

GEMİLERİN TEKNİK KURALLARI HAKKINDA YÖNETMELİK TASLAĞI – DEĞİŞİKLİK KARŞILAŞTIRMA RAPORU

(Mevcut: Gemilerin Teknik Yönetmeliği ↔ Taslak: Gemilerin Teknik Kuralları Hakkında Yönetmelik)

GENEL BİLGİ

Bu rapor; yürürlükteki Gemilerin Teknik Yönetmeliği ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca hazırlanan Gemilerin Teknik Kuralları Hakkında Yönetmelik Taslağı arasındaki madde, bent ve fıkra bazındaki farklılıkları karşılaştırmalı olarak ortaya koymaktadır. Üyelerimizin konu hakkında görüş bildirebilmesi amacıyla hazırlanmıştır.

Taslak, yürürlükteki yönetmeliğin yerini alacak yeni bir düzenleme niteliğindedir. Madde numaraları ve bölüm yapısı yeniden düzenlenmiştir.

A. GENEL YAPISAL DEĞİŞİKLİKLER

A.1 – Yönetmeliğin Adı

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Ad	Gemilerin Teknik Yönetmeliği	Gemilerin Teknik Kuralları Hakkında Yönetmelik Taslağı

A.2 – Madde Sayısı ve Yapısı

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Yapı	120 madde + ekler. Sörvey ve belgelendirme hükümleri tek maddede (Madde 5) toplu hâlde düzenlenmiş.	Maddeler yeniden numaralandırılmış; sörvey türleri ayrı maddelere bölünmüştür (Başlangıç sörveyi: Madde 6, Yıllık/Ara sörvey: Madde 7, Sörvey aralıkları: Madde 8). Ekler de güncellenmiş ve yeni ekler eklenmiştir (Ek-27: Durum Değerlendirme Denetimleri, Ek-28: Yolcu Kapasitelerine Geçiş Tarihleri).

B. BİRİNCİ BÖLÜM – AMAÇ, KAPSAM, DAYANAK VE TANIMLAR

B.1 – Madde 1 (Amaç)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Madde 1	Gemilere denize elverişlilik belgesi, yükleme sınırı belgesi, liman çıkış belgesi ve su araçlarına su aracı uygunluk belgesi düzenlenmesine esas olacak teknik kuralların... belirlenmesidir.	"Liman çıkış belgesi" amaç maddesinden çıkarılmıştır. Buna karşın "muafiyetlerin, yolcu sayılarının, gemi ve su araçlarının yapısal gereklerinin belirlenmesi" ifadeleri eklenmiştir. Ayrıca DEB ve SUB

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
		kısaltmaları parantez içinde ilk kez amaç maddesinde tanıtılmaktadır.

B.2 – Madde 2 (Kapsam)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Madde 2 / fıkra 2	"cinsi yolcu veya tehlikeli madde taşıyan gemicinslerinden birine dönüştürülen gemilere de uygulanır."	"cinsi yolcu gemisi veya tehlikeli madde taşıyan gemi cinslerinden birine dönüştürülen gemilere de uygulanır." – İfade sadeleştirilmiştir.
Madde 2 / fıkra 5	"balıkçı gemilerine, ilkel yapıli gemilere, özel tekneler ve su araçlarına uygulanmaz."	"balık avlama gemilerine, özel teknelere ve özel yatlara uygulanmaz." – "İlkel yapıli gemiler" çıkarılmış, "özel yatlar" ifadesi eklenmiştir.
Madde 2 / fıkra 6	"Askeri gemi ve su araçlarına bu Yönetmelik hükümleri uygulanmaz."	"Silahlı kuvvetlere ait gemi ve su araçlarına bu Yönetmelik hükümleri uygulanmaz. Ancak silahlı kuvvetlere ait gemi ve su araçları, askeri tesisler dışında ticari amaçla kullanılması hâlinde Yönetmelik hükümlerine tabidir." – Yeni istisna hükmü eklenmiştir.
Madde 2 / fıkra 7 (YENİ)	—	Kamu tüzel kişilerine ait münhasıran kamu hizmetine özgülenmiş gemi ve su araçlarına ilişkin yeni bir fıkra eklenmiştir.

