



TAB MÜKEMMELİYET MERKEZİ UK-ETS'nin Denizcilik Sektörüne Genişletilmesi

Kaynak: ClassNK TEC-1376 (20 Mayıs 2026)

Uygulama Takvimi ve Yükümlülükler

Birleşik Krallık Emisyon Ticaret Sistemi (UK-ETS) 1 Temmuz 2026 tarihinden itibaren denizcilik sektörünü de kapsayacak şekilde genişletilmektedir. İlgili mevzuat ('The Greenhouse Gas Emissions Trading Scheme (Amendment) (Extension to Maritime Activities) Order 2026 – SI 2026 No. 392') resmi olarak yayımlanmış olup zamanlandığı şekilde 1 Temmuz 2026'da yürürlüğe girecektir.

Bu bilgi notu; izleme-raporlama-doğrulama yükümlülükleri, Emisyon İzleme Planı (MP) başvurusu, Deniz Operatörü İşletim Hesabı (MOHA) açılışı, saha ziyareti koşulları ve uygulanacak yaptırımlar hakkında güncel bilgileri özet olarak sunmaktadır.

1. İzleme, Raporlama ve Doğrulama (İRD) Kapsamı

Eski UK-MRV Yönetmeliği 3 Nisan 2026 tarihinde yürürlükten kaldırılmıştır. 1 Ocak – 1 Temmuz 2026 tarihleri arasındaki UK ile ilgili seferler ve liman uğrakları için emisyon verilerinin nasıl işleneceği aşağıdaki tabloda özetlenmektedir:

Dönem / Sefer	Uygulanan Mevzuat	Yükümlülük
1 Ocak – 2 Nisan 2026 UK-UK seferleri, UK-UK dışı seferler UK liman uğrakları	Eski UK-MRV	Doğrulayıcıya raporlama ve doğrulayıcı tarafından doğrulama zorunludur.
3 Nisan – 30 Haziran 2026	Yok	Doğrulayıcıya raporlama, doğrulama ve düzenleyici kuruma raporlama ZORUNLU DEĞİLDİR. (IMO-DCS için yıllık sefer raporlaması yine de gereklidir.)
1 Temmuz 2026 sonrası seferler (1 Temmuz öncesinde bir UK limanından kalkarak, 1 Temmuz veya sonrasında başka bir UK limanına ulaşan seferler) UK-UK seferleri UK liman uğrakları UK-UK dışı seferler kapsam dışındadır	UK-ETS	Doğrulayıcıya raporlama ve doğrulama zorunludur. (1 Temmuz tarihini aşan seferlerde, yalnızca 1 Temmuz saat 00:00 itibarıyla sonrasına ait verilerin düzenleyici kuruma bildirilmesi zorunludur.)



2. Emisyon İzleme Planı (MP) Başvurusu

Gemi işletmecileri, UK-ETS MP'sini METS sistemi (Manage your UK Emissions Trading Scheme) üzerinden oluşturmalı, düzenleyici kuruma sunmalı ve onay almalıdır. (Onay sürecinde doğrulayıcılar MP'yi değerlendirmez.)

Temel Hususlar:

- MP, 1 Temmuz 2026 ve sonrasında gerçekleşen ilk liman uğrağından (yük elleçlemesi içeren) itibaren 42 gün içinde sunulmalıdır.
- Dört UK düzenleyici kurum arasında, İngiltere'deki Environment Agency (EA), halihazırda erken METS hesabı açılışı ve MP başvurularını kabul etmektedir.
- 1 Temmuz 2026 öncesinde sunulan başvurularda MP başvuru ücreti ve MOHA kurulum ücreti alınmayacaktır.
- UK dışı şirketlerin büyük çoğunluğunun başvurularını İngiltere EA'ya yapması beklenmektedir.

Başvuru prosedürüne ilişkin resmi rehber videolara YouTube'daki ['UK ETS Maritime Guidance'](#) kanalından ulaşabilirsiniz.

3. Deniz Operatörü İşletim Hesabı (MOHA)

MOHA; Birleşik Krallık tahsisatlarının (UKA) teslim hesabı olup MP'nin düzenleyici kurum tarafından onaylanmasının ardından açılacaktır. Gerekli belgeler için düzenleyici kurum tarafından ayrıca bilgilendirme yapılacaktır; talimatlara uygun hareket edilmesi gerekmektedir.

4. Saha Ziyareti

Yıllık Emisyon Raporunun (ER) doğrulanması kapsamında doğrulayıcılar, risk analizine göre gemi işletmecisine fiziksel saha ziyareti gerçekleştirmek zorundadır.

Sanal saha ziyareti de mümkündür; ancak bu seçenek için hem gemi işletmecisinin onayı hem de düzenleyici kurumun ön onayı gerekmektedir. Sanal ziyaret talep eden işletmecilerin, raporlama yılını takip eden yılın 28 Şubat tarihine kadar düzenleyici kuruma başvuruda bulunması zorunludur.

5. Yaptırımlar

Aşağıdaki ihlallerin her biri için ayrı ayrı yaptırım uygulanacaktır:

- MP'nin belirlenen süre içinde sunulmaması
- Düzenleyici kurumun bildiriminden itibaren 31 gün içinde MP revizyonlarının yapılmaması
- Düzenleyici kurumun MP'ye eklediği ek koşullara uyulmaması
- Emisyon izlemenin yapılmaması
- Doğrulanmış ER'nin, ilgili raporlama yılının bir sonraki yılının 31 Mart tarihine kadar düzenleyici kuruma sunulmaması

Ceza miktarı: Her ihlal başına 20.000 GBP + düzenleyici bildirim tarihinden itibaren günlük 500 GBP (azami 45.000 GBP).

Önerilen Aksiyon Adımları

- METS hesabı açılışı için İngiltere EA'ya erken başvuru yapın (1 Temmuz öncesi başvurularda ücret alınmayacaktır).
- Emisyon İzleme Planı (MP) taslağını hazırlayın ve onay için METS üzerinden düzenleyici kuruma iletin.
- 1 Temmuz 2026 öncesindeki dönem için IMO-DCS yıllık raporlama yükümlülüğünüzü yerine getirin.
- MP onayı sonrasında MOHA açılışı için düzenleyici kurumun taleplerine hazırlıklı olun.
- Doğrulama sürecini takip edin.



Bu bilgi notu ClassNK Teknik Bilgi No. TEC-1376 (20 Mayıs 2026) esas alınarak Türk Armatörler Birliği tarafından hazırlanmıştır. Bağlayıcı nitelik taşımaz; resmi mevzuat için UK-ETS Regulation (SI 2026 No. 392) ve ClassNK'nın güncel yayınlarına başvurulması tavsiye edilir.

Bilgi ve sorularınız için: Türk Armatörler Birliği – Mükemmeliyet Merkezi