yapılacak denetimlerin zamanında yapılabilmesi için, liman başkanlığına başvurulmasından sorumludur. Bu başvuru yazılı veya elektronik posta şeklinde yapılır. <b>Denetim başvurusunun gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından yapılması durumunda her koşulda kontrol mühendisinin yapılacak denetimde mahallinde hazır bulundurulması esastır.</b></p> <p>(17) Liman başkanlığı tarafından denetimin tarihi, kontrol mühendisine ve tesise denetimden en az <b>iki gün önce elektronik posta veya resmi yazı</b> yoluyla bildirilir. Kontrol mühendisi, denetim görevlisi tarafından bildirim yapılan tüm denetimlerde <b>liman başkanının kabul edebileceği mücbir bir sebebi yoksa</b> bulunmak zorundadır.</p> <p>(18) Takip formunda belirtilen denetimler; <b>inşa veya tadilat başlangıç tarihi tespitinden sonra</b>, yeni inşa veya tadil edilen gemi ve su araçlarında en az iki defa yapılır. Usulüne uygun bildirim yapıldığı halde kontrol mühendisinin denetimde bulunmadığı veya denetim raporunu imzalamadığı durumlarda, bu hususun denetim raporunda belirtilmesi koşulu ile yapılan denetim geçerli sayılır. İnşa veya tadilat izni zorunluluğu bulunmayıp gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi isteğine bağlı olarak düzenlenmiş izin belgeleri için de inşa ve tadilat denetimleri yapılır.</p> <p>(19) Klaslı inşa veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında, inşa veya tadilatın uygun biçimde yapılıp yapılmadığı yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından takip edilir ve kontrol mühendisi şartı aranmaz.</p> <p>(20) Klaslı inşa veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında, gemi ve su aracının klas kuruluşu tarafından sefer kısıtlaması olan (en yakın kıyıya uzaklık veya bölge belirtilmesi gibi) notasyonlarda, gemi ve su aracının klas kuruluşu tarafından klaslanması durumunda, inşaya başlanmadan önce ilgili notasyon liman başkanlığına sunulur. Klas kuruluşu, liman başkanlığı tarafından yapılacak belgelendirilme işlemi aşamasında bu kısıtlamalara göre belgelendirme yapılır. Klas kuruluşları, gözetimleri altında inşa veya</p>



MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>(12) Klas zorunluluğu bulunmayan tam boyu 24 metre altı gemi ve su araçlarının tadilatsız yolcu kapasitesi artırımı başvurularında “Gemi ve Su Araçlarının Yolcu Kapasitesi Artırımı Başvurusunda İstenilecek Belgeler” başlıklı <b>Ek-3</b>’te listelenen proje ve dokümanlar Liman Başkanlığına sunulur. Liman Başkanlığı yapacağı inceleme sonucunda yeni kapasiteyi <b>belirler</b>.</p>	<p>tadilatı yapılan gemi ve su araçlarına atayacakları notasyonlarını GSPV sistemine girer.</p> <p>(21) Boyuna bakılmaksızın Bağlama Kütüğüne veya Türk gemi sicillerinden herhangi birisine kayıtlı tüm yolcu gemilerinde ve tam boyu 8 metre ve üzeri diğer gemi ve su araçlarında; bu Yönetmelik gereği tadilat kapsamına girmeyen ancak gemi ve su aracının genel yerleşim planında değişikliğe sebep olan işlemler, gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından işlem yapılmadan önce liman başkanlığına bildirilir. Yeni genel yerleşim planı, mesleki denetimden geçirilmiş ve gemi ve su aracı klaslı ise ilgili yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından bilgi alındı kaşesi vurulmuş olarak liman başkanlığı onayına sunulur. Gemi ve su aracının cinsi, büyüklüğü ve yapılan işleme bağlı olarak liman başkanlığınca talep edilebilecek stabilite ve denge yeterliliği gibi gerekler sağlanır ve bunlarla ilgili plan, proje ve belgeler liman başkanlığına sunulur.</p> <p>(22) İnşa veya tadilat yapacak gemi ve su araçlarından, Ek-1 ve Ek-2 gereği 500 groston ve üzeri uluslararası sefer yapacak gemi ve su araçlarından istenen "yaşam mahalleri yerleşim planı" ile "iklimlendirme ve havalandırma planı"nın gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından gemi ve su aracının uluslararası sefer yapmayacağına beyan edilmesi nedeniyle istenmemesi durumunda sefer bölgesi bilgisi gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin imzalı beyanı olarak klas kuruluşu tarafından alınır. Bu bilgi klas kuruluşu tarafından inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenmesi aşamasında liman başkanlıklarına Ek-1-a-2 veya Ek-2-a-2 gereği sunulan yazıda belirtilir. Liman başkanlıklarınca da düzenlenen inşa veya tadilat izin belgesine işlenir ve resmi yazı ile gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisine, sefer bölgesi ile ilgili şart belirtilir. Ancak, her halükarda klas kuruluşu tarafından geminin ve su aracının, 17.11.2009 tarih ve 27409 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ‘Gemilerin Teknik Yönetmeliği’nin Bölüm-10 gereklerini sağlandığı kontrol edilir.</p> <p>(23) Klas kuruluşu gözetiminde inşası veya tadilatı tamamlanarak uluslararası kurallara tabi olan gemiler ile ilgili plan, proje ve hesaplar klas</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>(13) Klassız inşa edilen veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında, inşa veya tadilatın yürürlükteki mevzuata uygun biçimde yapılıp yapılmadığı denetim görevlisi tarafından takip edilir.</p> <p>Yapılacak denetimler için; <del>şekli İdare tarafından belirlenen</del> Gemi veya Su Aracı İnşa veya Tadilat Takip Formu iki nüsha olarak düzenlenir. Takip formunun bir nüshası dosyasında, bir nüshası kontrol mühendisince muhafaza edilir.</p> <p>(14) Kontrol mühendisi, Liman Başkanlığınca belirlenecek periyotlarda yapılacak denetimlerin zamanında yapılabilmesi için Liman Başkanlığına başvurulmasından sorumludur. Bu başvuru yazılı olarak yapılır.</p> <p>(15) Liman Başkanlığı tarafından denetimin tarihi, kontrol mühendisine ve tesise denetimden en az 2 gün önce elektronik posta veya faks yoluyla bildirilir. Kontrol mühendisi, denetim görevlisi tarafından bildirim yapılan tüm denetimlerde bulunmak zorundadır.</p> <p>(16) Takip formunda belirtilen denetimler; yeni inşa veya tadil edilen gemi ve su araçlarında en az iki defa yapılır. Usulüne uygun bildirim yapıldığı halde kontrol mühendisinin denetimde bulunmadığı veya denetim raporunu imzalamadığı durumlarda, bu hususun denetim raporunda belirtilmesi koşulu ile yapılan denetim geçerli sayılır. İnşa veya tadilat izni zorunluluğu bulunmayıp gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi isteğine bağlı olarak</p>	<p>kuruluşu tarafından dosyalanır ve muhafaza edilir.</p> <p>(24) Yolcu gemilerinin inşa ve tadilatları 07.07.2005 tarih ve 25868 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ‘Engelliler Hakkında Kanun’ ve ‘Gemilerin Teknik Yönetmeliği’ne uygun şekilde yapılır. Uygunluk, klassız inşa edilen gemiler için kontrol mühendisi tarafından ve klaslı inşa edilenler için ise klas kuruluşları tarafından kontrol edilir. Uygunluk kontrolü için Ek-9 ‘Erişebilirlik Kontrol Listesi’ kullanılır.</p> <p>(25) Gemi ve su aracının gros tonilatusunun yüzde beşten az değişiminin tadilat sayılmaması, geminin Türk gemi sicillerinden ve Bağlama Kütüğünden birisine ilk kaydından sonraki süreçte sadece bir kere yapılır. Bu gibi tadilat tanımına girmeyen gros tonilato değişikliğinde söz konusu gemi ve su aracının tonilato ölçümleri yeniden yapılır.</p>



MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>düzenlenmiş izin belgeleri için de inşa ve tadilat denetimleri yapılır.</p> <p>(17) Klaslı inşa veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında, inşa veya tadilatın uygun biçimde yapılıp yapılmadığı yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından takip edilir ve kontrol mühendisi şartı aranmaz.</p> <p>(18) Boyuna bakılmaksızın tüm yolcu gemilerinde ve tam boyu <del>12</del> metre ve üzeri diğer gemi ve su araçlarında; bu Yönetmelik gereği tadilat kapsamına girmeyen ancak gemi ve su aracının genel yerleşim planında değişikliğe sebep olan işlemler, gemi sahibi veya temsilcisi tarafından işlem yapılmadan önce Liman Başkanlığına bildirilir. Yeni genel yerleşim planı, mesleki denetimden geçirilmiş ve gemi klaslı ise ilgili yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından bilgi alındı kaşesi vurulmuş olarak Liman Başkanlığı onayına sunulur. Gemi ve su aracının cinsi, büyüklüğü ve yapılan işleme bağlı olarak Liman Başkanlığınca talep edilebilen stabilite ve denge yeterliliği gibi gerekler sağlanır ve bunlarla ilgili plan, proje ve belgeler Liman Başkanlığına sunulur.</p>	
<p><b>Gerekçe:</b> <b>Metinde sadeleştirmeler yapılmış,</b> <b>İnşa/Tadilat izin belgesi alma zorunluluğu 15 metreye çıkarılmış,</b> <b>8 metreden 15 metreye kadar olan teknelerin proje ve dokümanlarının hazırlaması ve onaylanması amaçlanmış,</b> <b>İnşa ve tadilat izinlerinde yapılacak incelemenin denetim görevlisi tarafından yapılması hususu eklenmiş,</b></p>	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>Projelerin fiziksel sunumunun ilk inşaa kontrolü öncesi sunulması amaçlanmış, İnşaa ve tadilat tespitinin klas kuruluşu tarafından zamanında yapılamaması durumunda idareye bilgi vermesi amaçlanmış, Onaylanacak proje ve hesapların onay öncesi denetim görevlisi kontrol edilmesi gerektiği belirtilmiş, İnşaa dönemindeki ara denetimler için mesleki denetim onayının istenmesi gerektiği belirtilmiş, Kontrol mühendisince yapılacak ara denetim bildirimini elektronik olarak da yapabileceği belirtilmiş, Klas kuruluşu tarafından yapılacak sefer notasyonlarının idareye önceden bildirilmesi amaçlanmış, Turgut Reis GSVP sistemine kayıtlı firmaların yetki alanları dışında faaliyet gösteremeyeceği ibaresi eklenmiş, 500 groston ve üzeri uluslararası sefer yapacak gemilerden istenen "yaşam mahalleri yerleşim planı" ile "iklimlendirme ve havalandırma planı"nın gemi donatanaı tarafından geminin uluslararası sefer yapmayacağının beyan edilmesi nedeniyle istenmemesi durumunda yapılacak işlemler açıklanmış,</p> <p>Yolcu gemilerinin inşaa ve tadilatları 07.07.2005 tarih ve 25868 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ‘Engelliler Hakkında Kanun’ ve ‘Gemilerin Teknik Yönetmeliği’ne uygun şekilde yapılır. Uygunluk klassız inşaa edilen gemiler için kontrol mühendisi tarafından ve klassız inşaa edilenler için ise klas kuruluşları tarafından kontrol edilmesi amaçlanmış,</p> <p>Klassız olma şartları güncellenmiştir.</p>	
<p><b>Yurt içinde ve serbest bölgelerdeki yabancı bayraklı gemiler</b> <b>MADDE 6 – (Değişik:RG-6/4/2019-30737)</b> (1) <del>Yurt içinde veya serbest bölgelerde</del> yeni inşaa veya tadilat yapılacak olan yabancı bayraklı gemi ve su araçlarından <del>tam boyu 12 metre ve üzeri</del> gemi ve su araçlarının inşaa ve tadilat bilgileri GSVP’ye kaydedilir. Tesis sahibi veya temsilcisi inşaa veya tadilata başlamak için Liman Başkanlığından izin alır.</p> <p>(2) GSVP girişleri tesis, <del>yetkilendirilmiş klas kuruluşu veya Liman Başkanlığı</del> tarafından yapılır. <del>GSVP üzerindeki bilgi ve belge girişlerine</del></p>	<p><b>Yabancı bayraklı gemiler</b> <b>MADDE 6 –</b> (1) İnşaa veya tadilat yapılacak olan yabancı bayraklı gemi ve su araçlarının inşaa ve tadilat bilgileri GSVP’ye kaydedilir. <b>15 metre ve üzeri</b> gemi ve su araçlarında tesis sahibi veya temsilcisi inşaa veya tadilata başlamak için liman başkanlığından izin alır.</p> <p>(2) GSVP girişleri tesis tarafından yapılır. İnşaa izni için Ek-1 (b)’de istenen belgeler, tadilat izni için Ek-2 (b)’de istenen belgeler tesis sahibi veya</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p><del>dair usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir. GSVP girişleri bu usul ve esaslar çerçevesinde ilgililer tarafından kendilerine verilen yetkiler çerçevesinde yapılır.</del> İnşa için Ek-1 (b)'de istenen belgeler, tadilat için Ek-2 (b)'de istenen belgeler tesis sahibi veya temsilcisi tarafından Liman Başkanlığına sunulur. Düzenlenen izin belgeleri süresiz olarak yayınlanır.</p> <p>(3) Gemi ihraç amaçlı yapılıp yapı halindeki gemilere özgü sicile kayıt ettirilmesi durumunda bu sicile kayıtlı olduğu sürece Türk Bayraklı gemi olarak kabul edilir. Bu gemilere 5 inci maddede belirlenen kurallar uygulanmaz. Geminin ihraç edilmeyip Türk Bayrağı çekmesi durumunda 7 nci maddede belirlenen ihraç edilemeyen gemilere yönelik kurallar uygulanır.</p> <p>(4) <del>Yurt içinde veya serbest bölgelerde</del> yabancı bayraklı inşa veya tadil edilecek tam boyu <del>12</del> metre ve üzerinde olan gemi ve su araçları yetkilendirilmiş veya tanınmış klas kuruluşlarının klasında inşa veya tadil edilir.</p> <p>(5) <del>Yurt içinde veya serbest bölgelerde</del> yabancı bayraklı inşa veya tadil edilecek gemi ve su araçlarının sözleşmelerinde veya yazılı beyanlarında, klassız olarak sadece ilgili bayrak kurallarına göre inşa veya tadil edileceğine dair özel bir hüküm olması halinde bu gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatında klas zorunluluğu aranmaz.</p>	<p>temsilcisi tarafından <b>liman başkanlığına</b> sunulur. Düzenlenen izin belgeleri süresiz olarak yayınlanır.</p> <p>(3) Gemi ihraç amaçlı yapılıp, yapı halindeki gemilere özgü sicile kayıt ettirilmesi durumunda, bu gemilere 5 inci maddede belirlenen kurallar uygulanmaz. Geminin ihraç edilmeyip Türk Bayrağı çekmesi durumunda 7 nci maddede belirlenen ihraç edilemeyen gemilere yönelik kurallar uygulanır.</p> <p>(4) Yabancı bayraklı inşa veya tadil edilecek tam boyu <b>15</b> metre ve üzerinde olan gemi ve su araçları yetkilendirilmiş veya tanınmış klas kuruluşlarının klasında inşa veya tadil edilir.</p> <p>(5) Yabancı bayraklı inşa veya tadil edilecek gemi ve su araçlarının sözleşmelerinde veya yazılı beyanlarında, klassız olarak sadece ilgili bayrak kurallarına göre inşa veya tadil edileceğine dair özel bir hüküm olması halinde bu gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatında klas zorunluluğu aranmaz.</p>
<p><b>Gerekçe: Sadeleştirmeler yapılmış ve yabancı bayraklı gemilerin inşa ve tadilatlarında GSVP girişinin sadece tesisler tarafından yapılması amaçlanmıştır.</b></p>	