B.3 – Madde 3 (Dayanak)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Madde 3	4922 sayılı Kanun ile 491 sayılı KHK'ya dayanılmaktadır.	491 sayılı KHK kaldırılmış; 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 655 Sayılı KHK eklenmiştir.

B.4 – Madde 4 (Tanımlar)

Tanımlar maddesinde çok sayıda ekleme, değişiklik ve çıkarma yapılmıştır:

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Madde 4 / (ç) Bölge Müdürlüğü	"Bölge Müdürlüğü: Denizcilik Müsteşarlığı bölge müdürlüğünü" tanımı mevcuttu.	Bu tanım kaldırılmıştır.
Madde 4 / (g) Denetim uzmanı	Gemi Sörvey Kurulu Uzmanı, Denizcilik Uzmanı, Uzman Yardımcısı, Mühendis ve sözleşmeli personel kadrolarındaki kişiler sayılmaktadır.	"Bölge Liman Başkanı, Bölge Liman Başkan Yardımcısı, Liman Başkanı, Denizcilik Sörvey Mühendisi" unvanları eklenmiştir; "Gemi Sörvey Kurulu Uzmanı" ifadesi değiştirilmiştir.
Madde 4 / (ğ) Gezinti/Tenezzüh gemisi → Yeni tanım	Gezinti/Tenezzüh gemisi: Belirli noktadan hareket eden, oturma düzeneği sabit veya değişken, eğlence/sosyal/kültürel faaliyetler için kullanılan yolcu gemisi.	Bu tanım kaldırılmış; yerine iki ayrı tanım getirilmiştir: (ğ) Eğlence, Organizasyon ve Gezi Gemisi: İstanbul idari liman sefer bölgesinde sefer yapan, güneşlenme ve denize

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
		girme hizmeti verilmeyen ticari gemiler. (m) Günübirlik Gezinti Gemisi: İdari liman ve bitişik liman sefer bölgesinde sefer yapan, güneşlenme ve denize girme imkânı sunan, en fazla 150 yolcu taşıyan ve aynı gün turunu tamamlayan ticari gemiler.
Madde 4 / (ğ → h) ve (r → s)	Gemi ve Su Araçlarının Tonilatolarını Ölçme yönetmeliğine atıf yapılmaktaydı (eski 27167 sayılı RG).	Atıf yapılan yönetmeliğin adı "Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği" olarak güncellenmiştir.
Madde 4 / (h → ı) Fribord	"Gemi veya su aracının tam yüklü su hattı ile ana güvertesi arası düşey uzaklığı"	"Gemi veya su aracının tam yüklü su hattı ile fribord güvertesi arası düşey uzaklığı" – "ana güverte" yerine "fribord güvertesi" kullanılmıştır.
Madde 4 / (k → l) Gemiadamı	"...kaptanını, zabıtlarını, yardımcı zabıtlarını, stajyerlerini, tayfalarını ve yardımcı hizmet personelini"	"yardımcı zabıtlar" ifadesi tanımdan çıkarılmıştır.
Madde 4 / (m→n)	"Her çeşit banyo, mutfak ve lavabodan kaynaklı..."	"Revire ait banyo ve lavabo hariç her çeşit mutfak, banyo ve lavabodan kaynaklı..." – Revir istisnası eklenmiştir.
Madde 4 / (r) YENİ İlkel Yapılı Ahşap Gemi	—	Yeni tanım eklenmiştir: Kamarası, tuvaleti, lavabosu, mutfağı olan; ağırlıklı ahşap malzeme ve el ustalığıyla geleneksel/ilkel metotlarla inşa edilmiş; en fazla 36 yolcu taşıyan, özel tasarımı veya tarihi bir geminin kopyası olan gemiler.
Madde 4 / (t → u) Kontrol istasyonları	Acil durum güç/aydınlatma kaynakları, kaptan köşkü, harita odası, telsiz odası, yangın söndürme/kontrol odaları.	"Makine kontrol odası" da kontrol istasyonları kapsamına alınmıştır.
Madde 4 / (u→ ü) Kontrol mühendisi	Gemi Mühendisleri Odasına kayıtlı gemi inşaatı mühendisini ifade ediyordu.	Artık Gemi ve Su Araçları İnşa, Tadilat ve Bakım Onarım Yönetmeliğindeki tanıma atıf yapılmaktadır.
Madde 4 / (y → z) Liman başkanlığı	"Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Liman Başkanlıklarını"	"İdare taşra teşkilatı Bölge Liman Başkanlıklarını ve bunların bağlı Liman Başkanlıklarını" – Bölge yapısı vurgulanmıştır.
Madde 4 / (z → aa) MARPOL	1990/442 sayılı BKK ile taraf olunan sözleşme.	"ve taraf olunan değişiklikleri" ibaresi eklenmiştir.
Madde 4 – YENİ İki yeni kavram ii ve jj maddeleri	"Su geçirmez" ve "Su geçirmez" ayrımı yönetmelikte yapılmıyordu.	İki yeni tanım eklenmiştir: (ii) Su geçirmez (Weathertight): Her türlü deniz şartlarında suyun gemi içine nüfuz etmemesini sağlama. (jj) Su geçirmez (Watertight): En büyük su yüksekliğinde her iki yönde su sızdırmazlığı.
Madde 4 / (ıı → kk) Tadilat	Tadilat: üç ana boyutun veya tonilatonun değişmesine ya da	Artık Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım Onarım

