



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ
TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

2 EYLÜL 2025

BİLGİ NOTU-2025/7

30.08.2025 tarihli Limanlar Yönetmeliğinde Yapılan Değişlikle İlgili Bilgilendirme

1- Genel

"Limanlar Yönetmeliğinde Değişlik Yapılmasına Dair Yönetmelik" Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 30.08.2025 tarih ve 33002 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

2. Söz konusu Yönetmelikte yapılan değişiklikler aşağıda sunulmaktadır.

Yönetmeliğin Genel Kurallara ilişkin 20'nci maddesinin birinci fıkrasının (j) bendinin birinci cümlesinde yapılan değişiklik:

Eski Hali:

Uğraksız geçiş niteliğinde olup esasen başka bir limana giderken yükleme, boşaltma, sefer talimatı bekleme gibi durumlar hariç olmak üzere arıza sonucu yedek parça temini, kötü hava koşulları, hastalık nedeniyle personel değişimi gibi liman başkanlığınca tespit edilen mazeretli hallerde; gemiler önceden liman başkanlığına veya kılavuzluk teşkilatına telsizle bilgi vererek demirleme ordinosu almadan liman idari sahasında liman başkanlığınca belirlenen sahalara demirleyebilirler.

Yeni Hali:

"Liman idari sahasındaki herhangi bir liman ve/veya kıyı tesisine uğramadan; sefer talimatı bekleme, arıza sonucu yedek parça ve/veya teknisyen temini, kötü hava koşullarından dolayı sığınma, personel değişimi ve liman başkanlığınca kabul edilen mazeretli hallerde gemi ve deniz araçları önceden liman başkanlığına veya geminin bulunduğu yerde varsa Gemi Trafik Hizmetleri Merkezine veyahut kılavuzluk teşkilatına telsizle bilgi vererek demirleme ordinosu almadan liman idari sahasında liman başkanlığınca belirlenen sahalara demirleyebilirler, bu gemilerden alınacak demirleme ücretleri ilgili mevzuatı uyarınca belirtilen süreler gözetilerek tahsil edilir." şeklinde değiştirilmiştir.

Eski düzenleme ile yeni düzenlemeyi karşılaştırdığımızda **aşağıdaki temel değişiklik** göze çarpıyor:



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

Konu	Eski Düzenleme	Yeni Düzenleme	Sektöre Etkisi
Bildirim Yükümlülüğü	Bildirim sadece liman başkanlığına veya kılavuzluk teşkilatına yapılabiliyordu.	Bildirim, liman başkanlığına , VTS Merkezi (varsa) veya kılavuzluk teşkilatına yapılabilir.	Daha fazla otorite bilgilendirilerek seyir ve trafik emniyeti artar , iletişim kanalları çeşitlenir.
Mazeretli Hallerin Kapsamı	Arıza, kötü hava, hastalık gibi sınırlı örnekler verilmişti.	Sefer talimatı bekleme, teknisyen/ yedek parça temini, kötü hava, personel değişimi gibi daha geniş kapsamlı gerekçeler eklendi.	Belirsizlik ortadan kalktı , gemilerin operasyonel ihtiyaçlarına yasal zemin oluşturuldu.
Demirleme Ücreti	Ücretlere ilişkin açık bir ifade yoktu.	Demirleme ücretlerinin, ilgili mevzuatta belirtilen süreler gözetilerek tahsil edileceği hükme bağlandı.	Şeffaflık ve öngörülebilirlik sağlandı, şirketler maliyet planlamasını daha net yapabilecek.
Genel Amaç	Daha dar kapsamlı, uygulamada gri alanlara sebep olabilen bir düzenleme.	Daha kapsamlı, şeffaf ve uluslararası uyumlu bir düzenleme.	Hem emniyet hem de ekonomik sürdürülebilirlik açısından sektöre katkı sağlar.

Yönetmeliğin Çeşitli ve Son Hükümler bölümünün Kocaeli Bölge Liman Başkanlığına özel hükümlerine ilişkin 42'nci maddesinin birinci fıkrasında yapılan değişiklik:

Eski Hali:

Körfez Geçiş Köprüsünden hava çekimi altmış metre ve daha fazla olan gemi ve deniz araçlarının geçiş yapması yasaktır. Hava çekimi elli altı metre ile altmış metre arasında olan gemi ve deniz araçları; liman başkanlığının gerekli gördüğü sayıda ve güçte römorkörün eşlik etmesi şartıyla boğaz geçişi yapabilir.

Yeni Hali:

"Osmangazi Köprüsü altından hava çekimi altmış dört metre ve daha fazla olan gemi ve deniz araçlarının geçiş yapması yasaktır. Hava çekimi altmış metre ile altmış dört metre arasında olan gemi ve deniz araçlarının Osmangazi Köprüsü altından geçişlerine ilişkin usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir." şeklinde değiştirilmiştir.

Eski düzenleme ile yeni düzenlemeyi karşılaştırdığımızda **aşağıdaki temel değişiklik** göze çarpıyor:

Konu	Eski Madde (Körfez Geçiş Köprüsü)	Yeni Madde (Osmangazi Köprüsü)	FARK
-------------	--	---------------------------------------	-------------



TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

Köprü	Körfez Geçiş Köprüsü (İzmit Körfez Köprüsü'nün eski adı)	Osmangazi Köprüsü (Aynı köprü'nün resmi yeni adı)	Köprü'nün adı değişti.
Mutlak Yasak Sınırı	60 metre ve üzeri hava çekimi	64 metre ve üzeri hava çekimi	Yasak sınırı 4 metre yükseltildi.
Kısıtlı Geçiş Aralığı	56 metre - 60 metre arası	60 metre - 64 metre arası	Kısıtlı geçiş aralığı da 4 metre yukarı çekildi.
Kısıtlı Geçiş Koşulu	Liman Başkanlığının belirlediği sayı ve güçte römorkör eşliği zorunlu.	Usul ve esaslar İdare (UDHB/Kıyı Emniyeti) tarafından belirlenir.	

64 metreyi aşabilecek gemi tipleri

- Ultra Large Container Vessels (ULCV): 20.000+ TEU kapasiteli konteyner gemilerinde hava çekimi 65–75 metreye çıkabiliyor. Örneğin OOCL Hong Kong (21.413 TEU) gibi gemilerin hava çekimi 72 metre civarında.
- LNG ve LPG Tankerleri (Q-Max sınıfı): Katar çıkışlı bazı LNG gemileri (Q-Max sınıfı, 266.000 m³ kapasite) hava çekimiyle birlikte 70 metreyi aşabiliyor.
- Süper tankerler (ULCC/ VLCC): Çok büyük ham petrol tankerlerinde (380.000 DWT üzeri ULCC'ler) hava çekimi 65–70 metre civarında olabiliyor.
- Yolcu gemileri / Cruise liners (Mega cruise ships): Dünyanın en büyük yolcu gemileri (ör. Icon of the Seas, Wonder of the Seas) üst yapıları, bacaları ve eğlence alanları nedeniyle 65 metreyi aşabiliyor.

Tuzla ve Kuşadası Liman Başkanlıklarına ait demirleme sahaları, kılavuz kaptan alma bırakma yerleri ve liman haritalarına ilişkin Yönetmeliğin eklerinde yer alan bölümlerde değişiklikler yapılmıştır.

Bu konuyla ilgili herhangi bir değerlendirme yapılmamıştır.

EK: [30 Ağustos 2025 Tarihli RG'de yayınlanan "Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik"](#)

Türk Armatörler Birliği