<p><del>Yurt içinde ve serbest bölgelerde</del> ihraç amaçlı başlayıp, ihraç edilemeyip Türk Bayrağı çekecek olan gemiler  <b>MADDE 7 – (1) İhraç amaçlı inşa veya tadil edilen veya inşasına başlanan gemi ve su araçlarında ihraç edilmeyerek Türk Bayrağı çekilmesi</b></p>	<p><b>İhraç amaçlı başlayıp, ihraç edilemeyip Türk Bayrağı çekecek olan gemiler</b>  <b>MADDE 7 – (1) İhraç amaçlı inşa veya tadil edilen veya inşasına başlanan gemi ve su araçlarında ihraç edilmeyerek Türk Bayrağı çekilmesi</b></p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>durumlarında, ihraç edilmeme sebeplerini gösteren belge Liman Başkanlığına sunulur.</p> <p>(2) Bu gemilere, Türk Bayrağı çekileceği belirlenen tarihten itibaren 5 inci maddede Türk Bayraklı gemiler için belirlenmiş kurallar uygulanır.</p> <p>(3) <del>(Ek:RG-6/4/2019-30737)</del> Sözleşme veya yazılı beyanlarına dayanarak klassız olarak ihraç amaçlı inşa veya tadil edilen ya da inşasına başlanan gemi ve su araçlarının ihraç edilmeyerek Türk Bayrağı çekilmesi durumlarında 14 üncü maddenin dördüncü fıkrasında yer alan, idari para cezası haricindeki hükümler uygulanır.</p>	<p>durumlarında, ihraç edilmeme sebeplerini gösterir evrak, Türk Bayrağına geçme talebine bulunduğu tarihten itibaren <b>bir ay içerisinde</b> liman başkanlığına sunulur.</p> <p>(2) Bu gemi <b>ve su araçlarına</b>, Türk Bayrağı çekileceği belirlenen tarihten itibaren <b>15 metre ve üzerinde olanlar için</b> 5 inci maddede Türk Bayraklı gemi ve su araçları için belirlenmiş kurallar uygulanır. <b>Tam boyu 8 metre dahil, 15 metreye kadar olan gemi ve su araçları için Ek- 5’de belirtilen proje ve hesapların Liman Başkanlığına elektronik ve fiziksel olarak sunulması yeterlidir.</b></p> <p>(3) Sözleşme veya yazılı beyanlarına dayanarak klassız olarak ihraç amaçlı inşa veya tadil edilen ya da inşasına başlanan gemi ve su araçlarının ihraç edilmeyerek Türk Bayrağı çekilmesi durumlarında <b>15 inci maddenin ikinci fıkrasında</b> yer alan, idari para cezası haricindeki hükümler uygulanır.</p>
<p><b>Gerekeç: Sadeleştirmeler yapılmış, birinci fıkrada süre eklemesi yapılmış, Tam boyu 8 metre dahil, 12 metreye kadar olan gemilerle ilgili hususlar eklenmiştir.</b></p>	
<p><b>ÜÇÜNCÜ BÖLÜM</b> <b>Bakım-Onarım</b></p>	<p><b>ÜÇÜNCÜ BÖLÜM</b> <b>Bakım-Onarım</b></p>
<p><b>Bakım-onarım</b> <b>MADDE 8 – (1) İç sular hariç tam boyu <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737)</del> 15 metre ve üzeri gemi ve su araçlarının karada yapılacak sörveyleri tesiste, balıkçı barınağında veya yat limanlarında yapılmak zorundadır.</b></p>	<p><b>Bakım-onarım</b> <b>MADDE 8 – (1) İç sular hariç tam boyu 15 metre ve üzeri gemi ve su araçlarının karada yapılacak sörveyleri tesiste, balıkçı barınağında veya yat limanlarında yapılmak zorundadır.</b></p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>(2) Gerekli can, mal, yangın ve çevre güvenliğinin aldırılması kaydıyla tam boyu <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737)</del> 15 metre altı gemi veya su araçlarının kara sörveyi işlemleri İdareden izin almak <del>kaydıyla</del> Liman Başkanlığının uygun gördüğü yerlerde yapılabilir.</p> <p>(3) İç sulardaki tüm gemi ve su araçlarının bakım-onarımları ile kara sörveyleri tesiste, balıkçı barınağında, yat limanlarında veya İdare <del>den</del> izin almak kaydıyla ilgili Liman Başkanlığının uygun gördüğü yerlerde yapılabilir.</p> <p>(4) <del>Yurt içinde ve serbest bölgelerdeki</del> Türk ve yabancı bayraklı, tüm gemi ve su araçlarının <del>bakım-onarımları</del> hakkında <del>(Mülga ibare:RG-6/4/2019-30737)(...)</del> GSVP üzerinden gerekli bilgi girişleri yapılır. Bakım-onarımın, balıkçı barınakları veya yat limanlarında yapılması durumunda buraların işleticileri, tesiste yapılması durumunda tesis sahibi veya temsilcisi, Liman Başkanlığının uygun gördüğü yerde yapılması durumunda ise Liman Başkanlığı GSVP üzerinden gerekli bilgi girişlerini yapar.</p> <p>(5) <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737)</del> GSVP bilgi girişleri Liman Başkanlığı tarafından takip edilir.</p>	<p>(2) <b>İdarenin belirleyeceği usul ve esaslar doğrultusunda</b> gerekli can, mal, yangın ve çevre <b>emniyetinin</b> aldırılması kaydıyla tam boyu 15 metre altı gemi ve su araçlarının kara sörveyi işlemleri İdareden izin alınarak liman başkanlığının uygun gördüğü yerlerde yapılabilir.</p> <p>(3) İç sulardaki tüm gemi ve su araçlarının bakım-onarımları ile kara sörveyleri tesiste, balıkçı barınağında, yat limanlarında veya <b>İdarenin belirlediği usul ve esaslar doğrultusunda gerekli can, mal, yangın ve çevre emniyetinin aldırılması kaydıyla İdareden</b> izin alınarak liman başkanlığının uygun gördüğü yerlerde yapılabilir.</p> <p>(4) Türk ve yabancı bayraklı, tüm gemi ve su araçlarının bakım-onarımları hakkında GSVP üzerinden gerekli bilgi girişleri yapılır. Bakım-onarımın, balıkçı barınakları veya yat limanlarında yapılması durumunda buraların işleticileri, tesiste yapılması durumunda tesis sahibi veya temsilcisi, liman başkanlığının uygun gördüğü yerde yapılması durumunda ise liman başkanlığı GSVP üzerinden gerekli bilgi girişlerini yapar.</p> <p>(5) GSVP bilgi girişleri liman başkanlığı tarafından takip edilir. <b>Bilgi girişi yapılmayan teknelerin kara sörveyleri yapılmaz.</b></p> <p>(6) <b>Bu yönetmeliğin yürürlüğe giriş tarihinden üç ay sonra, tesis, balıkçı barınağı veya yat limanları dışında, İdare tarafından kara sörveyi ve bakım onarım için daha önceden verilmiş olan tüm izinler iptal edilir.</b></p>
<b>Gerekçe:</b>	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>Tesis dışında yapılacak kara sörvey işlemlerinin belirlenecek usül ve esaslar çerçevesinde yapılacağı belirtilmiş, GSVP sistemine girişi yapılmayan teknelerin kara sörveyi işleminin yapılamayacağı bildirilmiştir.</p>	
<p><b>DÖRDÜNCÜ BÖLÜM</b> <b>Yetki ve Sorumluluklar</b></p>	<p><b>DÖRDÜNCÜ BÖLÜM</b> <b>Yetki ve Sorumluluklar</b></p>
<p><b>Gemi ve su aracı sahibinin veya temsilcisinin sorumlulukları</b> <b>MADDE 9 – (<del>Değişik:RG-6/4/2019-30737</del>)</b> (1) Türk Bayraklı gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisi, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarım aşamasında;</p> <p>a) Gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatına başlamak için Liman Başkanlığından izin belgesi alınması,</p> <p>b) Klassiz gemi ve su araçlarının inşası veya tadilatı için <del>veya tekne kısmının klas gözetiminde inşa veya tadilatı yapılan balık avlama ve balıkçı yardımcısı gemilerinde İdarenin gözetiminde inşa veya tadil edilecek kısımları için</del> kontrol mühendisi atanması,</p> <p>c) Gemi veya su aracının sahibinin değişmesi halinde yeni sahibi veya temsilcisi, izin belgesindeki diğer bilgilerden birisinin değişmesi halinde ise mevcut sahibi veya temsilcisi tarafından yeni izin belgesi alınması için <del>15 iş günü</del> içerisinde Liman Başkanlığına bildirilmesi,</p> <p>ç) Gemi veya su araçlarının tesis dışında yapılacak bakım onarım faaliyetleri için ilgili Liman Başkanlığından bakım onarımın yapılacağı yer hakkında izin alınması ve bakım onarımın Liman Başkanlığınca GSVP'ye girişinin sağlanması amacıyla gerekli bilgilerin <del>Liman Başkanlığına</del> sunulması,</p> <p>d) 5 inci maddenin <del>on sekizinci</del> fıkrasında belirlenen bildirim yapılması ve gerekli belgelerin sunulması, konularında İdareye karşı sorumludur.</p>	<p><b>Gemi ve su aracı sahibinin veya temsilcisinin sorumlulukları</b> <b>MADDE 9 – (1)</b> Türk Bayraklı gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisi, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarım aşamasında;</p> <p>a) Gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatına başlamak için liman başkanlığından izin belgesi alınması,</p> <p>b) Klassiz gemi ve su araçlarının inşası veya tadilatı için kontrol mühendisi atanması,</p> <p>c) Gemi ve su aracının sahibinin değişmesi halinde yeni sahibi veya temsilcisi, izin belgesindeki diğer bilgilerden birisinin değişmesi halinde ise mevcut sahibi veya temsilcisi tarafından yeni izin belgesi alınması için <b>30</b> gün içerisinde liman başkanlığına bildirimde bulunması,</p> <p>ç) Gemi ve su araçlarının tesis dışında yapılacak bakım onarım faaliyetleri için ilgili liman başkanlığından bakım onarımın yapılacağı yer hakkında izin alınması ve bakım onarımın liman başkanlığınca GSVP'ye girişinin sağlanması amacıyla gerekli bilgilerin sunulması,</p> <p>d) <b>5 inci maddenin ikinci fıkrasında belirtilen bildirimlerin yapılması,</b></p> <p>e) 5 inci maddenin <b>yirmibirinci</b> fıkrasında belirlenen bildirim yapılması ve gerekli belgelerin sunulması,</p> <p>f) Gemi ve su aracının inşa veya tadilatının <b>5 inci maddenin yirmidördüncü fıkrasına uygun şekilde yapılması,</b></p> <p>g) <b>7 nci maddenin birinci fıkrasında belirlenen bildirimlerin yapılması,</b></p> <p>h) <b>Liman başkanlığınca belirlenecek periyotlarda klassiz gemi ve su</b></p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