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
	geminin cinsinin dönüştürülmesine yol açan yapısal değişiklik.	Yönetmeliğindeki tanıma atfı yapılmaktadır; ayrıntılı tanım kaldırılmıştır.
Madde 4 / (ii → II) Tam boy	Gemi ve Su Araçlarının Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğine atf.	"Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğine" atf olarak güncellenmiştir.
Madde 4 / (jj → mm) Tanker	"Dökme sıvı yük taşımak için özel olarak inşa edilmiş olan ticaret gemisini"	"...inşa edilmiş veya dönüştürülmüş olan gemiyi" – "Dönüştürülmüş" eklenmiştir.
Madde 4 / (kk → nn) Tarifeli sefer	"Herhangi bir kamu kurum/kuruluşu tarafından onaylanan tarife kapsamında yapılan seferleri"	"İlgili bir kamu kurum/kuruluşu veya özel kuruluş tarafından yayımlanan tarife kapsamında yapılan seferleri" – Özel kuruluşlar kapsama alınmıştır.
Madde 4 / (II → oo) Tescil boyu	Başlıktan dümen boğazına olan mesafe veya fribord boyunu tanımlayan eski formüller.	Artık Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğindeki tanıma atfı yapılmaktadır.
Madde 4 / (mm → öö) Ticaret gemisi	"Menfaat sağlamak amacıyla denizde kullanılan her gemiyi"	"Suda ekonomik menfaat sağlama amacına tahsis edilen veya fiilen böyle bir menfaat için kullanılan her gemi" – "Suda" ve "fiilen" ibareleri eklenmiştir.
Madde 4 / (nn → pp) Ticari yat	Ticari olarak gezi/spor amaçlı, yük, yolcu veya balıkçı gemisi niteliğinde olmayan gemi.	Tanım kamaralı-tuvaletli yapı şartı ve yolcu sınırı getirilmiştir: Uluslararası seferde en fazla 12, kabotaj seferinde (en yakın karadan 6 milden fazla uzaklaşmamak şartıyla) en fazla 36 yolcu.
Madde 4 / (pp → ss) Y vana → Y valf	"Y vana" ibaresi kullanılmaktaydı.	"Y valf" olarak değiştirilmiştir.
Madde 4 / (ss → tt) Yeni gemi	"Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten bir yıl veya daha sonra omurgası konulmuş olan..."	"17.01.2011 tarihinden daha sonra omurgası konulmuş olan..." – Sabit bir tarih belirlenmiştir.
Madde 4 / (şş → uu) Yetkilendirilmiş kuruluş	1/10/2003 tarih, 25246 sayılı RG'de yayımlanan yönetmeliğe atf.	18/01/2017 tarih, 29952 sayılı RG'de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliğine atf olarak güncellenmiştir.
Madde 4 / (üü → yy) Yüksek tehlikeli hizmet mahalleri	Kuzineler, büfeler, boyahane, fenerlikler, makine mahalli parçası olmayan mahaller, LPG tüpü bulunan kapalı mahaller, saunalar.	"Makine mahalli parçası olmayan mahaller" ve "LPG tüpü bulunan kapalı mahaller" kaldırılmış; "güverte alanı 4 m2 veya daha fazla olan içinde tehlikeli madde bulunduran kilitli dolaplar ve depolar", "alevlenebilir sıvıların depolandığı bölümler", "makine mahallerine bağlantısı olmayan atölyeler" eklenmiştir.

