

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

#TURKISHSHIPOWNERSASSOCIATION

FAALİYET RAPORU/

armatorlerbirligi.org.tr



2024

**Sizin İçin Varız,
Sizinle Varız.**



Türk Armatörler Birliği Hakkında

Osmanlı döneminde XIX. Yüzyıl sonlarında Türk Armatörleri İstanbul (Dersaadet) Ticaret Odası'nda temsil edilmekte idi. 1920'li yıllara gelindiğinde o dönemin gazetelerinde Milli Vapurcular Birliği ifadelerine rastlanmaktadır. Özellikle 1926 yılındaki yayınlardan hareket ederek Milli Vapurcular Birliğinin resmi olmayan kuruluş tarihinin bu yıl olabileceği tahmin edilmektedir. Yine o yıllarda herhangi bir özgün armatörlük örgütü olmadığından Milli Vapurcular Birliğinin İstanbul Ticaret Odası bünyesinde bir meslek komitesi gibi faaliyet gösterdiği düşünülmektedir. İstanbul Ticaret ve Sanayi Odası'nın 1926- 1927 ve 1928 Seneleri Faaliyet ve Muamelâtına ait Umumi Rapor sayfalarında Türk armatörlerinin teşkilatlanma bilgileri bulunmaktadır.

Türk Armatörlerinin birlik kurmak yönündeki resmi teşebbüsleri 1930 yılı Temmuz ayında şekillenmeye başlamıştır. Ekim 1930'da Milli Vapur İdareleri arasında birlik kurma kararı verilmiş ve bu birliğin yönetim kurulu da 5 Ocak 1930 tarihiyle tesis edilmiştir. Böylece Milli Vapurcular Birliği kurulmuştur. Millî Vapurcular Birliği, 1935 yılında daha da örgütlü hale gelmiş ve resmî olarak kayda alınmak üzere Milli Vapurcular Birliği yerine "Türk Armatörler Birliği" adını almak üzere Vilayete müracaat etmişlerdir. Bu nedenle Türk Armatörler Birliğinin ilk nüvesi Milli Vapurcular Birliği olarak kabul edilmektedir.

Türk Armatörler Birliğinin kuruluşu ise İstanbul Vilayeti tarafından tescil edilmiş olan 24 Nisan 1939 Pazartesi günü Galata'da Kefeli Hüseyin Hanı 10 Numaralı dairede yapılan ilk Umumi Heyet toplantısı ile gerçekleştirilmiş ve Türk Armatörler Birliği resmen bu tarih itibarıyla kurulmuştur. İsmimizdeki Türk kelimesi ise 21 Eylül 1975 tarihli ve 15363 sayılı Resmî Gazete ile unvanımıza ilave edilmiştir. Kuruluşundan itibaren birliğimiz aşağıda belirtilen yerlerde üyelerine hizmet vermeye devam etmiştir.

Dernek Merkezlerimiz

- 1939 Galata Kefeli Hüseyin Hanı No:10
- 1941 Galata, Kara Mustafa Caddesi No. 52
- 1943 Galata, Yağkapanı Arap Kayyum Sokak, Kasap Han No.2
- 1960 Galata, Kozluca Han Kat 1No: 6-7
- 1973 Gümüşsuyu İnönü Cad. Park Palas K.1
- 1975 Galata, Ömer Abed Han Kat 4 No. 21 – 22
- 1991 Salıpazarı, Dursun Han Kat 7 No:23
- 2022 Kadıköy, Sadıkoğlu Plaza 5, Kat 2

Amacımız;

Türk Armatörler Birliği, gemi maliki olan, Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı özel kişiler veya Türk Ticaret Siciline kayıtlı tüzel kişiler ile donatma iştirakleri veya deniz yolu taşımacılığı yapan özel veya kamu kurum, kuruluş ve temsilcilerinin mesleki, sosyal ve teknik yönlerden gelişimine rehberlik ederek gemi işletmeciliğinin, meslek ahlakına ve kamu yararına uygun, ahenkli ve verimli tarzda çalışmasını sağlayarak, Türk deniz ticaret filosunun gelişmesine, daha üstün bir düzeye ulaşmasını ve yasalardan doğan hak ve menfaatlerini korumayı amaç edinmiştir.



Geçmişten Geleceğe
Türk Deniz Taşımacılığının Omurgası
Türk Armatörler Birliği

Hedeflerimiz

Türk Armatörler Birliği'nin hedefleri;

- Faaliyetlerinin etkinleştirilmesi ve geliştirilmesi için araştırmalar yapmak,
- Üyeler arasında sürekli olarak yardımlaşma ve dayanışmayı sağlamak,
- Türk Deniz Ticaret Filosunun gelişmesi ve gelişmiş olan diğer ülkelerin düzeyine ulaşması yolunda bilimsel, teknik ve ekonomik araştırmaları yapmak ve bu hususlarda gerekli öneri ve girişimlerde bulunmak, bu konulara ilişkin komiteler, merkezler kurmak,
- Türk Bayraklı gemilerin ve armatörlerin başlıca ihtiyaç sorunlarını saptamak ve bunların çözümü için kamu, tüzel ve özel kuruluşları nezdinde girişimlerde bulunmak suretiyle yetkili bir koordinasyon organı olarak çalışmalar yapmak,
- İstekte bulunmaları halinde armatörler arasında husule gelebilecek mesleki ihtilaflarda hakemlik rolünü deruhte etmek ve yardıma muhtaç Armatörlere bilimsel ve teknik destekte bulunmak,
- Gemi yapımı, onarımı ve deniz taşımacılığı ile ilgili araştırmalar yapacak ve nitelikli gemi adamları yetiştirecek tesisler kurmak,
- Kurs, seminer, konferans ve panel gibi eğitim çalışmalarını düzenlemek,
- Amacın gerçekleştirilmesi için gerekli olan her türlü bilgi, belge, doküman ve yayınları temin etmek, dokümantasyon merkezi oluşturmak, çalışmalarını duyurmak için amaçları doğrultusunda gazete, dergi, kitap ve bülten gibi yayınlar çıkarmak, WEB sitesi işletmek ve sosyal medya hesapları oluşturarak kullanmak,
- Amacın gerçekleştirilmesi için sağlıklı bir çalışma ortamını sağlamak,
- Her türlü teknik araç ve gereci, demirbaş ve kırtasiye malzemelerini temin etmek,
- Gerekli izinler alınmak şartıyla yardım toplama faaliyetlerinde bulunmak ve yurt içinden ve yurt dışından bağış kabul etmek,
- Tüzük amacının gerçekleştirilmesi için ihtiyaç duyulan gelirleri temin etmek amacıyla iktisadi, ticari ve sanayi işletmeler kurmak ve işletmek,

HEDEFLERİMİZ

- Üyelerinin yararlanmaları ve boş zamanlarını değerlendirebilmeleri için lokal açmak, sosyal ve kültürel tesisler kurmak ve bunları tefriş etmek,
- Üyeleri arasında beşerî münasebetlerin geliştirilmesi ve devam ettirilmesi için yemekli toplantılar, konser, balo, tiyatro, sergi, spor, gezi ve eğlenceli etkinlikler vb. düzenlemek veya üyelerinin bu tür etkinliklerden yararlanmalarını sağlamaktır.
- Dernek faaliyetleri için ihtiyaç duyulan taşınır, taşınmaz mal satın almak, satmak, kiralamak, kiraya vermek ve taşınmazlar üzerinde aynı hak tesis etmek,
- Amacın gerçekleştirilmesi için gerek görülmesi durumunda yurt içinde ve yurt dışında vakıf kurmak, federasyon kurmak veya kurulu bir federasyona katılmak, gerekli izin alınarak derneklerin kurabileceği tesisleri kurmak,
- Uluslararası faaliyette bulunmak, yurt dışındaki dernek veya kuruluşlara üye olmak ve bu kuruluşlarla ortak çalışmalar yapmak veya yardımlaşmak,
- Amacın gerçekleştirilmesi için gerek görülmesi halinde, 5072 sayılı Dernek ve Vakıfların Kamu Kurum ve Kuruluşları ile İlişkilerine Dair Kanun hükümleri saklı kalmak üzere, kamu kurum ve kuruluşları ile görev alanlarına giren konularda ortak projeler yürütmek,
- Gerekli görülen yerlerde temsilcilikler açmak,
- Derneğin amacı ile ilgisi bulunan ve kanunlarla yasaklanmayan alanlarda, diğer derneklerle veya vakıf, sendika ve benzeri sivil toplum kuruluşlarıyla ortak bir amacı gerçekleştirmek için plâtfomlar oluşturmak,
- Üyelerinin yasalardan doğan hak ve menfaatlerini korumak için gerekli gördüğü faaliyetleri yerine getirmek,
- Denizcilik Eğitim Standartlarını yükseltme, eksiklerini belirleme ve Eğitim Kurumlarını bu konuda yönlendirme çalışmalarına katkı sağlamayı amaç edinmiştir.

Değerlerimiz



Kusursuz Olmak: Çalışmalarını gerçekçi çıkarım ve yaklaşımlar ile kalıcı çözümler üzerine kurarak kusursuz olmayı amaçlamaktadır.



Akılcı Olmak: Yüksek düzeyde profesyonellik, bilimsellik ve analitik yaklaşım ile akılcı olmayı amaçlamaktadır.



Çözüm Odaklı Olmak: Sektör için doğru ve uygun sonuçlar ile etkin ve üretken süreçler sunarak çözüm odaklı olmayı amaçlamaktadır.



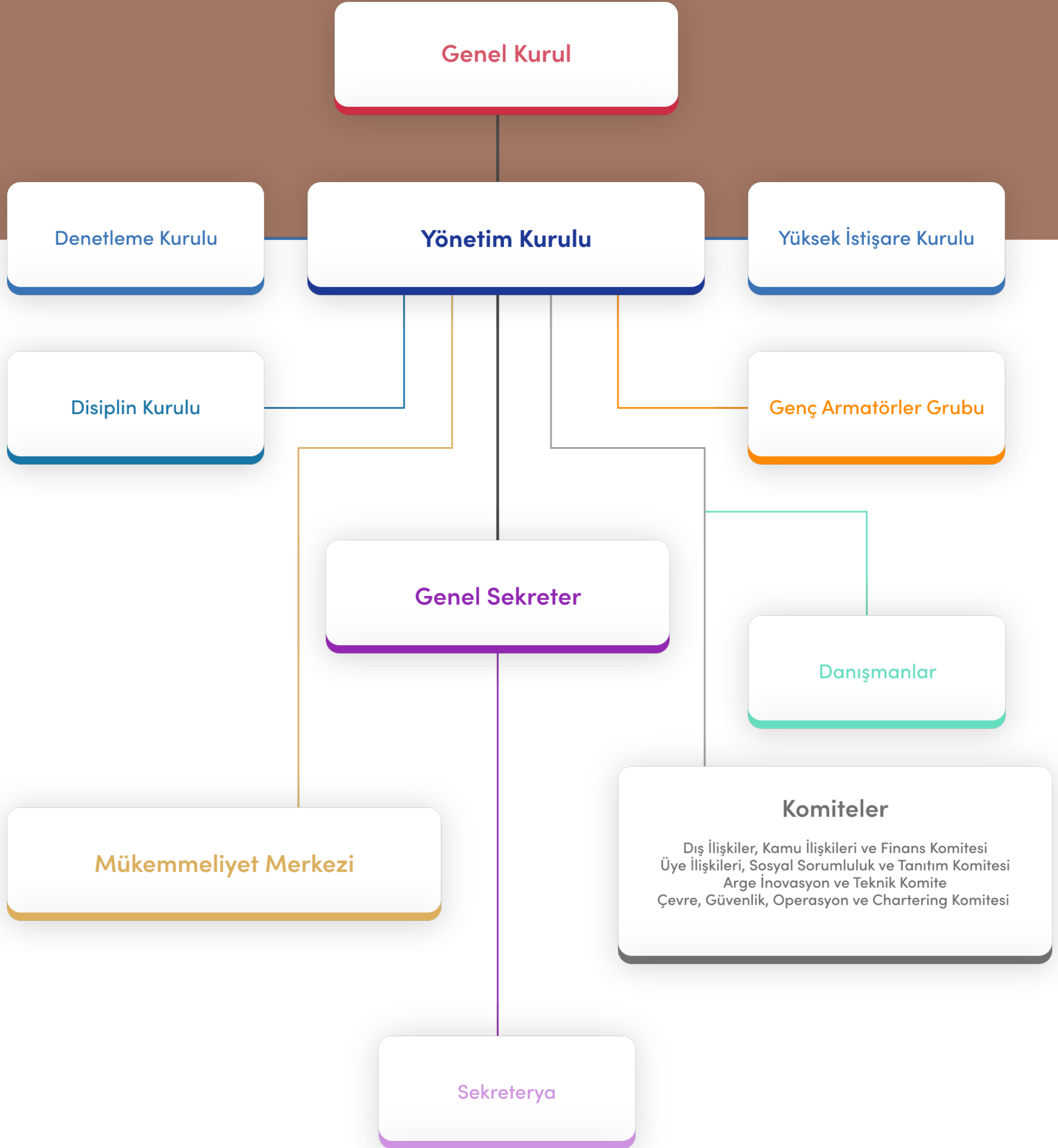
Öngörülü Olmak: Araştırmacı bir yapıda doğru veriler ve değerlendirmeler ile sektör analizi yaparak öngörülü olmayı amaçlamaktadır.