	<p>araçlarında yapılacak denetimler için başvuruda bulunulması durumunda denetim kapsamında liman başkanlığınca uygun görülen mücbir sebebin dışında kontrol mühendisinin hazır bulundurulmasının sağlanması</p> <p>konularında İdareye karşı sorumludur.</p>
<p><b>Gerekçe:</b>  <b>Geminin inşa veya tadilatını 5 inci maddenin yirmidördüncü fıkrasına uygun şekilde yaptırılması amaçlanmış, 7nci maddenin bir numaralı fıkrasında belirlenen bildirim Liman Başkanlığına yapılması, 5 inci maddenin yirmibirinci bendinde belirtilen bildirimleri yapması gerektiği ifadesi eklenmiştir.</b></p>	
<p><b>Tesis sahibinin veya temsilcisinin sorumlulukları</b>  <b>MADDE 10 – (Değişik:RG-6/4/2019-30737)</b>  (1) Tesis sahibi veya temsilcisi, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat veya bakım-onarım aşamalarında;  a) Tesisinde, Liman Başkanlığından gerekli izin belgesi alınmamış inşa veya tadilat işlemlerine müsaade etmemesi,  b) Tesisinde yapılmak üzere alınmış inşa ve tadilat izni ile ilgili olarak, işlemlerin başlangıç tarihlerinin GSVP’ye girilmesi ve tespit yaptırmak için Liman Başkanlığına başvuruda bulunulması,  c) Gemi ve su araçlarının inşa, tadilat veya bakım-onarımına dair yetkisi dâhilindeki bilgilerin GSVP girişinin yapılması,  ç) (c) bendinde belirtilen bilgilerin değişmesi halinde <b>15-ış</b> günü içerisinde bilgilerin GSVP sisteminde güncellenmesi, konularında İdareye karşı sorumludur.</p>	<p><b>Tesis sahibinin veya temsilcisinin sorumlulukları</b>  <b>MADDE 10 –</b>  (1) Tesis sahibi veya temsilcisi, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat veya bakım-onarım aşamalarında;  a) Tesisinde, liman başkanlığından gerekli izin belgesi alınmamış, inşa veya tadilat işlemlerine müsaade etmemesi,  b) Tesisinde yapılmak üzere alınmış inşa ve tadilat izni ile ilgili olarak, işlemlerin başlangıç tarihlerinin GSVP’ye girilmesi ve tespit yaptırmak için liman başkanlığına başvuruda bulunulması,  c) Gemi ve su araçlarının inşa, tadilat, <b>kara sörveyi</b> veya bakım-onarımına dair yetkisi dâhilindeki <b>İdare tarafından talep edilen tüm gemi ve su aracı</b> bilgilerinin GSVP girişinin yapılması,  ç) (c) bendinde belirtilen bilgilerin değişmesi halinde <b>onbeş</b> gün içerisinde bilgilerin GSVP sisteminde güncellenmesi, konularında İdareye karşı sorumludur.</p>
<p><b>Gerekçe: c bendine ‘kara sörveyi’ ve ‘tüm gemiler’ ibareleri eklenmiştir.</b>  <b>Gemilerin inşa, tadilat, kara sörveyi veya bakım-onarımına dair yetkisi dâhilindeki İdare tarafından talep edilen tüm gemi bilgilerinin GSVP</b></p>	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
girişinin yapılmasına 15 gün süre verilmiştir.	
<p><b>Kontrol mühendisinin yetki ve sorumlulukları</b>  <b>MADDE 11 – (1)</b> Kontrol mühendisi, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatı aşamasında;  a) Gemi ve su araçlarının projeye uygun inşa veya tadil edilmesi ve öngörülen malzeme ve işçilik detayları ile inşa aşamasında meydana gelen kural değişikliklerinin projeye dâhil edilerek uygulanması,  b) Klassız gemi ve su araçlarının denetimleri konusunda Liman Başkanlığı ile koordineli olarak belirlenmiş periyodik denetimlerin idare tarafından zamanında yapılabilmesini sağlamak amacıyla denetim öncesi hazırlık yapmak, Liman Başkanlığına davette bulunmak ve denetimlere iştirak etmek,  c) Proje, belge ve dokümanlarda yer almayan inşa veya tadilat değişikliklerini Liman Başkanlığına bildirmek, konularında İdareye karşı sorumludur.</p> <p>(2) Kontrol mühendisi, aynı süre içinde en fazla beş adet gemi ve su aracının inşa ve tadilatında kontrol mühendisi olarak çalışma yetkisine sahiptir.</p> <p>(3) Kontrol mühendisi verdiği hizmetlere yönelik olarak, GMO tarafından yayınlanmış mevzuata göre yetkilendirilmiş olmalı ve bu mevzuat içeriğine uygun hizmet üretme sorumluluğu nedeniyle İdareye ve GMO'ya karşı sorumludur.</p>	<p><b>Kontrol mühendisinin yetki ve sorumlulukları</b>  <b>MADDE 11 – (1)</b> Kontrol mühendisi, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatı aşamasında;  a) Gemi ve su araçlarının projeye uygun inşa veya tadil edilmesi ve öngörülen malzeme ve işçilik detayları ile inşa aşamasında meydana gelen kural değişikliklerinin projeye dâhil edilerek uygulanması,  b) Klassız gemi ve su araçlarının denetimleri konusunda liman başkanlığı ile koordineli olarak belirlenmiş periyodik denetimlerin idare tarafından zamanında yapılabilmesini sağlamak amacıyla denetim öncesi hazırlık yapmak, <b>denetim öncesinde gemi durumu ve projeye uygunluğuyla ilgili</b> liman başkanlığına <b>rapor sunmak</b>, davette bulunmak ve denetimlere iştirak etmek,  c) Proje, belge ve dokümanlarda yer almayan inşa veya tadilat değişikliklerini liman başkanlığına bildirmek,  <b>ç) Gemi ve su aracının inşa veya tadilatının 5 inci maddenin yirmidördüncü fıkrasına uygun şekilde yapıldığını kontrol etmek</b>, konularında İdareye karşı sorumludur.</p> <p>(2) Kontrol mühendisi, aynı süre içinde en fazla beş adet gemi ve su aracının inşa ve tadilatında kontrol mühendisi olarak çalışma yetkisine sahiptir.</p> <p>(3) Kontrol mühendisi verdiği hizmetlere yönelik olarak, GMO tarafından yayınlanmış mevzuata göre yetkilendirilmiş olmalıdır ve bu mevzuat içeriğine uygun hizmet üretme sorumluluğu nedeniyle İdareye ve GMO'ya karşı sorumludur.</p>
<p><b>Gereke: Kontrol mühendisi tarafından denetim öncesi bir rapor sunulması ifadesi eklenmiş,</b></p>	



MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<b>İnşa veya tadilatın 5 inci maddenin yirnidördüncü fıkrasına uygun şekilde yapıldığını kontrol etmesi amaçlanmıştır.</b>	