C. İKİNCİ BÖLÜM – BELGELENDİRME VE SÖRVEYLER

C.1 – Madde 5 (Denize Elverişlilik Belgesi)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Madde 5 / fıkra 1	Denetim konuları sayılmakta; belge geçerliliğini kaybetme hükmü ayrı bir cümle olarak yer almaktaydı.	Kapsama "çalışma ve yaşam mahalli koşulları" ile "gemide bulunması zorunlu belgeler" eklendi. Belgenin geçerlilik süresi içinde şüphe üzerine tekrar denetim hükmü aynı fıkraya taşındı.
Madde 5 / fıkra 2-4	Belge formları (Ek-1, Ek-2) yönetmeliğe ekte belirlenmekteydi. DEB'in gemide bulundurulması zorunluydu.	DEB ve SUB şekli artık İdare tarafından belirlenmekte ve elektronik sistemler üzerinden düzenlenmektedir. Elektronik imzalı (e-belge) örnek kabul edilmekte olup belgenin aslı veya e-belge örneğinin gemide bulundurulması zorunludur.
Madde 5 / 2	DEB talebinin başlangıç sömreyine ilişkin hükümler, beş yıllık süre şartı.	Ayrı bir fıkra olarak düzenlenmiş; beş yıllık süre korunmuştur.
Madde 5 / 2	Uluslararası sözleşme kapsamındaki gemilerde belge süresi, SOLAS kapsamındaki sertifikaların geçerlilik tarihine kadar düzenlenmekteydi.	SOLAS kapsamındaki emniyet sertifikalarına özel atıf kaldırılmış; "düzenlenen belgenin geçerlilik tarihine kadar" şeklinde daha genel bir ifade kullanılmıştır.
Madde 5 / 7 YENİ	—	Denize Elverişlilik Belgesi (DEB) ve Su Aracı Uygunluk Belgesi (SUB) bu yönetmelikte belirtilen sömrey ve vizelerin yapılması şartı ile geçerliliğini korur.
Madde 5 / Sömrey yetkileri (eski fıkra 10)	Yetki devri üç alt bentte düzenlenmiş; yetkilendirilmiş kişi veya kuruluşlardan söz edilmekteydi.	Yetki tasnifi iki alt bentte yeniden yapılandırılmış; "bölge liman başkanı, bölge liman başkan yardımcısı" unvanları açıkça yer almaktadır. "Tekniker" unvanı da kapsama alınmıştır.
Madde 5 / fıkra 9 (YENİ) Yüzer havuzlar	—	Yüzer havuzlar bu Yönetmelik kapsamında su aracı olarak değerlendirilmeyecek ve SUB düzenlenmeyecektir; ancak tesis dışında kullanım hâlinde SUB alınması zorunlu tutulmuştur.

C.2 – Sömrey Yapısının Yeniden Düzenlenmesi (Mevcut Madde 5 → Yeni Maddeler 6, 7, 8)

Mevcut yönetmelikte tüm sömrey türleri Madde 5'te toplu olarak düzenlenmişti. Taslakta bunlar ayrı maddelere bölünmüştür:

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Yeni Madde 6 Başlangıç sömreyi	Mevcut Madde 5 / fıkra 3 (a) bendi kapsamındaydı.	Ayrı bir madde olarak düzenlenmiştir. Sömrey kapsamına "pervane ve şaft sömreyi ile sac kalınlık ölçümü ve demir ve zincir kontrolü" açıkça eklenmiştir.

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Yeni Madde 7 Yıllık ve ara sörvey	Mevcut Madde 5 / fıkra 3 (b) bendi kapsamında idi.	"Ara sörvey" kavramı yeni olarak tanımlanmıştır. Sörvey yetkileri 5. maddeye atıf yoluyla düzenlenmiştir.
Yeni Madde 8 Sörvey aralıkları	Mevcut Madde 5 / fıkra 3 (ç) 2-6 kapsamında idi.	Sörvey aralıkları ayrıntılı biçimde düzenlenmiştir. "Ara sörvey" eklenerek ikinci ve üçüncü yıl arasında su altı ve deniz sörveyi yapılması öngörülmüştür. 300 GT ve üzeri kuru yük gemilerinden 30 yaş ve üzerindeki Ek-27 kapsamında Durum Değerlendirme Denetimi şartı getirilmiştir.