Sinerji Oluşturmak: İç ve dış paydaşlarla etkin ve güçlü iş birliği yaratarak işbirliği yaratarak sinerji oluşturmayı amaçlamaktadır.



Organizasyon



DERNEK ORGANLARI

Yönetim Kurulu

Yönetim Kurulu Başkanımız:
Cihan ERGENÇ

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları:
Ali İbrahim KONTAYTEKİN
Murat ER

Sayman:
Metin DÜZGİT

Yönetim Kurulu Üyelerimiz:
Mehmet İNCE
Elif UZUNER
Rasim AKAR
Mesut CESUR
Adnan NAİBOĞLU
Hüseyin KONAN
Burak AKARTAŞ
Kâşif KALKAVAN
Binay ÇAVUŞOĞLU

Genel Sekreter:
Hüseyin ÇINAR

Onursal Başkanımız:
Ahmet Bedri İNCE

YEDEK ÜYELER:

Murat GÜN
Tolga TOMBA
Rıza Cem KALKAVAN
Tuncay DİZMAN
Emre AKAY
Teoman Mustafa AKYOL

YÜKSEK İSTİŞARE KURULU

Ahmet Bedri İNCE
Nevzat KALKAVAN
Erol YÜCEL
Eşref CERRAHOĞLU
Bayram Yusuf ASLAN
Yılmaz ULUSOY

DENETLEME KURULU

Nuri SONAY
Orhan ASLAN
Davut ALTINER

Denetleme Kurulu Yedek Üyeler:

Ali Faik AKAR
Cafer KALKAVAN
Recep KURU

DİSİPLİN KURULU

Mustafa YAĞCI
Gönç BEYLİ
Uğur ŞENER

Disiplin Kurulu Yedek Üyeleri:

Mahmut IŞIK
Pınar ÇOLAK
Esra Ercan BİLGE

DANIŞMANLAR

Kıdemli Danışman ve
Deniz Taşımacılığı Danışmanı
Harun ŞİŞMANYAZICI

Deniz Güvenliği Danışmanı:
Faruk DOĞAN

Hukuk Danışmanı:
Mehmet Sıtkı DOĞU

Vergi Danışmanı:
Murat ERİŞTİ

Hukuk Danışmanı:
Alev Elif BELLER

KOMİTELER

Dış İlişkiler, Kamu İlişkiler ve Finans Komitesi

Adnan Naiboğlu
Rasim Akar
Burak Akartaş
Metin Düzgit

Üye İlişkileri Sosyal Sorumluluk ve Tanıtım Komitesi

Murat Er
Dr. İlknur Tanrıverdi
Mehmet İnce
Hüseyin Konan

Çevre, Güvenlik, ARGE, İnovasyon Komitesi ve Teknik Komite

Ali İbrahim Kontaytekin
Kaşif Kalkavan
Elif Uzuner
Komite Öğretim Üyeleri
Prof. Dr. Selma Ergin
Prof. Dr. Gülşen Altuğ
Prof. Dr. Nafiz Arıca
Prof. Dr. Ülkü Alver Şahin
Prof. Dr. Buğra Uğur Çelebi

Komite Öğretim Üyeleri

Prof. Dr. Selma Ergin
Prof. Dr. Gülşen Altuğ
Prof. Dr. Nafiz Arıca
Prof. Dr. Ülkü Alver Şahin
Prof. Dr. Buğra Uğur Çelebi

Hukuk, Eğitim, Operasyon, Chartering ve Personel Komite Komite Üyeleri

Mesut Cesur
Prof. Dr. Kerim Atamer
Binay Çavuşoğlu
Harun Şişmanyazıcı

MÜKEMMELİYET MERKEZİ

İcra Kurulu Başkanı:
Harun ŞİŞMANYAZICI

İcra Kurulu Üyeleri:
Yaşar Canca
Ali İbrahim Kontaytekin
Murat Er
Mesut Cesur
Hüseyin Çınar
Kemal Bozkurt
Hüseyin Konan
Serdar Faik Atukeren

Yönetim Kurulu Başkanı Mesajı;

Türk Deniz Taşımacılığı sektöründe yaklaşık 20 yıldır aktif olarak yer alıyorum. Bu sürenin neredeyse tamamını da Türk Armatörler Birliği ve İMEAK Deniz Ticaret Odası bünyesinde görevler alarak geçirdim.

Sivil toplum kuruluşlarında görev almak, büyük bir özveri ve sorumluluk gerektirir. Bir yanda kişisel işinizin gereklilikleri, diğer yanda ise sektörün beklentileri bulunur. Bu iki dengeyi sağlamak, hem zaman hem de emek açısından ciddi bir adanmışlık ister. Görev aldığım her alanda en büyük önceliğim, içinde bulunduğum yapıya değer katmak ve fayda sağlayacak işler üretmek olmuştur. Bu nedenle, her zaman kendime şu soruyu yöneltirim: Sektöre hangi katkıları sundum? Hayata geçirmeyi planladığım ancak çeşitli sebeplerle gerçekleştiremediğim projeler neler?

Henüz hayata geçiremediğim ancak üzerinde çalışmaya devam ettiğim projelerim var. Bunların bazıları için hâlâ umutluyum ve ilerlemek adına çabalarımı sürdürüyorum. Özellikle sektörde dayanışmanın ve ortak aklın sağlayacağı gücün farkındalığını artırmanın kritik olduğuna inanıyorum. Çünkü ancak birlikte hareket edebilme yetkinliğimizi geliştirdiğimizde sektörümüzü daha ileriye taşıyabiliriz. Bu anlayışın yaygınlaşması ve kökleşmesi için elimden gelen çabayı göstermeye devam edeceğim. Çünkü biliyorum ki sektörümüzün gerçek gücü, yalnızca bireysel başarılarla değil, ortak akıl ve dayanışma ile şekillenen kolektif bir bilinçle ortaya çıkar. Bu süreçte en büyük motivasyon kaynağım ise, birlikte çalıştığımız sektör paydaşlarının özverisi, birlikteliğe olan inancı ve ülkemiz denizcilik sektörünün daha güçlü bir geleceğe ulaşması için gösterdiği gayrettir.

Bu birlikte çalışma ortamını 2017 yılından bu yana faaliyet gösteren Mükemmeliyet Merkezimiz içinde çok fazla deneyimledik. Merkezimizin temel amacı, sektörümüzün gelişimi için bilimsel temellere dayalı analizler yapmak, geleceğe yönelik stratejiler belirlemek ve karşılaşılan zorluklara ortak akılla çözümler üretmek oldu. Burada farklı bakış açılarını bir araya getirme, sektörün ihtiyaçlarına yönelik somut projeler geliştirme ve küresel denizcilik dinamiklerine uyum sağlama konularında önemli bir sinerji yarattık. Bu merkezde ortaya koyduğumuz çalışmalar, yalnızca bugünün değil, geleceğin denizcilik politikalarına da ışık tutmayı amaçladı. Ortak alımlara öncülük etmekten, çevresel sürdürülebilirlik projelerine kadar pek çok alanda önemli çıktılar elde ettik. Daha da önemlisi, bu süreçte iş birliğinin, ortak vizyonun ve paylaşım kültürünün, bireysel başarıların çok ötesinde değerler yarattığını gördük.

YÖNETİM KURULU BAŞKANI MESAJI

Bu anlayışın sektörde daha da yaygınlaşması için elimden geleni ve elimizden geleni yapmaya devam edeceğiz.

Türk Armatörler Birliği çatısı altında geçirdiğim yıllar boyunca, sektörümüzün ortak menfaatlerini ön planda tutarak, birçok projeyi hayata geçirme fırsatı bulduk. Her bir proje, denizciliğimizin gelişimine katkı sağlamak adına atılmış değerli birer adımdı.

Özellikle son yıllarda dünya denizciliğinin hızla değişen regülasyonlar, dijitalleşme, yeşil dönüşüm ve sürdürülebilirlik gibi kavramlarla yeniden şekillendiğine şahit oluyoruz. Türk deniz taşımacılığının bu değişime ayak uydurması, hatta öncü bir rol üstlenmesi için ortak aklı ve bilimsel bakış açısını esas alan bir yaklaşım benimsemek zorundayız. Elbette zorluklarla karşılaşacağız. Ancak önemli olan, bu zorlukları aşma iradesini gösterebilmek ve sürdürülebilir büyüme hedefiyle ilerleyebilmektir. Bugüne kadar olduğu gibi, bundan sonra da sektörümüzün geleceğini birlikte şekillendirmek için üzerime düşen sorumluluğu yerine getirmeye devam edeceğim.

Bu vesileyle, bugüne kadar emeği geçen herkese teşekkürlerimi sunar, Türk deniz taşımacılığı sektörünün başarılarla dolu bir geleceğe ilerlemesini temenni ederim.

Cihan Ergenç

Türk Armatörler Birliği
Yönetim Kurulu Başkanı

GERÇEKLEŞTİRİLEN ve DEVAM EDEN PROJELER

2024 yılı boyunca, bütçe ve insan kaynakları olanaklarımız doğrultusunda çeşitli projeleri hayata geçirme konusunda önemli adımlar atmaya devam ediyoruz. Türk Armatörler Birliği olarak, üyelerimize katma değer sağlamak amacıyla geçmiş yıllarda başlattığımız projeleri kararlılıkla sürdürmekteyiz. Bu projeler arasında, özellikle sektörün ihtiyaçlarına yönelik stratejik iş birlikleri oluşturmak ve üyelerimizin operasyonel süreçlerini desteklemek öncelikli hedeflerimiz arasında yer almaktadır.

Bu kapsamda, uluslararası regülasyonlardaki güncel gelişmeleri yakından takip ederek bazı ürün ve hizmetlerin daha verimli ve ekonomik bir şekilde temin edilmesine yönelik çalışmalar yürütmekteyiz. Üyelerimizin ortak menfaatlerini gözeterek şekillendirdiğimiz bu süreçler, yalnızca maliyet avantajı sağlamakla kalmayıp, aynı zamanda teknolojik gelişmelerin sektörümüze entegrasyonunu hızlandırma fırsatı da sunmaktadır. Önümüzdeki dönemde de, benzer projeleri genişleterek üyelerimizin rekabet gücünü artırmaya yönelik çalışmalarımıza devam edeceğiz.

STRATEJİK ORTAK ALIM İŞBİRLİKLERİ

Türk Armatörler Birliği olarak, üyelerimizin operasyonel verimliliğini artırmak ve maliyetlerini optimize etmelerine katkı sağlamak amacıyla çeşitli ortak alım çalışmaları yürütmekteyiz. Denizcilik sektöründe uluslararası düzenlemelere uyum sağlamak, sürdürülebilir teknolojilere geçiş yapmak ve dijitalleşme süreçlerini hızlandırmak giderek daha fazla önem kazanmaktadır. Bu doğrultuda, belirli ürün ve hizmetlerin üyelerimizin ihtiyaçlarını gözeterek temin edilmesine yönelik çalışmalar gerçekleştirmekteyiz.

Bu çerçevede çeşitli alanlarda üyelerimizin faydalanabileceği seçenekler üzerinde çalışmalar yapılmıştır. Gerçekleştirilen bu çalışmalar, operasyonel maliyetlerin düşürülmesine destek olurken aynı zamanda dijitalleşme, çevresel uyum ve sektördeki regülasyonlara adaptasyon konularında da önemli katkılar sağlamaktadır.

Bugüne kadar yürütülen bu çalışmalar sayesinde üyelerimize toplamda 31-32 milyon USD'ye varan tasarruf imkânı sunulmuştur. Önümüzdeki süreçte de, sektördeki gelişmeleri yakından takip ederek üyelerimizin ihtiyaçlarına yönelik yeni fırsatlar ve iş birlikleri üzerinde çalışmaya devam edeceğiz. Amacımız, Türk denizcilik sektörünün küresel ölçekte rekabet gücünü artırmasına destek olmak ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşmasına katkı sunmaktır.

Türk Armatörler Birliği olarak hayata geçirdiğimiz en önemli projelerden biri, enerji verimliliği yazılımı alanında gerçekleştirilen iş birliğidir. Bu projenin üyelerimize sağlayacağı avantajlar ve kazanımlar, farklı platformlarda birçok kez paylaşılmış ve detaylı olarak değerlendirilmiştir.

STRATEJİK ORTAK ALIM
İŞBİRLİKLERİ

Ancak bu iş birliği yalnızca maliyet avantajı sağlamakla sınırlı kalmamış, üyelerimizin yazılımın geliştirilmesine doğrudan katkıda bulunmasına imkân tanıyan interaktif bir yapı oluşturulmuştur. Halihazırda bu yazılımı kullanan üyelerimiz, yılda bir veya iki kez bir araya gelerek ürün üzerinde ihtiyaç duyulan geliştirme ve iyileştirme taleplerini tartışmakta, bu geri bildirimler hızla hayata geçirilmekte ve firmalar, doğrudan üretici firma ile iletişim kurarak ihtiyaçlarını doğrudan iletebilmektedir.

Ayrıca, bu iş birliği kapsamında ilgili firmanın Türkiye operasyonlarında da önemli gelişmeler kaydedilmiş, daha önce yalnızca bir Türk uzmanın görev aldığı şirket bünyesinde şu anda bir Türkiye Ülke Müdürü atanmış ve ek olarak üç uzman daha istihdam edilmiştir. Böylelikle bu çalışma, üç Türk vatandaşına yeni istihdam fırsatı sunarak sektöre doğrudan katkı sağlamıştır.

