



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ
TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION



24.04.2025

BİLGİ NOTU-2025/4

**SPECIAL TRIPARTITE COMMITTEE
OF THE MLC
Beşinci Toplantısı
7-11 Nisan 2025**

**DRAFT AMENDMENTS AND RESOLUTIONS TO
MLC 2006**

Bu bilgi notu 7-11 Nisan 2025 tarihleri arasında Cenevre’de yapılan 2006 tarihli Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC, 2006) Özel Üçlü Komitesi'nin (Special Tripartite Committee of the MLC) Beşinci Toplantısı raporunun içeriği hakkında bilgi vermektedir.

Değişiklikler (Amendments), 2-13 Haziran 2025 tarihlerinde gerçekleştirilecek bir sonraki Uluslararası Çalışma Konferansı oturumunda onaya sunulacaktır. Onaylanmaları hâlinde, Aralık 2027 itibarıyla yürürlüğe girmeleri beklenmektedir.

Her ne kadar MLC Türkiye tarafından kabul edilememiş olsa da, **özellikle gemi çalışanlarının daha iyi şartlarda, daha güvenli yaşamaları ve özgürce iş maksatlı olarak seyahat imkanına kavuşabilmeleri için Türk Armatörler Birliğine üye şirketlerce uygulanması tavsiye edilen bir sözleşmedir.**

O nedenle ilgili şirket çalışanlarınca bu bilgi notunun dikkate alınması önemle rica olunur.

UYGULAMA ESASLARI

Küresel denizcilik sektöründen hükümetler, gemi insanları ve armatörler; denizcileri istismardan koruyacak, gemi üzerindeki sağlık anlamındaki bakım koşullarını iyileştirecek ve daha serbestçe dolaşımlarını kolaylaştıracak altı ana temayı kapsayan 2006 tarihli Denizcilik Çalışma Sözleşmesi’ne (MLC, 2006) ilişkin bir dizi değişiklik üzerinde anlaşmaya vardı.



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

Söz konusu değişiklikler (**Amendments**), 400'den fazla delegenin katıldığı MLC, 2006'nın Özel Üçlü Komite Toplantısı'nın Beşinci oturumu (STC) sırasında kabul edilmiştir. Bu değişiklikler (Amendments) arasında şunlar yer almaktadır:

- Gemi insanlarını gemi üzerindeki şiddet ve tacize karşı korumak;
- Gemi insanların kilit çalışanlar olarak tanımlanması ve tanınması çağrısında bulunmak;
- Gemi insanların sağlık ve refahı açısından izin haklarını güçlendirmek;
- Gemi insanların geri gönderilme (repatriation) amaçlı hareketliliğini kolaylaştırmak;
- Devletlerin, bir denizcilik kazası durumunda gemi insanların adil şekilde muamelesine ilişkin IMO/ILO Kılavuzları ile yakın zamanda kabul edilen, suç isnadıyla alıkonulan gemi insanların adil muamelesine ilişkin IMO/ILO Kılavuzlarını dikkate alarak iş birliği yapmalarını ve gereken önemi vermelerini zorunlu kılmak;
- Gemideki sağlık hizmetlerinden sorumlu kişi için en güncel tıbbi bilgi ve rehberliğin gemide bulunmasını tavsiye etmek.

Yapılan değişikliklere (Amendments) ek olarak, Özel Üçlü Komite (Special Tripartite Committee) aşağıdaki konularla ilgili kararları da (**Resolution**) kabul etmiştir:

- Gemi insanların kilit çalışanlar olarak tanınmasını sağlamak amacıyla, MLC, 2006'nın Kılavuz B2.5.2 maddesine yapılan yukarıda belirtilen değişikliğin erken uygulanması,
- Sahil izni gereklilikleri konusunda, mümkün olan ölçüde MLC, 2006 ile IMO'nun Uluslararası Deniz Trafikinin Kolaylaştırılması Sözleşmesi (1965, değiştirildiği şekliyle) (FAL Sözleşmesi) arasında tutarlılığın sağlanması,
- Ortak ILO/IMO Üçlü Çalışma Grubu'nun (JTWG) görev süresinin uzatılması,
- Çalışma ve dinlenme saatleri konusunun ele alınması için JTWG'nin bir toplantıya çağırılması.

MLC 2006 SÖZLEŞMESİNİ KABUL ETMİŞ OLAN ÜLKELER

MLC Sözleşmesi şu ana kadar yaklaşık 115 ülke tarafından kabul edilmiştir. Türkiye henüz bu sözleşmenin tarafı değildir. **Türk Armatörler Birliği olarak bu sözleşmeye önem atfediyoruz.**

Sözleşmeyi kabul etmiş olan ülkeler listesine https://normlex.ilo.org/dyn/nrmlx_en/f?p=NORMLEXPUB:80001:0::NO:: linkinden ulaşabilirsiniz.



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

EK:

1-[MLC 2006'da Son Yapılan Değişiklikler \(Amendments\) \(Türkçe Tercüme\)](#)

2-[Fifth meeting of the Special Tripartite Committee established under Article XIII of the Maritime Labour Convention, 2006, as amended \(Orişinal Metin\)](#)