C.3 – Yükleme Sınırı Belgesi (Mevcut Madde 6 → Yeni Madde 14)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Yeni Madde 14	Eski Madde 6: Yükleme sınırı belgesi uygulaması.	17.01.2011 öncesi inşa edilmiş, ulusal sefer yapan ve 150 grostondan küçük gemilerden fribord hesabı ve belgesi istenmeyeceğine ilişkin yeni istisna hükmü eklenmiştir.

C.4 – Liman Çıkış Belgesi (Mevcut Madde 7)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Liman çıkış belgesi	Mevcut yönetmelikte Madde 7 olarak yer almaktaydı.	Taslak yönetmelikte ayrı bir madde olarak yer almamaktadır; liman çıkış belgesi hükümleri taslaktan çıkarılmış görünmektedir.

C.5 – Sac Kalınlık Ölçümleri (Mevcut Madde 9 → Yeni Madde 16)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Yeni Madde 16	Ölçümler onuncu yaşta ve akabindeki her 5 yıllık periyotlarda yapılır. Ultrasonik muayene en az seviye 1 belgeli kişiye yapılır.	"Her başlangıç sörveyinde" yapılır ifadesi eklenmiştir; azami süre 5 yıl olarak belirtilmiştir. Yetkilendirme usulü artık "İdare veya Yetkilendirilmiş Kuruluşlar tarafından yetkilendirilen kişi ya da firmalar" şeklinde genişletilmiştir.

C.6 – Pervane ve Şaft Sörveyler (Mevcut Madde 10 → Yeni Madde 17)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Yeni Madde 17	Şaftlar 5 yılda bir çekilir.	"Her başlangıç sörveyinde pervane ve şaft sörveyinin yapılması gerekir" hükmü eklenmiştir.

C.7 – Demir ve Zincir Kontrolü (Mevcut Madde 11 → Yeni Madde 18)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Yeni Madde 18	Kontroller onuncu yaşta ve her 5 yıllık periyotlarda yapılır.	"Her başlangıç sürveyinde" ifadesi eklenmiş, azami süre 5 yıl olarak belirtilmiştir. "Kalınlık ölçümleri bakla niteliğinde olan zincirlerden istenilecektir" cümlesi eklenmiştir.

D. ÜÇÜNCÜ BÖLÜM – İNŞA, DENGE YETERLİLİĞİ VE DİĞER TEKNİK KURALLAR**D.1 – Sefer Bölgeleri (Mevcut Madde 5/11 → Yeni Madde 13)**

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Sefer bölgeleri	Liman seferi; idari liman seferi ve 100 mille sınırlı liman seferi olarak ikiye ayrılmaktaydı.	Ayrım korunmuştur; madde bağımsız bir yapıya kavuşturulmuştur.

D.2 – Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemler (Mevcut Madde 27 → Yeni Madde 34 bölgesinde)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Madde 29 / Borda koşulları (Yeni)	Madde 21'de borda boşaltım ağızları ve frengilerle ilgili düzenleme yapılmaktaydı.	Liman sefer bölgesi dışında sefer yapan ve boyu 24 m'den büyük gemilere Yükleme sınırı sözleşmesi gereklerinin uygulanacağı yeni hükmü eklenmiştir.

D.3 – Stabilite Bukleti (Mevcut Madde 31 → Yeni Madde 36)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Yeni Madde 36	"Boyuna bakılmaksızın yolcu kapasitesi 150'den fazla olan gemiler ile fribord boyu 24 metre ve üzerindeki gemiler ile yüzer havuzlardan stabilite bukleti istenir."	"Yüzer havuzlar" kapsamdan çıkarılmıştır. Fribord boyu 24 metre ve üzerindeki; yük veya yolcu taşıyan su araçlarından stabilite bukleti isteneceği belirtilmiştir.