<p><b>Yetkilendirilmiş klas kuruluşunun yetki ve sorumlulukları</b> <b>MADDE 12 – (1)</b> Yetkilendirilmiş klas kuruluşu, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatı aşamasında;</p> <p>a) (<del>Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737</del>)5 inci maddenin on birinci fıkrasında belirlenen klas zorunlulukları kapsamında olan veya <del>donatının</del> isteğine bağlı olarak klaslı olan gemi ve su araçlarının inşa ve tadilat denetimlerini yapmak,</p> <p>b) Bu Yönetmelik gereğince yetkilendirilmiş kuruluş denetiminde inşası ve tadilatı zorunlu olan gemi ve su araçlarından izin alınmamış olanlara, klas sözleşmesi yapılması ve izin başvurusunda sunulan proje onay işlemleri hariç olmak üzere klaslama işlemlerine yönelik hizmet verilmemesi,</p> <p>c) Klas kuralları yanında uluslararası sözleşmeler, ulusal mevzuat ve İdarenin kurallarının uygulanması,</p> <p>ç) Bu Yönetmelik gereği bilgi aldığı veya onayladığı plan ve projeler ile ilgili kayıtları tutmak ve bunlarla ilgili İdare tarafından istenilen bilgileri GSVP’ye girmek (<del>Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737</del>) ve güncellemek, konularında İdareye karşı sorumludur.</p>	<p><b>Yetkilendirilmiş klas kuruluşunun yetki ve sorumlulukları</b> <b>MADDE 12 – (1)</b> Yetkilendirilmiş klas kuruluşu, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatı aşamasında;</p> <p>a)5 inci maddenin yedinci fıkrasında belirtilen bilgilendirmeyi idareye yapmak,</p> <p>b)5 inci maddenin onüçüncü fıkrasında belirlenen klas zorunlulukları kapsamında olan veya <b>gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin</b> isteğine bağlı olarak klaslı olan gemi ve su araçlarının inşa ve tadilat denetimlerini yapmak,</p> <p>c) Bu Yönetmelik gereğince yetkilendirilmiş kuruluş denetiminde inşası ve tadilatı zorunlu olan gemi ve su araçlarından izin alınmamış olanlara, klas sözleşmesi yapılması ve izin başvurusunda sunulan proje onay işlemleri hariç olmak üzere klaslama işlemlerine yönelik hizmet verilmemesi,</p> <p>ç) Klas kuralları yanında uluslararası sözleşmeler, ulusal mevzuat ve İdarenin kurallarının uygulanması,</p> <p>d) Bu Yönetmelik gereği bilgi aldığı veya onayladığı plan ve projeler ile ilgili kayıtları tutmak ve bunlarla ilgili İdare tarafından istenilen bilgileri GSVP’ye girmek ve güncellemek,</p> <p>e) Gemi ve su aracının klas kuruluşu tarafından sefer kısıtlaması olan (en yakın kıyıya uzaklık veya bölge belirtilmesi gibi) notasyonlarda geminin klaslanması durumunda, gemi ve su aracının inşasına başlamadan önce bunu İdareye sunmak, klas kuruluşu tarafından yapılacak belgelendirilme işlemi aşamasında bu kısıtlamalara göre belgelendirme yapmak, klas kuruluşlarının gözetimi altındaki inşa ve tadilatı yapılan gemiler ile ilgili tekne, makine, sefer bölgesi ve benzeri notasyon bilgilerini GSVP sistemine uygun ve eksiksiz bir şekilde girmek,</p> <p>f) Klaslı olarak inşa edilecek gemi ve su araçlarının inşa izin belgesi</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
	<p>düzenlenme aşamasında, klas kuruluşu tarafından gemi ve su aracının gözetimleri altında inşa edileceğine dair yazı sunmak,</p> <p>g)Klaslı inşa edilen veya tadilatı yapılan tüm gemi ve su araçlarının, ‘Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği’ kapsamında liman başkanlıklarınca veya gemi ve su aracının klası tarafından tonilato belgesi düzenlenmesine esas ölçüm işleminden önce bu Yönetmeliğin Ek-1/Ek-2 ‘sinde belirtilen gerekli belgelerin (plan, resim, proje, hesaplar vb.) tamamlandığını kontrol etmek,</p> <p>ğ) 5 inci maddenin yirminci fıkrasında belirtilen durumda sefer bölgesi bilgisini gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin imzalı beyanı olarak almak, bu bilgiyi klas kuruluşu tarafından inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenmesi aşamasında liman başkanlıklarına Ek-1-a-2 veya Ek-2-a-2 gereği sunulan yazıda belirtmek ve her halükarda gemi ve su aracının klası tarafından gemi ve su aracının Gemilerin Teknik Yönetmeliği'nin Bölüm-10 gereklerini sağlandığını kontrol etmek,</p> <p>h) Gözetiminde inşası veya tadilatı tamamlanarak uluslararası kurallara tabi gemi ve su araçları için gerekli tüm plan, proje ve hesapları dosyalayarak muhafaza etmek,</p> <p>(1) Gemi ve su aracının inşa veya tadilatının 5 inci maddenin yirnidördüncü fıkrasına uygun şekilde yapıldığını kontrol etmek,</p> <p>konularında İdareye karşı sorumludur.</p>
<p><b>Gerekçe: Yapılacak muafiyet ve eşdeğerlilik uygulamalarında talebin önceden idareye sunulması ve neticesinde göre faaliyetlerin sürdürülmesi gerektiği belirtilmiş,</b></p> <p><b>Yönetmeliğin 5. Maddesinin 7. Fıkrasında belirtilen bilgilendirmeyi yapması gerektiği belirtilmiş,</b></p> <p><b>Klas tarafından belirlenen notasyonların düzenlenecek belgelere işlenmesi gerektiği belirtilmiş,</b></p> <p><b>Klaslı olarak inşa edilen gemilerin klas kuruluşları tarafından kendi gözetimleri altında inşa edildiğine dair yazı sunmaları gerektiği belirtilmiş,</b></p> <p><b>Klaslı inşa veya tadil edilen gemilerin tonilato belgesi düzenlenmesi öncesinde ilgi yönetmelik Ek-1/Ek-2 de belirtilen belgelerin tamamlandığının klas tarafından kontrol edilmesi gerektiği belirtilmiş,</b></p>	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<b>Geminin inşa veya tadilatının 5 inci maddenin yirnidördüncü fıkrasına uygun şekilde yapıldığını kontrol etmesi amaçlanmıştır.</b>	
BEŞİNCİ BÖLÜM Çeşitli ve Son Hükümler	BEŞİNCİ BÖLÜM Çeşitli ve Son Hükümler
<p><b>Diğer hükümler</b>  <b>MADDE 13</b> – (1) Serbest bölgelerde yapılan işlemler, serbest bölge müdürlüğü koordinasyonunda yapılır.  (2) <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737)</del> 5/5/2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerden bu Yönetmelik kapsamına giren tam boyu 12 metre ve üzeri teknelerin; inşalarında, Ek- 1’de listelenen proje ve dokümanlar ile inşa izni alınması yeterlidir, inşa kontrolleri ve klaslı inşa edilmeleri istenmez.</p> <p>(3) Gemi ve su araçlarından bu Yönetmelik gereği Liman Başkanlığına sunulması gereken tüm proje, hesap ve dokümanların, gemi ve su aracının teknik kütük dosyasında bulundurulması ilgili Liman Başkanlığınca sağlanır. <del>(Ek eümle:RG-6/4/2019-30737)</del> Bu proje, hesap ve dokümanların elektronik ortamda sunulması ve saklanmasına yönelik uygulama, ilgili veri tabanının hazırlanmasını müteakip İdare tarafından belirlenir.</p> <p>(4) İnşa veya tadilat bitiminde <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737)</del> gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından, klaslı inşa ve tadilat zorunluluğu olanlar için inşa veya tadilatın klaslı olarak tamamlandığına dair belge, nihai proje ve mevzuatta istenilen diğer belgelerinin Liman Başkanlığına sunulmasından sonra ölçme, belgelendirme ve tescil işlemlerine başlanır.</p>	<p><b>Diğer hükümler</b>  <b>MADDE 13</b> – (1) Serbest bölgelerde yapılan işlemler, ilgili Serbest Bölge Müdürlüğü koordinasyonunda yapılır.  (2) 5/5/2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerden bu Yönetmelik kapsamına giren tam boyu 15 metre ve üzeri veya tadilat neticesinde tam boyu 15 metre üzerine çıkan teknelerin; inşalarında ve tadilatlarında, Ek- 1 ve Ek-2’de listelenen proje ve dokümanlar ile inşa/tadilat izni alınması yeterlidir. Bu kapsamdaki gemi ve su araçları için inşa kontrolleri ve klaslı inşa edilmeleri istenmez.</p> <p>(3) Gemi ve su araçlarından bu Yönetmelik gereği liman başkanlığına sunulması gereken tüm proje, hesap ve dokümanların, gemi ve su aracının teknik kütük dosyasında bulundurulması ilgili liman başkanlığınca sağlanır.</p> <p>(4) İnşa veya tadilat bitiminde gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından, klaslı inşa ve tadilat zorunluluğu olanlar için inşa veya tadilatın klaslı olarak tamamlandığına dair belge, nihai proje ve mevzuatta istenilen diğer belgelerinin liman başkanlığına sunulmasından sonra ölçme, belgelendirme ve tescil işlemlerine başlanır.</p> <p>(5) İnşa veya tadilat sonucu yapılan ölçümlerde, mevzuata, planlarına, ilgili dokümanlarına uygun olmadan inşa veya tadilat yapıldığı tespit edilen gemi ve su araçlarına, uygunsuzlukları düzeltilinceye kadar tonilato belgesi düzenlenmez.