Yaklaşık 1,5 yıl süren kapsamlı çalışmaların ardından Mart 2023'te başlatılan bu iş birliği sayesinde, yazılımı kullanan gemi sayısı hızla artarak **230'a yaklaşmıştır**. Projenin başlangıcından bu yana, **yalnızca yazılımın indirimli satın alınması sayesinde toplamda 750.000 USD'lik doğrudan tasarruf** sağlanmıştır.

İlerleyen dönemde, bu yazılımın gemilerde sağladığı enerji verimliliği üzerindeki etkileri daha detaylı olarak analiz edilecek olup, **yazılımı kullanan 3 üye şirketimizin gemileri üzerinden yapılan hesaplama göre** rota tavsiyelerinden elde ettiği tasarruf oranı **400.000 USD** olmuştur.

Ancak tüm bu verimlilik 'return of investment'ı daha hesap edilebilir hale getirmek için de gayret sarf edeceğiz. Uzun vadeli olarak tasarlanan bu stratejik çalışma, Mart 2023 itibarıyla başlamış olup 10 yıllık bir süreyi kapsamaktadır.



SHAPOLI ORTAK ALIM PROJESİ

Yine 2023 ocak ayında başlattığımız SHAPOLI ortak alım faaliyetimiz kapsamında şu ana kadar çalışma yaptığımız 3 firma tarafından **211 gemiye SHAPOLI** montajı gerçekleştirilmiştir. Bu alımlardan üye firmalarımızın toplam **1.123.020 USD tasarruf** etmesini sağladık.

BALLAST WATER MANAGEMENT SİSTEMLERİ ORTAK ALIM PROJESİ

2018 tarihinde çalışmalarına başlanıp 5 Temmuz 2019 tarihinde imzalanarak 2022 yılı içinde tamamlanan ve fakat servis, yedek parça, diğer ürünlere ki, bu ürünlerin sayısı neredeyse 18 adede yaklaşmaktadır, yansıtılan indirim hizmetleriyle günümüze kadar devam eden BWMS sistemlerinin alımından Türk Armatörler Birliği üyesi olan şirketlerimizin 256 gemisi faydalanmıştır ve faydalanmaya da devam etmektedir.

Bu alımlarda doğrudan 23.3 milyon USD bir tasarruf elde edildiği değerlendirilmektedir. Bu tasarruf içerisinde sistem, mühendislik ve klas onaylarından elde edilen indirimler dahil edildiğinde **bu miktar 25.5 Milyon USD'ye kadar ulaşmaktadır.**

Bunun dışında yedek parçalarda ve diğer tüm satış ve hizmetlerde üyelerimiz oldukça avantajlı fiyatlar almakta ve çok önemli tasarruf sağlamaktadır. Bu uygulama firmanın sahip olduğu tüm ürünlerde de yaklaşık %40'lara varan bir indirim imkanı yaratmaktadır. Bunun toplamda ne kadarlık bir tasarruf sağladığını şu an için bilmiyoruz. Ancak bu da hesaplanabilir olmanın ötesinde değildir.

Ayrıca bu sene içerisinde IMO Regülasyonları kapsamında sistemin bazı revizyon ve test ihtiyaçları konusunda işbirliği yapılmış ve karşılıklı görüşmeler Türk Armatörler Birliğince gerçekleştirilmiştir. Bu işbirliği bilindiği kadarıyla ve tahminen toplamda 500.000USD'lik bir tasarruf imkanı yaratmıştır.

TEHLİKELİ MADDE ENVANTERİ (INVENTORY OF HAZARDOUS MATERIALS-IHM)

Bu konuda da ortak alım projesi geliştirilmiş 2 firma ile varılan anlaşma neticesinde toplam **400 gemiye** bu hizmet verilmiştir. **Bu girişimden sağlanan tasarruf 3.000.000USD'dir.**

STARLINK HİZMETİ ORTAK ALIM FAALİYETİ

Bu bahsedilenler dışında STARLINK konusunda yeni bir çalışma yapılmış, çalışmalar sonucunda 2 firmadan alım yapılması değerlendirilmiştir. Yaklaşık 100+ geminin de bu hizmetten faydalanacağını düşünüyoruz.

İNGİLİZCE EĞİTİMİ UYGULAMASI ORTAK ALIM

Bu ortak alım çalışmasında ise bir İngilizce uygulamasının İspanya merkezi ile bir alım yapılması işlemleri devam etmektedir. İsteyen tüm üyelerimiz gemiadamları ve çalışanları için şirket olarak bu uygulamayı çok uygun fiyatlarla satın alabilecekler.

1000 kişilik bir alımda bu konuda da yaklaşık yıllık 60.000USD'lik bir tasarruf imkanı yaratacağız.

DİĞER ALIM FAALİYETLERİ

Bunlar dışında "water sampling" hizmeti alınması için önemli bir avantaj yaratıldı. Flowmeter konusunda çalışma yapıldı, knowhow elde edildi ve bu konuda alım yapacak üyelerimize danışmanlık sağlandı. Gemi karinası, kinistinler, BWM sistemleri ve pervane gibi geminin sualtında kalan kısmının böceklenmesinin engellenmesi için sonik ses dalgalarıyla çalışan sisteminin denemeleri bazı gemilerimizde yapıldı ve test sonuçları üzerinde tartışılıyor.

SİVİL TOPLUM KURULUŞU (STK) İŞ SÜREÇLERİNDE YAPAY ZEKA DESTEKLİ YÖNETİM

Türk Armatörler Birliği olarak, dijital dönüşümü stratejik önceliklerimiz arasına alarak iş süreçlerimizi yapay zeka destekli sistemlerle yönetmeye başladık. Bu kapsamda, ofis çalışmalarımızı Microsoft 365 ekosistemine entegre ederek, operasyonlarımızın tamamen dijitalleşmesini sağladık. Bu dönüşüm, yalnızca verimlilik artışı sağlamakla kalmayıp, aynı zamanda iş süreçlerimizin daha hızlı, şeffaf ve etkin bir şekilde yürütülmesine de katkıda bulunmaktadır.

Bu dijitalleşme hamlesi çerçevesinde, Microsoft'un dünya genelinde yalnızca sivil toplum kuruluşlarına sunduğu özel destek programından yararlanarak, tüm bu dönüşüm sürecini hiçbir ek maliyet oluşturmadan hayata geçirdik. Bu sayede, son iki yıl içinde yaklaşık 5.000 USD tutarında tasarruf sağlanmıştır. Bununla birlikte, süreçlerimizi daha ileri bir noktaya taşımak adına Microsoft 365 Copilot yapay zeka destekli asistanı ile iş akışlarımızı otomatikleştirme ve dijital operasyonlarımızı daha etkin hale getirme yönünde çalışmalarımız devam etmektedir.

STK yönetiminde yapay zeka ve dijitalleşmenin sunduğu fırsatlardan en iyi şekilde faydalanarak, kurumsal yapımızı geleceğe uyumlu hale getirmeye yönelik çalışmalarımız sürecektir.

BU ORTAK ALIM PROJELERİNİN YARATTIĞI KATMA DEĞER

Türk Armatörler Birliği olarak yürüttüğümüz ortak alım projeleri, yalnızca üyelerimize maliyet avantajı sağlamakla kalmayıp, aynı zamanda sektörde kalite standartlarının yükseltilmesi, operasyonel verimliliğin artırılması ve yerel istihdamın desteklenmesi gibi çok yönlü faydalar da sunmaktadır. Bu projeler, hem bireysel işletmeler hem de Türk denizcilik sektörü açısından stratejik kazanımlar yaratmaktadır.

Filo Genelinde Standartların Yükseltilmesi: Gerçekleştirilen ortak alımlar, büyük ya da küçük ölçekli fark etmeksizin tüm gemilerin aynı standartlarda ve yüksek kaliteli ekipmanlarla donatılmasına imkân tanımakta, böylece Türk deniz ticaret filosunun genel seviyesini yukarı çekmektedir.

Gemiadamları İçin Operasyonel Kolaylık: Standart ürün ve hizmetlerin gemilere entegre edilmesi sayesinde, gemiadamlarının yeniden eğitim gereksinimi en aza indirilmekte, farklı gemiler arasında görev değişikliği yaptıklarında ek bir adaptasyon sürecine ihtiyaç duymadan çalışabilmeleri sağlanmaktadır. Bu durum, özellikle operasyonel süreklilik ve personel yönetimi açısından gemi işletmecilerine önemli bir avantaj sunmaktadır.

Yerel İstihdama ve Teknik Altyapıya Katkı:

- Balast Suyu Arıtma Sistemleri (BWMS) kapsamında gerçekleştirilen çalışmalar neticesinde, bu sistemlerin teknik ekibinde görev alan Türk çalışan sayısı 35'e yükselmiş, ayrıca İstanbul'da, ülkemiz ve çevre bölgedeki teknik personelin eğitim ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla bir eğitim merkezi kurulmuştur.
- Enerji verimliliği yazılım hizmetlerini yöneten firma bünyesindeki Türk çalışan sayısı 1'den 4'e çıkarılmış, bunun yanı sıra, ilgili firma ile her yıl iki kez geniş kapsamlı değerlendirme toplantıları gerçekleştirilerek yazılımın, sektör ihtiyaçlarına uygun olarak geliştirilmesi sağlanmıştır.

BU ORTAK ALIM PROJELERİNİN YARATTIĞI KATMA DEĞER

Dijitalleşme ve Haberleşme Alanında Gelişim: Starlink internet hizmetinin yaygınlaştırılması, sektörde önemli bir dönüşümü beraberinde getirmiştir. Bu kapsamda:

- Gemi personelinin haberleşme ihtiyacı etkin şekilde karşılanarak çalışma koşulları iyileştirilmiş,
- Dijitalleşme süreçleri hızlandırılmış,
- Regülasyonların gerektirdiği veri aktarımı süreçleri daha verimli hale getirilmiş,
- Gemi iletişim altyapıları güçlendirilmiş,
- Ortak tedarik yoluyla daha uygun maliyetli hizmet sağlanmıştır.

Eğitim ve Yetkinlik Gelişimi: İngilizce eğitim uygulaması alımına yönelik girişimlerimiz, denizcilik sektöründe faaliyet gösteren Türk armatörleri ve gemi çalışanlarının yabancı dil becerilerini artırmayı hedeflemektedir. Bu doğrultuda:

- Personelin mesleki ve bireysel gelişim süreçlerine katkı sağlanarak, çalışma verimliliği artırılmış,
- Türk gemiadamlarının küresel rekabet gücü desteklenmiş,
- Uluslararası gemilerde görev alan denizcilerimizin yabancı dil iletişim becerileri iyileştirilmiştir.

Yürüttüğümüz ortak alım projeleri, Türk denizcilik sektörünün uluslararası alanda daha güçlü bir konuma gelmesine, yerel teknik bilgi birikiminin artmasına ve operasyonel verimliliğin yükselmesine doğrudan katkı sağlamaktadır. Önümüzdeki süreçte, üyelerimize sunduğumuz bu avantajları genişleterek, ortak alım stratejilerimizi daha fazla alana yaymayı hedeflemekteyiz.

SONUÇ OLARAK;

Türk Armatörler Birliği olarak üyelerimize bugüne kadar 31-32 Milyon USD'lik bir tasarruf imkanı yarattık ki, bu hesaplamanın içine yedek parça ve firmaların diğer ürünleri için yaptığı indirimler, alınan hizmetlerden gemilerimizin sağladığı verimlilik oranları dahil edilmemiştir.

Bunun dışında ise şirketlere, gemilere, gemiadamlarına ve armatörlere dolaylı olarak yaratılan katma değer de ayrıca dikkate alınmalıdır.

GENÇ ARMATÖRLER GRUBUNUN KURULMASI

Genç Armatörler Grubu, 14 Eylül 2023'te düzenlenen lansman ile sektöre tanıtılmıştır. Grup, genç armatörlerin mesleki gelişimini desteklemek, bilgi ve tecrübe paylaşımını teşvik etmek, sektördeki değişimleri takip etmek ve sürdürülebilirlik ile inovasyona katkı sağlamak amacıyla kurulmuştur. Ayrıca, iş birliği ve ağ oluşturma fırsatları sunarak sektörel sorunlara çözüm üretmeyi hedeflemektedir.

2024 yılının ilk toplantısında Sayın Eray Ergenç ve Sayın Marlon Kerim Weinstabl eşbaşkan olarak seçilmiştir. Toplantıda, grup etkinliklerinin planlanması ve sektörle etkileşimin artırılması konuları ele alınmıştır. Grup, her ay düzenlediği etkinliklerle fikir alışverişinde bulunmaya devam etmektedir.

Üyelik Şartları:

- Türk Armatörler Birliği üyesi olan şirket veya şahısların, birinci derece akrabalarının (çocuklar), ikinci derece akrabalarının (kardeş ve torunlar) veya üçüncü derece akrabalarının (kardeş çocukları) gruba katılımı mümkündür.
- 20-40 yaş aralığında olmak gerekmektedir.
- Üyelik için yukarıdaki şartların sağlanması ve nihai onayın yönetim kurulu tarafından verilmesi gerekmektedir.

Grup, yaklaşık 50 üyesiyle faaliyetlerini sürdürmektedir.

Grubun toplantı ve bir araya gelme faaliyetlerinden bazı fotoğraflar sunulmuştur.