D.4 – Yolcu Kapasitesi (Mevcut Madde 32 → Yeni Madde 37)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Gezinti/Tenezzüh gemisi kapasitesi	Tek güverteli gemilerde "katsayıya bölme" yöntemi, birden fazla güverteli gemilerde ise her güverte için ayrı Ek-19 katsayıları uygulanmaktaydı.	"Günübirlik Gezinti Gemisi" için tek güverteli gemilerde EK-18 katsayıları; Eğlence, Organizasyon ve Gezi Gemisi için EK-19 katsayıları ayrıca tanımlanmıştır. Birden fazla güverteli gemilerde güverte sayısına bakılmaksızın kapasite %50 artırılmaktadır. Mevcut gemiler için geçiş tarihleri EK-28'de belirlenmiştir.

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Ticari yat kapasitesi	Liman seferi hariç yolcu kapasitesi kamaralardaki yatak sayısı kadardır; en fazla 36 kişi.	Uluslararası seferde en fazla 12, kabotaj seferinde (6 milden fazla uzaklaşmamak şartıyla) en fazla 36 yolcu şeklinde yeniden düzenlenmiştir.

D.5 – Demir ve Bağlama Donanımları (Mevcut Madde 26 → Yeni Madde 33)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Yeni Madde 33	Tam boyu 24 metreden büyük gemilerde demirleme ve bağlama teçhizatı yetkilendirilmiş kuruluş kurallarına göre seçilir.	"Yeni gemiler" ifadesi eklenmiştir; mevcut gemilere uygulanmayacağı netleştirilmiştir.

D.6 – Makine ve Elektrik (Çeşitli Maddeler)

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Basıncılı hava Yeni Madde 44	Madde 39: Hava kompresörü ve hava tüplerinde basınç ve dreyn düzenlemelerine ilişkin hükümler.	"Basıncılı hava miktarı iki adet hava şişesine eşit olarak paylaştırılmalıdır" hükmü eklenmiştir.
Tankların doldurma ve iskandil boruları Yeni Madde 48	Madde 43: İskandil borularının tank dibine kadar uzatılması.	"İskandil borularına basınç eşitleme delikleri yapılması" zorunluluğu eklenmiştir. "İskandil boruları yaşam mahalleri içinde son bulamaz" yeni hükmü getirilmiştir.
Yakıt boru devreleri Yeni Madde 50	Madde 45: Metalik çekme boru şartı; uygunsuz yerlerde yakıt hortumu kullanılabilir.	"İlgili yetkilendirilmiş kuruluş veya TS EN ISO standartlarına uygun" ibaresi eklenmiştir.
Egzoz devresi Yeni Madde 61	Madde 55: Egzoz borularının sızdırmaz ve az bükümlü olması.	"Borda çıkışları yüklü su hattı üzerinden 300 mm'den aşağıda ise bordada geri döndürmez vana ile teçhiz edilir" hükmü eklenmiştir.

E. DÖRDÜNCÜ BÖLÜM – YANGINDAN KORUNMA

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Sabit yangın söndürme Yeni Madde 63	Madde 57 fıkra 1: Makine mahalli koşulu.	"Pompa daireleri içinde aynı hükümler geçerlidir" cümlesi eklenmiştir.
Yangın muslukları Yeni Madde 64	Madde 58: Yangın musluklarının girişlere yakın olması; hortum bağlantısı.	"Bu musluklardan çıkan su her biri tek parça hortumdan olmak üzere korunan mahallere ulaşabilecek şekilde ayarlanacaktır" ifadesi yeniden düzenlenmiştir.

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
İtfaiyeci donanımları Yeni Madde 66	Madde 60: İtfaiyeci donanımları ve personel teçhizatı takımlarına ilişkin.	"Ayrıca aynı özelliklere haiz yedek tüp bulundurulur" hükmü eklenmiştir.
LPG kuralları Yeni Madde 68	Madde 62: Tüpler en az 3 kg'dan az LPG içermeli.	"3 kg" yerine "3 litre" olarak değiştirilmiştir. "Rijit borulu sistemlerde çekme bakır alaşımlı veya paslanmaz çelik boru kullanılmalı; çelik, alüminyum veya ergime noktası düşük malzemeler kullanılmamalıdır" yeni hükmü getirilmiştir.