</p> <p>(6) Askeri veya kamu idaresince hurdaya ayrılan gemi ve su araçlarının yeniden belgelendirilebilmesi için, bu kapsamdaki tam boyu 24 metre ve</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p>(5) İnşa veya tadilat sonucu yapılan ölçümlerde, mevzuata, plan, belge ve dokümanlarına uygun olmadan inşa veya tadilat yapıldığı tespit edildiği takdirde uygunsuzluk düzeltilinceye kadar tonilato belgesi düzenlenmez.</p> <p>(6) <del>(Mülga ibare:RG-6/4/2019-30737)(...)</del> askeri veya kamu idaresince hurdaya ayrılan gemi veya su araçlarının belgelendirilebilmesi için, tam boyu 24 metre ve üzeri gemi ve su araçlarının klaslı olması gerekir. Tam boyu 24 metre altı olan gemi ise denetim görevlileri tarafından kondisyon bakımından denetim yapılır ve denetim sonuçları rapor halinde Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğüne sunulur. Genel Müdürlükçe yapılan inceleme sonucunda uygun bulunan gemi ve su araçları belgelendirilmesi için Ek-2’de listelenen projelerin sunulması zorunludur.</p>	<p>üzeri gemi ve su araçlarının klaslı olması gerekir. Tam boyu 24 metre altı olan gemi ve su araçlarına ise en az iki denetim görevlisinin olduğu komisyon tarafından kondisyon bakımından denetim yapılır ve denetim sonuçları rapor halinde İdareye sunulur. İdare tarafından yapılan inceleme sonucunda uygun bulunan gemi ve su araçları belgelendirilmesi için Ek-2’de listelenen projelerin sunulması zorunludur.</p>
<p><b>Gerekçe: Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamına giren teknelerden 12 metre üzerinde olanların veya tadilat neticesinde 12 metre üzerine çıkanlarında tadilat izin belgesi alması amaçlanmıştır,</b></p>	
<p><b>İdari para cezaları ve yaptırımlar</b>  <b>MADDE 14 – (1) Bu Yönetmeliğin 9, 10, 11 ve 12 nci maddelerine aykırı hareket edenler ile sorumluluklarını yerine getirmeyen ilgililere;</b>  a) Gemi veya su aracı sahibi veya temsilcilerinden, 9 uncu maddenin birinci fıkrasının;  1) (a) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737) 1000 TL,</del>  2) <del>(Mülga ibare:RG-6/4/2019-30737)</del>  3) (d) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737) 100 TL,</del>  b) Tesis sahibi veya temsilcilerinden, 10 uncu maddenin birinci fıkrasının;  1) (a) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737) 1000 TL,</del>  2) (b) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737) 100 TL,</del>  3) (c) <del>(Mülga ibare:RG-6/4/2019-30737) (...)</del> bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına <del>(Değişik</del></p>	<p><b>İdari para cezaları</b>  <b>MADDE 14 – (1) Gemi ve su aracı inşa veya tadilat iznine tabi olup izin belgesi olmayan gemi ve su araçlarında, tam boy esas alınarak metre başına;</b>  a) Gemi ve su aracı tesiste ise tesis sahibine Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında 10.000 TL, yabancı bayraklı gemi ve su araçlarında 20.000 TL,  b) Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında gemi ve su aracı tesiste ise gemi ve su aracı sahibine 10.000 TL, gemi ve su aracı tesiste değilse gemi ve su aracı sahibine 50.000 TL,  c) Yabancı bayraklı gemi ve su araçlarında, gemi ve su aracı tesiste değilse gemi ve su aracı sahibine veya temsilcisine 50.000 TL,  İdari para cezası uygulanır.  ç) Bu gemi ve su araçlarında proje onayı veya uygunluk tespiti dışında, klaslama işlemlerine yönelik hizmet verdiği tespit edilen klas kuruluşlarına 7.500 TL İdari para cezası uygulanır.  (2) Gemi ve su aracı inşa veya tadilat iznine sahip olup tesis dışında işlem yapıldığı tespit edilen gemilerde tesis sahibine, gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 20.000 TL idari para cezası uygulanır.</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p><del>ibare:RG-6/4/2019-30737) 200 TL,</del> 4) (ç) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737) 100 TL,</del> e) Kontrol mühendislerinden, 11-inci maddenin birinci fıkrasının; 1) (a) bendine aykırı hareket edene <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737) 1000 TL,</del> 2) (b) veya (c) bendine aykırı hareket edene <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737) 1500 TL,</del> ç) <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737) Yetkilendirilmiş klas kuruluşlarından 12-nci maddenin birinci fıkrasının;</del> 1) (a) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737) 400 TL,</del> 2) (b) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737) 800 TL,</del> 3) (c) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına <del>(Değişik ibare:RG-6/4/2019-30737) 800 TL,</del> idari para cezası uygulanır. (2) <del>(Değişik:RG-6/4/2019-30737) Bu Yönetmelik hükümleri gereği klas sertifikalı olarak inşa veya tadil edilmek veya tekne kısmının klaslı olarak inşa veya tadil edilme zorunluluğu olan gemi ve su araçlarından; inşa veya tadilatına klas nezareti olmaksızın başlanan ya da tamamlananlar için para cezasının yanında bu Yönetmelikteki gerekliliğine göre klas sertifikası veya uygunluk yazısı şartı da aranır.</del> (3) <del>Bu Yönetmelik hükümleri gereği (Değişik:RG-6/4/2019-30737) GSVP girişleri yapılması zorunlu bakım onarım işlemlerinde; bildirim yapılmadan bakım onarım yapılması veya tamamlanması durumunda, gemi ve su araçlarının belgelendirilebilmesi için idari para cezasının yanında sörvey gereklerini yerine getirmesi zorunludur.</del> (4) <del>(Değişik:RG-6/4/2019-30737) Bu Yönetmelik kapsamında olup;</del> a) İnşa veya tadilat izni alınmadan inşa veya tadilatına devam edilen, b) İnşa veya tadilat izni alınmadan inşa veya tadilatı bitirilen, c) Gerekli inşa veya tadilat denetimleri yapılmadan inşa veya tadil edilen;</p>	<p>(3) Bu Yönetmelik kapsamında belirlenmiş GSVP veri girişlerini yapmadığı,- veya belirlenen süre içerisinde güncellemediği tespit edilen; a) Yetkilendirilmiş klas kuruluşlarına 50.000 TL, b) Tesislere inşa ve tadilat için gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 1.000 TL, bakım onarım için gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 500 TL, idari para cezası uygulanır. (4) Klaslı gemi ve su araçlarında inşa ve tadilat izni ile ilgili olarak başlangıç tespiti yaptırmak için bu yönetmelikte belirlenmiş süreler içerisinde klas kuruluşuna başvurusu yapılmayan gemileri İdareye bildirmeyen klas kuruluşlarına 100.000 TL idari para cezası uygulanır. (5) Klassız gemi ve su araçlarında gemi ve su aracının inşa ve tadilat başlangıç tespitini yaptırmak için liman başkanlığına başvuruda bulunmayan tesise gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 1000 TL idari para cezası uygulanır. (6) 5 inci maddenin birinci fıkrası kapsamında olup Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği çerçevesinde inşası veya tadilatı yapılan teknelerden inşa/tadilat sürecinde veya bitiminde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı dışına çıkan tekneyi inşa eden tesis yetkilisine 50.000 TL idari para cezası uygulanır. (7) 5 inci maddenin ikinci fıkrasında belirlenen bildirim yapılmaması durumunda gemi ve su aracı Türk Bayraklı ise gemi ve su aracı sahibine, gemi ve su aracı yabancı bayraklı ise tesis sahibine, gemi ve su aracının tam boyu esas alınarak metre başına 1000 TL idari para cezası uygulanır. fıkrasında belirlenen bildirim yapılmaması durumunda gemi ve su aracı sahibine gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 1000 TL idari para cezası uygulanır., (8) 5 inci maddenin yirmibirinci fıkrasında belirlenen bildirim yapılmaması durumunda gemi ve su aracı sahibine gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 1000 TL idari para cezası uygulanır., (9) 7 nci maddenin birinci fıkrasında belirlenen bildirim yapılmaması durumunda tesise 50.000 TL idari para cezası uygulanır.,</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p><del>ç) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerden inşa süresi içerisinde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı dışına çıkan, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatlarına devam edebilmeleri için idari para cezasının ödenmiş olmasının yanında, gemi ve su aracının mevcut durumunun uygunluğuna yönelik tespit yapılır.