GENÇ ARMATÖRLER GRUBUNUN KURULMASI



17 Nisan 2024 tarihinde Türk Armatörler Birliğinde yapılan ilk toplantı



1 Mayıs 2024 tarihinde Nakkaş Kebap'ta kahvaltı

GENÇ ARMATÖRLER GRUBUNUN KURULMASI



11 Kasım 2024 tarihinde OUZO Roof Restaurant'ta yemekli toplantı



18 Aralık 2024 tarihinde Wyndham Grand İstanbul Kalamış Marina Otel'de toplanma

EĞİTİMLER / İŐ BİRLİKLERİ / ETKİNLİKLER



EĞİTİMLER / İŞ BİRLİKLERİ / ETKİNLİKLER

Türk Armatörler Birliği, denizcilik sektörünün gelişimine yön vermek, sektörel iş birliklerini güçlendirmek ve ortak akıl çerçevesinde sürdürülebilir çözümler üretmek adına etkin iletişim ve temsil faaliyetlerine büyük önem atfetmektedir. Bu kapsamda, Sayın Cihan Ergenç 2023-2024 yılları arasında 100'e yakın etkinliğe katılım sağlayarak, Türk Armatörler Birliği'ni her platformda en güçlü şekilde temsil etmiştir. Yer aldığı her organizasyonda sektör paydaşlarıyla doğrudan temas kurarak, denizcilik camiasının karşılaştığı fırsatları ve zorlukları tartışmış, çözüm odaklı yaklaşımların geliştirilmesine katkı sunmuştur.

Ulusal ve uluslararası düzeyde gerçekleştirilen bu etkinlikler, Türk denizcilik sektörünün küresel arenadaki konumunu pekiştirmiş, stratejik iş birliklerinin oluşmasına ve sektörel farkındalığın artırılmasına önemli bir zemin hazırlamıştır. Sayın Ergenç'in liderliğinde yürütülen bu temaslar, denizcilik ekosisteminde daha güçlü, sürdürülebilir ve rekabetçi bir yapı inşa etme yolunda atılmış değerli adımlardan biri olmuştur. Bu süreçte sağlanan etkileşimler, gelecekteki ortak projelere ilham kaynağı olmuş ve sektörümüzün daha dinamik, yenilikçi ve etkili bir yapıya kavuşmasına katkı sağlamıştır.

TMMOB GEMİMO ve TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ İŞBİRLİĞİNDE DÜZENLENEN ENSPEKTÖR EĞİTİMİ

Türk Armatörler Birliği olarak, denizcilik sektöründe mesleki yetkinlikleri artırmak ve denetim süreçlerinde kaliteyi yükseltmek amacıyla eğitim faaliyetlerine büyük önem vermekteyiz. Bu doğrultuda, **2024 yılında Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası (GEMİMO) ile iş birliği içinde 4 ayrı Enspektör Eğitimi düzenleyerek sektörde uzmanlaşmayı teşvik edecek önemli bir adım attık.** Alanında deneyimli eğitmenler tarafından verilen bu eğitimler, hem teknik bilgi düzeyini artırmayı hem de ulusal ve uluslararası regülasyonlara uyumu güçlendirmeyi hedefledi.



Düzenlenen eğitimlere 63 katılımcı dâhil oldu ve denizcilik sektöründe denetim süreçlerinde görev alacak profesyonellerin bilgi ve becerilerini geliştirme fırsatı yakalamasını sağladı. Eğitim sürecinde, güncel teknik gereklilikler, gemi denetim süreçlerinde dikkat edilmesi gereken hususlar ve sektördeki en iyi uygulamalar detaylı bir şekilde ele alındı. Katılımcılar, interaktif oturumlar ve vaka analizleri aracılığıyla teorik bilgiyi pratikle pekiştirme fırsatı buldu.

Bu tür eğitim programları, denizcilik sektöründe güvenlik, kalite ve operasyonel verimliliğin artırılmasında kritik bir rol oynamaktadır. GEMİMO ile gerçekleştirdiğimiz bu iş birliği, sektör paydaşları arasındaki dayanışmayı güçlendirirken, gelecekte daha geniş kapsamlı eğitimlerin de önünü açmıştır. Türk Armatörler Birliği olarak, nitelikli iş gücü yetiştirmeye yönelik bu tür girişimleri sürdüreceğiz ve denizcilik sektörünün gelişimine katkı sunmaya devam edeceğiz.

DÜNYA BANKASI'NIN, TÜRKİYE'NİN DENİZ TAŞIMACILIĞI VE LİMAN ALTYAPISINI KARBONDAN ARINDIRMA ÇABALARINA DESTEĞİ

Dünya Bankası, denizcilik sektörünün sürdürülebilir dönüşümünü hızlandırmak ve liman altyapılarının yeşil enerjiye entegrasyonunu sağlamak amacıyla kapsamlı bir analitik çalışma yürütmektedir. Sürdürülebilir Denizcilik ve Limanlar başlığı altında yürütülen bu çalışma, Türkiye'nin deniz taşımacılığı ve liman altyapısının karbonsuzlaştırılmasına yönelik stratejik yol haritalarının oluşturulmasına katkıda bulunmayı hedeflemektedir.

Çalışma iki temel alana odaklanmaktadır:

- (1) Türkiye'de sıfır ve düşük karbonlu deniz yakıtlarının üretim potansiyelinin analizi ve
- (2) bu yakıtların Türk limanları ve deniz filolarına entegrasyon süreçlerinin değerlendirilmesi.

Bu çerçevede, Dünya Bankası Türkiye Ofisi tarafından 12 Aralık 2024 tarihinde Ankara Hilton'da bir çalıştay düzenlenmiştir. Çalıştayda, Türkiye'nin düşük karbonlu denizcilik ekosistemini geliştirme sürecine katkıda bulunacak içgörüler elde etmek, sektörel bilgi paylaşımını teşvik etmek ve uygulanabilir eylem adımları belirlemek amaçlanmıştır. Ulusal ve uluslararası uzmanların, kamu ve özel sektör temsilcilerinin, akademisyenlerin ve sivil toplum kuruluşlarının katılımıyla gerçekleşen bu etkinlik, Türkiye'nin yeşil deniz taşımacılığına geçiş sürecinde kritik bir rol oynamıştır.

Türk Armatörler Birliği olarak biz de bu önemli çalıştayda yerimizi alarak sektörümüz adına değerli katkılarda bulduk. Denizcilik sektörünün sürdürülebilirliğini artıracak politikaların geliştirilmesine yönelik görüşlerimizi paylaşarak, Türkiye'nin yeşil yakıt altyapısı, operasyonel dönüşüm gereklilikleri ve sektörün bu sürece adaptasyonu konularında önemli tespitlerde bulduk. Türk denizciliğinin küresel sürdürülebilirlik hedefleriyle uyumlu bir şekilde ilerleyebilmesi için sektör paydaşları arasındaki iş birliğinin önemine vurgu yaptık.



Bu tür girişimler, sadece çevresel etkilerin azaltılması açısından değil, aynı zamanda rekabet gücünün artırılması, uluslararası düzenlemelere uyum sağlanması ve sektörde uzun vadeli büyümenin desteklenmesi bakımından da büyük önem taşımaktadır. Türk Armatörler Birliği olarak, denizcilik sektörümüzün yeşil dönüşüm sürecine liderlik etmeye ve bu alandaki küresel gelişmelerin aktif bir parçası olmaya devam edeceğiz.

BAŞKANIMIZ SAYIN CİHAN ERGENÇ DENİZCİLİKTE YEŞİL DÖNÜŞÜM ZİRVESİNE PANELİST OLARAK KATILDI.

İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından düzenlenen Denizcilikte Yeşil Dönüşüm Zirvesi, 2 Ekim 2024 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Zirvede, küresel gelişmeler doğrultusunda yeşil dönüşümün artan önemi ve etkisi ele alınmış; denizcilik sektörünün geleceğini şekillendirecek yeni teknolojiler, alternatif yakıtlar, politikalar, finansman ve eğitim gibi kritik konular kapsamlı bir şekilde değerlendirilmiştir.



Zirvenin Deniz Taşımacılığı Paneli, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Metin Düzgüç'ün moderatörlüğünde gerçekleştirilmiş olup, Türk Armatörler Birliği Başkanı Sayın Cihan Ergenç panelist olarak yer almıştır. Sayın Ergenç, konuşmasında denizcilik sektöründe yeşil dönüşümün temel aktörünün gemiler olduğunu vurgulamış ve şu ifadeleri kullanmıştır:

"Denizcilikte yeşil dönüşüm sürecinin merkezinde gemiler yer almaktadır. Bu bağlamda, Türk armatörleri olarak hızla ilerleyen dönüşüme aynı hızda uyum sağlayabilmek adına, teknolojik gelişmeleri yakından takip etmekte ve dönüşümü destekleyecek projeler geliştirme konusunda yoğun bir çaba göstermekteyiz. Bu süreci, üniversitelerimiz başta olmak üzere tüm sektör paydaşlarımızla iş birliği içinde yönetmeyi ve sürdürülebilir bir denizcilik anlayışı doğrultusunda ilerletmeyi hedefliyoruz. Sahip olduğumuz bilgi birikimi, algı gücümüz ve yönetsel yetkinliklerimizle bu dönüşüme katkı sağlamak için kararlıyız. Yeşil dönüşüm, içinde bulunduğumuz çağın en önemli yapısal değişimlerinden biri olup, alışılmış teknolojileri köklü şekilde değiştirecek ve denizcilik ticaretini farklı bir yöne evrilecektir."

Sayın Cihan Ergenç'in vurguladığı üzere, denizcilik sektörünün geleceğini şekillendiren bu dönüşüm sürecine uyum sağlamak, rekabet gücünü artırmak ve sürdürülebilir bir yapı oluşturmak adına sektör paydaşlarının iş birliği ve kararlılığı büyük önem taşımaktadır.

29. ULUSLARARASI DENİZCİ EĞİTİMCİLER BİRLİĞİ (IMLA) KONFERANSI

Türk Armatörler Birliği'nin üniversite-sektör iş birliğini güçlendirme ve denizcilik eğitime katkı sağlama vizyonu doğrultusunda sponsor olduğu 29. Uluslararası Denizci Eğitimciler Birliği (IMLA) Konferansı, 25-28 Eylül 2024 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. Konferansın açılış töreni, 25 Eylül 2024 saat 09:15'te The Green Park Pendik Hotel & Convention Center'da düzenlenmiş olup, etkinlik süresince denizcilik ve deniz taşımacılığına yönelik birçok bilimsel bildiri sunulmuştur.

IMLA Konferansı, denizcilik eğitimcileri, akademisyenler, sektör temsilcileri ve ilgili paydaşları bir araya getirerek denizcilik eğitiminin güncel durumu, karşılaşılan zorluklar ve geleceğe yönelik yenilikçi yaklaşımlar üzerine kapsamlı bir platform sunmuştur. Konferansta, sektördeki teknolojik gelişmeler, sürdürülebilirlik uygulamaları, yeni eğitim metodolojileri ve denizcilik sektörünün geleceğini şekillendirecek akademik çalışmalar ele alınmıştır.



Türk Armatörler Birliği, denizcilik eğitime verdiği önemin bir göstergesi olarak, bu tür uluslararası etkinlikleri desteklemeye devam etmektedir. Üniversiteler ile sektör arasındaki bağların güçlendirilmesi, nitelikli denizcilik eğitiminin teşvik edilmesi ve geleceğin denizcilerinin çağın gerekliliklerine uygun şekilde yetiştirilmesi, birliğimizin öncelikli hedefleri arasında yer almaktadır.

3. DENİZCİLİK ZİRVESİ

Türkiye'nin denizcilik sektöründeki gelişmelerini değerlendirmek, mevcut sorunları ele almak ve geleceğe yönelik stratejik vizyon oluşturmak amacıyla düzenlenen 3. Türkiye Denizcilik Zirvesi, 2 Temmuz 2024 tarihinde Tersane İstanbul'da gerçekleştirilmiştir. Zirve, sektörün önde gelen temsilcilerini, kamu otoritelerini ve uluslararası paydaşları bir araya getirerek deniz taşımacılığının güncel dinamiklerine ışık tutan önemli bir platform sunmuştur.

Bu yılki etkinliğin açılış konuşmaları, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Genel Sekreteri Sayın Arsenio Antonio Dominguez Velasco, Denizcilik Genel Müdürü Sayın Ünal Baylan ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Tamer Kıran tarafından gerçekleştirilmiştir. Açılış konuşmalarında, denizcilik sektörünün küresel ölçekte karşılaştığı zorluklar, sürdürülebilirlik hedefleri, teknolojik dönüşüm ve uluslararası rekabetçilik gibi temel konular ele alınmıştır.



Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Cihan Ergenç, zirvede yaptığı konuşmada, Türk denizcilik sektörünün küresel rekabet gücünü artırmada Tonaj Vergi Sistemi'nin önemine vurgu yapmıştır. Sayın Ergenç, Türk armatörlerinin uluslararası arenada daha güçlü bir konum elde edebilmesi için, rekabetçi vergi politikalarının yanı sıra finansman, teknoloji ve sürdürülebilirlik alanlarında kapsamlı reformların gerekliliğine dikkat çekmiştir. Ayrıca, Türk Armatörler Birliği olarak denizcilik sektörünün sürdürülebilir büyümesini destekleyecek stratejik çalışmalara ve iş birliklerine öncülük etmeye devam edeceklerini ifade etmiştir.