F. BEŞİNCİ BÖLÜM – CAN KURTARMA ARAÇLARI

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Can kurtarma araçları Yeni Madde 72	Madde 66: Can kurtarma araçları; can salı, can filikası, kurtarma botu ve hizmet botundan oluşur.	"Kabotaj hattında çalışan ve taşıdığı yolcu sayısı 12 kişiyi geçmeyen ticari yatlar ve ilkel yapılı ahşap gemilerde katı yapılı can aletleri, can sallarının muadili olarak kabul edilebilir" hükmü eklenmiştir.
Can filikası ilk testleri Yeni Madde 74	Madde 68: Statik ve dinamik test prosedürü.	"Serbest bırakma ana/yedek sistemlerinin uygunluğu" ve "yükli/yüksüz indirme donanımının uygunluğu" da kapsama alınmıştır. "Kurtarma botu olarak sertifikalandırılan metaforalı can filikası için denize indirme testi gemi hızı 5 knot olacak şekilde yapılacaktır" yeni koşulu eklenmiştir.
Can kurtarma araçları suya indirme Yeni Madde 75	Madde 69: Can sallar ve indirme donanımları periyodik testleri.	"Can salı hariç can kurtarma araçları suya indirme ve geri alma donanımlarına sahip olur" yeni hükmü eklenmiştir.
Yansıtıcı bantlar Yeni Madde 76	Madde 70: IMO tavsiye kararlarına uygun yansıtıcı bantlar.	Atıf, "IMO tavsiye kararları" yerine "Gemi Teçhizatı Yönetmeliği" gerekliliklerine yapılmaktadır. "Hizmet botları" da listeye eklenmiştir.
Role cetveli Yeni Madde 78	Madde 72: Role cetvelleri gemide göze çarpan yerlere asılır.	"Tam boyu 24 metre ve üzeri ulusal sefer yapan gemiler, 36'dan fazla yolcu taşıyan gemiler ile tam boyu 15 metre ve üzeri uluslararası sefer yapan gemilerde" koşulu eklenmiştir. "Düzeltilir" seçeneği de role cetveli güncelleme hükümlerine eklendi.
Talimler Yeni Madde 79	Madde 73: Talim listesi.	"Kapalı mahalden adam kurtarma" talimi listeye eklendi; Ek-23 buna göre güncellenmiştir.

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Dâhili anons sistemi Yeni Madde 80	Madde 74: Tam boyu 24 metre ve üzerindeki yolcu gemilerinde dâhili anons sistemi.	"36'dan fazla yolcu taşıyan" gemiler de kapsama alınmıştır.

G. ALTINCI BÖLÜM – TELSİZ HABERLEŞMESİ

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Haberleşme teçhizatı Yeni Madde 81	Madde 75: Sefer bölgesine uygun telsiz haberleşme teçhizatı.	"El GPS'inin kabul edilebilmesi için Telsiz Ruhsatnamesinde işlenmiş olması gerekmektedir" ve "Otomatik Tanımlama Sistemi cihazının GPS olarak kabul edilebilmesi için Telsiz ruhsatnamesinde 'GPS'li Otomatik Tanımlama Sistemi' ibaresinin yer alması" yeni hükümleri eklenmiştir.
Bakım tutum Yeni Madde 83	Madde 77: İşletim gerekleri ve performans standartları.	"Üretici kurallarına uygun şekilde bakım" ifadesi eklenmiştir.

H. EKLER

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Ek-1 (DEB Formu)	DEB formu Ek-1'de bellirlenmiştir.	Ek-1 artık sabit form içermemekte; SUB dahil belge şekilleri İdare'nin elektronik sisteminde belirlenmektedir.
Ek-18 (Gezinti Gemisi Katsayıları)	Tek güverteli gezinti/tenezzüh gemileri için katsayı tablosu.	Adı "Günübirlik Gezinti Gemisi Yolcu Kapasitesi Katsayıları" olarak güncellenmiştir.
Ek-19 (Birden Fazla Güverteli Katsayılar)	Birden fazla güverteli gezinti/tenezzüh gemileri için güverte başına katsayı tablosu.	"Eğlence, Organizasyon ve Gezi Gemisi" yolcu kapasitesi katsayıları olarak yeniden adlandırılmıştır.
Ek-20 (Periyodik Testler)	Makine ve elektrik periyodik testleri.	"İkincil Yakıt Olarak LPG Kullanmak Üzere Motorunda Değişiklik Yapılacak Yolcu Gemileri Hariç Tam Boyu 24 Metreden Küçük Gemi ve Su Araçları İçin Koşullar" olarak tamamen yenilenmiştir.
Ek-22	Tam boyu 15 metre ve üzerinde uluslararası sefer yapan yatlar ile 36'dan fazla yolcu taşıyan yolcu gemilerinin makine dairesinde kullanılacak yangına karşı izolasyon malzemeleri.	"Ticari Yatlar/İlkel Yapılı Ahşap Gemiler" ifadesi eklenerek kapsam genişletilmiştir.