</del></p> <p><del>(5) (Ek:RG-6/4/2019-30737) Bu maddenin dördüncü fıkrası gereği yapılacak tespit için;</del></p> <p><del>a) 5 inci maddenin on birinci fıkrası kapsamında klaslı inşa zorunluluğu olan Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında yetkilendirilmiş klas kuruluşundan alınmış yazı sunulacaktır.</del></p> <p><del>b) 5 inci maddenin on birinci fıkrası kapsamında sadece tekne kısmının yetkilendirilmiş klas kuruluşu gözetiminde olması zorunlu olan Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında tekne inşasının klas kurallarına uygunluğuna ilişkin yetkilendirilmiş klas kuruluşundan alınmış yazı sunulacaktır.</del></p> <p><del>c) 5 inci maddenin on birinci fıkrası kapsamında klaslı inşa zorunluluğu bulunmayan Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında inşa izin belgesi veya tadilat izin belgesi düzenlenmesine yönelik gerekli sürveyler İdarece yapılacaktır. Bu kapsamdaki gemilere, birinci fıkrada belirtilen idari para cezaları iki katı şeklinde uygulanır.</del></p> <p><del>ç) Yabancı bayraklı gemi ve su araçlarında ise sözleşmelerinde veya yazılı beyanında klassız olarak sadece ilgili bayrak kurallarına göre inşa veya tadil edileceğine dair özel bir hüküm olmaması halinde yetkilendirilmiş veya tanınmış klas kuruluşundan alınmış yazı sunulacaktır.</del></p> <p><del>d) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında teknelerde CE uygunluk işareti gereklilikleri İdarece kontrol edilecektir.</del></p> <p><del>(6) (Ek:RG-6/4/2019-30737) Bu maddenin beşinci fıkrası kapsamında projelere uygunluğu tespit edilen gemi ve su araçlarından inşa ve tadilatı devam edenlerin işlemlerine, 5 inci madde hükümlerine uygun olarak devam edilir, inşa ve tadilatı tamamlanmış olanların GSVP girişi yapılarak doğrudan belgelendirilmesi yapılır.</del></p>	<p>(10) 9 uncu maddenin birinci fıkrasının (h) bendinde belirtildiği şekilde başvuru yapıp liman başkanlığınca uygun görülmeyen sebeple kontrol mühendisini hazır bulundurmeyen gemi veya su aracı temsilcisine 20.000 TL idari para cezası uygulanır.</p> <p>(11) 11 inci maddenin birinci fıkrasına aykırı işlem yaptığı tespit edilen kontrol mühendisine 50.000 TL idari para cezası uygulanır.,</p> <p>(12) 12 inci maddenin birinci fıkrasının (b), (c), (ç), (h) ve (ı) bendine aykırı işlem yaptığı tespit edilen yetkilendirilmiş klas kuruluşuna 100.000 TL, İdari para cezası uygulanır.</p> <p>(13) 15 inci maddenin üçüncü fıkrası kapsamında yapılan, mevcut durumun uygunluğuna yönelik tespit, gemi ve su aracı sahibi tarafından liman başkanlıklarınca yapılmasının talep edilmesi durumunda, gemi ve su aracı sahibine bu maddenin birinci fıkrası kapsamında kesilen idari para cezası ayrıca uygulanır.</p> <p>(14) 15 inci maddenin beşinci fıkrasının (a) bendinin üç ve dört numaralı alt bendleri ile aynı fıkranın (b) bendinin iki numaralı bendi kapsamında liman başkanlığı tarafından yapılan GSVP veri kayıtları için gemi ve su aracı sahibine gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 50.000 TL idari para cezası uygulanır.</p>



MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<p><del>(7) (Ek:RG-6/4/2019-30737)9 ve 10 uncu maddelerde belirtilen kişilerin aynı kişi olması ve bu maddenin birinci fıkrasının (a) ve (b) bentleri kapsamındaki kabahatlerden birinin bu kişi tarafından işlenmesi halinde ilgisine tek bir idari para cezası uygulanır.</del></p>	
<p><b>Gerekçe: Yeni ceza hükümleri eklenmiş, Madde daha açık ve anlaşılır şekilde yeniden düzenlenmiştir.</b></p>	
	<p><b>Yaptırımlar</b> <b>MADDE 15</b> – (1) Bu Yönetmelik hükümleri gereği GSVP girişleri yapılması zorunlu bakım onarım işlemlerinde; bildirim yapılmadan bakım onarımın devam ediyor olması veya tamamlanması durumunda, söz konusu gemi ve su araçlarının belgelendirilebilmesi için idari para cezasının yanında mer-i mevzuat kapsamındaki sörvey gereklerini yerine getirmesi zorunludur.</p> <p>(2)Bu Yönetmelik kapsamında olup;</p> <p>a) İnşa veya tadilat izni alınmadan inşa veya tadilatına devam edilen, b) İnşa veya tadilat izni alınmadan inşa veya tadilatı bitirilen, c) Gerekli inşa veya tadilat denetimleri yapılmadan inşa veya tadil edilen, ç) 5 inci maddenin bir numaralı fıkrası kapsamında olup Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği çerçevesinde inşası veya tadilatı yapılan teknelerden inşa/tadilat sürecinde veya bitiminde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı dışına çıkanlara gemi ve su aracının mevcut durumunun uygunluğuna yönelik tespit yapılır.</p> <p>(3) Bu maddenin ikinci fıkrası gereği gemi ve su aracının mevcut durumunun uygunluğuna yönelik tespit aşağıdaki şekilde yapılır.</p> <p>a) Klaslı inşa zorunluluğu olan Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında, gemi ve su aracının inşasının yetkilendirilmiş klas kuruluşun kendi kontrolü altında yapılacağına dair yazı veya klas sertifikası sunulur. b) Klaslı inşa zorunluluğu bulunmayan Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında inşa izin belgesi veya tadilat izin belgesi düzenlenmesine yönelik sörveyler denetim görevlisince yapılır.</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
	<p>c) 13 üncü maddenin ikinci fıkrası kapsamında inşa izin belgesi almış olup inşa sürecinde veya bitiminde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı dışına çıkan gemi ve su araçlarında yönelik sürveyler denetim görevlisince yapılır.</p> <p>(4) Bu maddenin ikinci fıkrası kapsamında işlem yapılacak gemi ve su aracının inşa veya tadilatının tesiste yapıldığının tespit edilmesi durumunda,</p> <p>a) Bu maddenin üçüncü fıkrası kapsamında mevcut duruma uygunluğuna yönelik tespit yapılır.</p> <p>b) İnşa ve tadilatı devam edenlerin işlemlerine, 5 inci madde hükümlerine uygun olarak inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenerek devam edilir.</p> <p>c) İnşa ve tadilatı tamamlanmış olanlarda gerekli GSVP girişleri tesis tarafından yapıp inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenerek doğrudan belgelendirilmesi yapılır.</p> <p>(5) Gemi ve su aracının inşa veya tadilatının tesis dışında yapıldığının tespit edilmesi durumunda;</p> <p>(a) İnşa veya tadilat iznine tabi olanlarda;</p> <p>1) İnşa veya tadilatı devam edenlerde, gemi ve su aracının bir tesise nakledilmesi zorunludur. Bu gemi ve su araçlarının kalan işlemleri tesiste, bu maddenin üçüncü fıkrası kapsamında mevcut durumun uygunluğuna yönelik tespit yapıldıktan sonra 5 inci madde hükümlerine uygun olarak inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenerek devam edilir.</p> <p>2) İnşa veya tadilatı tamamlanmış olanlarda, gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından gemi ve su aracının bir tesise nakledilmek istenmesi halinde bu bendin 1 numaralı alt bendinde belirtilen hükümler uygulanır.</p> <p>3) İnşa veya tadilatı tamamlanmış bir gemi ve su aracının bir tesise nakledilmemesi durumunda, bunlardan klas zorunluluğu bulunmayanlar için inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenmez. Ancak bu gemi ve su araçlarının sahibi veya temsilcisi tarafından liman başkanlığına ölçme, belgelendirme ve tescil işlemleri kapsamında herhangi bir talepte bulunulması durumunda inşa için “Gemi veya Su Aracı İnşa İzni Başvurusunda İstenilecek Belgeler” başlıklı Ek- 1’de; tadilat için “Gemi veya Su Aracı Tadilat İzni</p>