3. DENİZCİLİK ZİRVESİ

Açılış konuşmalarının ardından Denizcilik Ödülleri takdim edilmiştir. Bu kapsamda, ARKAS Denizcilik, “En Fazla Türk Bayraklı Gemisi Olan Armatörlük Firması” ve “En Fazla Türk Gemi Adamı İstihdam Eden Armatörlük Firması” ödüllerine layık görülerek sektördeki önemli katkılarıyla takdir edilmiştir.

3. Türkiye Denizcilik Zirvesi, denizcilik sektörünün geleceğine dair önemli tartışmalara ev sahipliği yaparken, Türk Armatörler Birliği'nin de stratejik destek sağladığı sektörün sürdürülebilir büyümesine yönelik çözümlerin geliştirilmesine katkı sunmuştur. Türk Armatörler Birliği, sektörün geleceğine yön veren bu tür ulusal ve uluslararası organizasyonlara destek vermeye devam edecek olup, denizcilik alanındaki gelişmeleri yakından takip ederek sektörün büyümesi ve uluslararası rekabette güç kazanması için çalışmalarını sürdürecektir.



Aynı zirvede sera gazı azaltım tedbirleri ve finansmanı konusu da ele alındı. TAB Mükemmeliyet Merkezi İcra Kurulu Üyemiz ve GEMİMO Başkanı A.Yaşar Canca tarafından “Sera Gazı Azaltım Tedbirleri ve Finansmanı” başlıklı bir sunum yapıldı.

ATLAS PROJESİ KAPSAMINDA DÜZENLEYİCİ ETKİ ANALİZİ ÇALIŞMASINA KATILIM

AB Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi Projesi (Atlas Projesi), Türkiye'nin ulaştırma sektöründe Avrupa Birliği (AB) mevzuatına uyum sürecini desteklemek amacıyla yürütülen kapsamlı bir projedir. Proje kapsamında, Türkiye'nin ulaştırma mevzuatının AB standartlarıyla uyumlaştırılması için gerekli düzenlemelerin belirlenmesi, ilgili politika ve stratejilerin oluşturulması ve sektör paydaşlarının sürece entegrasyonunun sağlanması hedeflenmiştir. Bu süreçte, ulaştırma alanındaki mevcut yasal çerçevenin analiz edilerek, olası değişikliklerin etki değerlendirmesi yapılmıştır.



Atlas Projesi'nde sonuç kısmından önce gelinen noktada, Düzenleyici Etki Analizi (Regulatory Impact Assessment – RIA) aşamasına geçilmiş, bu kapsamda 11-12 Haziran 2024 tarihlerinde Ankara'da The Ankara Hotel'de "Denizcilik Sektörü Çalıştayı – Tema 1" başlıklı bir çalıştay düzenlenmiştir. Çalıştaya, Türk Armatörler Birliği adına Genel Sekreterimiz Sayın Hüseyin Çınar katılım sağlamıştır.

Türk Armatörler Birliği olarak, bilimsel ve teknik katkılarımızı sürdürmüş, projenin yürütülmesi sürecinde Bilimsel Komitelerimizde yer alan değerli akademisyenlerimiz ve uzmanlarımız önemli katkılar sunmuştur. Ayrıca, proje kapsamında sektörümüzü doğrudan ilgilendiren düzenlemelerin şekillendirilmesi sürecine bilimsel ve teknik perspektiften tarafımızca destek verilmiştir.

23. ULUSAL DENİZKIZI KONGRESİ'NE ÜST DÜZEY KATILIM SAĞLADIK

23. Ulusal Denizkızı Kongresi, 2-5 Mayıs 2024 tarihleri arasında Antalya/Kemer Swandor Resort Otel'de gerçekleşti. Türk Armatörler Birliği olarak üniversite-sektör iş birliği kapsamında bu önemli etkinliğe üst düzey katılım sağladık.



Türkiye genelinden 26 üniversite, 60'tan fazla fakülte ve meslek yüksekokulu ile 300 öğrencinin iştirakiyle düzenlenen kongre, denizcilik sektöründeki güncel gelişmelerin ele alındığı, sektör temsilcileri ile öğrencileri bir araya getiren önemli bir platform oldu. Denizcilik sektörünün önde gelen yöneticileri ve uzmanları, çeşitli panel ve sunumlarla öğrencilere sektöre dair değerli bilgiler aktardı.

Kongrenin üçüncü gününde, Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç, Genel Sekreter Hüseyin Çınar ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Murat Er'in katılımlarıyla "Denizcilikte Gelecek Yolculuğu: Armatörlük Perspektifi ve Deniz Taşımacılığına Yön Veren Güncel Gelişmeler" başlıklı bir panel düzenlendi. Genel Sekreterimiz Hüseyin Çınar'ın moderatörlüğünü üstlendiği panelde, öğrenciler sektöre dair kritik konular hakkında kapsamlı bir şekilde bilgilendirildi.

Türk Armatörler Birliği olarak, genç denizcilerin gelişimine katkı sağlamayı ve sektör ile akademi arasındaki bağları güçlendirmeyi öncelikli hedeflerimiz arasında görmekteyiz. Bu tür organizasyonlarda yer alarak, geleceğin denizcilerine rehberlik etmeye ve sektörel bilgi paylaşımını desteklemeye devam edeceğiz.

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI'NIN DÜZENLEDİĞİ “DENİZCİLİKTE YEŞİL DÖNÜŞÜM ZİRVESİ” GERÇEKLEŞTİRİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından düzenlenen “Denizcilikte Yeşil Dönüşüm Zirvesi”, Piri Reis Üniversitesi’nde gerçekleştirildi. Dört oturum halinde düzenlenen zirvede, denizcilik sektörünün önde gelen uzmanları ve yöneticileri, yeşil dönüşüm süreci ve sektöre etkileri hakkında görüşlerini paylaştı.



Zirvede düzenlenen “Deniz Taşımacılığı” başlıklı panelin moderatörlüğünü Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Metin Düzgüt üstlenirken, panelistler arasında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdür Yardımcısı Yılmaz Taşçı, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Teknik Danışmanı Mustafa İnel yer aldı.

Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, “Denizcilik Filosunun Yeşil Dönüşümdeki Rolü” başlıklı konuşmasında, denizcilik sektöründe yeşil dönüşüm sürecinin 2008 yılında başladığını, 2010’ların başında eko gemilerle devam ettiğini ve günümüzde ultra eko gemilere geçişin hızlandığını vurguladı. *“45 bin tonluk bir gemi 15 yıl önce 35 ton yakıt tüketirken, bugün 63 bin tonluk bir geminin harcadığı yakıt 18 ton seviyelerine kadar geriledi. Ekonomik olmayan gemiler, piyasa koşullarına uyum sağlayamayarak sektörden çekilmek zorunda kalacaktır”* dedi.

Ergenç ayrıca, çevre kirliliğinin önlenmesi için sektörün tüm paydaşlarının ortak bir çaba içinde olması gerektiğini belirterek, *“Denizcilik sektörünün çevresel hedefler açısından hedef tahtasına konulmasını doğru bulmuyorum. Sürdürülebilirlik çabaları topyekûn bir yaklaşım gerektiriyor”* ifadelerini kullandı.

Türk Armatörler Birliği olarak, yeşil dönüşüm sürecinde sektörümüzü bilinçlendirme, gelişmeleri yakından takip etme ve üyelerimize rehberlik etme konularındaki çalışmalarımıza devam edeceğiz

KILAVUZ KAPTANLAR HAFTASI KAPSAMINDA “GEMİ İNSANI TRANSFERİ PANELİ” GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği tarafından düzenlenen “Gemi İnsanı Transferi” konulu panel, İstanbul’da geniş bir katılımla gerçekleştirildi. Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç’in moderatörlüğünü üstlendiği oturuma, İstanbul Vali Yardımcısı Şevket Atlı, çeşitli sivil toplum kuruluşlarının başkanları ve kılavuz kaptanlar katılım sağladı.

Panelin açılış konuşmasını yapan Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Muhammer Arslantürk, gemi insanı transferinin kritik öneme sahip bir konu olduğunu vurgulayarak şu ifadeleri kullandı: “Bu yıl bir ilki gerçekleştiriyoruz. Hem İstanbul’da hem de İzmir’de aynı başlık altında farklı panelistler ve moderatörlerle iki ayrı panel düzenleyerek, gemi insanı transferinin sektörel önemini daha geniş bir çerçevede ele almayı hedefliyoruz. Amacımız, bu konuyu Türkiye gündeminde daha görünür hale getirmek.”



Panel kapsamında, gemi insanı transfer süreçlerinin güvenliği, operasyonel gereklilikleri ve sektöre olan etkileri detaylı bir şekilde ele alındı. Denizcilik sektöründe güvenli çalışma koşullarının sağlanmasına yönelik farkındalığın artırılması ve operasyonel iyileştirmelerin teşvik edilmesi adına bu tür etkinliklerin büyük bir önem taşıdığı vurgulandı.

Türk Armatörler Birliği olarak, denizcilik sektöründeki tüm paydaşlarla iş birliği içinde çalışarak, sektörün gelişimine katkı sağlayacak bu tür organizasyonları desteklemeye devam edeceğiz.

YAKAMOZ 2024'TE 'DENİZ VE KADIN' KONUŞULDU

TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası (GEMİMO), 18 Mart Dünya Denizci Kadınlar Günü kapsamında her yıl geleneksel olarak düzenlediği etkinliklerden birine daha imza attı. Yakamoz 2024: Deniz ve Kadın temasıyla gerçekleştirilen organizasyonda, denizcilik sektöründe kadınların yeri, mevcut durum ve geleceğe yönelik adımlar ele alındı.



Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, panelde yaptığı konuşmada sektörün geleceğini şekillendirmek için geçmişten ders almanın önemine vurgu yaparak şunları söyledi:

“Geçmişten dersler almak lazım. 3 yıl, 5 yıl, 10 yıl sonra Türk denizciliğinde ve Türk kadınının bu sektördeki yerinde nasıl bir gelişim görmek istediğimizi düşünmeliyiz. Elbette her şeyi bir günde çözemeyiz ancak bugüne kadar gelinen noktayı kendi adıma başarılı buluyorum. Türk Armatörler Birliği ve şirketler olarak bizler her zaman kadın denizcilerin yanında olmaya devam edeceğiz. Örneğin, şu anda Er Denizcilik bünyesindeki 4 gemimizde toplam 7 kadın çalışmamız görev yapmaktadır.”

Denizcilik sektöründe kadın istihdamının artırılması ve sürdürülebilir bir kariyer yolu oluşturulması konularının ele alındığı etkinlik, katılımcılar için ilham verici ve farkındalık yaratan bir platform oldu. Türk Armatörler Birliği olarak, sektörde kadınların daha güçlü bir şekilde var olmasını desteklemeye devam edeceğiz.

SAHA EXPO'DA HAVELSAN İLE STRATEJİK BİR TOPLANTI GERÇEKLEŞTİRİLDİ.

Türk Armatörler Birliği olarak, savunma sanayimizin önde gelen kuruluşlarından HAVELSAN ile SAHA EXPO Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı kapsamında bir araya gelmenin gururunu yaşadık. Ülkemizin yüksek teknoloji alanında gerçekleştirdiği atılımların bir temsilcisi olan HAVELSAN ile yapılan görüşmede, deniz taşımacılığı sektöründeki dijitalleşme süreci ve ileri teknolojilerin sektöre entegrasyonu gibi önemli konular ele alındı.sektöründe kullanılıp kullanılmayacağı değerlendirildi.



Gerçekleştirilen toplantıya, Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Üyeleri ile HAVELSAN üst yönetimi katılım sağladı. Toplantıda, HAVELSAN'ın mevcut teknolojik çözümlerinin, deniz taşımacılığı sektöründe nasıl uygulanabileceği, bu çözümlerin sektörümüzün mevcut ve gelecekteki ihtiyaçlarına nasıl katkı sağlayabileceği detaylı bir şekilde değerlendirildi.

**SAHA EXPO'DA HAVELSAN İLE STRATEJİK
BİR TOPLANTI GERÇEKLEŞTİRİLDİ.**

HAVELSAN'ın sahip olduğu siber güvenlik, büyük veri analitiği, yapay zeka destekli karar destek sistemleri ve simülasyon teknolojileri gibi alanlardaki uzmanlığı, deniz taşımacılığının güvenlik, operasyonel verimlilik ve dijitalleşme süreçleri açısından büyük bir potansiyel sunmaktadır. Bu bağlamda, özellikle gemi yönetim sistemleri, uzaktan izleme ve tahmine dayalı bakım uygulamaları, otonom gemi teknolojileri ve denizcilik eğitim simülasyonları gibi konular üzerine kapsamlı fikir alışverişinde bulunuldu.

Türk Armatörler Birliği olarak, deniz taşımacılığında dijitalleşmenin kaçınılmaz bir gereklilik haline geldiği günümüzde, HAVELSAN gibi yerli ve milli teknoloji firmalarıyla iş birliği yapmanın, sektörümüzü geleceğe taşıyacak önemli bir adım olacağına inanıyoruz. Önümüzdeki süreçte, HAVELSAN ile birlikte yürütülebilecek olası projelerin değerlendirilmesi ve iş birliği fırsatlarının geliştirilmesi için çalışmalarımızı sürdüreceğiz.

Bu toplantı, Türk denizcilik sektörünün küresel rekabet gücünü artırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçası olarak değerlendirilmekte olup, sektörümüzün teknolojik dönüşümünü hızlandırma noktasında yeni ufuklar açabilecektir. Türk Armatörler Birliği olarak, yerli teknolojinin gücünü denizcilik alanında da en etkin şekilde kullanmak için çalışmalarımıza devam edeceğiz.

