

Sayı : 69264982-TİM.GAİB.GSK.SEK2.2026/66-1327
Konu : Deniz Taşımacılığında Uygulanan İlave Ücretler

Gaziantep, 09/03/2026

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞINA
(Denizcilik Genel Müdürlüğü)

Son dönemde ABD, İsrail ve İran arasında başlayan ve bölge ülkelerine de sirayet eden çatışmalar, uluslararası ticaret ve lojistik faaliyetleri üzerinde önemli etkiler yaratmaktadır. Söz konusu gelişmeler, özellikle deniz taşımacılığı başta olmak üzere küresel ticaret hatlarında risk algısının artmasına, sefer planlarında değişikliklere ve buna bağlı olarak lojistik maliyetlerinde artışlara yol açmaktadır.

Ayrıca, başta hububat, bakliyat, yağlı tohumlar ve mamulleri sektörü olmak üzere, bölgemizde yoğunlukla faaliyet gösteren ihracat sektörleri açısından navlun maliyetleri, ihraç edilen ürünlerin birim değerlerinin görece düşük olması nedeniyle toplam maliyet yapısı içerisinde oldukça belirleyici bir unsur niteliğindedir. Bu nedenle deniz taşımacılığı maliyetlerinde yaşanan ani ve yüksek artışlar sektörümüz ihracatçıları doğrudan etkileyerek rekabet gücünü zayıflatmakta ve mevcut ihracat sözleşmelerinin sürdürülebilirliğini güçleştirmektedir.

Birliğimize üye ihracatçı firmalardan son dönemde iletilen geri bildirimlerde, bazı deniz taşımacılığı firmaları ve acenteler tarafından mezkur jeopolitik gelişmeler bahane edilerek “Emergency Conflict Surcharge” adı altında ilave ücretlerin navlun faturalarına yansıtıldığı ifade edilmektedir. Üyelerimiz tarafından paylaşılan bilgilere göre söz konusu uygulama kapsamında konteyner bazında önemli tutarlarda ek maliyetler talep edildiği ve bu maliyetlerin çoğu durumda sevkiyat planları ve ticari anlaşmalar yapılmış olmasına rağmen sonradan firmalara yansıtıldığı belirtilmektedir.

Söz konusu uygulamaların ihracatçı firmalar açısından öngörülemeyen ve yüksek maliyet artışlarına neden olduğu, özellikle düşük marjlarla faaliyet gösteren gıda ihracatçıları için ciddi mağduriyetler doğurabildiği ifade edilmektedir. Mevcut küresel ekonomik koşullar, artan üretim maliyetleri ve yoğun rekabet ortamı dikkate alındığında, bu tür ilave maliyetlerin ihracatçı firmalar tarafından karşılanması giderek daha güç hale gelmektedir.

Bu çerçevede, deniz taşımacılığı firmaları tarafından uygulanan “Emergency Conflict Surcharge” benzeri ilave ücretlere ilişkin uygulamaların ve bunların ihracatçı firmalarımız üzerindeki olumsuz etkilerinin giderilmesine yönelik gerekli değerlendirmelerin yapılması hususunda bilgilerini ve gereğini müsaadelerine arz ederim.

Bülent KAYALI
Genel Sekreter