MEVCUT METİN	TASLAK METİN
	<p>Başvurusunda İstenilecek Belgeler” başlıklı Ek- 2’de belirtilen projeler ve belgeler, liman başkanlığına fiziksel olarak sunulur. Projeler ve hesaplamalar denetim görevlisi kontrolü sonrası liman başkanlığınca onaylanarak imzalanır. Bu gibi gemi ve su araçlarının GSVP veri kayıtları, liman başkanlığı tarafından yapılır. Bu gemi ve su araçlarına bu maddenin üçüncü fıkrası kapsamında mevcut durumun uygunluğuna yönelik tespit yapıldıktan sonra uygun olanlar için ölçme, belgelendirme ve tescil işlemleri talepleri işleme alınır.</p> <p>4) İnşa veya tadilatı tamamlanmış bir gemi ve su aracının bir tesise nakledilmemesi durumunda, bunlardan klas zorunluluğu bulunanlar için, yetkilendirilmiş klas kuruluşundan alınmış klas sertifikası liman başkanlığına sunulur. Bu gibi gemi ve su araçlarının GSVP veri kayıtları, liman başkanlığı tarafından yapılır.</p> <p>(b) İnşa veya tadilat iznine tabi olmayanlarda;</p> <p>1) İnşa veya tadilatı devam edenlerde, gemi ve su aracının bir tesise nakledilmesi zorunludur. Bu gemi ve su araçlarının kalan işlemleri tesiste devam edilir.</p> <p>2) İnşa veya tadilatı tamamlanmış olanlarda, bu gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından liman başkanlığına ölçme, belgelendirme ve tescil işlemleri kapsamında herhangi bir talepte bulunulması durumunda, bu yönetmeliğin 5 inci maddesinin ikinci fıkrası kapsamında olanlar için “8 metre dahil, 15 metreye Kadar Olan Gemi ve Su Araçlarından İstenilecek Belgeler” başlıklı Ek- 5’de belirtilen proje ve hesaplar elektronik ve fiziksel olarak sunulur ve liman başkanlığınca onaylanarak imzalandıktan sonra belgelendirmesi yapılır. Bu gibi gemi ve su araçlarının GSVP veri kayıtları, liman başkanlığı tarafından yapılır. 8 metreden küçük gemi ve su araçlarının ölçümü doğrudan yapılarak GSVP veri kayıtları, liman başkanlığınca yapıldıktan sonra belgelendirilir.</p> <p>(6) Gemi ve su aracı sahibi ve tesis sahibinin aynı kişi olması ve 14 üncü madde kapsamındaki kabahatlerden birinin bu kişi tarafından işlenmesi</p>

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
	halinde ilgisine tek bir idari para cezası uygulanır.
<b>Gerekçe:</b> Madde daha açık ve anlaşılır şekilde yeniden düzenlenmiştir.	
<b>İdari yaptırımların uygulanmasına ilişkin hükümler</b> <b>MADDE 15</b> – (1) Bu Yönetmelikte belirtilen idari para cezaları, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır. (2) Bu Yönetmelik ile düzenlenen idarî yaptırım kararları, <b>İdare</b> merkez teşkilatında <b>Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü</b> , taşra teşkilatında Liman Başkanlıklarınca verilir. (3) Bu Yönetmelik ile düzenlenmiş idarî para cezaları tahsil edilmeden ilgisine <b>yeniden</b> denetim ve belgelendirme yapılmaz. (4) Birden fazla kabahatin bir arada işlenmesi halinde her kabahat için ayrı ayrı idarî para cezası uygulanır. Ancak, bir eylem ile birden fazla kabahatin işlenmesi halinde, kabahatlere öngörülen cezalardan ağır olanı uygulanır. (5) Verilen idarî para cezaları tebliğinden itibaren bir ay içerisinde ödenir. (6) İdari yaptırımların uygulanmasına ilişkin diğer hususlarda 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununda yer alan esaslar dikkate alınır.	<b>İdari yaptırımların uygulanmasına ilişkin hükümler</b> <b>MADDE 16</b> – (1) Bu Yönetmelikte belirtilen idari para cezaları, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır. (2) Bu Yönetmelik ile düzenlenen idarî yaptırım kararları, <b>Bakanlık</b> merkez teşkilatında <b>İdare</b> tarafından, taşra teşkilatında <b>ise</b> liman başkanlıklarınca verilir. (3) Bu Yönetmelik ile düzenlenmiş idarî para cezaları tahsil edilmeden ilgisine denetim ve belgelendirme yapılmaz. (4) Birden fazla kabahatin bir arada işlenmesi halinde her kabahat için ayrı ayrı idarî para cezası uygulanır. Ancak, bir eylem ile birden fazla kabahatin işlenmesi halinde, kabahatlere öngörülen cezalardan ağır olanı uygulanır. (5) Verilen idarî para cezaları tebliğinden itibaren bir ay içerisinde ödenir. (6) İdari yaptırımların uygulanmasına ilişkin diğer hususlarda 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununda yer alan esaslar dikkate alınır.
<b>Gerekçe:</b>	
<b>Sorumlu hizmet birimi</b> <b>MADDE 16</b> – (1) Bu Yönetmelik kapsamında <b>İdarece</b> yerine getirilmesi gereken iş ve işlemler <b>Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü</b> tarafından yerine getirilir.	<b>Sorumlu hizmet birimi</b> <b>MADDE 17</b> – (1) Bu Yönetmelik kapsamında <b>Bakanlıkça</b> yerine getirilmesi gereken iş ve işlemler <b>İdare</b> tarafından yerine getirilir.
<b>Gerekçe:</b>	
<b>Yürürlükten kaldırılan yönetmelik</b> <b>MADDE 17</b> (1) <b>5/6/2010</b> tarihli ve <b>27602</b> sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Gemi İnşa Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.	<b>Yürürlükten kaldırılan yönetmelik</b> <b>MADDE 18</b> (1) <b>7/11/2015</b> tarihli ve <b>29525</b> sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Gemi <b>ve Su Araçlarının İnşa Tadilat ve Bakım Onarım</b> Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.
<b>Gerekçe:</b>	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
<b>Kazanılmış haklar</b> <b>GEÇİCİ MADDE 1</b> (1) Bu Yönetmelik yürürlüğe girdiği tarihten önce inşa veya tadilat için izin almış veya bakım-onarımına başlanmış gemi ve su araçları için alınmış izin ve belgeler geçerlidir.	<b>Kazanılmış haklar</b> <b>GEÇİCİ MADDE 1</b> (1) Bu Yönetmelik yürürlüğe girdiği tarihten önce inşa veya tadilat için izin almış veya bakım-onarımına başlanmış ve su araçları için alınmış izin ve belgeler geçerlidir.
<b>Gerekçe:</b>	
	<b>Geçiş hükmü</b> <b>GEÇİCİ MADDE 2</b> (1) 5 inci maddenin on üçüncü fıkrasında belirtilen klaslı olma zorunluluğu balık avlama gemisi cinsi gemiler için 01.01.2028 tarihinde yürürlüğe girer. (2) Balık avlama gemisi cinsi gemiler için 5 inci maddenin on üçüncü fıkrasında belirtilen klaslı olma zorunluluğu kapsamındaki gereklilikler için 01.01.2028 tarihine kadar yürürlükten kaldırılan yönetmelik hükümlerinin uygulanmasına devam olunur.
<b>Yürürlük</b> <b>MADDE 18</b> – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinden üç ay sonra yürürlüğe girer.	<b>Yürürlük</b> <b>MADDE 19</b> – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinden üç ay sonra yürürlüğe girer.
<b>Gerekçe:</b>	
<b>MADDE 19</b> – ( <del>Değişik: RG-15/1/2019-30656 Mükerrer</del> ) (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.	<b>MADDE 20</b> – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.
<b>Gerekçe:</b>	