FUEL EU MARITIME KONUSUNDA ÜYELERİMİZ İÇİN YAPILAN BİLGİLENDİRME VE DESTEK FAALİYETLERİ

Türk Armatörler Birliği, 2024 yılı boyunca FuelEU Maritime kapsamında üyelerini farklı kanallardan bilgilendirmeye devam etmiştir. Bu süreçte, sektördeki gelişmelerin yakından takip edilmesini sağlamak amacıyla çeşitli webinarlar düzenlenmiş ve üyelerimize yönelik bilgilendirme notları, makaleler ve yazılar paylaşılmıştır. Ayrıca, daha önce oluşturulan EU ETS WhatsApp grubu, FuelEU Maritime ile ilgili önemli bir etkileşim noktası haline gelmiş, özellikle MOHA hesaplarının açılması konusunda destek sağlanarak üyelerimizin süreçlere uyumu kolaylaştırılmıştır. Bu konuda özellikle "Global Factor" isimli İspanyol Firması FuelEU Maritime konusundaki farkındalığı artırmak adına, yıl boyunca düzenlenen webinarlar sayesinde katılımcılar hem uygulama süreçleri, hem de uyumluluk stratejileri ve ticari etkiler hakkında detaylı bilgi edinme fırsatı bulmuştur.

Bununla birlikte, yayınlanan bilgilendirme notları ve yazılar aracılığıyla, düzenlemelerin detayları, uygulanma takvimi ve sektöre etkileri konusunda kapsamlı açıklamalar sunulmuştur. Türk Armatörler Birliği olarak, üyelerimizin bu yeni düzenlemelere en doğru ve hızlı şekilde adapte olabilmesi adına bilgilendirme faaliyetlerine devam edilmektedir.

KONUVA İLİŞKİN ÜYELERİMİZE DUYURUSU YAPILAN WEBINARLAR

- 7 Şubat 2024 - "Optimising Compliance under EU's New Emissions Regime" başlıklı LR Webinarı
- 12 Haziran 2024 - Türk Armatörler Birliği FuelEU Maritime Webinarı
- 9 Temmuz 2024 - "FuelEU Maritime Monitoring Plan" başlıklı DG MOVE_EMMSA Webinarı
- 23 Ekim 2024 - TAB FuelEU Maritime WEBINAR- Deep Dive into the FEUM Topics
- 9 Aralık 2024 - "FuelEU Maritime: Requirements, compliance strategies, and commercial impacts" başlıklı DNV Webinarı

FUEL EU MARITIME KONUSUNDA ÜYELERİMİZ İÇİN YAPILAN
BİLGİLENDİRME VE DESTEK FAALİYETLERİ

BİLGİLENDİRME NOTLARI, YAZILAR, MAKALELER

26 Şubat 2024 - Fit for 55 paketinin bir parçası olan FuelEU Maritime 2025 başından itibaren uygulanacak.

1 Mart 2024 - Bu yıl AB limanlarına uğrayan gemilerin seneye AB'ye CO2 salınım ücreti ödemeleri adil mi?

8 Mart 2024 - EU ETS sisteminin deniz taşımacılığına genişletilmesine ilişkin beşinci web semineri

28 Mayıs 2024 - FUELEU Maritime Ocak 2025'ten itibaren tüm 5000GT üzeri gemiler için uygulanmaya başlayacak.

29 Mayıs 2024 - Uluslararası Denizcilik Örgütü Yeni Rakamsal Verileri Standart "Noon Report" una ekledi.

22 Ağustos 2024 - Şirketlerimizin FuelEU İzleme Planlarını 31 Ağustos 2024'e Kadar Doğrulayıcılara (Verifier'lara) Sunmaları Gerekli.

25 Eylül 2024 - Türk Armatörler Birliği 5000GT Altı Gemiler için EU MRV Rehberi-1

31 Ekim 2024 - 400-5000GT arası Genel Kargo Gemilerimizin EU MRV Kapsamında Yapması Gereken Hazırlıklar/EU MRV Rehberi-2

WEB SİTEMİZDE SIKÇA SORULAN SORULAR SAYFASI

WEB sitemizde üyelerimize bir başvuru dokümanı olması açısından FuelEU Soru & Cevaplar başlığı altında ve <https://armatorlerbirligi.org.tr/fueleu-soru-cevaplar> linkinde bulunan 29 sayfalık bir çalışma yayınlanmıştır.

Bunun haricinde EU ETS konusunda da WEB sitemizde "Sıkça Sorulan Sorular (SSS)" sayfası hazırlanmıştır. Söz konusu sayfada konuya ilişkin yaklaşık 70 soru bulunmaktadır.

Bu çalışmalar bire bir tercüme ile ofisimiz tarafından hazırlanmıştır.

DİĞER ETKİNLİKLER

Sayın Cihan ERGENÇ, Japon Büyükelçiliği Kültür Bölümü tarafından gerçekleştirilen 100. Yıldönümü törenine katılım sağladı.

Tuzla'da The Wind Propulsion Showroom isimli bir etkinlik gerçekleştirilmiştir.

Beşiktaş Belediyesi'nin Gerçekleştirdiği "İstanbul Boğazı için Gelecek Çalıştayı" na Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Cihan ERGENÇ katılım sağladı.

Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Cihan ERGENÇ, Piri Reis Üniversitesi 2024-2025 Açılış Törenine katılım sağlamıştır.

Bosphorus Shipbrokers' Dinner 2024 Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Cihan Ergenç'in de katılımıyla gerçekleşti.



TOPLANTILAR VE DEĞERLENDİRME SÜREÇLERİ

Türk Armatörler Birliği, 2024 yılı boyunca denizcilik sektörünün güncel gelişmelerini ele almak, teknik ve stratejik konularda değerlendirmeler yapmak ve sektörün geleceğine yön verecek adımları belirlemek amacıyla çeşitli toplantılar düzenlemiştir. Sektör paydaşları ile yapılan bu toplantılar, bilgi paylaşımını artırmak, ortak çözümler geliştirmek ve küresel denizcilik kurallarına uyum sağlamak açısından büyük önem taşımaktadır. Özellikle teknik gözden geçirme süreçleri, sektörel iş birlikleri ve mükemmeliyet merkezi çalışmaları, bu toplantıların temelini oluşturmuş ve sektörün farklı bileşenlerini bir araya getirmiştir.

Bu kapsamda, Türk Armatörler Birliği'nin ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantılar, sadece sektör temsilcilerini değil, aynı zamanda akademik çevreleri, teknik uzmanları ve düzenleyici otoriteleri de içeren bir katılım ile yapılmıştır. Toplantılar, deniz taşımacılığının sürdürülebilirliği, dijitalleşme süreçleri, teknik düzenlemeler ve eğitim alanındaki iş birliklerinin güçlendirilmesi gibi konulara odaklanmış olup, Türk denizcilik sektörünün rekabet gücünü artırmaya yönelik somut adımların atılmasına katkı sağlamıştır.

Türk Armatörler Birliği ve StormGeo 2024 Yılı Teknik Gözden Geçirme Toplantısı 13 Mayıs 2024 tarihinde Türk Armatörler Birliği Ofisinde Gerçekleştirildi.

Türk Armatörler Birliği ile gemilerde enerji verimliliği ve dijitalizasyon konularında stratejik iş ortağı olan StormGeo, 13 Mayıs 2024 tarihinde Türk Armatörler Birliği Merkez Ofisi'nde, birlik üyesi firmalar ile bir araya gelmiştir.



Saat 14:00'te başlayan 2024 Yılı Teknik Gözden Geçirme Toplantısı, Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç, Başkan Yardımcısı Murat Er, Genel Sekreter Hüseyin Çınar ve mevcut ve potansiyel birlik üyesi firmaların temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilmiştir. StormGeo adına ise Espen Martinsen (StormGeo Sales Group Executive Vice President), Yunus Kaya (StormGeo Sales Manager-Shipping) ve Selin Oğuz (StormGeo Product Performance Manager) toplantıya iştirak etmiştir.

Toplantıda, Türk Armatörler Birliği üyesi ve StormGeo müşterisi olan tüm şirketlerin katılımıyla, stratejik iş birliği başlangıcından bu yana kaydedilen ilerleme detaylı şekilde değerlendirilmiştir. Ayrıca, S-Insight yazılımına yapılan son geliştirmeler, StormGeo'nun LR, Class NK ve BV gibi klas kuruluşları ile gerçekleştirdiği yeni iş birlikleri, MRV-DCS veri transfer süreçleri ve yüksek frekanslı (HF) veri toplama mekanizmaları ele alınmıştır. Bunun yanı sıra, AB Emisyon Ticaret Sistemi (EU ETS) kapsamında EUA satın alımları ve sefer optimizasyon programlarının sektöre sağladığı katkılar da toplantının ana gündem maddeleri arasında yer almıştır.

Bu verimli toplantı, Türk Armatörler Birliği ve StormGeo arasındaki stratejik iş birliğinin güçlenmesini sağlarken, sektörün dijital dönüşümü ve sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşma sürecine katkı sunmaya devam etmektedir.

Pendik Barbaros Hayrettin Paşa Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Sektörel Mükemmeliyet Merkezi ve Türk Armatörler Birliği Toplantı Gerçekleştirdi.

Türk denizcilik sektörünün gelişimine katkı sağlamak ve mesleki eğitimde kaliteyi artırmak amacıyla, Pendik Barbaros Hayrettin Paşa Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Sektörel Mükemmeliyet Merkezi ile Türk Armatörler Birliği arasında önemli bir toplantı gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, denizcilik alanında eğitim veren öğretmenlerin sektörel bilgi ve deneyimlerinin artırılması için çeşitli iş birlikleri ve destek mekanizmaları ele alınmıştır.



Türk Armatörler Birliği, öğretmenlerin sektörle daha yakından entegre olmasını sağlamak amacıyla her türlü desteğe açık olduğunu belirtmiş ve bu çerçevede şu öneriler gündeme getirilmiştir:

- Sektörel bir danışma kurulu oluşturulması,
- Öğretmenlerin saha eğitimlerinin güçlendirilmesi adına yaz aylarında gemilerde uygulamalı eğitim almaları,
- Piri Reis Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi iş birliğiyle öğretmenlere yönelik özel eğitim programları düzenlenmesi.

Toplantıda ele alınan bu önerilerin, denizcilik eğitiminin sektörle daha uyumlu hale getirilmesine ve genç denizcilerin daha donanımlı yetişmesine katkı sağlayacağı ifade edilmiştir. Türk Armatörler Birliği, mesleki eğitimin gelişimini desteklemek adına bu tür iş birliklerini sürdürmeye kararlı olduğunu bir kez daha vurgulamıştır.

Yapılan görüşmelerde Türk Armatörler Birliğince öğretmenlerin sektörel alandaki eğitimleri için her türlü desteğe açık olduğumuz belirtilmiş, sektörel bir danışma kurulu oluşturulması, öğretmenlerin saha eğitimleri için yaz aylarında gemilere çıkarılıp eğitimlerinin pekiştirilmesi, Piri Reis Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezinde bu öğretmenler için bir program hazırlanıp eğitimlerinin pekiştirilmesi önerilerinde bulunulmuştur.

Yönetim Kurulu Toplantıları

Türk Armatörler Birliği (TAB) Yönetim Kurulu, 2024 yılı boyunca düzenli olarak aylık toplantılar gerçekleştirerek sektörün gelişimi ve üyelerinin karşılaştığı zorluklara yönelik stratejik kararlar almıştır. Bu toplantılar, denizcilik sektöründeki güncel gelişmelerin ve uluslararası regülasyonların değerlendirilmesi, yürütülen projelerin ilerleyişinin gözden geçirilmesi ve TAB üyelerinin beklentilerine yönelik çözüm odaklı yaklaşımların geliştirilmesi açısından büyük önem taşımaktadır.



Toplantılarda, üyeler tarafından iletilen öneri ve talepler detaylı bir şekilde ele alınarak sektörün ihtiyaçlarına en uygun çözümler üzerinde çalışmalar yürütülmüştür. Ayrıca, sektörün sürdürülebilir büyümesini sağlamak amacıyla yeni iş birlikleri, mevzuat değişikliklerine uyum süreçleri ve dijital dönüşüm projeleri gibi kritik başlıklar değerlendirilmiştir.

Yönetim Kurulu toplantıları, Türk Armatörler Birliği'nin stratejik yönünü belirleme ve üyelerinin ulusal ve uluslararası arenada rekabet gücünü artırma hedeflerine hizmet eden en önemli karar alma mekanizmalarından biri olarak faaliyet göstermektedir. Alınan kararların uygulanabilirliği titizlikle takip edilmekte, sektörün gelişimine katkı sağlayacak adımlar hızla hayata geçirilmektedir.

Mükemmeliyet Merkezi Toplantıları

Türk Armatörler Birliği (TAB) bünyesinde faaliyet gösteren Mükemmeliyet Merkezi, denizcilik sektörünün değişen dinamiklerini yakından takip ederek sektörün ihtiyaçlarına yönelik çözümler üretmek amacıyla düzenli toplantılar gerçekleştirmektedir. Bu toplantılar, TAB üyelerinin ve sektör temsilcilerinin katılımıyla yürütülmekte olup, alınan kararların etkin bir şekilde uygulanması için somut adımlar atılmaktadır.