Madde/Bent	Mevcut Yönetmelik	Taslak Yönetmelik
Ek-23 (Talis Tablosu)	Gemi tiplerine göre eğitim ve talim gereklilikleri.	"Kapalı Mahalden Adam Kurtarma" talimi tüm gemi tipleri için eklenmiştir. Tablo yeniden düzenlenmiştir.
Ek-27 (YENİ) Durum Değerlendirme Denetimleri	—	Yeni ek: 30 yaş ve üzerindeki 300 GT ve üzeri kuru yük gemilerine yönelik yapısal tekne değerlendirme prosedürünü, dizayn değerlendirmesi için sunulacak dokümanları ve yetkilendirilmiş kuruluşun İdare'ye raporlama yükümlülüğünü kapsamaktadır.
Ek-28 (YENİ) Yolcu Kapasitelerine Geçiş Tarihleri	—	Yeni ek: Mevcut gemilerin yeni yolcu kapasitesi kurallarına geçiş tarihlerini, gemi inşa tarihine göre 2027-2032 yılları arasında kademeli olarak belirlemiştir.

İ. SONUÇ VE ÖNEMLİ BAŞLIKLAR

Taslak yönetmelikte öne çıkan temel değişiklikler aşağıda özetlenmiştir:

- Yönetmelik adı değiştirilmiş, dayanak hükümleri güncellenmiştir (Madde 1, 3).
- Kapsam maddesine; silahlı kuvvetlerin ticari kullanımı ile kamu tüzel kişilerine ait gemilere ilişkin yeni hükümler eklenmiştir (Madde 2).
- Sörvey yapısı köklü biçimde yeniden düzenlenmiş; başlangıç, yıllık ve ara sörveyler ile sörvey aralıkları ayrı maddelere bölünmüştür (Maddeler 6-8).
- "Ara sörvey" kavramı ilk kez tanıtılmıştır (Madde 7, 8).
- DEB ve SUB artık elektronik ortamda düzenlenmekte; belge şekilleri İdare tarafından belirlenmektedir (Madde 5).
- Yüzer havuzlar su aracı kapsamından çıkarılmıştır; ancak tesis dışı kullanımda SUB zorunluluğu getirilmiştir (Madde 5).
- 30 yaş ve üzerindeki 300 GT'nin üzerindeki kuru yük gemilerine Durum Değerlendirme Denetimi zorunluluğu getirilmiştir (Madde 8, Ek-27).
- Gezinti/Tenezzüh gemisi tanımı, "Günübirlik Gezinti Gemisi" ve "Eğlence, Organizasyon ve Gezi Gemisi" olarak ikiye ayrılmıştır (Madde 4, 37).
- Ticari yat yolcu kapasitesi sınırları yeniden düzenlenmiştir: Uluslararası seferde 12, kabotajda 36 (Madde 4, 37).
- Sac kalınlık ölçümü, pervane/şaft sörveyi ve demir/zincir kontrolü başlangıç sörveyinin zorunlu bir parçası hâline getirilmiştir (Maddeler 6, 16, 17, 18).
- Mevcut gemilerin yeni yolcu kapasitesi kurallarına geçiş için 2027-2032 yılları arasında kademeli takvim öngörülmüştür (Ek-28).
- Kapalı mahalden adam kurtarma talimi zorunlu talimler arasına eklenmiştir (Madde 79, Ek-23).
- Katı yapıları can aletlerinin belirli koşullarda can salı muadili sayılabileceği hükmü eklenmiştir (Madde 72).
- LPG tüp miktarına ilişkin eşik değer 3 kg'dan 3 litre'ye çevrilmiştir (Madde 68).

Üyelerimizin görüşlerini, yukarıda belirtilen değişiklikler çerçevesinde iletmeleri beklenmektedir.