Mükemmeliyet Merkezi toplantılarında, sektördeki güncel gelişmeler, uluslararası regülasyonlar, dijitalleşme ve sürdürülebilirlik gibi konular öncelikli olarak ele alınmaktadır. Aynı zamanda, sektörün karşılaştığı operasyonel zorluklar analiz edilerek, TAB üyelerinin küresel rekabet gücünü artırmaya yönelik stratejiler geliştirilmektedir. Bu kapsamda, teknik çalışma grupları oluşturularak alınan kararların sahada uygulanabilirliği denetlenmekte ve gerekli iyileştirmeler sağlanmaktadır.

Mükemmeliyet Merkezi, aynı zamanda sektörün geleceğine yön verecek eğitim programları, inovasyon projeleri ve iş birlikleri için de önemli bir platform görevi üstlenmektedir. Alınan kararlar, sadece ulusal düzeyde değil, uluslararası denizcilik camiasıyla da entegre bir şekilde değerlendirilmektedir. Böylece, TAB üyeleri küresel regülasyonlara uyum sağlarken, aynı zamanda operasyonel verimliliklerini artıracak en iyi uygulamaları benimseme fırsatı yakalamaktadır.

ZİYARETLER



Türk Armatörler Birliği Başkanı Ulusal Deniz Emniyeti Başkanını makamında ziyaret etti.

Türk Armatörler Birliğinin UDEB ziyareti 6 Şubat 2024 tarihinde UDEB'in Marmara Ereğlisi tesislerinde gerçekleşmiştir. Ziyaret Başkanımız Sayın Cihan Ergenç, Başkan Yardımcımız Sayın Ali İbrahim Kontaytekin, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Hüseyin Konan ve Genel Sekreterimiz Sayın Hüseyin Çınar'ın katılımıyla yapılmıştır.



Ulusal Deniz Emniyeti Başkanı Sayın Bülent Sönmez Türk Armatörler Birliği heyetini makamında ağırlamış, ziyaret esnasında tüm detaylarıyla iki kurum arasındaki işbirliği alanları tartışılmıştır. Özellikle UDEB imkanlarından istifade ederek sektörümüze fayda sağlayacak ne tip projeler geliştirilebilir konusunda çok somut fikirler ortaya çıkarılmıştır.

Ziyaret hitamında Sayın Sönmez tarafından tesis gezdirilerek imkanlar anlatılmıştır.

Özellikle römorkör kaptanı ve kılavuz kaptan eğitimleri, deniz kirliliğine müdahale, her tip ticaret gemisinin simule edilebildiği simülatörün imkanlarının sektöre sağladığı ve sağlamakta olduğu katkıların yadsınamaz olduğu yerinde müşahede edilmiştir.

Türk Armatörler Birliği, 26 Nisan 2024 Cuma günü Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne ziyarette bulundu.

Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Cihan Ergenç, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Sayın Ali İbrahim Kontaytekin, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Murat Er ve Genel Sekreterimiz Sayın Hüseyin Çınar Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sayın Mustafa Bankaoğlunu ziyaret etti.



Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Cihan Ergenç, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Sayın Ali İbrahim Kontaytekin, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Murat Er ve Genel Sekreterimiz Sayın Hüseyin Çınar Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sayın Mustafa Bankaoğlunu ziyaret etti.

Söz konusu ziyarette boğaz geçişleri konusunda görüşmelerde bulunuldu. Görüşmede boğaz geçişlerinde yaşanan uzun süreli sıra bekleme konusu görüşülerek bu konuda bazı çözüm önerileri sunulmuştur. Bu önerilerin başında emniyet mülahazalarını da dikkate alarak römorkör alınması Türk denizcilerinin sorunlarının kısa sürede çözüme kavuşturulması hususunda fikir alışverişinde bulundular

Üsküdar Belediye Başkanı Sinem Dedetaş, Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulunu makamında ağırladı.



Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanımız Cihan Ergenç, İBB'nin önceki dönem Şehir Hatları Genel Müdürlüğü görevini yürüten ve 31 Mart yerel seçimlerinde Üsküdar Belediye Başkanı seçilen Sinem Dedetaş'a hayırlı olsun ziyaretinde bulundu.

Cihan Ergenç'e ziyarette Türk Armatörler Birliği Başkan Yardımcımız Sayın Ali İbrahim Kontaytekin, Yönetim Kurulu Üyelerimiz Kâşif Kalkavan, Mesut Cesur, Rasim Akar, Hüseyin Konan, Elif Uzuner, Metin Düzgit ve Genel Sekreterimiz Hüseyin Çınar da eşlik etti.

Türk Armatörler Birliği ve GEMİMO iş birliği ile hazırlanan IV. Uygulamalı Teknik Enspektör eğitimi kapsamında Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Cihan Ergenç sertifikalarını takdim etmek üzere GEMİMO'ya ziyarette bulunmuştur.



Eğitim sonunda başkanımız Cihan Ergenç Bey kısa bir konuşma yaparak, sürekli bilgi ve eğitimin önemine değinerek, katılımcılara tebriklerini sunmuştur.

Türk Armatörler Birliği Gemilerde Enerji Verimliliği Üzerinde Proje Geliştirme Görüşmeleri için Makelsan'a Ziyarete Bulundu.



Türk Armatörler Birliği Başkanımız ve Yönetim Kurulu Üyelerimiz MAKELSAN'da Çalışmaları Tamamlanan Proje Çalışmasını Yerinde İnceledi.

Türk Armatörler Birliği IMO ve AB'nin yeni regülasyonlarıyla getirilen sera gazı emisyonlarının azaltılması ve buna bağlı olarak teknik ve operasyonel verimliliği üyeleri ve sektör açısından oldukça önemli olarak algılıyor ve bu yönde tekil ve parça parça çalışmalar yapıyor ve yaptırıyor.

ÜYELİKLERİMİZ:

Turmepa:



Türk Armatörler Birliği, ülkemiz kıyı ve denizlerinin korunmasını ulusal bir öncelik haline getirmek ve gelecek nesillere temiz denizlerin kucakladığı yaşanabilir bir Türkiye bırakmak amacıyla, 8 Nisan 1994 tarihinde Rahmi M. Koç'un kurucu başkanlığında, Deniz Ticaret Odası ve üye armatörlerimizin de destekleyerek kurduğu TURMEPA'nın genel kurul üyesidir.

Türk Loydu:



TÜRK LOYDU VAKFI

Türk Armatörler Birliği Türk Loydu Vakfı Genel Kurul Üyesidir.

KURUMSAL İLETİŞİM

DERGİLERDE, GAZETELERDE VE WEB SİTEMİZDE YAYINLANAN YAZI BAŞLIKLARI

- Çevre ve İklim ile Uyumluluk Konusunda Günbegün Yatırım Miktarlarımızı Artırıyoruz.
- Çevre cezaları konusunda Avrupa'daki ceza ve normlar ne ise onu istiyoruz.

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ KURUMSAL KİMLİK KILAVUZU YAYINLANDI

Türk Armatörler Birliği olarak, 2024 yılı itibarıyla kurumsal kimliğimizi daha güçlü ve tutarlı bir şekilde yansıtabilmek adına ilk kez Kurumsal Kimlik Kılavuzunu hazırlayarak sektöre sunduk. Bu kılavuz, Birliğimizin kurumsal duruşunu, iletişim standartlarını ve marka kimliğini daha sistematik bir yapıya kavuşturmayı amaçlamakta olup, görsel ve yazılı iletişimde bütüncül bir yaklaşım benimsememize olanak sağlamaktadır.

Kurumsal kimlik kılavuzumuz; logomuzun kullanımı, renk paletimiz, tipografi standartlarımız, belge ve sunum formatlarımız gibi birçok önemli unsuru içermektedir. Birliğimizin profesyonel imajını güçlendiren bu çalışma, yalnızca iç iletişimde değil, aynı zamanda sektörel iş birliklerinde ve uluslararası platformlarda da daha etkin bir temsil sağlamamıza katkıda bulunacaktır.

Türk denizcilik sektörünün köklü bir temsilcisi olarak, bu kılavuzla birlikte iletişim dilimizi daha net ve kurumsal bir çerçevede şekillendirerek, üyelerimize ve paydaşlarımıza daha güçlü bir kurumsal kimlik sunmayı hedefliyoruz. Gelecekte de bu kılavuzu güncelleyerek, dinamik ve yenilikçi yapımızı sürdüreceğiz ve sektörümüzün gelişimine katkı sağlamaya devam edeceğiz.

KURUMSAL İLETİŞİM

SOSYAL MEDYA

Türk Armatörler Birliği (TAB), sosyal medya platformları aracılığıyla denizcilik sektörüne dair güncel gelişmeleri paylaşmak, üyeleri ve sektör paydaşları ile güçlü bir iletişim ağı oluşturmak, aynı zamanda Türk deniz taşımacılığının ulusal ve uluslararası arenada daha fazla tanınmasını sağlamak amacıyla aktif bir dijital varlık sürdürmektedir. Instagram, Twitter, LinkedIn, YouTube ve WhatsApp gibi çeşitli platformlarda faaliyet göstererek sektörle ilgili bilgilendirici içerikler paylaşmakta, güncel regülasyonlara ilişkin farkındalık yaratmakta ve etkinlik duyurularını geniş kitlelere ulaştırmaktadır.

Bugüne kadar Instagram'da 554 gönderi paylaşılmış olup 2.366 takipçiye ulaşılmıştır. LinkedIn'de 7.300'den fazla profesyonelin takip ettiği bir ağ oluşturulmuş ve her yıl yaklaşık 70 paylaşım yapılmaktadır. Twitter'da ise 3.000 takipçi ile sektörle doğrudan etkileşim sağlanmaktadır. Bu sayılar, Türk deniz taşımacılığı sektörüne yönelik ilginin giderek arttığını ve TAB'ın sektördeki bilgilendirici ve yönlendirici rolünün daha da güçlendiğini göstermektedir.

Önümüzdeki dönemde, sosyal medya platformlarımızı daha etkili kullanarak takipçi sayılarımızı artırmayı, içerik çeşitliliğini genişletmeyi ve uluslararası denizcilik camiasında daha görünür hale gelmeyi hedeflemekteyiz. Denizcilik sektörünün dijitalleşmesi ve sürdürülebilirlik alanındaki gelişmeleri vurgulayan içerikler üretmeye, sektör profesyonelleri ve genç denizciler için rehber niteliğinde bilgilendirici paylaşımlar yapmaya devam edeceğiz.

Ayrıca, küresel denizcilik sektöründe Türk deniz taşımacılığının daha güçlü bir marka haline gelmesini destekleyecek kampanyalar, eğitim serileri ve interaktif etkinlikler düzenleyerek sosyal medya kanallarımızı yalnızca bir haberleşme aracı değil, aynı zamanda sektör içi etkileşimi güçlendiren bir platform haline getirmeyi amaçlıyoruz. Türk denizciliğinin dünya çapında daha fazla tanınması ve sektördeki gelişmelerin daha geniş kitlelere ulaşması için sosyal medya stratejilerimizi sürekli olarak geliştirmeye devam edeceğiz.

Sosyal medya hesaplarımız aşağıda belirtilmiştir.

Instagram: <https://www.instagram.com/turkarmatorlerbirligi/>

Twitter: <https://twitter.com/armatorler>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/turkarmatorlerbirligi/>

Youtube: <https://www.youtube.com/@turkarmatorlerbirligi/featured>

Whatsapp: <https://api.whatsapp.com/send?phone=905013339400>

KURUMSAL İLETİŞİM

BASIN BÜLTENLERİ

2 adet basın bülteni yayınlanmıştır.

- Bunlardan bir tanesi "Gemi İnsanlarının Sosyal Medya Paylaşımları Hakkında" bir basın bülteni yayınlanmıştır.
- Bir diğeri ise "Gazze'de yaşanan insanlık katliamını kınama" başlıklı basın bülteni yayınlanmıştır.

ÜYELERİMİZLE PAYLAŞILAN YAZILARDAN SATIR BAŞLARI

BİLGİ NOTU

- Stormgeo Ürünlerinin Temin Edilmesi Konusunda Bilgilendirme
- TAB Mükemmeliyet Merkezi 2024 Proje Oluşturma Toplantısı
- Ortadoğu'daki Çatışmalar Bağlamında İsrail Limanlarına Uğrak Yapılmaması
- FuelEU Bilgi Notu-1: Sektör 2025'te FuelEU için hazır olacak mı?
- FuelEU Denizcilik Düzenlemesi ve Pooling Süreci Üzerine Genel Bakış Konulu Bilgi Notu
- Kızıldeniz, Babülmendep Boğazı ve Aden Körfezinde Seyreden Gemilere Yönelik Güvenlik Uyarısı
- Operational experience with biofuels and analysis of emissions associated with their use_CANADA
- IMO MEPC 82 Ön Raporu
- IMO MPC 81 Değerlendirme Raporu

SİRKÜLER

- * 7491 Sayılı Kanunun Deniz Taşımacılığını İlgilendiren Maddeleri
- * STORMGEO Ürünlerinin Temin Edilmesi Konusunda Güncellenmiş Bilgilendirme
- * 2024 Yılında Yürürlüğe Girecek Kurallar
- * WEB Sitamindeki "AB Emisyon Sistemi Sıkça Sorulan Sorular Kısmı
- * Bakanlık Yazısı- Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi Deniz Taşımacılığı
- * EU ETS Şirket Kurum ve kişi Yetkilendirme Belgesi ve Örnek Formu
- * KEGM Stratejik Planı
- * 2022 Yılında Ümit burnu açıklarında Gemide Bir Güverte Stajyerinin Ölümüyle İlgili İnceleme Yazısı
- * Türk Armatörler Birliği Başkanı Sayın Cihan Ergenç'in 2024 Yılı Mesajı

SİRKÜLER

- * Deniz Taşımacılığı Şirketlerinin İlişkilendirildiği AB Ülkeleri İdari Otoriteleri Listesi
- * EU ETS Eğitimleri Konusunda Kullanılabilecek Kaynaklar
- * Kuru Yük Gemileri için Durum Değerlendirme Denetimi
- * İstanbul Barosu İş ve Sosyal Güvenlik Hukuku Komisyonu Deniz İş Hukuku Sempozyumu
- * EMSA 4. WEBINAR Daveti
- * Kuru Yük Gemileri İçin Durum Değerlendirme Denetimleri-2
- * Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU Denetim Performans Analizleri
- * İMEAK DTO Türk Armatörler Birliği ve SS Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi Geleneksek İftar Yemeği Daveti
- * EU ETS Kapsamında İspanya ile İlişkilendirilen Üye Şirketlerimizle Yapılacak Toplantı
- * Boğaz Geçiş Bildirim Sistemi Yüklemelemlerindeki Eksiklikler
- * AB ETS İçin AB Ülkeleri İdari Otoritelerinin İletişim Bilgileri
- * Singapur Denizcilik ve Liman Otoritesi'nin EBDN Hakkında Bilgilendirmesi
- * ASSURANCE CLYMENE LTD. B.V. Firması Hk.
- * Hava Kirliliğinin Önlenmesi- Biyoyakıtların Operasyonel Deneyimi ve Kullanımlarıyla İlişkilendirilen Emisyonların Analizi
- * Yemen Cumhuriyeti Hükümeti tarafından gönderilen sözde İnsani Operasyonlar Koordinasyon Merkezi 'ne İlişkin Bilgilendirme
- * Türk Armatörler Birliği Kurumsal Kimlik Rehberi, Logo, ve Üye Logotayp Kullanımı
- * Türk Armatörler Birliği MEPC 81 Değerlendirme Raporu
- * Barbados Bayrak Uygulaması
- * Türk Armatörler Birliği ve Stormgeo 2024 Yılı Teknik Gözden Geçirme Toplantısı
- * AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX VI Designation of the Canadian Arctic and the Norwegian Sea as ECA
- * TAİS 2. Hastalık ve Meslek Hastalıkları Çalıştayı
- * TAB Anket- Gemiadamlarımızı Vize Almak Konusunda Karşılaştıkları Güçlükleri İlişkin Anket
- * Türk Kadın Zabitlerin Gemide Karşılaştıkları Zorlukların Tespit Edilmesine Yönelik Ölçek Geliştirme Çalışması
- * 3. Türkiye Denizcilik Zirvesi
- * TMMOB GEMİMO "Stajyer Platformu"
- * Milletlerarası Andlaşma (Çifte Vergilendirmeyi Önleme Anlaşması) Hk.
- * Transit Gemi Sağlık Resmi
- * Türk Boğazlarında Resim ve Harçlara Esas Uygulanacak Altın Frank Değeri
- * 2024 Yılı Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası
- * Gemi Sağlık İşlemleri Yönergesi
- * Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU Denetimleri Hk.

SİRKÜLER

- * Singapur'da Gemi Çöp Toplama Hizmetlerinde Önemli Güncellemeler
- * Kabul Edilen Klas Kuruluşları Hk.
- * Stormgeo Çevresel Uyumluluk Servisleri
- * Yunan Tonaj Tasdiknameleri
- * Türk Bayraklı Gemilerin PCS Denetimlerinde Alınması Gerekli Önlemler Hk.
- * JMIC Tavsiye Bülteni
- * Ön Sörvey Genişletilmiş Denetimleri Hk.
- * 2023 Deniz Ticareti İstatistikleri
- * Vergilendirme Hk.
- * ISPS Kod Uygulamaları Kapsamında Gemiler İçin Güvenlik Seviyesinin 3'e Yükseltilmesi
- * V. Enspektör Eğitimi Duyurusu
- * Türk Armatörler Birliği FuelEU MARitime WEBINAR
- * Türk Bayraklı Gemilerin ETA Bildirimleri Hk.
- * 400-5000GT arası Genel Kargo Gemilerimizin EU MRV Kapsamında Yapması Gereken Hazırlıklar / EU MTV Rehberi-2
- * IMO MEPC 82 Ön Raporu
- * Yük Gemilerinde Mekân Algısı, Davranış ve Kullanım İlişkisi Konu Başlıklı Tez Çalışma Anketi
- * Kılavuzluk Römorkör ve Diğer Hizmetler Tarifesinde Değişiklik
- * FuelEU Denizcilik Düzenlemesi ve Pooling Süreci Üzerine Genel Bakış Konulu Bilgi Notu
- * TMO'nun 40.000 Ton Denizyolu ile Yemlik Arpa Taşıma İhalesi Hk.
- * Denizcilikte Dijital Dönüşüm ve Yapay Zekâ Uygulamaları Hk.
- * TAİS Tarafından yapılacak olan Çalıştay Hk.
- * Gemiadamı Uzmanlık Belgeleri k.
- * Durum Değerlendirme Denetimleri
- * Gemi İnsanlarının Sosyal Medya Paylaşımları Hk. Uygulama Rehberi
- * Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi

ÜYE ŞİRKETLERİMİZ

1. Active Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği A.Ş.
2. Adakent Gemi İşletmeciliği ve Tic. Ltd. Şti.
3. Akarlar Denizcilik İşl. San. ve Tic. A.Ş.
4. Akkon Gemi İşl. A.Ş.
5. Akaylar Deniz Nakliyat San. ve Tic. A.Ş.
6. Akbaşoğlu Dış Tic. ve Gemi İşl. Ltd. Şti
7. Akmar Deniz Taşımacılığı Ve Ticaret A.Ş.
8. Alkoç Group
9. Altiner İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
10. Alyans Gemi Kiralama ve Denizcilik A.Ş.
11. Arif Kalkavan Oğulları Gemicilik A.Ş.
12. Arkas Konteyner Taşımacılık A.Ş.
13. Armador Gemi İşletmeciliği Ltd. Şti
14. Armona Denizcilik A.Ş.
15. Aslan Denizcilik A.Ş.
16. Atomar Denizcilik Ve Taşımacılık A.Ş.
17. Aykın Deniz Nakliyat A.Ş.
18. Bakan Denizcilik Tic. Ltd. Şti.
19. Battal Marine Gemi İşletmeciliği
20. Bayraktar Denizcilik ve Ticaret A.Ş.
21. BEK Gemi İşletmeciliği ve Tic. A.Ş.
22. Beks Gemi İşletmeciliği ve Ticaret A.Ş.
23. Beril Denizcilik İnşaat Ticaret Limited Şirketi
24. Beykim Petrolcülük Gemi İşletmeciliği San. ve Tic. A.Ş.
25. Butoni Denizcilik ve Ticaret A.Ş.
26. Canbaz Denizcilik ve Nak. Tic. San. Ltd. Şti.
27. Capramar Ship Management
28. Cerrahgil Denizcilik Nakliyat ve Ticaret A.Ş.
29. Ciner Gemi Acente İşletmeleri San. ve Tic. A.Ş.
30. Cunda Denizcilik Ltd. Şti.
31. CVS Denizcilik San. ve Tic. Ltd. Şti.
32. Çapa Denizcilik Nak. San. Ve Tic. Ltd. Şti.
33. Çeksan Gemi İnş. Çelik Konst. San. Ve Tic. A.Ş.
34. Çetinkaya Denizcilik & Transport Tic. Ltd. Şti.
35. Çolaklı Denizcilik San. ve Tic. Ltd. Şti.
36. Densay Denizcilik
37. Derin Gemi Acentelik ve İşletme A.Ş.
38. Deval Marine Gemi İşletmeciliği A.Ş.
39. Devbulk Gemi İşletmeciliği A.Ş.

ÜYE ŞİRKETLERİMİZ

40. Devmarin Denizcilik A.Ş.
41. DFDS Denizcilik Ve Taşımacılık A.Ş.
42. Ditaş Deniz İşletmeciliği
43. Dizman Denizcilik ve Gemi San. Dış. Tic. Ltd. Şti.
44. DSM Gemi İşletmeciliği
45. DMV Denizcilik Ltd. Şti.
46. Doğanbey Deniz İşletmeleri San. ve Tic. Ltd. Şti.
47. EC Denizcilik ve Nakliyat Tic. Ltd. Şti
48. EOR Group A.Ş.
49. Er Denizcilik Sanayi Nakliyat ve Tic. A.Ş.
50. Er Madencilik Sanayi Nakliyat ve Tic. A.Ş.
51. Esenyalı Gemi İşletmeciliği San. ve Tic. Ltd. Şti.
52. Feyz Grup Gemi İşletmeciliği
53. Fiber Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği Ticaret A.Ş.
54. Flipper Denizcilik Ticaret Ltd. Şti
55. FURTRANS Tanker & Ship Management SRL.
56. FÜDEN Denizcilik Ticaret ve Sanayi A.Ş.
57. Gamma Denizcilik Nak. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
58. GENTA Denizcilik ve Ticaret A.Ş.
59. Gündem Denizcilik
60. Güneş Denizcilik Nakliyat ve Dış Ticaret Ltd. Şti.
61. Hanem Denizcilik Ve Yapı Ticaret A.Ş.
62. Harmanda Denizcilik Ve Ticaret Ltd. Şti.
63. HDR Denizcilik Nakliyat Ve Ambalaj Tic. Ltd. Şti.
64. Hkalkavan Denizcilik ve Gemicilik San. Tic. A.Ş.
65. Iasos Denizcilik Nakliyat Tic. A.Ş.
66. İLKFER Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
67. İmamoğulları Kum Çakıl Deniz Nakliyat Ltd. Şti
68. İnandılar Denizcilik Ticaret A.Ş.
69. İnce Denizcilik
70. İskele Denizcilik
71. İskenderun Ship Management
72. Kalkavanlar Deniz Nakliyat A.Ş.
73. Kaptanoğlu Holding
74. Kıran Holding
75. KIANA Denizcilik ve İnşaat A.Ş.
76. Konan Denizcilik ve Tic. Ltd. Şti.
77. Kopuzlar Denizcilik ve Nakliyat Tic. Ltd. Şti
78. Kuruoğlu Denizcilik İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.

ÜYE ŞİRKETLERİMİZ

79. Lider Gemi Sanayi Turizm Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti.
80. Manta Denizcilik Nakliyat Tic. Ltd. Şti.
81. Marinsa Denizcilik A.Ş.
82. Martı Denizcilik ve Gemi İşletmeciliği A.Ş.
83. Mavi Okyanus Denizcilik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
84. Mecit Çetinkaya Denizcilik Taşımacılık Pazarlama San. Tic. Ltd. Şti
85. Med Marine Kılavuzluk Ve Römorkaj Hizm. İnş. San. ve Tic. A.Ş.
86. MEDKON Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
87. MEDLOG Gemicilik ve Ticaret A.Ş.
88. Megatrans Uluslararası Nakliyat Ticaret Ve Sanayi A.Ş.
89. Meryem Ana Deniz Ticaret Ltd. Şti
90. Milestone Gemi İşletmeciliği Ve Acenteliği Tic. Ltd. Şti.
91. Nur Ship Gemicilik ve Tic. A.Ş.
92. Okan Denizcilik ve Ticaret A.Ş.
93. OMSAN Denizcilik A.Ş.
94. Pasifik Lojistik Grubu ve Denizcilik A.Ş.
95. Rana Denizcilik San. ve Tic. Ltd. Şti
96. RANMARINE Denizcilik Tic. Ltd. Şti.
97. Safir Gemi Taşımacılık San. Tic. Ltd. Şti.
98. Samburco Denizcilik
99. Savana Global Ltd.
100. Senemar Denizcilik ve Tic. A.Ş.
101. Simge Denizcilik ve Ticaret A.Ş.
102. Socar Türkiye Enerji Anonim Şirketi
103. Sonay Denizcilik Ltd. Şti.
104. Sümer Denizcilik ve Tic. Ltd. Şti.
105. Süvari Gemi Kiralama
106. Şahin Deniz Kara Nakliye İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
107. Şekerciler Denizcilik Sanayi ve Tic. Aş.
108. Tayf Denizcilik ve Nakliyat Sanayi Ticaret Ltd. Şti.
109. Torlak Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.Ş.
110. Transbosphor Denizcilik ve Nakliyat Ltd. Şti
111. Transoba Denizcilik A.Ş.
112. Trio Denizcilik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
113. Turkon Holding
114. Türkter Tersane ve Deniz İşletmeciliği A.Ş.
115. Ulusoy Denizyolları İşletmeciliği A.Ş.
116. Uğur Denizcilik A.Ş.
117. Unimarine Denizcilik San. ve Tic. Ltd. Şti.

ÜYE ŞİRKETLERİMİZ

118. Unity Navigation Denizcilik A.Ş.
119. Ünlü Shipping Ltd. Co.
120. Vento Deniz İşletmeleri ve Tic. Ltd. Şti.
121. Weships Denizcilik ve Ticaret A.Ş.
122. Yağcı Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti.
123. Ya-Sa Tanker İşletmeciliği A.Ş
124. Yıldırım Denizcilik Tic. Ltd. Şti.
125. YILMAR Lojistik



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

#TURKISHSHIPOWNERSASSOCIATION

20
24

FAALİYET
RAPORU/

| armatorlerbirligi.org.tr